

**СЛАВА ГОРДЫМ СОВЕТСКИМ СОКОЛАМ! СЛАВА НАШЕЙ РОДИНЕ, ИМЕЮЩЕЙ СТОЛЬ
МУЖЕСТВЕННЫХ СЫНОВ! СЛАВА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ—ВОСПИТАТЕЛЮ,
ОТЦУ И ДРУГУ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ-БОГАТЫРЕЙ!**

ПРАЗДНИК НЕПОБЕДИМОГО НАРОДА

Сегодня великий советский народ празднует День Авиации.

День Авиации—подлинно народный праздник, праздник миллионов. Советская авиация глубоко народна по целям, которые перед нею поставлены. Она—орудие обороны отечества трудящихся, защита социализма, орудие победоносного социалистического строительства. Наша авиация создана народом. Люди ее кровно связаны с трудящимися. Это—дети трудового народа, советские рабочие, колхозники, интеллигенция, которые видят в достижениях своей родной авиации яркое выражение великих побед, одержанных страной социализма.

Советский Союз создал непобедимый Воздушный Флот, готовый в любую минуту разгромить врага на той территории, откуда он придет. Советские летчики, гордые соколы нашей родины, серьезно готовятся к будущим схваткам с агрессором, настойчиво овладевают авиационной техникой, повседневно совершенствуются, и их удар по врагу будет всегда меток и верен. Силу и мощь нашей авиации уже испытали на своей шкуре японские провокаторы войны.

Смелость, решительность, мужество, воля к победе, умение идти на риск—вот отличительные черты советских летчиков.

Богат славными событиями минувший авиационный год. Героические летчики Советской страны, не знаящие преград в достижении поставленной цели, одерживают одну победу за другой.

Воспитанные товарищем Сталиным, советские летчики добиваются все новых и новых побед. Совсем недавно герои-летчики Владимир Коккинаки и Александр Брядинский одержали еще одну блестящую победу, совершив выдающийся беспосадочный перелет Москва—район Владивостока. За 24 часа 36 минут они покрыли 7600 километров труднейшего пути. Наши героические летчики Полина Осипенко, Вера Ломако и Мария Раскова 2 июля совершили беспосадочный перелет на гидросамолете из Севастополя в Архангельск, пройдя 2416 километров за 10 часов 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час.

Перелет Коккинаки и Брядинского показывает, что, если понадобится, то наши летчики, совершив за 24 часа перелет из Москвы до Владивостока, на вто-

рой день смогут бомбить врага. Этот перелет заставит призадуматься всех тех, кто готовит нападение на нашу страну.

Если кто-либо из поджигателей войны осмелится посягнуть на неприкосновенность наших границ, то непобедимые эскадрильи красных воздушных кораблей сумеют дать агрессору сокрушительный отпор.

Советская авиация будет громить врага на его территории. Она будет сокрушительным оружием Красной Армии в борьбе за победу над врагом малой кровью.

Велики достижения советской авиации. Но нельзя ни на минуту забывать, что капиталистический мир бешено вооружается, что он не гнушается никакими, самыми подлыми средствами в своем стремлении ослабить, задержать рост советской авиации. Подлые агенты фашизма—трокистско-бухаринские бандиты пытались изнутри ослабить мощь Красной Армии и ее авиации. Но их попытки не увенчались успехом.

Наша задача—еще больше крепить мощь Красной Армии и одного из самых действенных средств ее—авиации. Больше готовить летчиков. Комсомол, советская молодежь являются огромным неисчерпаемым резервом нашей авиации. Лозунг „Молодежь—на самолеты!“ является популярнейшим среди молодого поколения патриотов родины. Десятки тысяч юношей и девушек мечтают быть такими, как Громов, Чкалов, Водопьянов. В аэроклубах страны готовится новое пополнение красной авиации. Нужно улучшить работу аэроклубов и организаций Осоавиахима в деле подготовки кадров летного дела.

Авиация Советского Союза—детиче сталинских пятилеток. Партия и правительство, лично товарищ Сталин оказывают ей исключительное внимание и помощь.

Сегодня по всей нашей стране пилоты и парашютисты—питомцы советской авиации—будут демонстрировать народу свое замечательное искусство, высокую технику.

Пламенный привет работникам славной советской авиации, ее летчикам, конструкторам, инженерам, радистам!

Да здравствует авиация советского народа!



Несокрушимые эскадрильи красных воздушных кораблей способны отстоять мир и труд родной советской земли и уничтожить всякого, кто посмеет посягнуть на неприкосновенность ее границ!

Воздушный флот страны социализма

Нынешний День Авиации—шестой всенародный авиационный праздник—проходит в обстановке величайших исторических побед, достигнутых великим советским народом за последние годы на всех фронтах социалистического строительства. Как никогда могуча и непобедима наша социалистическая родина. В результате двух сталинских пятилеток Советский Союз стал могучей авиационной державой. Наша авиационная промышленность крепнет и растет из года в год. Наши авиационные заводы выпускают первоклассные самолеты, целиком построенные из советских материалов, способные летать на большие расстояния, с большой скоростью, грузоподъемностью и на большой высоте.

