

Сегодня праздник советских железнодорожников

Три года тому назад в Кремле состоялась знаменитая встреча железнодорожников с товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. Транспорт тогда оправлялся, после долгих отставания подниматься в гору. Вся наша страна с радостью и гордостью следила за чудесными делами железнодорожников, руководимых славным сталинским наркомом Лазарем Моисеевичем Кагановичем, за нарастающей из дня в день погрузкой.

Товарищ Сталин тогда обратился к железнодорожникам со словами, вдохновляющими на новые победы. Замечательная речь великого вождя народов товарища Сталина явилась боевой программой действий для каждого железнодорожника. Слова товарища Сталина были восприняты не только мозгом, но и тронули сердце каждого честного железнодорожника, вызвали новый прилив патристических чувств среди работников транспорта.

Когда в 1936 году железнодорожники выполнили задание, погрузив 75.000—80.000 вагонов в сутки, они обратились к правительству с предложением и просьбой объявить 30 июля—день приема железнодорожников руководителями партии и правительства—Всесоюзным днем железнодорожного транспорта СССР. Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР эту просьбу удовлетворил и объявил 30 июля ежегодным праздником железнодорожного транспорта. Велико значение этого знаменательного дня. День 30 июля способствует большому сплочению великой семьи железнодорожников, работающей по единой команде, по единому графику, но разбросанной по всей нашей великой железнодорожной державе. Сегодня все они демонстрируют свою беззаветную преданность большевистской партии, советскому правительству и великому Сталину. Сегодня же вся страна производит смотр работы железных дорог, отмечает их успехи, указывает на недостатки и зовет к новым победам.

Выполняя указания великого Сталина, под непосредственным руководством железного наркома товарища Кагановича, очищая свои ряды от троцкистско-бухаринских агентов фашизма, железнодорожный транспорт добился огромных успехов в своей работе.

Транспорт очищается от всего гнилого. Вместе с тем смело выдвигаются новые молодые кадры,

до конца преданные делу партии Ленина—Сталина. Сотни и тысячи политических проверенных и способных работников выдвинуты на командные посты. Укрепление большевистского порядка на дорогах позволило развить стахановско-кривоносовское движение.

Коллектив железнодорожников узла станции Усяты встречает праздник „День железнодорожника“ новыми производственными победами. В предпраздничные дни благодаря развернувшегося соревнования ряд смен и цехов работали на „отлично“, без брака и аварий. Лучше всех работает смена диспетчера тов. Шабалина, которая окончательно ликвидировала брак, аварии, строго соблюдает правила технической эксплуатации и свой опыт работы передает в другие цеха. Не плохо работает коллектив вагонного депо. Он систематически перевыполняет план. Стахановцы тт. Павлов и Константинов—слесари, Листопадов—токарь, Лукин—пролазчик выполняют нормы на 300 процентов. Хорошо работает коллектив дистанции пути и много других. Эти успехи должны быть закреплены в дальнейшей работе.

Наряду с большими достижениями, коллектив железнодорожников станции Усяты имеет еще и ряд недостатков в своей работе. Еще полностью не изжиты простои вагонов под погрузкой. В этом, в известной мере, повинны и руководители шахт, не обеспечивающие своевременную погрузку угля.

Партия и правительство требуют от железнодорожников, как и от всех отраслей нашего народного хозяйства, четкой, бесперебойной работы. Для того, чтобы справиться с перевозкой все возрастающего количества грузов, нужно быстро устранить имеющиеся недостатки, еще выше поднять дисциплину. О своих недостатках транспортники должны помнить также и в праздничный день.

Нужно развернуть большевистскую критику и самокритику, смелее вскрывать все недостатки в работе. Еще выше поднять революционную бдительность, до конца разоблачить и уничтожить остатки троцкистско-бухаринских бандитов—агентов фашизма.

Реализуя указания великого вождя народов товарища Сталина, руководимые сталинским наркомом товарищем Кагановичем, наши железнодорожники добьются новых блестящих успехов в своей работе.

ПРИВЕТ СЛАВНЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ И ИХ СТАЛИНСКОМУ НАРКОМУ тов. Л. М. КАГАНОВИЧУ

Работать так, как учит наш нарком

Наша молодежно-комсомольская бригада промышленного цеха депо станции Усяты к встрече железнодорожного праздника произвела оздоровительный ремонт всех имеющихся в депо паровозов. Для того, чтобы эту работу провести по-большевистски, мы все 12 членов бригады заключили между собой договор на социалистическое соревнование и упорно боролась за выполнение взятых на себя обязательств.

В хороший вид привели комсомольский паровоз. Все члены нашей молодежно-комсомольской бригады систематически повышают технические знания, учатся в стахановской школе. Я хожу в школу по повышению квалификации. Это дает мне еще больше пользы в моей работе.

Комсомол воспитал меня, под руководством коммунистической партии, в духе беззаветной преданности делу социализма. И я упорно буду бороться за дальнейшие производственные победы на транспорте, выкорчевывать все остатки вражеских элементов. Буду работать так, как учит нас, железнодорожников, наш любимый сталинский нарком товарищ Лазарь Моисеевич Каганович.

Бригадир промышленного цеха депо станции Усяты ГУРКОВ.

