

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

12
ИЮЛЯ
1933 г.
№ 79
(399)

Орган ТАЙГИНСКОГО РК ВКП (б), Райисполкома, Райпрофсовета

С'ЕЗД ЛУЧШИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОЛХОЗНИЦ—УДАРНИЦ

Сегодня, в клубе им. Ленина г. Тайга открывается первый районный с'езд колхозниц-ударниц сельскохозяйственных полей нашего района. На с'езде придут лучшие представители от женщин колхозниц-ударниц. Впервые лучшие ударницы с'едутся на свой с'езд для того, чтобы обсудить вопросы роли и задач колхозниц-ударниц в организационно-хозяйственном и политическом укреплении колхозов, о задачах женщин колхозниц в предстоящую хлебоуборочную и хлебозаготовительную кампанию.

Особенно четко и ясно определил роль женщин в колхозном строительстве любимый вождь рабочего класса и колхозников тов. Сталин. В речи на первом всесоюзном с'езде колхозников-ударниц тов. Сталин говорит, что

„Женщина в колхозах—большая сила. Держать эту силу под спудом, значит допустить преступление. Наша обязанность состоит в том, чтобы выдвигать вперед женщин в колхозах и пустить эту силу в дело“

„Женщина в Советской республике играет такую же роль в сельском хозяйстве, как и мужчина“, говорит М. И. Калинин в своей речи на 2-м с'езде колхозников-ударниц Горьковского края. И „если мы хотим, чтобы колхоз развивался, если мы хотим, чтобы их сельское хозяйство, чтобы их организация шли вперед, нужно, товарищи, двигать вперед женщину“ (М. И. Калинин).

Однако, надо прямо сказать, что эти указания вождя партии и трудящихся тов. Сталина советские, партийные и другие общественные организации нашего района на руки свои плохо выполняли, явно недооценивают силы женщин в колхозах.

Вопрос о выдвижении женщин в органы колхозного управления—председателем правления, бригадиром—не стал еще в центре внимания партийных и советских организаций нашего района. Недооценка роли и силы женщин в организационно-хозяйственном укреплении колхозов особенно выража-

ется в полном отсутствии какой-либо политико-воспитательной работы с женщинами в ряде сельских партийных ячеек. Отсутствие политико-воспитательной работы с женщинами нередко в прошлом классовый враг пользовался, подбивая отсталых колхозниц на борьбу с мероприятиями партии и советской власти по социалистическому переустройству сельского хозяйства. Классовый враг попытается и сейчас в наихудший период—в период подготовки и проведения хлебоуборки и выполнения первоочередной обязанности колхозов перед государством—сдача хлеба—классовый враг попытается подбить отсталые элементы женщин на срыв выполнения этих задач. Этим попыткам надо дать жестокий отпор.

Открывается сегодня первый районный с'езд колхозниц-ударниц, должен явиться началом решительного перелома в деле развертывания массовой политической работы среди женщин-колхозниц, решительного выдвижения женщин в аппарат колхозного управления.

Районный с'езд колхозниц-ударниц начинает сегодня свою работу накануне созыва первого с'езда колхозниц-ударниц Западно-Сибирского края и в такой период перед краем и нашим районом стоит важнейшая задача—подготовиться к уборке урожая и сдаче хлеба государству так, чтобы урожай убирать в самые сжатые сроки и без потерь и план обязательной поставки зерна государству выполнить досрочно—в 20 сентября. Эта важнейшая задача должна стоять на с'езде, как центральная задача. С обязательством с честью выполнить эту задачу—должны будут поехать делегаты от ударниц-колхозниц на краевой с'езд.

Уберем в сжатые сроки урожай, досрочно выполним план хлебосдачи государству, не дадим ни единого зерна растащить жуликам, лодырям и булакам—таков лозунг, такова основная задача колхозниц-ударниц нашего района.

Краснознаменный Березовский сельсовет план сеноуборки выполнил в срок РАВНЯТЬСЯ ПО КОЛХОЗНИКАМ БЕРЕЗОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА Тайгинскому Райкому ВКП (б), Райисполкому и газете „Сталинский путь“

РАПОРТ

Развернув политмассовую разъяснительную работу среди колхозников Березовского с/с. за выполнение плана сенокосения в 1150 г. к установленному районом сроку (к 10-му июля) рапортуем, что на 10-е июля план сенокосения по Березовскому с/с. выполнен на 100%.

Председатель с/с Букатич.

Секретарь с/с Авсеенко.

Правление колхоза им. Сталина безответственно относятся к подготовке к уборочной

Несмотря на все постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о своевременной большевистской подготовке к хлебоуборочной, к молотбе и сдаче зерна государству, партийная и правление колхоза им. Сталина (Колмогоровского с/с.) полностью их не реализует, хотя возможности на это имеются.