Пять лет тому назад великий вожь народов товарищ Сталин сказал: — У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь. Дореволюционная Россия не имела своей авиационной промышленности, своего воздушного флота. В наследство от царской России мы получили несколько сот устаревших самолетов, ставших вскоре музейной редкостью. Эти самолеты наши летчики прозвали „летающими гробами“. Стрелковое и бомбардировочное вооружение их было крайне примитивно. Летчики, летавшие на этих

машинах, выбрасывали бомбы из кабины самолета прямо за борт, а вместо авиационных пулеметов брали с собой револьверы и винтовки.

За годы первой пятилетки советский народ под руководством великой партии Ленина—Сталина создал мощную авиационную промышленность, богатую конструкторскую базу и организовал крупные научно-исследовательские институты.

Вторая пятилетка позволила поднять нашу авиационную технику на такую высоту, которой может позавидовать любая крупная капиталистическая страна. Советская авиационная промышленность дает и будет давать нашей могучей Красной Армии мощные бомбардировщики, скоростные истребители и неуловимые штурмовики.

О могуществе нашего Воздушного Флота ярко свидетельствуют дальние, высотные и скоростные рекордные перелеты, совершенные в течение последних лет гордыми соколами нашей родины. В 1934 году герои Советского Союза Громов, Спирин и летчик-орденоносец Филин совершили беспосадочный полет по ломаной линии, покрыв на одномоторном самолете расстояние в 12.411 километров. Челюскинская эпопея принесла мировую славу нашим летчикам. О высотности и грузоподъемности нашей авиации ярко

свидетельствуют замечательные полеты с различным грузом, совершенные в 1936 г. летчиками-героями Коккинаки, Юмашевым, Нюхтиковым и Липкиным. 1937 год был знаменательным годом в истории советской авиации, годом дальних беспосадочных перелетов. Полет воздушной эскадры на Северный полюс и перелеты из Москвы в Америку через Северный полюс, совершенные героями Советского Союза Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, Громовым, Юмашевым и Данилиным, поразили весь мир. 1938 год ознаменовался выдающимся скоростным беспосадочным перелетом из Москвы в район Владивостока. Герои Советского Союза Коккинаки и Брядинский на самолете „Москва“ за сутки покрыли расстояние 7.600 километров. Блестящий успех в этом году выпал на долю советских военных летчиков—Осипенко, Ломако, Расковой. На гидросамолете „МП—1“ они пронеслись сквозь облака и грозы, дождевые завесы и бури от Черного до Белого моря, установив новый женский международный рекорд дальности полета.

Все эти огромные достижения советской авиации—показатель мощи нашей страны, отличного качества наших самолетов, показатель непревзойденного мужества и бесстрашия со-

(Окончание см. на 2-й стр.).



Политрук аэроклуба тов. НИКИШЕВ проводит с курсантами политбеседу.
Фото КОЖАНОВА.

Воздушный флот страны социализма

(ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 1-ой СТРАНИЦЕ)

ветских людей, воспитанных великим Сталиным.

Но все, что было продемонстрировано нашими героями-летчиками за последние годы,—еще не предел. Возможности огромны. Наша авиация, наши летчики еще покажут в будущем, на что они способны.

Шестой всеародный авиационный праздник мы встречаем в условиях напряженной международной обстановки, в условиях непрекращающихся провокаций и угроз по отношению Советского Союза. Японская военщина с неслыханной наглостью организует на наших дальневосточных границах одну провокацию за другой. Дорого обошлась японским самураям их попытка провокационного вторжения на советскую территорию в районе озера Хасан. Во всеоружии первоклассной боевой техники героические части нашего Дальневосточного Краснознаменного Фронта разгромили японских захватчиков, вышвырнув их вон с советской территории. Как известно из сообщения штаба Первой (Приморской) армии, опубликованного 8 августа с. г., в сражении против японских захватчиков, в тесном взаимодействии с наземными частями доблестной Красной Армии, наши славные летчики мужественно и блестяще выполнили поставленную перед ними боевую задачу, деморализуя и уничтожая противника, посягнувшего на священную землю нашей родины.

В едином порыве возмущения наглой провокацией японской военщины весь советский народ на тысячах митингов и собраний заявляет о своей готовности в любую минуту стать на защиту своей великой родины и уничтожить любого врага, осмелившегося напасть на наши границы.

Наша авиация является могучим средством обороны, фактором мира, мощным рычагом роста культуры и прогресса. Наша авиация на своих крыльях несет мир и свободу всему человечеству.