ЧЕМ ВСТРЕТИЛИ ПРАЗДНИК

Транспортники желдорцеха треста „Сталинуголь“ встретили блестящими производственными победами. Они добились значительного сокращения простоев вагонов, за что получают большие премии.

В июне по тресту транспортники снизили простой вагонов на 17,7 процента. За это они получили премии 12719 рублей. За маршутизацию получено 102 тысячи рублей.

Готовясь к своему празднику, стахановцы и ударники желдорцеха треста „Сталинуголь“ еще больше сократили простой вагонов за вторую декаду июля снижен на 18,9 процента, а по цеху до 38,2 процента. Коллектив железнодорожного цеха показывает большевистские образцы в борьбе с авариями и браком, за четкую работу.



Народный комиссар путей сообщения и тяжелой промышленности СССР товарищ Л. М. КАГАНОВИЧ.

Спасибо за награду

Великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин три года тому назад в Кремле на приеме железнодорожников говорил, что когда вы установите слаженность всех частей в механизме, всех работников транспорта—это и будет настоящая большевистская дисциплина.

Эти слова глубоко врезаются в мою память. В своей повседневной работе на транспорте я добиваюсь самого главного—слаженности всех частей в большом механизме. При помощи общественности, стахановцев и ударников моя смена добилась социалистического первенства на станции Усяты. В смене высокая дисциплина людей, упорное их желание работать по-стахановски. Благодаря этому мы не знаем недостатков в работе. Маршруты, поступающие на станцию Усяты во время нашей смены, подаются под разгрузку без малейшей

задержки. Мы отправляем все поезда строго по графику.

Праздник советских железнодорожников я встретил с необычайной радостью. И как не радоваться! Три дня тому назад я получил сообщение, что за стахановско-кривоносовскую работу товарищ Лазарь Моисеевич Каганович наградил меня ценным подарком—значком „Почетному железнодорожнику“. От всего сердца я благодарю Лазаря Моисеевича Кагановича за его повседневную сталинскую заботу о людях, больших и малых, командирах железнодорожного транспорта.

Я даю большевистское слово—с еще большей энергией бороться за четкую работу на транспорте, беспощадно бороться с врагами советского народа.

Диспетчер IV смены станции Усяты ШАБАЛИН.

73 центнера пшеницы с гектара

Бригада депутата Верховного Совета СССР орденосца Олейникова первой в колхозе „Красный партизан“, Астраханской области, закончила уборку зерновых. В этом году, несмотря на то, что яровая пшеница третий год сеялась на одном и том же месте, поливные участки бригады дали невиданный урожай. По предварительным подсчетам, гектар дает в среднем 55 центнеров. На отдельных участках урожай достигает 73 центнера.

Бригада Олейникова стала серьезной лабораторией по внедрению новых культур.

тур. Осенью прошлого года она впервые в Харабалинском районе посеяла 10 гектаров озимой пшеницы. Опыт удался, в среднем гектар дал 45 центнеров. Ожидается хороший урожай риса, помидоров и других овощей, посеянных на поливных участках бригады. Олейников поставил перед собой задачу собирать на поливных участках два урожая в год. В виде опыта на площади, освобожденной от пшеницы, он посеял 3 гектара проса. На днях провел полив его. Всходы проса хорошие.

(ТАСС).

Вдохновляемые товарищем Сталиным, тесно сплоченные вокруг большевистской партии и советского правительства, работники железных дорог сделают транспорт „четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером!“ („Правда“).

Выросли новые люди

День 30 июля — самый радостный день в жизни советских железнодорожников. Именно в этот день в 1935 году работники железнодорожного транспорта, одержавшие первые серьезные успехи под руководством сталинского наркома Л. М. Кагановича, были приняты в Кремле великим вождем народов товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.

Товарищ Сталин похвалил железнодорожников за хорошую работу, он высоко, с теплой теплотой оценил их достижения и дал боевую программу для дальнейшего подъема социалистического транспорта.

Коллектив рабочих железнодорожников станции Усяты, готовясь к этому радостному дню — празднику железнодорожников, взял на себя обязательство работать на „отлично“, без брака и аварий, четко выполнять приказ Л. М. Кагановича.

Выполняя взятые на себя обязательства, лучшие цеха и бригады завоевали новые успехи в работе.

Вагонное депо за июль должно было выпустить 175 вагонов из годового ремонта, выпустило 190 вагонов. Кроме того, сверх плана выпустило из годового ремонта 6 вагонов. В этой работе особенно отличились стахановцы: тов. Павлов — слесарь, тов. Константинов — слесарь, тов. Листопадов — токарь, тов. Лукин — пролазчик. Они выполнили свои нормы на 300 процентов.

С большим политическим и производственным подъемом к этому празднику

пришла смена тов. Шабалина, которая работает без брака, аварий и нарушений правил технической эксплуатации. Свой опыт она передает остальным сменам. Тов. Шабалин читает лекции составительским бригадам. За истекший год в смене тов. Шабалина выросли прекрасные стахановцы — молодые составители тт. Старченко, Цифанов, Башков, старшие стрелочники тт. Бабин, Байрис, Ковалев и ряд других, которые до этого времени были незаметны на станции.