В колхозе имеются две самообороски, из них одна требует значительного, вторая мелкого ремонта, но обе до сих пор не ремонтируются. Машины стоят в отдаленном месте без надзора и нет гарантии за то, что отдельные части могут быть похищены или сломаны. Имеющиеся две сенокосилки с приводом также полностью не отремонтированы.

Купленная в 32 г. полусложная молотилка стоит без привода и никто не позаботился о приобретении нового привода. Имеющиеся две шестиконные молотилки осматривались, таковая безответственность царит в колхозе им.

Пред. правления колхоза Безус Федор находит оправдание, говоря: „я всем не уследишь, не разорваться же мне“. И правление в целом не видит и не хочет выполнять центральные задачи колхоза по подготовке к уборочной.

Кузнечная бригада к работе относится безобразно, (во время работы лежат на солнце, курят и занимаются посторонними разговорами), тогда, как кузнечная работа очень много. Не лучше дело

обстоит с учетом. Правление учета выработки не ведет, расценки нет ни в бригаде строителей, ни на скотном дворе.

Общественное питание в колхозе не организовано. Кулацкой агентуре, ведущей агитацию против обще-



Лучший председатель колхоза „Путь второй пятилетки“, Березовского сельсовета, Свиридов Андрей Павлович

ственного питания, нужного отпора не дается.

Пора партийной и комсомольской организациям с/с проснуться и взять на себя ответственность за руководство колхозом, ликвидировать все имеющиеся в колхозе промахи и большевистски выполнять постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и последнее решение пленума Крайкома и райкома ВКП(б) об уборочной кампании и подготовить все необходимые условия для того, чтобы колхоз им. т. Сталина досрочно выполнил план обязательной поставки зерна государству.

Лысцов.

Шире воспитательную работу среди женщин-колхозниц

Перевоспитать женщину в духе коммунизма, освободить ее от домашнего рабства, сделать ее сознательным активным строителем социалистического общества—большая задача каждой партийной ячейки нашего района.

Однако отдельные деревенские партийные ячейки, не учитывая важности этого вопроса совершенно бездействуют, проявляют явно оппортунистическую недооценку работы среди женщин-колхозниц. Поэтому не случайно, что некоторые ячейки подходят к краевому и районному с'езду ударниц-колхозниц с позорными показателями по работе среди женщин.

Партийная ячейка колхоза „Наш путь“, Иткаринского с-с. не проводила и не проводит совершенно никакой массовой работы среди колхозниц, не развернула между ними социальное и ударничество, всю эту работу доставила оппортунистическому самозатягу.

Выделенный ячейкой член партии по работе среди женщин тов. Менькова бездельничает, не выпол-

няет решений партии о работе среди женщин. Менькова ни разу не проводила с женщинами беседы, собрания и т. д., не оборудованы детсады, площадки.

Партийная ячейка, зная об этом, решительных мер в пресечении бездельности Меньковой не предпринимала, а наоборот, примерилась к ней. Такое положение никак иначе нельзя расценивать, как только явно оппортунистической недооценкой, игнорированием директив партии о работе среди женщин.

Такая оппортунистическая практика дальше не может быть терпима. Надо широко развернуть массовую работу среди женщин-колхозниц, мобилизовать их на боевую подготовку к уборочной, на пропаганду посевов, на досрочную хлебосдачу государству, развернуть всю эту работу на основе соревнования и ударничества.

Лучшим подарком краевому с'езду колхозниц-ударниц будет являться образцовая постановка работы среди женщин.

Бригада: Молодежный, Селантьев.

ВЫШЕ ТЕМПЫ ХЛЕБОЗАКУПА

Красносельцы продают свои излишки хлеба государству

На основе развернутой массовой работы, колхозники Красносельского сельсовета продали из своих излишков хлеба государству по государственным ценам 54,5 центнера. Особой активностью по продаже хлеба государству выделялись колхозники колхоза „Ленинский труд“. Ими продано всего 42 центнера, из них пшеницы 18 цент., ржи 6 цент., остальные 23 цент.—овес.

Проданный хлеб государству колхозники отдавали на скинзосе-

пункт красным обозом в количестве 16 подвоз.

Закуп хлеба продолжается. Вызываем другие сельсоветы последовать нашему примеру, мобилизовать активность колхозников по продаже хлеба государству.

Пред. сельсовета Путев.

Уполном. РИК'а Филатов.

Пред. колхоза „Ленинский труд“ Махильский.

О РАБОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) устанавливают, что, несмотря на неуклонный рост технических средств железных дорог и улучшение материальных условий жизни железнодорожников, план железнодорожных перевозок систематически не выполняется и размер перевозок не только не увеличился, а, наоборот, уменьшился за 1-й квартал 1933 года до 61 млн. тонн против 67 млн. тонн в 1-м квартале прошлого года. Начавшееся улучшение в работе железных дорог в зимний период 1931—1932 г.г. НКПС'ом и дорогами не было закреплено. В результате — повсюду для железнодорожного транспорта увеличение крушений и мелких аварий на дорогах.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) считают главной причиной совершенно неудовлетворительной работы железных дорог недостатки руководства, недостатки организационного характера, все еще не изжитый, окончательно обанкротившийся канцелярско-бюрократический метод руководства железными дорогами, начиная от районов и дирекций и кончая центральными управлениями НКПС.