Авиация стран империалистических агрессоров несет смерть народам, уничтожение культуры и прогресса. За два года итапо-германской интервенции в Испании фашистская авиация подвергла зверской воздушной бомбардировке множество городов и сел. Убиты тысячи беззащитных детей, женщин, стариков и больных. Только на одну Барселону за время войны в Испании было совершено 53 налета германо-итальянской авиации. Эти налеты, как пишет французская газета „Эвр“, были самыми ужасными за всю историю воздушной

войны. В Барселоне убито 2116 человек, в том числе около 600 женщин и детей. Ранено 5800 человек. Прекрасные центральные кварталы города превращены в груды развалин—разрушено 1263 здания. Мирный испанский город Сагунто за время интервенции подвергся 221 налету итапо-германских самолетов.

В июне 1938 г. только одна итальянская фашистская авиация, согласно данным итальянской газеты „Стампа“, сбросила в районе реки Эбро 718600 килограммов бомб и выпустила 40.542 пули.

В борьбе против Китая Япония бросила значительный воздушный флот, который не падает ни беззащитные города и села, ни больных, ни женщин, ни детей, ни памятники культуры. Только за последние шесть месяцев прошлого года японская авиация совершила 2472 налета на 275 уездов и 16 провинций Китая, сбросив свыше 33000 бомб на мирные города и села. В результате этих воздушных бомбардировок, по далеко неполным данным, убито 16532 человека и ранено 21752.

Фашистские страны бешено готовятся к войне. Учитывая опыт войны в Испании и в Китае, они особое внимание уделяют развитию военной авиации. В 1937 году общая сумма затрат на авиацию в 56 капиталистических странах достигала 1750 млн. долларов, из которых 1400 млн. было вложено в военную авиацию. Особенно больших размеров достиг рост военной авиации за последние 5 лет в Германии, Италии и Японии. В 1933 году, по данным, опубликованным в журнале „Плановое хозяйство“ (№ 4, 1938 г.), в Германии насчитывалось 250 самолетов, в Италии—1100, в Японии—1350 самолетов. В 1937 году в Германии уже имелось военных самолетов 4000—4500, в Италии—3000—3500, в Японии—3000. Эти данные говорят о том, что в грядущей войне мы будем иметь дело с сильным противником, располагающим солидным воздушным флотом.

Наш любимый нарком обороны маршал Советского Союза товарищ Ворошилов сказал: „Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен“. В будущей схватке с фашизмом будет иметь преимущество тот, кто располагает хорошо развитой авиационной промышленностью, сотнями тысяч прекрасно подготовленных летчиков, штурманов, техников, механиков, радистов, парашютистов и воздушных снайперов.

Лучшие люди красной

авиации, показавшие исключительные успехи в строительстве и подготовке воздушного флота, отмечены правительством высокими наградами Советского Союза. Многие советские летчики удостоены звания Героев Советского Союза. Вот их славные имена: Серов, Сенаторов, Черных, Шевцов, Лакеев, Рычагов, Горанов, Шевченко, Прокофьев и другие.

В день советской авиации мы должны не только подвести итоги наших достижений, но и сосредоточить внимание на дальнейшем укреплении боевой мощи Красной Армии и ее Военно-Воздушного Флота.

Мы всегда должны помнить о капиталистическом окружении, о том, что фашистские агрессоры бешено готовятся к нападению на СССР, используя в качестве своих агентов—троцкистско-бухаринских шпионов, диверсантов и убийц. Мы никогда не должны забывать, что грозные тучи войны все больше и больше сгущаются над миром.

В грядущей войне мы будем иметь дело с противником не только на суше и море, но и в воздухе. По этому нам нужна многочисленная армия отважных летчиков, пилотов, штурманов, парашютистов, механиков и воздушных стрелков. Эту задачу помогает нам успешно разрешать прекрасная советская молодежь, лучшая часть которой с успехом овладевает в наших летных школах сложной авиационной техникой. Комсомол должен проявить сейчас исключительное внимание и помочь укомплектовать школы летчиков и летчиков-наблюдателей лучшей комсомольской молодежью. Огромная задача в этом смысле лежит и на Осоавиахиме. Он в кратчайший срок должен развернуть такую работу, которая обеспечит подготовку летно-технического состава. Само собой разумеется, что первоначальная подготовка учлетов в аэроклубах не должна заканчиваться на учебном самолете. Осоавиахимам необходимо овладеть современной скоростной авиацией.

Партия поставила перед комсомолом боевую задачу—стать поколением крылатых людей. Все, что есть самого передового в мировой авиационной технике, должно стать достоянием нашей авиации. Летать дальше, выше и быстрее всех в мире—вот задача, которая должна вдохновлять нашу советскую славную молодежь.

А. Д. ЛОКТИОНОВ—Командарм 2-го ранга начальник Военно-Воздушных Сил РККА.

II СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
СССР I-го СОЗЫВА

Дневник заседания

16 августа 1938 года

В Совете Союза

16 августа состоялось шестое заседание Совета Союза.

В ложах присутствуют руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, народные комиссары.