Опыт тов. Шабалина перешел и на другие службы — в паровозное депо и дистанцию пути. Машинисты тт. Исаев и Шагнев, применяя опыт тов. Шабалина, содержат свои паровозы в отличном состоянии. Ряд других машинистов депо также работает на „отлично“ и „хорошо“. За июль по вине депо не было ни одной аварии и брака.

Неплохо подготовился к празднику коллектив рабочих дистанции пути, который в своей практической работе не имеет ни одной аварии на дистанции. Здесь выросли лучшие люди, которые показывают образцы социалистического отношения к труду. Путевые обходчики тт. Сидоров Павел, Фидарев Тихон, Портной Григорий содержат прикрепленные к ним километры пути в отличном состоянии.

Парторганизация станции примет все меры к тому, чтобы в будущем все больше и больше пополнялся список стахановцев новыми именами.

Секретарь парткома ст. Усяты АЛЕКСАНКИН.



Дежурный по парку станции Усяты, стахановец, комсомолец тов. ЮЮКИН П. Ф.

Межпромывочный пробег паровоза доведу до 4000 километров

За семь лет работы на паровозе я не помню, чтобы по моей вине получилась какая-либо авария, как это бывает у других машинистов.

В честь Всесоюзного праздника железнодорожников я взял на себя обязательство, чтобы мой паровоз № 717 — 35 был образцовым, одним из лучших на станции Усяты. Пробег паровоза от промывки до промывки я увеличу до 4000 километров вместо 3000 километров, полагающихся по норме. В настоящее время я довел пробег своего паровоза до 3500 километров.

Машинист паровоза депо станции Усяты НАЗАРОВ.

НЕ УСПОКАИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Всесоюзный праздник — день железнодорожного транспорта Советского Союза я встретил глубоко удовлетворенный итогами своей производственной работы на транспорте. На производстве я стараюсь работать хорошо и обучаю этому работников своей смены.

Сила нашего советского транспорта состоит в его железной дисциплине. Никакая расхлябанность и успокоенность среди рабочих и служащих на транспорте недопустимы. Наш железнодорожный цех, осуществляя указания великого вождя народов товарища Сталина и его верного соратника, нашего любимого наркома товарища Кагановича, добился значительных сдвигов в работе по погрузке угля. Резко сократились простои вагонов, увеличился пробег паровозов. В июне, например,

наш цех добился сокращения простоев вагонов на 17,7 процента.

Но надо прямо сказать, что мы еще не достигли того, чего можно и нужно достигнуть. Наш цех недостаточно еще борется за дальнейшее снижение простоев вагонов, за быстрейшую погрузку угля.

Я призываю железнодорожников нашего рудника объявить беспощадную борьбу всем нарушителям трудовой дисциплины. Наш цех имеет все условия к тому, чтобы грузить уголь и отправлять маршруты своевременно, не допуская ни одной минуты задержки. Главное условие этого — все шахты нашего треста имеют большую механизацию в погрузочных работах.

Дежурный поста жалдорчеха треста „Сталинуголь“ КУДРОВ.



Старшая стрелочница станции Усяты, стахановка тов. БАЙРИС А. З. за работой на своем посту.

ЗА ПОЛНОВЕСНЫМ ТРУДОДЕНЬ

(Передовая „Правды“ за 28 июля 1938 года)

В декабре 1933 года на приеме делегации колхозников Днепропетровской области товарищ Сталин сказал: „...Если все колхозники, — все, а не только большинство, — будут работать честно, — колхозы завалятся продуктами, они завалятся всяким добром, и наша страна станет самой богатой страной в мире“.

Борьба за ежегодное производство сталинских 7—8 миллиардов пудов зерна ознаменовалась замечательными победами. За годы второй пятилетки колхозы увеличили сбор зерна на 1,5 миллиарда пудов. Второй год подряд наша страна убирает обильные урожаи.

Растут денежные доходы колхозов. За последние пять лет они увеличились более чем в пять раз. С каждым годом трудодень становится

все полновеснее и полновеснее. В прошлом году колхозники Грузии получили на трудодень от 10 до 20 тысяч рублей на семью. Средний доход колхозного двора сельскохозяйственной артели имени Шаумяна, Кизлярского района, Орджоникидзевского края, составил 6—8 тысяч рублей. В Татарской АССР выдано в среднем на трудодень по 6,5 килограмма зерна. В 1935 году денежный доход свыше 1 миллиона рублей получили 118 колхозов, в прошлом году колхозов-миллионеров стало уже 561.

Есть все основания рассчитывать, что в текущем году доходы колхозов и колхозников будут еще выше. Обильный урожай, какого никогда не знали и не видели во мно-

гих районах страны, сулит богатый трудодень. По предварительным подсчетам, в колхозе „Красный партизан“, Орловского района, Ростовской области, в текущем году будет выдано на трудодень 4 руб. 72 коп. деньгами и 15 килограмм зерном.

Но полноценный трудодень сам по себе не придет. Его нужно завоевать. И прежде всего — образцовой уборкой нового урожая. Руководители местных партийных организаций, советских и земельных органов, правления колхозов должны понять, что забота о трудодне начинается не тогда, когда наступит время окончательного распределения доходов. Вес трудодня решается сейчас. Чем лучше и быстрее будут убраны хлеба, тем выше будет уровень трудодня.