Нельзя дальше терпеть нынешнюю совершенно неприемлемую организацию зарплаты, в основе которой все еще лежит уравниловка и при которой зарплата рабочих и служащих тем выше, чем ближе работники к канцелярии и чем дальше они от депо, от мастерской, от станции и вообще от работы на линии.

Нельзя дальше терпеть доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки и расценок, путающие рабочих и дезорганизующие работу, равно как нельзя терпеть такого положения, когда ответственное дело нормирования труда и установления расценок поручено не мастерам и другим оперативным руководителям в депо, на станциях, на дорогах и в НКПС, а второстепенным работникам из канцелярий, оторванным от живой работы.

Нельзя дальше терпеть такого положения, что две трети инженерно-технических работников железнодорожного транспорта заполняют канцелярии районов, дирекций и НКПС, а на линии остались только третья часть состава инженерно-технических работников транспорта. В результате этого, решающие участки транспорта — депо, станции, дистанция пути и связи — работают без квалифицированных технических сил и не справляются со своим делом.

Нельзя дальше терпеть такого положения, когда руководители работники подбираются не по деловому признаку, когда коммунисты из руководящих кадров, занимая ответственные посты на транспорте, не знают, не изучают seriously техники дела и попусту ищутся своим партийным билетом, между тем как знающие дело и умеющие руководить беспартийные работники откидываются от руководства, исходя из того, что у них нет партийного билета.

Нельзя, наконец, терпеть такого положения, когда руководители районов, дорог и управлений НКПС ставят задачи руководства и даже «общих» директив и многочисленных приказов, не видя того, что главное руководство теперь состоит в фактической повседневной проверке исполнения директив и приказов на месте — в депо, на станциях, в дистанциях.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) особо отмечают совершенно ненормальное положение дирекции дороги в существующей системе управления железнодорожного транспорта. Эта ненормальность заключается, прежде всего, в том, что установленное решением Совета Народных Комиссаров и Центрального Комитета в 1931 году сокращение аппарата районов и устранение в нем грубых извращений функционального типа не было проведено в жизнь, и районы на практике превратились в нечто вроде малых дирекций дорог, мешающих централизованному управлению дорогой. С другой стороны, отдельные центральные управления НКПС нередко пытаются непосредственно руководить линейными органами через голову дирекций дорог и этим создают недопустимую путаницу в управлении дорогами.

Результатом этих и подобных им недостатков является неудовлетворительная работа железнодорожного транспорта и совершенно недопустимое состояние ряда отраслей железнодорожного хозяйства.

Примерами такого недопустимого состояния железнодорожного хозяйства являются такие факты, как: а) разбросанность капитальных работ по большому количеству новых объектов вместо сосредоточения капитальных работ на основных участках существующей железнодорожной сети; б) заброшенность работ с вагонами парком вместо выделения его в самостоятельную часть железнодорожного хозяйства; в) практика установления крайне сниженных норм для ремонта паровозов и вагонов, ведущая к недопустимому снижению качества ремонта и частичному разрушению паровозо-вагонного хозяйства; все еще нередко формальное проведение спаренной езды на паровозах, на недопустимость чего неоднократно указывали партия и правительство; д) запущенность путевого хозяйства, сопровождающаяся к тому же проведением ряда технических недопустимых «упрощенческих» мероприятий.

Ярким примером неудовлетворительности руководства на железнодорожном транспорте является состояние аппарата НКПС и дорог, разбухание которого, особенно в центре, не только не прекратилось, но и продолжало до последнего времени возрастать. К тому же в аппарате железнодорожного транспорта связь сверху — на станциях, депо, в районах, дирекциях и НКПС — дошла до крайних пределов нагроможденная всякого рода подсобных органов управления. Здесь мы имеем одно из худших проявлений так называемой «функциональной системы» в управлении, выражающееся в искусственным выделении ряда функций со множеством совершенно ненужных отделов и секторов, что ведет, вместе с сосредоточением дела управления депо, станций, районов, дорог к его рассредоточению, к устранению действительного оперативного руководства и к уничтожению действительной ответственности за это руководство, т. е. к обезличке управления и обезличке ответственности, вместо столь необходимого на транспорте упрощения единства.