В порядке дня—прения по докладу о проекте „Закона о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик“. В прениях выступают депутаты **Лаонова, Вышинский, Худайберганов, Кштаева, Леденцов**. Все выступающие поддерживают проект закона о судостроительстве и отмечают большое значение его для дальнейшего улучшения работы советского суда, приближение его к массам. Вместе с тем, в прениях были отмечены серьезные недостатки в работе Народного комиссариата юстиции. Особенно отмечалось слабое руководство Наркомюста его местными органами, недостаточная работа по подготовке судебных кадров и непринятие мер к ускорению разбора судебных дел.

С большим вниманием выслушивает Совет Союза речь депутата **Вышинского**.

—Даже в самых передовых и демократических странах капитализма,—отмечает тов. **Вышинский**,—суд играет роль надежного орудия классового господства эксплуататоров. Фашистская юстиция поставила на место закона произвол, на место судьи—палача.

Лишь в Советской стране суд стоит на страже интересов трудящихся.

Горячими аплодисментами встречают депутаты следующие слова тов. **Вышинского**:

В Совете Национальностей

16 августа вечером состоялось шестое заседание Совета Национальностей, на котором продолжалось обсуждение проекта закона о судостроительстве.

В ложах присутствовали руководители партии и правительства, члены Президиума Верховного Совета СССР, народные комиссары.

В прениях выступили депутаты **Бакалдин, Кулов, Мусинский, Хачикян-Алекян, Бирхадзе** и председатель Московского областного суда тов. **Буканов**. Выступавшие единодушно одобрили проект закона о судостроительстве и останавливались на ряде практических задач органов юстиции. Особенное внимание обращалось на вопросы подготовки судебных работников, усиления борьбы с затяжкой в рассмотрении судебных дел и подготовки к

—Советское государство требует от своего суда беспощадной и последовательной борьбы со всеми врагами социализма. Громя и разрушая до конца право троцкистские и другие изменнические гнезда, советский суд выполняет свой священный долг перед родиной, перед трудящимися своей страны, перед трудящимися всего мира, перед всем культурным человечеством.

С заключительным словом выступил Народный комиссар юстиции СССР тов. **Рычков**.

—Прения показали,—говорит он,—что проект закона о судостроительстве, внесенный Советом Народных Комиссаров СССР, единодушно поддерживается всеми депутатами Верховного Совета СССР.

Тов. **Рычков** заявляет, что он согласен с большинством поправок, внесенных Комиссией Законодательных Предположений Совета Союза и выступавшими в прениях депутатами.

Докладчик говорит, что в с т у п л е н и я депутатов и их критические замечания окажут громадную помощь в перестройке работы Народного комиссариата юстиции СССР, наркоматов юстиции союзных и автономных республик.

С заключительным словом от Комиссии Законодательных Предположений выступил депутат **Шагмарданов**.

Совет Союза единогласно утверждает—по разделам, а затем и в целом—„Закон о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик“.

ных дел и подготовки к выборам народных судей по новому закону о судостроительстве.

Выступивший с заключительным словом Народный комиссар юстиции тов. **Рычков** отметил, что проект закона о судостроительстве, внесенный Советом Народных Комиссаров СССР, единодушно поддерживается депутатами Верховного Совета.

На заседаниях Совета Национальностей были внесены поправки и дополнения, значительно уточняющие отдельные положения проекта и улучшающие его редакцию. Тов. **Рычков** заявляет, что с большинством этих поправок и дополнений он вполне согласен и считает необходимым их принять.

(Окончание см. на 3-й стр.)

II СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР I-го СОЗЫВА

Дневник заседания
16 августа 1938 года
СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ
(ОКОНЧАНИЕ, НАЧАЛО СМ. НА
2-ой СТРАНИЦЕ)

В заключение тов. Рыч-
гов говорит, что он призна-
ет совершенно правильной
критику недостатков в ра-
боте Наркомюста и сооб-
щает о мерах принятых и
принимаемых для устране-
ния ряда недостатков, от-
меченных в выступлениях
депутатов.

Затем с заключительным
словом выступил Председа-
тель Комиссии Законода-
тельных Предположений Со-
вета Национальностей де-
путат тов. Туркин.

Совет Национальностей
единогласно утверждает—
по разделам, а затем в це-
лом—„Закон о судострой-
стве СССР, союзных и ав-
тономных республик“.

(ТАСС).

Красное знамя обкома
ВКП(б) и облисполкома
вручено колхозу
имени Крупской

Колхоз им. Крупской,
Лучшевского сельсовета,
благодаря хорошей орга-
низации труда, упорной ра-
боте колхозников-стаханов-
цев в прошлом сельскохозяй-
ственном году добился
громадных успехов в ро-
сте экономики колхоза и
зажиточности колхозников.
За наилучшие показатели
в борьбе за высокий уро-
жай и хорошую постанов-
ку семеноводческого хозяй-
ства колхоз завоевал пра-
во участвовать на Всесою-
зной сельскохозяйственной
выставке. Колхоз также об-
разцово подготовился и по-
стахановски развел уборку
богатого урожая в
нынешнем году. Колхозни-
ки горят желанием первы-
ми закончить уборочную и
хлебосдачу не только в рай-
оне, но и в области.