Борьба с потерями! Вот то центральное звено уборочных работ, от которого

зависят результаты текущего сельскохозяйственного года, главным выразителем которого является трудодень. Достаточно допустить потери в 50 килограммов зерна на каждый убираемый гектар, как колхозы и страна лишаются четверти миллиарда пудов зерна. Обильный урожай — это не только богатство и гордость колхозов и колхозников, — это богатство и гордость всей нашей страны. Все, что выращено колхозниками, должно быть собрано и сохранено до последнего зерна.

Между тем, есть еще такие руководители, которые не организуют борьбы с потерями. Одни из них полагают, что раз выращен хороший урожай, можно с потерями не бороться, так как при всех условиях хлеба будет много. Другие, сидя у себя в кабинетах, с утра до ночи болтают о борьбе с потерями, нищут длинные резолюции, а настоящей борьбы с потерями

они не ведут. Они не видят, как тысячи и тысячи центнеров зерна оседают на токах под открытым небом. Они не замечают, как быстро созревшие хлеба осыпаются на корню. Живое дело, уборочные работы идут мимо таких руководителей.

Разве есть что-либо похожее на защиту интересов государства и колхозов у руководителей Лабинского района, Краснодарского края, допустивших на колхозных токах скопление до 600 тысяч пудов зерна? Это зерно моет под дождем и не вывозится на элеваторы.

О подобной антигосударственной и противоклхозной практикой необходимо бороться самым решительным образом. Без этого нельзя всерьез думать о сбережении всего собранного хлеба. Ибо там, где не берегут колхозное добро, возможно и расхищение

(Окончание см. на 3-й стр.)

Разгромить антимеханизаторскую практику на шахте Коксовой

На шахте Коксовой за последнее время практикуется недопустимо варварское отношение к механизмам. Дезорганизаторы пользуясь беспечностью и благодушием руководителей шахты, организуют аварии, выводят из строя механизмы, срывают выполнение плана угледобычи.

Вместо выявления аварийщиков на механизмах главный механик шахты т. Абакумцев и главный инженер тов. Стахеев все дело сводят к собиранию актов, по которым, к стати сказать, они ничего не делают.

На восьмом участке 24 июля во время дежурства слесаря Курбатова и горного мастера Дятлова сожжен мотор „УТ-145“ в тот момент, когда он не работал. Кто мог вывести механизм из строя? Этот вопрос еще не выяснен.

На этом же участке для транспортировки складочного материала установлено 14 моторов, а работающих из них не больше половины. Причина этому — нет мотористок. А в это время на третьем и четвертом участках мотористки работают на посторонних работах.

Абакумцев считает ниже своего достоинства оказывать практическую помощь монтерам. Монтер IX участка т. Пикунцов обратился к т. Абакумцеву, чтобы ему на участок дали новые рубильники, чтобы заменить негодные. На это требование т. Абакумцев не обратил абсолютно никакого внимания. Пикунцовым выдан вентилятор в мехцех для замены одного подшипника. Работы всего на 30—40 минут. Но мехцех задерживает смену частей уже 10 дней. Забой

основного штрека по Горелому пласту из-за отсутствия вентилятора остановлен.

В мехцехе ремонт механизмов искусственно задерживается под всякими предлогами. Ремонт производится преступно плохо, а подчас — прямо вредительно. В отремонтированных приводах обнаружены в подшипниках песок и галька. Но главный механик и главный инженер не борются с этими безобразиями. А если кто пытается критиковать их за эти недостатки, то на того, как из рога изобилия, сыпятся гонения.

Не так давно начальник XII участка тов. Ковякин написал в шахтовую газету „Сталинец“ о том, что тов. Стахеев дал неправильное распоряжение о переноске установленных конвейеров и электросети на другой пласт. Стахеев после этого вызывает к себе в кабинет тов. Ковякина и грубо обрушивается на него за критику.

Абакумцев на монтера XV участка т. Левицкого устраивает гонения за то, что последний при приеме участка потребовал создать комиссию и проверить состояние электросети. Абакумцев на это требование заявил, что на XV участок комиссию посылать не за чем. Этим он хотел сказать, что „там все благополучно“. Между тем, когда тов. Левицкий настоял на своем и через шахтком добился организации комиссии из рабочих, то выявлено, что на участке вся электросеть неисправна и угрожает большой опасностью.

Антимеханизаторская практика Абакумцева и Стахеева должна быть сурово осуждена.

Д. ДМИТРИЕВ.

По-ударному готовятся к уборке урожая

Прокопьевский овощно-молочный совхоз № 1 (директор тов. Лаптев), несмотря на напряженность в работе, неплохо подготовился к уборке богатого урожая текущего года. Из 5 имеющихся в совхозе комбайнов отремонтированы все и сданы по актам комбайнерам. В совхозе имеется шесть тракторных и четыре конных самосброски, пять тракторных лобогреек, которые доброкачественно отремонтированы и опробованы машинистами, которые будут на них работать.

Из шести молотилок „МК-1100“ отремонтировано пять и в ближайшие дни кончат ремонт последней. Шесть крытых токов для молотбы, сортировки и хранения зерна в ненастную погоду приведены в надлежащий порядок.

лежачий порядок.