Еще более ярким примером неудовлетворительности руководства нужно признать многочисленность

крушений и мелких аварий, являющихся результатом недисциплинированности, плохой работы коммунистов, отсутствия у них революционной бдительности. Большое количество крупных происшествий из-за горения букс, из-за преступно-небрежной смазки вагонов в пути. На смазчиков не обращается должного внимания. Старых квалифицированных смазчиков железных дорог порастеряли, работы по повышению квалификации смазчиков, по усилению большей ответственности не ведется. На эту простую, но крайне важную задачу никто не пошел. Часто сюда даже идут прямые враги, белогвардейцы и кулаки, получая возможность разрушать ответственнейшую часть железнодорожного хозяйства — вагоны. Паровозная и вагонная смазка в большом количестве расходуется, благодаря полной бесконтрольности со стороны администрации, вагоны остаются без смазки в пути, в лучшем случае отцепляясь по горению букс, а часто это приводит к катастрофам и влечет за собой порчу подвижного состава, грузов, человеческие жертвы и остановку движения. В таких условиях смазчик фактически превращается в организатора аварий и крушений.

Несмотря на то, что железнодорожный транспорт является наиболее централизованным из всех отраслей народного хозяйства СССР, приближающимся по типу к военной организации, организация работы на транспорте и ведение железнодорожной дисциплины далеко отстают не только от военных организаций, но и от ряда отраслей промышленности. Казалось бы, что в этих условиях на железных дорогах партийные организации и работники коммунисты, работающие на транспорте, должны были бы проявить свою классовую бдительность и чуждость для успешного разоблачения классово-враждебных элементов и борьбы с ними. Казалось бы, что партийные организации должны были соответственно усилить свою партийно-массовую работу для подема соревновательной и ударничества, для поднятия дисциплины и боевого духа работающих. Однако этого на большинстве железных дорог, районах, станциях, депо не имеется. Многие партийные ячейки проявляют полташевскую слепоту и не разоблачают классовых врагов, пролезавших на железные дороги и пытающихся в силу вредительскую и разлагающую работу.

Против преступников, чужаков и прочих дезорганизаторов производства на железных дорогах не создано еще должной атмосферы всеобщего осуждения и порока изгнания их из рядов железнодорожников. Ряд коммунистов не только не возглавляет борьбы с разложением и распуцанностью, ведущим к крушениям, но сам допускает нарушения трудовой дисциплины и является непосредственным виновником аварий и крушений. Ряд партийных ячеек вместо развертывания политической работы в массах на основе глубокого изучения производственных вопросов и овладения техникой железнодорожного транспорта по существу на деле занимаются засадной охотой, дублированием работы хозяйственников, и в результате являются лишними. На железнодорожном транспорте больше чем в какой либо другой отрасли на-

родного хозяйства, имеются случаи джигуничества и очковитательства.

Улучшение в смысле внедрения дисциплины, имеющееся за последние полтора года в связи с организацией института партгосов на железнодорожном транспорте, крайне недостаточно для действительного перелома в работе железных дорог.

Для достижения должных результатов в деле насаждения сознательной пролетарской дисциплины на железнодорожном транспорте необходимо сделать следующий шаг, а именно ввести по всей сети железных дорог систему политотделов.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Для ликвидации организационных недостатков в деле управления железнодорожным транспортом:

а) Укрепить единовластие и усилить ответственность руководителей на порученное им дело, ликвидировать множественность заместителей как в НКПС, так и на дорогах.

б) Изять дело распределения вагонов и проверки исполнения и ведения второстепенных работников и подчинить его непосредственно в НКПС — народному комиссару, на дорогах — начальнику дороги, в районах, на станциях и в дистанциях — соответствующим начальникам.

Поднять хозяйственное значение и ответственность дороги, подчинив непосредственно директору (начальнику) дороги району, депо, дистанции пути и связи, с образующим в управлении дороги соответствующих служб.

г) Реорганизовать районы, ограничить их функции главным образом функциями регулирования движения.

д) Сократить общее количество служащих во всей системе НКПС и особенно в самом НКПС и в районах, упразднить значительную часть функциональных отделов должностей с тем, чтобы освободившихся инженеров, техников и хозяйственников перевести на работу в депо, на станции, в дистанции пути и связи.

е) Сосредоточить работу руководителей железнодорожного транспорта сверху до низу на непосредственном оперативном управлении дорогой, депо, станциями, дистанциями пути и связи, максимально сократить количество приказов и статистическую отчетность.

ж) Назначение на руководящие хозяйственно-технические должности в депо, на станциях, в дистанциях, в районе и на дороге производить как в отношении коммунистов, так и в отношении беспартийных специалистов путем предварительной проверки соответствующих кандидатов через специальные аттестационно-испытательные комиссии, учреждаемые в каждом предприятии (хозяйственной организации) под непосредственным руководством соответствующего начальника предприятия (хозяйственной организации).

2. Для ликвидации недостатков в системе заработной платы и в практике нормирования труда:

а) Обеспечить более высокую заработную плату для рабочих и инженерно-технических работников, непосредственно занятых на линии (депо, станции, дистанция пути и связи).

б) Улучшить систему прогрессивно-премиальной оплаты труда, установить для ведущих групп рабочих повышенные прогрессивные расценки, а в депо — премирование.

(Окончание на 3 стр.)

О работе железнодорожного транспорта

(ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 2 стр.)