На днях обком ВКП(б) и
облисполком вручили это-
му колхозу переходящее
красное знамя. Представи-
тель обкома т. Иванов, вру-
чая колхозу красное зна-
мя, выразил уверенность в
том, что колхозники проя-
вят исключительную энер-
гию в борьбе за сталин-
ские 7—8 миллиардов пу-
дов зерна в год и успеш-
но проведут уборку бога-
того урожая и хлебосдачу,
как провели весенний сев.

Выступавшие в прениях
колхозники заверили обком
партии, что красное знамя
они никому не отдадут и
будут по-стахановски бо-
роться за высококачествен-
ное проведение уборки и
хлебосдачи.

— Пусть ярче развивает-
ся красное знамя над необ-
ятными полями колхозни-
ков, как символ побед кол-
хозного строя, гордость
стахановцев социалистиче-
ских полей, во славу даль-
нейшей культурной и за-
житочной жизни счастли-
вых тружеников колхозной
деревни.

РОМАНОВ.

Привет воспитанникам Прокопьевского аэроклуба, успешно заканчивающим учебу!

По первому зову великого
Сталина встанем на защиту
социалистической родины

Нет ни одной страны в
мире, где бы женщина
имела такие права, какие
предоставлены ей Сталин-
ской Конституцией в Со-
ветском Союзе. Во всех об-
ластях хозяйственной, го-
сударственной и обще-
ственной жизни Советской
страны женщина занимает
равное положение с муж-
чиной. Сотни тысяч жен-
щин учатся в средних и
высших учебных заведе-
ниях. Немало женщин идет
в авиацию.

Еще в детстве я мечта-
ла быть пилотом. Теперь
моя мечта сбылась. Я
окончила три курса горно-
го техникума и без отрыва
от основной учебы закончи-
ла летную программу аэро-
клуба.

Первый раз, когда я
поднялась в воздух, впе-

чатление было неописуе-
мое. Стремясь освоить тех-
нику управления самолета,
я серьезно и внима-
тельно продумывала все
замечания и объяснения
командира звена т. Сущен-
ко, который с огромным
желанием и умением пере-
давал свои знания курсан-
там.

От имени всех девушек-
пилотов Прокопьевского
аэроклуба я заверяю со-
ветское правительство, ком-
мунистическую партию и
товарища Сталина, что по
первому их зову в любой
момент мы, советские де-
вушки, встанем на защиту
советских границ.

Да здравствует Красный
Воздушный Флот!

Да здравствует вождь
народов товарищ Сталин!

ЛЕГОТИНА.

Стело поведи боевой самолет на врага

Я — ровесник Великого
Октября. Укреплялась и
росла страна социализма,
а вместе с ней рос и я.

Тяга к учебе, особенно
к изучению механизмов, у
меня была огромная. Мое
желание вскоре было удов-
летворено—я стал учиться
в Горпромуче на электрос-
лесаря. Окончив школу
Горпромуча, стал работать
электрослесарем на шахте
им. Сталина. Но мечта об
изучении самолета не по-
кидала меня. Вскоре и это
желание было осуществле-
но. Без отрыва от произ-
водства я упорно изучал
самолет. По теории сдал
зачеты на отлично.

Досрочно я стал само-
стоятельно делать полеты
и досрочно закончил лет-

ную практику на отлич-
но. За отличную учебу
командование аэроклуба
премировало меня. Сейчас
усиленно готовлюсь к сда-
че зачетов.

Овладев летным делом,
я выполнил свой долг пе-
ред партией Ленина—Ста-
лина, которая создала
счастливую и радостную
жизнь, открыла широкие
возможности для учебы со-
ветской молодежи.

И если враг посмеет на-
пасть на мирную жизнь
трудящихся социалистиче-
ского государства, по пер-
вому зову великого Стали-
на я вместе с товарищами
пересяду на боевую маши-
ну и смело поведу ее на
врага.

Курсант ЧАСОВНИКОВ.

Советские летчики

Мы в бою отступать не умеем,
И крепки нашей волей стальной,—
Точно гордые соколы реем
Над своей необъятной страной.
Молодое, крылатое племя
Свой народ от врага бережет,
Покоряя пространство и время
Самолеты отважно ведет.
Завоевано право на гордость,
И наша дорога—ясна.
Верю я—новые мировые рекорды
Завоюет наша страна.
Мы бороться с врагом не устанем.
Ему не сломить советский народ
Потому, что товарищ Сталин
Нас к победе и к счастью ведет.
ШУЛАКОВ В. М.

ПЕРЕДОВОЕ ЗВЕНО АЭРОКЛУБА

Сегодняшний день—День
Авиации—мы встречаем с
великой радостью. Вме-
сте со всем советским народом
к этому празднику мы при-
ходим с перевыполнением
программы по подготовке
пилотов. По плану мы дол-
жны были закончить подго-
товку пилотов в октябре,
но на основе широко раз-
вернутого социалистиче-
ского соревнования мы в
основном по звену закон-
чили программу ко Дню
Авиации.