В нынешнем году совхоз усовершенствовал сушилку, которая будет работать при помощи электрической энергии. Пропускная способность ее 40 тонн в сутки.

На днях дирекция и партийная организация провели совещание комбайнеров, бригадиров и управляющих фермами по вопросу о задачах предстоящей уборочной кампании, на котором заключены социалистические договоры между фермами и бригадами. Комбайнеры взяли обязательство давать не менее двух норм за смену, высококачественно и в установленные сроки провести уборочную, по-стахановски бороться за сталинские 7—8 миллиардов пудов зерна в год.

Н.

На поводу у вражеских элементов

В колхозе им. Сталина, Лучшевского сельсовета, вследствие того, что у руководства колхозом в прошлом году стояли заклятые враги советского народа с целью вредительства был запутан учет. Вся имеющаяся мешкотара приведена в негодность, а большая часть из нее растащена.

Правление колхоза вместо того, чтобы изъять эти мешки, а виновных в расхищении колхозной собственности привлечь к ответственности, вынесло решение выкупить их у расхитителей, начислив по 2 трудодня за каждый мешок. Этим самым правление колхоза встало на антиколхоз-

ный путь, покровительствуя вору и растратчику, трудодни честных колхозников. В колхозе за последнее время сильно пала трудовая дисциплина. Пользуясь притуплением классовой бдительности руководителей колхоза и сельского совета, вражеские элементы, с целью подрыва кормовой базы, 14 июля сожгли 10 тонн сена. Одновременно чья-то вражеская рука подожгла село в тот момент, когда колхозники были на работе.

Прокуратура должна заняться этим делом и выкорчевать до сих пор еще не выявленных врагов народа.

Н. ПАВЛОВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Где помещается городская библиотека?

С 1 августа приступают к ремонту клуба им. Артема, будут ремонтировать в том числе и помещение библиотеки. Сейчас, во время ремонта и нужно подумать о расширении помещения для библиотеки.

В течение последних трех лет библиотека очень остро нуждается в помещении. Те комнаты, которые занимает библиотека, никак не удовлетворяют ее. Абонемент библиотеки занимает одну комнату, где находится 15 тысяч книг. Расстановка даже двух десятков новых книг очень затруднительна.

В клубе есть помещение, занимаемое кафе. В течение нескольких лет оно пустовало, но директора клуба упорно не давали пустую комнату для библиотеки. Теперь решено из этой комнаты сделать две — одну под шахматы, другую — шашки, а библиотеку оставить там же, несмотря на то, что клубная часть пустует.

Несмотря на неоднократные просьбы, райком угольщиков и дирекция клуба помещение для библиотеки не дают. Директор думает только о самостоятельных кружках, а библиотеку забывает. В результате, комнаты кружков пустуют, а библиотека с читателями жмется в одной комнате.

СНЕТКОВА, ЖУРАВЛЕВА.

Радио, которое молчит

На поселке 3-я Голубевка имеется большое количество радиоточек Прокопьевского радиозула. Но ни одна из них не работает нормально. Вместо хорошей слышимости передачи получается один шум, а чаще всего совсем молчит по несколько дней.

На наши просьбы об улучшении работы радиоточек работники радиозула не реагируют.

ЗИНЕВИЧ.

Бывают ли здесь руководители дорстроя?

В общежитии дорстроя своеобразные порядки. Пол покрыт толстым слоем грязи, никогда не убирается, спать приходится на грязном полу. Единственный стол и тот содержится в убогом антисанитарном состоянии.

Никто из руководителей дорстроя на эти безобразия не обращает внимания.

ЧИЧЕНДАЕВ, СЕМЕНОВ,
БОЧКОВ.

ЗА ПОЛНОВЕСНЫЙ ТРУДОДЕНЬ

(Окончание передовой „Правды“)

и растратирование артельного имущества.

Натуральная часть доходов не исчерпывается одним зерном. Колхозы имеют не мало и других продуктов: овощей, масла, шерсти, сена и так далее. До нынешнего года многие местные организации и их руководители забывали о том, что эти продукты также следует распределять по трудодням. Они не обращали внимания на то, как хранятся эти продукты, не требовали от колхозов строгой учетной. Не только зерно, но и все остальные продукты после выполнения государственных обязательств по поставкам и обеспечения обобществленного хозяйства семенами и кормами подлежат распределению по трудодням.

Такова первая сторона борьбы за повесный тру-

додень.

Другая заключается в том, чтобы обеспечить в нынешнем году резкое повышение денежных доходов, распределяемых на трудодни.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановлением от 19 апреля 1938 года „О неправильном распределении доходов в колхозах“ осудили практику неправильного, противоречащего политике партии и интересам колхозников распределения денежных доходов. „Правления колхозов, — говорится в постановлении, — при прямом попустительстве со стороны партийных и советских организаций районов, областей, краев и республик, основную долю доходов забирают на производство общественных построек в

колхозах, на производственные и административные расходы, вследствие чего доля денежных доходов, распределяемых на трудодни колхозников, оказывается заниженной...“

Совнарком СССР и Центральный Комитет ВКП(б) отменили существующий порядок распределения денежных доходов колхозов и установили, что на трудодни должно распределяться не менее 60—70 процентов, а отчисления на капитальные затраты не должны превышать 10 процентов всех денежных доходов. В связи с этим изменена 12-я статья устава сельскохозяйственной артели. Установлен новый порядок распределения денежных доходов, полностью отвечающий данному постановлению партии и правительства.