в) Увеличить фонд заработной платы инженерно-технического персонала, занятого непосредственно на производстве, чтобы инженер и техник работающие на станции, в депо, в дистанции пути и связи, получали оклады выше на 15 процентов, чем равноценные по квалификации работники в аппаратах управлений дорог и НКПС.

г) Ликвидировать многочисленность и пробность норм выработки и расценок, возложив непосредственную ответственность за дело нормирования на хозяйственно-технических руководителей.

3. В целях улучшения основных отраслей железнодорожного хозяйства:

а) Сосредоточить капитальные работы на основных участках существующей железнодорожной сети за счет уменьшения разбросов попутных работ, в частности за счет новых линий.

б) Пересмотреть нормативы для ремонта паровозов и вагонов, как

чрезмерно низкие и вредные для железнодорожного хозяйства.

в) Разделить управление (службу) тяги на два управления (службы)—на управление паровозов и управление вагонов, всемерно укрепив управление, ведающее вагонным парком и его ремонтом.

4. Реорганизовать институт парт. оргов, создав политотделы на железнодорожном транспорте, с подчинением политотделам всех партийных организаций на железнодорожном транспорте.

5. Немедленно приступить к проведению в жизнь утвержденного ЦК и СНК Союза ССОР дисциплинарного устава на железных дорогах и обеспечить на основе его проведения установление твердой трудовой дисциплины.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. Молотов (Скрябин).

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) — И. Сталин.

3 июля 1933 года.

За быстрое осуществление решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) о работе ж. д. транспорта

Получив постановление СНК СССР и ЦК партии о работе железнодорожного транспорта, Тайгинский РК ВКП(б) в этот же день созвал созывающее партбюро по вопросу проработки этого важнейшего постановления.

10/VI во всех цехах Тайгинского ж. д. уезда проводились митинги, посвященные постановлению ЦК ВКП(б) и СНК.

Митинги единодушно одобрили это постановление, ударники рабочие и ИТР—тяговики, электромонтеры, путейцы и другие служившие на себя более обязательству по быстрейшей реализации постановления СНК и ЦК ВКП(б),

по-большевистски перестроить работу аппарата транспорта, по-ударному проводить конкурсы по подготовке и оздоровлению паровозов, лучших коммунистов—ударников посылать на работу в политотделы.

Вечером 10/VI РК ВКП(б) созвал внеочередное общее городское собрание партбюро. Обсуждение имело ряд практических мероприятий по быстрейшей реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о ж. д. транспорте.

Сейчас во всех цехах, сменах и бригадах проходит глубокая проработка решения партии и правительства о ж. д. транспорте.

Ем. Ярославский

Организационные принципы большевизма

III. О партийной дисциплине

Каковы были организационные основы, на которых строилась наша партия. Здесь нужно прежде всего подчеркнуть вопрос о партийной дисциплине. В период полной борьбы дисциплина имеет исключительное громадное значение. Людей, которые не подчинились партийной дисциплине, мы исключали из партии, несмотря на то, что иногда у нас были большие заслуги. В период когда мы готовились к вооруженному восстанию, Ленин настаивал на исключении из партии Зиновьева и Каменева, как штрейкбрехеров, именно потому, что они нарушили партийную дисциплину и выступили против решения партии о восстании в "Новой жизни", которая была органом полуменишевистской организации, образовавшейся тогда против нас.

Спустя два с половиной года после Октябрьской революции Ленин писал:

"Наверное теперь уже почти всякий видит, что большевики не придерживались бы власти не то, что для с политической точки зрения, но и для с политической точки зрения, не считаясь с дисциплиной в нашей партии, без самой полной и беззаветной поддержки ее всей массой рабочего класса, т. е. всем, что есть в нем мыслящего, честного, самоотверженного, внятного, способного вести за собой или увлечь остальных слои".

Почему нужна эта дисциплина? Ленин говорил:

"Диктатура пролетариата есть

уторная борьба, кровавая и бескровная, насильственная и мирная, военная и хозяйственная, педагогическая и административная против сил и традиций старого общества. Сила привычки миллионов и десятков миллионов—самая страшная сила. Без партии, железной и закаленной в борьбе, без партии, обладающей доверием всего честного в данном классе, без партии, умеющей следить за настроением масс и влиять на него, вести успешно такую борьбу невозможно".

Чем же держится дисциплина революционной партии пролетариата, чем она подкрепляется? Ленин отвечает: во-первых, сознательностью пролетарского авангарда, его преданностью революции его выдержкой, самоотвержением, героизмом. Поэтому, когда говорится о партийной дисциплине, то каждый партийец должен себя с этой стороны проверять: как на самом деле он проявил сознательность пролетарского авангарда, в чем он проявил преданность революции, в чем проявил его выдержку, самоотверженность, героизм. Каждый сегодняшний день требует величайшего героизма и сегодня для этого величайшего героизма есть место, и сегодня приходится показывать образцы самоотверженности, самопожертвования, и сегодня приходится показывать образцы величайшей сознательности тому, что борется за социалистическую стройку по-настоящему, по-большевистски.