Я, как командир звена, в
своей повседневной работе
с исключительным внима-
нием слежу за полетами
курсантов, и если у того
или другого курсанта где
получилось не так, как нуж-
но, я тщательно разбираю
вместе с ним его полет и
ошибки, указывая на прак-
тике пути их исправления.

В результате такой ин-
дивидуальной работы с кур-
сантами я добился того,
что они усвоили и овладе-
ли техникой полета само-
лета на хорошо и отлич-
но. Такие курсанты-пило-
ты как тт. Галешов, Лего-
тина, Бахтин, Смирнов, Пав-
лов и др. показывают пре-
красные образцы управле-
ния самолетом.

Все курсанты-пилоты мо-
его звена хорошо знают
управление самолетом, хо-
рошо разбираются в поли-
тических вопросах. Все они
дисциплинированы. Наше
звено является передовым,
краснознаменным звеном.

Мы глубоко возмущены
наглой провокацией япон-
ской военщины на Дальнем
Востоке. Ответом на прои-
ски поджигателей войны—
наша готовность в любой
момент пойти на врага, за-
щищать социалистическую
родину—родину, где созда-
на радостная и прекрасная
жизнь трудящимся.

СУЩЕНКО —
командир звена.

МОЯ ЛЮБИМАЯ ПРОФЕССИЯ

С первых дней моей ра-
боты в Прокопьевском аэро-
клубе основной задачей я
поставил систематическое
перевыполнение плана, не
допуская ни одной техни-
ческой неполадки в меха-
низмах самолета.

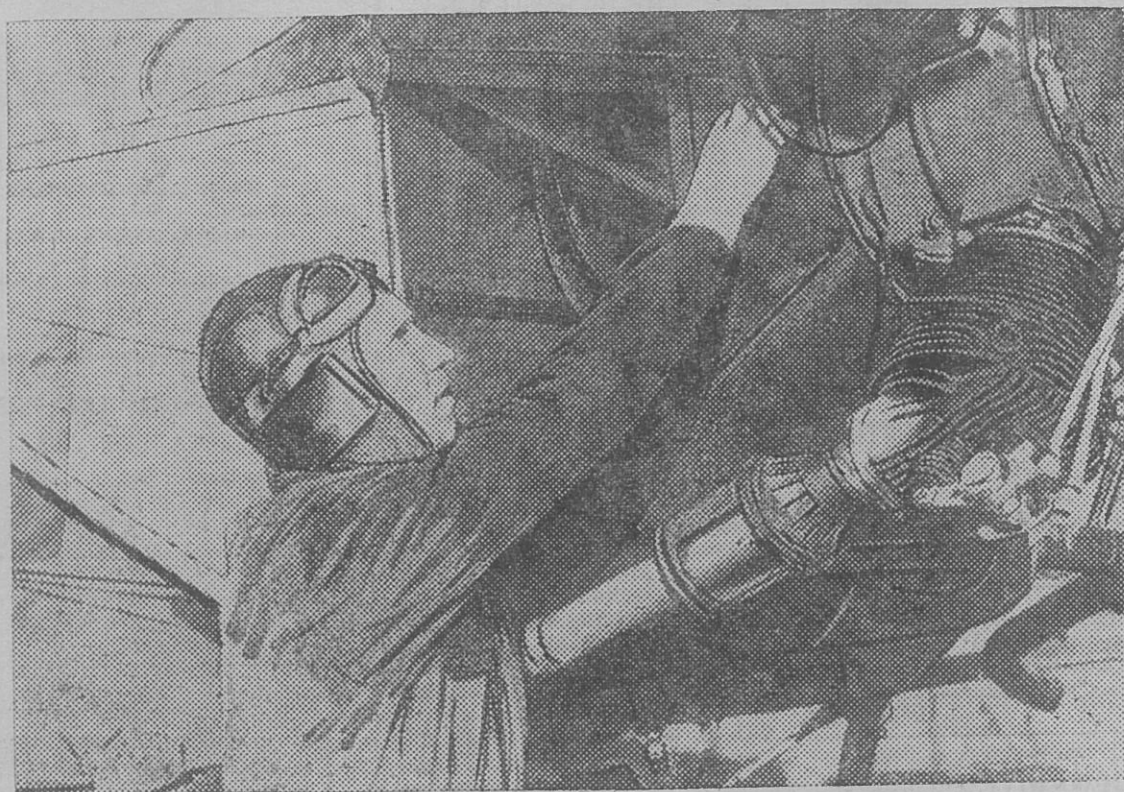
Для разрешения этих за-
дач, в первую очередь, тре-
бовалось от меня отлич-
ное знание материальной
части машины. С этим я
справился прекрасно. Пе-
ред каждым полетом и по-
сле него я внимательно ос-
матриваю и проверяю рабо-
ту материальной части са-
молета. Такие профилакти-
ческие мероприятия пред-
отвращают малейшие ава-
рии.