Возможности для увеличения денежной части трудодня исключительно велики. Сейчас все дело за тем, чтобы руководители

колхозов сумели сберечь все то, что создано стахановским трудом колхозников. Но есть еще такие широкие натуры, которые не знают иного счета колхозному добру, как на сотни центнеров продукции и тысячи рублей деньгами. Пора научиться считать артельные доходы и продукцию не только на тысячи рублей и сотни центнеров. Нужно уметь вести счет на килограммы и рубли. Только при таком счете будет наведен настоящий порядок в финансовом хозяйстве колхозов.

Особо следует сказать о колхозных зернохранилищах. Из ряда районов сообщают о неисправности амбаров. В Башкирии, например, не отремонтированы тысячи амбаров, многим колхозам некуда сыпать хлеб нового урожая. Такое положение нетерпимо. Нельзя забывать, что колхозники будут оценивать работу правлений не только по тому, как орга-

низована уборка, но и по тому, как хранится собранный хлеб. Все колхозные зернохранилища необходимо привести в полный порядок.

В южных районах, где уборка в разгаре, производится выдача натуральных авансов на трудодни. Уже на этом предварительном этапе распределения доходов местные партийные и советские организации должны показать колхозникам, чем увенчивается их честный труд, разъяснить им, как важно своевременно и без потерь убрать хороший урожай.

Все итоги годовой работы колхозов наиболее полно и ярко выражаются прежде всего в трудодне. Хорошая и честная работа миллионов колхозников и колхозниц должна увенчиваться в текущем году обилием сельскохозяйственных продуктов для страны, повесным и полноценным трудоднем для колхозников.

МАССОВЫЕ ПОЛЕТЫ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ К ГРАНИЦАМ ЧЕХОСЛОВАКИИ

Из Германии ежедневно совершаются массовые полеты к чехословацкой границе. Военные и гражданские самолеты целыми эскадрильями направляются к границе, иногда перелетают ее или двигаются вдоль нее.

(ТАСС).

ПОДГОТОВКА К 20-ЛЕТИЮ НЕЗАВИСИМОСТИ ЧЕХОСЛОВАКИИ

В этом году исполняется двадцатилетие независимости чехословацкой республики (28 октября 1918 года является днем образования республики). Чехословацкий народ высоко ценит свою самостоятельность, проявляет большой патриотизм и готовность защищать целостность и независимость республики.

Под угрозой нависшей опасности со стороны фашистской Германии юбилей двадцатилетия независимости чехословацкой республики приобретает особое значение в деле мобилизации чехословацкого народа на оборону против угрозы фашистских захватчиков.

Политические партии и различные общественные организации, а также государственные организации и армия Чехословакии уже начали подготовку к юбилейным торжествам.

(ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

● 26 июля фашистские самолеты бомбардировали английский пароход „Бельбин“, находившийся в порту Гандия, к югу от Валенсии. Пароход затонул.

● 24 июля четыре взрыва большой силы были разрушены японский пороховой завод в Мукдене (Манчжурия).

● 26 июля из Шанхая в Японию в связи с антивоенными настроениями отправлено под усиленной охраной тысяча японских солдат.

● В Шанхае угрожающие размеры принимает эпидемия холеры. За последнюю неделю зарегистрировано 775 случаев заболевания. За неделю только на территории международного квартала умерло от холеры 174 человека.

(ТАСС).

НА ФР

На восточном фронте продолжается наступление румын, которые заняли новые пункты. Ведется по фронту, ширине 100 километров, в нескольких пунктах фронта противника прорваны.

В настоящее время исходят вокруг Гангской республики.

Республиканскими войсками захвачено более четырех тысяч пленных, большинство которых итальянцы. Во многих случаях войска противника сдаются без сопротивления группами в несколько десятков они выходят с поднятыми вверх руками на-



встретили республиканских солдат, захватили их и убили. В результате наступления на Вивер разбито большое количество итальянцев. Попытка атаковать с севера стоила итальянцам громадных жертв. Республиканцы нанесли им сокрушительное поражение.

Республиканская авиация успешно бомбардировала скопления итальянских войск в районах Барракас и Кудидель. Итальянцы понесли большие потери.

(ТАСС).

ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНСКОМ МАРОККО

25 июля в Аркауа и в Бенигорфе (испанское Марокко) вспыхнули серьезные волнения. Местное население отказывается вступать в войска фашистских мятежников. В Аркауа состоялась демонстрация, организованная арабами. 30 демонстрантов были арестованы властями мя-

тежников. Трое арестованных пытались бежать, но были тут же пристрелены. Остальные арестованные заключены в тюрьму.

В Бенигорфе также состоялась демонстрация против властей мятежников. Арестовано около 50 человек.

(ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае на фронте вдоль южного берега реки Янцзы китайские войска, после усиленной бомбардировки Цзюцзяна с японских канонерок и с воздуха, оставили город и отошли на новую линию обороны. Часть китайских войск осталась в тылу у японцев и продолжает военные операции, причиняя им большой урон. 26 июля две тысячи японских солдат высадились юго-восточнее Цзюцзяна. Японцы сосредоточили свыше 30 военных судов у Хукоу. В озеро Поянху через протоки вошло больше 10 японских судов и 160 катеров.