Во-вторых, говорит Ленин, эта дисциплина революционной партии пролетариата проверяется и подкрепляется его умением связаться, сблизиться, до известной степени, с самой широкой массой трудящихся и в первую голову, с пролетарской массой, но также и с капиталистской трудящейся массой".

Следовательно, каждый большевик должен проверять свою дисциплинированность, преданность партии еще и тем, насколько он связан с массами. В нас у нас есть в партии люди, которые оторвались от масс.

У нас был такой тяжелый момент, когда в 1918-1920 г. в Москве был невероятно голод, четверть хлеба и то не каждый день мы могли обеспечить. Мы тогда организовали массовые митинги и в этот момент мы шли на заводы к рабочей массе. В время одного из таких митингов эсеры даже пытались убить Владимира Ильича. Мы шли к массам в самые трудные минуты. Именно потому, что мы были связаны с массами, мы могли итти вестя за собой. Поэтому связь с массами требуется от каждого большевика.

Часто бьются так: большевик едет в вагоне трамвая или железнодорожной дороги, или стоит в очереди и около него ведется контрреволюционный разговор; он молчит, думает лучше уж не вмешиваться не буду, так спокойнее. Никогда негоден такой большевик. Большевик тот, кто умеет даже и против большой массы настроенных неправильно людей пойти и сказать им свое слово, убедить их и убедить. Такую задачу нужно воспитывать в каждом большевике.

Конрад Фюрст.

(Продолжение следует)

В ТИСКАХ ФАШИСТСКОЙ ДИКТАТУРЫ

(Письмо из Германии)

... Я вышел из поезда в Кенигсберге. Двое старых знакомых встретили меня. Я спросил громко и непринужденно: "Ну, что у вас слышно?"—Немедленно же раздался неожиданный ответ: "Придержитесь лезв. Беседовать мы можем дома, но не здесь на вокзале". Люди в Германии не решаются громко разговаривать. Это молчание на улицах, в поездах, в ресторанах—здесь кризис. Молчание—не знак согласия... Там пишет о своей поездке в Германию один буржуазный датский журналист.

Железная пята фашистской диктатуры придавила всю страну. Вся Германия отдана под напор шпиков Гитлера. (Германия—интенсивнейший деловой германского правительства). Массовые аресты по самым невероятным поводам стали в Германии бытовым явлением. В Берлине одна женщина была арестована при следующих обстоятельствах: ее сосед донес полиции, что подметая сор во дворе, она небрежительно отзывалась о фашистском правительстве.

В другом случае штурмовики заломали двери квартиры одной портнихи, которую заподозрили в печатании коммунистических листов. Оказалось, что доносивший сосед, приняв шум, производимый швейной машинкой, за шум от работы множительного аппарата.

Вся Германия превращена в сплошной полицейский участок. Приходится соблюдать осторожность в разговорах на улице, по

телефону, в лифте и т. д. Фашистские штурмовики, желая поиздеваться над работниками, с особенной охотой устраивают свои демонстрации и факельные шествия в рабочих кварталах. Они задевают рабочих наглами возгласами: "Где ваша коммуна?"

Однако фашисты, как огня боятся глаза рабочих. Поэтому, когда они демонстрируют в рабочих районах, штурмовики находятся под усиленной полицейской охраной, окна домов освещаются прожекторами, а прохожих тщательно обыскивают.

Но, несмотря на сатанинский разгул террора, фашисты не в состоянии выразить враждебных фашизму настроений.

Чувствуя себя во враждебном окружении, многие фашисты предпочитают не показывать своей принадлежности к национал-социалистской (фашистской) партии. Партийный билет берлинской окружной организации национал-социалистов вынужден был издать 15 мая приказ, обязывающий членов фашистской партии носить значки.

Недовольство политикой гитлеровцев проявляется также среди рядовых членов национал-социалистической партии. На одном заводе, по политическим причинам были уволены четверо рабочих. Остальные 50 рабочих, состоявших в своем подразделении, большевистские в

фашистской заводской организации, еженедельно собирали 30 марок и помогали уволенным рабочим.

"На общезначимых заседаниях Берлина, — пишет корреспондент, одной левской газеты, развлекается фашистские эконома, по улицам маршируют штурмовики в своих коричневых рубашках, громкоговорящие передают рычание национал-социалистских вождей, однако все это не может сарить следов сопротивления".

Из глубокого подполья коммунистические листовки продолжают на поверхность. Эти листовки говорят о великой революционной борьбе. Против фашистской диктатуры принята такая мера, что фашисты вынуждены быть тревогу.

Берлинская полиция сообщает, что, несмотря на все "принятые меры", подпольная коммунистическая газета "Абейтер" снова вышла в большом размере.