Я люблю свое дело, свою
профессию. И поэтому все-
гда перевыполняю задания в
своей работе.

Лучшим моим подарком
ко Дню Авиации является
досрочное окончание про-
граммы летного дела по
выпуску курсантов.

В этот торжественный
день празднования всего
советского народа я заве-
ряю, что по первому зову
нашей партии и товарища
Сталина в любую минуту,
в самое минимальное вре-
мя приготовлю машину к
выполнению боевой задачи,
чтобы разбить врага там,
откуда он появится.

И. ОДИНОКИЙ —
техник звена.



Звеньевой авиотехник комсомолец тов. ОДИНОКИЙ И.Н. за осмотром самолета. За отлич-
ную работу тов. Одинокий занесен на областную доску почета им. XX-летия ВЛКСМ.
Фото КОЖАНОВА.

Сводка

О ходе хлебоуборки в колхозах Прокопьевского района на 15 августа 1938 года.

Наименование колхозов	% вы-полнен.
Черкасовская МТС	
„Труд“	24,9
„7-й съезд Советов“	19,0
Имени Чапаева	18,7
„Свет“	15,5
„Светлый путь“	15,4
„Вторая пятилетка“	13,7
„Большевик“	13,4
Им. Розы Люксембург	12,1
„Серп и молот“	11,5
„Новый строй“	10,3
„Трудовой“	10,3
Имени Калинина	9,6
„Прожектор“	9,1
Имени Карла Маркса	7,7
„Путь животноводства“	7,6
„Вольный пахарь“	7,1
Имени Кирова	6,1
„Восход“	4,8
Имени Орджоникидзе	4,4
Имени Молотова	3,0

Итого по МТС - 10,6

Прокопьевская МТС:

„Коминтерн“	24,1
Имени Буденного	21,3
„Соболь“	20,4
„Новая жизнь“	16,9
Имени Кирова	16,7
„15 лет Октября“	13,8
„Красный Октябрь“	13,4
„Ответ интервентам“	12,3
Имени Ворошилова	12,1
„Путь к социализму“	11,8
„Красная Армия“	8,3
Имени Крупской	8,1
„Любимый труд“	6,9
„Утро“	6,7
„Красный партизан“	6,0
„Индустрия“	5,9
„2-я пятилетка“ (Саф. с/с)	5,9
„Красная горка“	4,0
Имени Молотова	3,4
„Деятель“	2,9
Имени Сталина	2,9
„Культура“	2,5

Итого по МТС - 8,9

Колхозы, не обслуживаемые МТС:

„Путь Кирова“	21,5
„Свет“ (Смышляевск. с/с)	17,1
„Горняк“	17,0
Имени Д. Бедного	16,6
„20 лет Октября“	16,5
„Сибиряк“	15,8
„Авангард“	13,5
„7-й съезд Советов (См. с/с)“	10,0
„1-е Мая“	9,8
„Красный токарь“	9,1
„Кузбасс“	нет

Итого - 13,3

Всего по району - 10,0



Студентка горного техникума комсомолка А. Ф. ЛЕГОТИНА, не отрываясь от основной учебы, закончила летную школу. На снимке: тов. Леготина перед самостоятельным полетом, рядом — курсант А. Ф. ЛОБАЧЕВ. Фото КОЖАНОВА.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

С тех пор, как республиканцы предприняли наступление на восточном фронте, перейдя 26 июля реку Эбро и заставив мятежников перебросить свои силы с фронта Леванта на фронт Эбро, инициатива удерживается республиканцами. Наступление мятежников на фронте Леванта прекращено. Республиканцы перешли на этом фронте в контрнаступление и захватили за последнюю неделю ряд важных высот и пунктов.

На фронте Эбро республиканцы успешно отражают натиск противника, который стремится отобрать завоеванную республиканцами территорию.

Отброшенные на фронте Леванта мятежники и интервенты атакуют республиканские позиции на эстремадурском участке центрального фронта. Здесь идут упорные бои.

На всех фронтах мятежники и интервенты несут большие потери.

14 августа на восточном фронте в районе Эбро произошел большой воздушный бой. Республиканцы сбили 18 фашистских самолетов, потеряв только один.

(ТАСС).

НАЧАЛО МАНЕВРОВ В ГЕРМАНИИ

15 августа начались маневры германской армии, в которых участвуют 750 тысяч солдат регулярных частей и столько же резервистов.

Эти маневры, в которых участвует Гитлер, происходят главным образом в районах, граничащих с Чехословакией и Францией.

Чехословацкие газеты подчеркивают, что ряд распоряжений германских властей и военного командования говорит о том, что это необычные маневры, а пробная мобилизация, рассчитанная на то, чтобы запугать Чехословакию и добиться от нее новых уступок.

Гитлеровские агенты-генлейновцы в связи с германскими маневрами развернули новую волну террора и провокаций в Судетской области, явно подготавливая вооруженное выступление.

Начало германских маневров вызвало серьезную тревогу в Чехословакии.

(ТАСС).