27 июля ожесточенной бомбардировке с воздуха подвергся город Иочжоу. Бомбардировкой разрушена железнодорожная станция. В городе разрушено много домов. Убитых и раненых насчитывается несколько сот человек.

В Северном Китае после спада воды на реке Хуанхэ китайские передовые части начали продвижение по направлению к главному городу провинции Хэнань — Кайфэну и находятся в 8 километрах от города.

(ТАСС).

БОРЬБА КИТАЙСКИХ РАБОЧИХ ПРОТИВ ЯПОНСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ

Китайские рабочие принимают активное участие в освободительной войне против японской агрессии. Они являются основным организующим ядром партизанского движения.

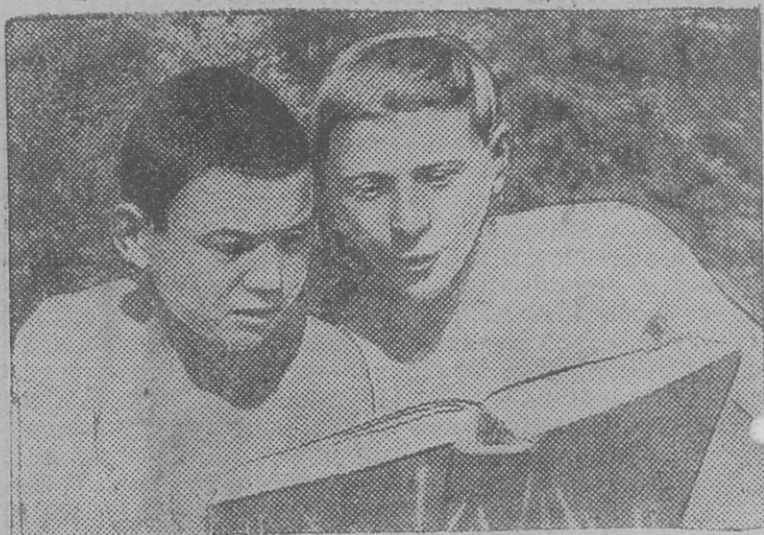
Портовые рабочие захваченного японцами крупного китайского города Шанхая, несмотря на самые решительные меры японцев, упорно отказываются от выгрузки японских товаров. Создана организация портовых рабочих, которая руководит борьбой против японцев.

Однажды в Шанхай прибыл японский пароход, который нужно было срочно разгрузить. Японцы предложили рабочим по одному доллару в день. Однако

рабочие отказались от выгрузки. Пароход вынужден был подойти к другой пристани и там японцы предложили рабочим уже по три доллара. Рабочие заявили, что они не желают работать на врага, хотя бы им даже заплатили по 30 долларов.

В провинции Шаньси после занятия японцами города Тайюань рабочие северного участка Датун-Пучжоуской железной дороги организовали рабочие и крестьянские отряды самообороны и ряд других антияпонских организаций. Отряды выявляют предателей и японских шпионов, ведут массово-политическую работу среди населения.

(ТАСС).



В детском санатории в Керлеге. Отличники учебы школы № 10 ФОМИН ТОЛЯ (6 класс) и ЧЕКИШЕВ ПЕТЯ (7 класс) обмениваются мнениями по прочитанному произведению.

Фото Кожанова.

ЗАЯВКИ КОЛХОЗНИКОВ НА ТОВАРЫ

В этом году у колхозников Дона хлебных излишков будет значительно больше, чем в прошлом году. От продажи своих хлебных излишков колхозники Дона получат большой доход. Сейчас в потребкооперацию поступают многочисленные заявки от колхозников на предметы бытового и хозяйст-

венного обихода. Колхозники Егорлыкского района просят завести 8 грузовых автомашин, 220 вагонов леса, 70 тонн кровельного железа, свыше 10 тысяч пар разной обуви, 1450 велосипедов и на два с половиной миллиона рублей хлопчатобумажных тканей.

(ТАСС).

Продление приема в военно-морские училища

В военно-морские училища продолжают поступать заявления и запросы с поступления на учебу. В связи с этим управление военно-морских учебных заведений Рабоче-Крестьянского Красного Флота продлило до 15 августа прием в следующие военно-морские учебные заведения:

военно-морское артиллерийское училище имени ЛКСМУ (Севастополь), второе военно-морское училище (Севастополь), третье военно-морское училище (Владивосток).

Все заявления и запросы следует направлять непосредственно начальнику того или иного названного выше военно-морского училища.

(ТАСС).

По городу и району

НАВСТРЕЧУ 20-летию ВЛКСМ

В честь XX-летия Ленинского комсомола на шахте имени Сталина вновь организован кружок ПВХО. 40 осовавишмовцев сейчас готовятся к сдаче норм на значок первой и второй ступени ПВХО. Такой же кружок из 19 человек организован на шахте № 3—3-бис.

В мехцехе шахты им. Ворошилова организован кружок ворошиловских стрелков.

СВЕЖИЕ ФРУКТЫ

28 июля в магазины Прокопторга поступили в продажу разные сорта свежих яблок. С 1 августа ожидается прибытие еще одного вагона яблок. Также отгружено и на днях ожидается прибытие 50 тонн арбузов и вагон абрикосов.