В Штутгарте распространяются подпольная "Зондирне Абейтер Цейтунг" и орган МОПР "Трибунал". Такие же сведения поступают со всех концов страны.

Передовой отряд германского пролетариата—компартия не сложила своего боевого оружия. Ее пражский влия отшат и подхватывает рабочие Германии.

БЛЕСТЯЩИЙ УСПЕХ МИРНОЙ ПОЛИТИКИ СССР

ЛОНДОН, 4. (Тасс).—Третьего июля, в 18 часов, в здании цол предства СССР в Лондоне, пред ставителями восьми стран под писана нижеследующая Конвен ция:

Конвенция об определении агрессии

Центральный Исполнительный Комитет Союза Советских Соци алистических республик, Его Вели чество Король Афганистана, Пре зидент Эстонской Республики, Пре зидент Латвийской Республики, Его Величество и Высочество Персид ский Шах, Президент Польской Республики, Его Величество Ко роль Румынии, Президент Турец кой Республики, провинутые желанием усилить существующий между их стра нами мир,

считая, что пакт Бриана—Кел лог, участниками которого они являются, воспрещает всякую аг рессию,

судя, что необходимым, в интере сах всеобщей безопасности, опре делить возможно более точно по нятие агрессии для устранения всякого повода к ее оправданию,

восстановив, что все государст ва имеют равное право на незави симость, безопасность, защиту своей территории и свободное раз витие своего государственного строя,

вдохновленные желанием, в ин тересах всеобщего мира, обеспе чить всем народам непркосновен ность территории их стран,

находя полезным, в интересах всеобщего мира, ввести в действие между своими странами точные правила определения агрессии в ущерб до универсального призна ния этих правил,

решили в эти целях заключить

КОНВЕНЦИЯ ВОСЬМИ ДЕРЖАВ

настоящую конвенцию и для сего должным образом уполномочили: ПИК СССР — Максима Литвинова, Народного Комиссара по Иностран ным Дела, Его Величество Ко роль Афганистана—Али Мохамед Хан, Министра Народного Про свещения, Президент Эстонской Рес публики—доктора Оскара Калласа, Чрезвычайного Посланника и Пол номочного Министра в Лондоне, Президент Латвийской Республики —Вальдемара Сальнайса, Мини стра Иудел, Его Величество Пер сидский Шах—Фатолла Хана Ну ри Эсфендиари, Поверенного в Де лах в Лондоне, Президент Поль ской Республики—Эдуарда Рачин ского, Постоянного Представителя Польши в Лиге Наций, Чрезвы чайного Посланника и Полномоч ного Министра, Его Величество Король Румынии—Николас Титу леску, Министра Иудел, Прези дент Турецкой Республики—Тэф фин Рюшту Бей, Министра Иудел, которые согласились с нижеле дующих постановлений:

Статья первая

Каждая из Высоких Договарива ющихся сторон обязуется признавать в своих взаимоотношениях с каждо й из остальных, начиная со дня вступ ления в силу настоящей конвен ции, определение нападающей стороны, разъясненное в докладе комитета по безопасности, от 24 мая 33 года (доклад Политбюро) на кон ференции по разоружению, сде ланном на основании предложения Советской Делегации.

Статья вторая

В соответствии с этим, будет признано нападающей стороной в

международном конфликте,—с уче том соглашений, действующих между вовлеченными в конфликт сторонами,—государство, совер шившее первым одно из следую щих действий:

1. Объявление войны другому государству.

2. Вторжение вооруженных сил, хотя бы и без объявления вой ны, на территорию другого госу дарства.

3. Нападение сухопутных, мор ских или воздушных вооруженных сил, хотя бы и без объявления вой ны, на территорию, морские или воздушные суда другого государ ства.

4. Морская блокада берегов или портов другого государства.

5. Помощь вооруженным бандам, сформированным на собственной терри тории, вторгавшимся на террито рию другого государства, или от каз, несмотря на требования под верженного нападения, государств ва, принять на собственной терри тории все возможные меры для лишения ваванных банд всякой помощи или покровительства.

Статья третья

Никакие соображения политиче ского, всеобщего, экономического или другого порядка не могут слу жить оправданием или оправданием нападения, предусмотренного в статье второй (в качестве при мера см. приложение).

Статья четвертая

Настоящая конвенция будет ра тифицирована Высокими Дого

варивающимися Сторонами соответ ственно законодательству каждой из них.

Ратификационные грамоты бу дут сданы на хранение каждой из своих Договаривающихся Сто рон Правительству СССР.

Как только ратификационные грамоты будут сданы на хранение двум из Высоких Договариваю щихся Сторон, настоящая Конвен ция вступит в силу между этими Двумя Сторонами. Для всех осталь ных Высоких Договаривающихся Сторон она будет вступать в си лу по мере сдачи ими, в свою оче редь, ратификационных грамот на хранение.

Каждая сдача на хранение ра тификационных грамот будет не медленно доводиться Правительст вом СССР до сведения всех участ ников настоящей Конвенции.