В Наркоминделе

16 августа заместитель Народного комиссара иностранных дел тов. Потемкин В. П. принял польского посла г. Грибовского, который, по поручению своего правительства, явился с предложениями относительно ликвидации инцидентов, нарушивших нормальную деятельность польского представительства и консульства СССР в Польше и вызвавших ответные мероприятия со стороны советских властей в отношении посольства и консульств Польши в СССР.

(ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЯ

Отдел пропаганды и агитации ГК ВКП(б) извещает пропагандистов партийной сети, что 20 августа состоится очередная сессия в Доме партийного просвещения с 9 часов утра.

ГК ВКП(б).

20 августа, в 7 часов вечера, в горкоме ВКП(б) созывается совещание председателей промартелей и председателей культполитсоветов по вопросу об усилении массово-политической работы в промартелях.

ГК ВКП(б).

20 августа, в 6 часов вечера, в Доме партийного просвещения созывается расширенный пленум горкома МОПР.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги работы горкома МОПР и доклад ревизионной комиссии.

Явка для членов и кандидатов пленума ГК МОПР обязательна.

Приглашаются председатели и секретари ячеек МОПР.

ГК МОПР.

Добыча угля за 16 августа

ТРЕСТ „СТАЛИНУГОЛЬ“

Шахты	План	Факт. доб.	% вып.
Им. Сталина	4194	3713	88,5
№ 3-3-бис	3420	3727	108,9
Им. Молотова	1323	1115	84,3
Черная гора	1239	1100	88,7
Всего по тресту	10176	9655	94,8
В т. ч. кокс.	5583	5293	94,8

ТРЕСТ „ПРОКОПЬЕВСКУГОЛЬ“

Шахты	План	Факт. доб.	% вып.
Ворошилова	3594	2923	81,3
Кагановича	1368	1379	100,8
Маненха	1393	1007	72,3
Калинина	1452	1191	82,0
Зиминка	1000	819	81,9
Маганак	774	516	66,7
Всего по тресту	9581	7835	81,8
В т. ч. кокс.	4404	3175	72,1

За ответ. редактора И. ЗОРИН.

Гор. Прокопьевск, тип. „Ударник Кузбасса“

18 августа

ДЕНЬ АВИАЦИИ

НА АЭРОДРОМЕ (Т Ы Р Г А Н)

БОЛЬШАЯ АВИАЦИОННАЯ МАССОВКА

18 августа

Начало в 10 час. утра. Играет духовой оркестр.

В ПРОГРАММЕ МАССОВКИ: Прыжки с парашютом, высший пилотаж на самолетах, ознакомление трудящихся с авиационной техникой. Открыты ларьки с прохладительными напитками и закусками. Средства передвижения: трамвай, 2 автобуса и поезд. Посадка на автобус у центр. трибуны с 9 ч. утра, на поезд — у шахты им. Ворошилова в 9, 10-20 и в 11-20. час.

АЭРОДРОМ.

КОЛХОЗНЫЙ БАЗАР

НЕ ЗАБУДЬТЕ

ПОСЕТИТЬ

ЗВЕРИНЕЦ!

Зверинец открыт ежедневно с 8 ч. утра до 9 час. вечера.

Прокопьевская школа медицинских и ясельных сестер

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

учащихся на 1938-39 учебный год. Принимаются лица от 15 до 35 лет с образованием не ниже 7 классов. Заявления принимаются до 1 сентября. Испытания назначаются в период с 15 августа по 1 сентября. Учащиеся обеспечиваются на 80% стипендией, нуждающиеся — общежитием. Справки о приеме можно получить в канцелярии школы. Адрес школы: Прокопьевск, Больничная ул., школа медицинских и ясельных сестер (в здании скорой помощи). ДИРЕКЦИЯ.

ПРОКОПТОРГУ ТРЕБУЮТСЯ

охранники (мужчины и женщины). Об условиях справиться в отделе кадров, ул. Комсомольская, № 4.

Взрывному СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

шофер, кузнец, охранники и чернорабочие. Обращаться: Больничная, № 5. Телефон № 2-68.

ВЗРЫВПРОМ.

Прокопьевскому райпотребсоюзу ТРЕБУЮТСЯ: бухгалтер, счетовод, инструктор.

Оплата по соглашению.

ПРАВЛЕНИЕ.

Буфету станции Усаты ТРЕБУЮТСЯ: рабочие-землекопы, плотник и сторож.

ГОРСАД ЗВУКОВОЙ ТЕАТРА

Последний день звуковой художественный фильм

ДУМА ПРО КАЗАКА ГОЛОТУ

Сеансы в 6, 8 и 10 час.

С 19 августа

БЕЛЕЕТ ПАРУС ОДИНОКИЙ.

Для строительства шахты № 5-бис между шахтой № 5-6

требуются: проходчики, электрослесари, машинисты паровых и подземных машин, сапальщики и маркшейдер. Обращаться к строителю шахты.

Упомянут № А-194

Тираж 9000.