Магазины „Гастроном“ в ближайшие дни получат 10 тонн свежих яблок и винограда.

Добыча угля за 28 июля

ТРЕСТ „СТАЛИНУГОЛЬ“

Шахты	План	Факт. доб.	% вып.
Им. Сталина	4194	2799	66,7
№ 3—3-бис	3420	3036	88,7
Им. Молотова	1323	1204	91,0
Черная гора	1226	1270	103,6
Всего по тресту	10163	8309	81,7
В т. ч. кокс.	5480	4181	78,1

ТРЕСТ „ПРОКОПЬЕВСКОГОЛЬ“

Шахты	План	Факт. доб.	% вып.
Ворошилова	3568	2491	69,8
Кагановича	1361	1279	94,0
Маненха	1398	1179	84,3
Калинина	1474	1363	92,5
Зиминка	1006	807	80,2
Маганак	774	531	68,6
Всего по тресту	9581	7650	79,8
В т. ч. кокс.	3936	2847	72,3

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ВЫРАБОТКИ ЗА 27 ИЮЛЯ

По тресту „Сталинуголь“

Шахты	Основн. штрека		Печи и параллельн.	
	Факт. угод.	% к пл.	Факт. угод.	% к пл.
Сталина	38,4	79,1	130,8	68,7
№ 3—3-бис	16,3	56,2	158,6	78,0
Молотов	19,9	13,2	59,9	93,9
Черная гора	12,4	75,2	87,9	109,0

По тресту „Прокопьевскуголь“

Шахты	Основн. штрека		Печи и параллельн.	
	Факт. угод.	% к пл.	Факт. угод.	% к пл.
Ворошилова	42,3	84,1	224,8	95,5
Кагановича	5,8	44,6	84,5	113,3
Маненха	5,5	34,6	62,4	108,5
Калинина	10,4	62,3	66,4	49,9
Зиминка	14,0	83,4	36,4	66,4
Маганак	3,4	35,8	26,0	86,7

За ответ. редактора И. ЗОРИН.

ГОРСАД

ЗВУКОВОЙ К-ТЕАТР

с 26 по 31 июля новый звуковой художественный фильм

„ДРУЗЬЯ ИЗ ТАБОРА“

Сенанс с 6, 8 и 10 час. Касса с 4 ч. Детские в 2 и 4 часов.

МЕХЦЕХУ „Прокопьевскуголь“

ТРЕБУЮТСЯ: электрослесари, чернорабочие, диспетчеры.

Прокопьевской школе комбайнеров (бывший зерносовхоз) срочно ТРЕБУЮТСЯ: плотники, штукатуры, чернорабочие мужчины и женщины.

Хлебокомбинату ТРЕБУЮТСЯ: бригадиры - тестомесы, чернорабочие и счетные работники.

БРОДЗАВОДУ ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу: пом. бухгалтера, плановик и счетовод. Обращаться: Военная, № 1. Телефон № 7-78.

ДИРЕКЦИЯ.

ДЕЗОСТАНЦИИ (изопропант)

ТРЕБУЮТСЯ: шофер, монтер, чернорабочие и легковые лошади с кучерами.

ПРОКОПТОРГУ

требуются: бухгалтер и калькулятор. Обращаться к главному бухгалтеру. ПРОКОПТО РГ.

Столовой № 5

ТРЕБУЮТСЯ: маляры, штукатуры, плотники и чернорабочие. Обращаться к зав. столовой № 5.

Телефонной станции

ТРЕБУЮТСЯ: ученицы-телефонистки.

Хозкомбинату Прокопьевского треста столовых

ТРЕБУЮТСЯ: бухгалтер на самостоятельном балансе, знакомый с капитальным строительством, бухгалтер, счетоводы, нормировщики, плотники, столяры, сторожа, слесари, лудильщики, шофера, чернорабочие. Обращаться: отдел кадров, Комсомольская, № 15.

Ушла лошадь с покоса масти рыжей, кобылка, на лбу звезда белая. Знающего прошу сообщить: ул. Хаттурина, № 21 Глазуринной.

УШЛИ ИЗ ДОМА

мальчик 3-х лет Коля Митясов, одетый в комбинацию коричневого цвета и девочка 9 лет Маша Долгина. Знающих прошу сообщить: Черногорская ул., № 9 кв. 2, Митясову.

Доводится до сведения всех посетителей, стоящих в столовой № 5 о том, что с 1-го августа с. г. столовая № 5 ЗАКРЫВАЕТСЯ

на капитальный ремонт. Все посетители могут столоваться в рабочей столовой при шахте им. Ворошилова.

Потерялась кобылица

масти пегой, 4-х лет. Знающего прошу сообщить: Кузбасская, № 7.

ИЩУ БРАТА

Валеева Габдрахит. 13 лет, ушедшего из дому 24 июля с. г., одет в черный поношенный костюм, на голове шрам. Знающего прошу сообщить: поселок Черная гора, дом № 23 кв. 3.

Горком МОПР переехал из Дома культуры им. Артема в Дом партийного просвещения, Октябрьская ул., № 2. Горком МОПР.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ

ул. Российская, № 17.