Статья пятая

Настоящая Конвенция составле на в восьми экземплярах, по одно му из которых вручается каждой Договаривающейся Стороне, в удо стоверение чего вышеперечислен ные уполномоченные подписали настоящую Конвенцию и скрепили ее своими печатами.

Учинено в Лондоне 3 июля 1933 года.

Максим Литвинов,
Али Мохамед Хан
Оскар Каллас
Вальдемарас Сальнайс
Фатолла Хан Нури Эсфенди ари
Эдуард Рачинский
Николас Титулеску.
Тэффин Рюшту Бей

Приложение к статье третьей конвенции об определении агрессии

Высокие Договаривающиеся Сто роны, подписавшие Конвенцию об определении агрессии,

желая,—при сохранении полной неприкосновенности абсолютного значения правил, сформулирован ного в статье третьей названной Конвенции,—дать некоторые указа ния, позволяющие определять напа дающую сторону:

Устанавливают, что ни одно из перечисленных ниже обстоятельств не может, между прочим, быть приведено в оправдание какого-ли бо акта агрессии в смысле статьи второй названной Конвенции:

Внутреннее положение какого-либо государства, как, например: его политический, экономический или социальный строй, мнимые не достатки его администрации, беспорядки, являющиеся последствием забастовок, революционных или

контр-революционных движений и гражданской войны.

международное поведение како го-либо государства, как, напри мер: нарушения или угроза нару шения материальных или мораль ных прав или интересов иностран ного государства или его граждан, разрыв дипломатических или эконо мических отношений, меры эконо мического или финансового бойко та, конфликты в области экономи ческих, финансовых или других обязательств в отношении ино странных государств, пограничные инциденты, не подходящие ни под один из случаев агрессии, указан ных в статье второй.

В то же время Высокие Договари вавшиеся Стороны единогласно признают, что настоящая Конвен ция ни в коем случае не должна б у д е т служить оправданием нарушений международного права, могущих подходить под обстоятель ства, включенные в вышеприведен ные перечисления.

Максим Литвинов, Али Мохамед Хан, Оскар Каллас, Вальде марас Сальнайс, Фатолла Хан Нури Эсфендиари, Эдуард Рачин ский, Николас Титулеску, Тэф фин Рюшту Бей.

Ответ. редактор Л. СОГЕНКОВ.

Объявление
Предлагается явиться на перереги страцию всем имеющим незарегис трованное, независимо есть или нет разрешение на право ношения тако вого.
Срок перерегистрации 15-го июля а. г. Явка с имеющимся оружием.
Тайгинское Районделение ОГПУ

Обеспечим своевременную и организованную явку на общие сборы переменников

Командованием Томского стр. полка с 25 июля по 28 августа 1933 г. назначены общие сборы ря дового переменного и младшего пе ременного начальствующего соста ва полка. Эти сборы имеют громад ное политическое значение.

Успешное выполнение первой пятилетки неизмеримо подняло обороноспособность нашей страны, неизмеримо возросла техническая вооруженность РККА. Новая воен ная техника предъявляет как к кадровому составу РККА, так и к переменному колоссальные тре бования как в отношении боевой, так и политической подготовки бойца. Поэтому главной задачей Красной армии в настоящее время является задача овладения техникой, овладения высотами по литической, стрелковой и такти ческой подготовки.

Рост вооружений капиталисти ческих стран, неважнось междуна родной буржуазии к СССР, стым тый прилив германских фашистов к интервенции СССР, провозгласи ановского империализма и жесто ченное сопротивление социалисти ческому наступлению по всему фронту классового врага внутри нашей страны—все это требует удесатерить энергию по подготов ке вполне боеспособных частей РККА. К переменникам, идущим на общие сборы предъявляются по этому еще большие требования, ибо они собираясь на один месяц раз в год, должны подготвить се

бя также, как и бойцы кадровых частей РККА, не отставая при этом ни на шаг, ни в политической, ни в стрелковой тактической подго товке. Это чрезвычайно сложная и ответственная задача.

Успех сбора и выполнении этой задачи зависит и от того, насколько существующие организации наше го района примут активное участие в проводимом сборе пере менников Томского стр. полка, на сколько они обеспечат успешную явку переменников на сборные пункты и отpravку их по частям.

Основными задачами для совет ских, профсоюзных, партийных и всех общественных организаций нашего района, поэтому, является: Обеспечить полную, и своевре менную и организованную явку пе ременников на сборные пункты.

Привести отсев всех классово чуждых элементов, не допустить их на общие сборы.

Провести все мероприятия по оказанию помощи в льгот, предо ставленных переменникам по за кону.

Общественные организации рай она должны помнить, что согласно декрета ПИК и Союзаркома СССР и приказа РВС округа их работа по обеспечению сборов в нынешнем году будет проверена насколько организации района спо собны выполнять решения прави тельства по укреплению обороно способности страны.

П. Максимов.