

ЗАЛОГ УСПЕХА

«...Миллионы трудящихся, рабочих и крестьян трудятся, живут, борются. Кто может сомневаться в том, что эти люди живут не впустую, что, живя и борясь, эти люди накапливают громадный практический опыт? Разве можно сомневаться в том, что воители, пренебрегающие этим, не могут считаться настоящими руководителями?»

«...Настоящими руководителями-большевиками могут быть только такие руководители, которые умеют не только учить рабочих и крестьян, но и учиться у них».

Так учат нас товарищ Сталин. Не усевши этой истины, нельзя по-настоящему учиться и по-большевистски руководить стахановским движением.

Стахановцы — революционеры производств. Они полностью используют технику, выжимают из нее все, что она может дать. У каждого стахановца огромный опыт, который надо изучать, чтобы обогатить этой практикой науку и перекрывать старые нормы и пределы.

Апрель — месяц стахановской учебы, должен был обеспечить первую уже в мае всего завода на истинную стахановскую работу. Но будем все же преувеличивать успехи этого месяца, давшего некоторые сдвиги в повышении производительности. Были в апреле выдающиеся дни, которые могут быть выделены в качестве образца стахановской работы не только в передовых цехах завода (доженном, коксовом), но и в отстающем мартеновском цехе. Но все это не закреплено, не превращено в реальный стахановский ритм работы. Первая половина мая снова дала снижение производительности против апреля.

Нарушила этих колебаний в том, что хозяйственные и партийные руководители цехов, инженерно-технические работники не научились еще по-настоящему выжимать стахановское движение. Не говоря уже о более или менее обстоятельном обучении массы апреля, едва ли на всем заводе найдется десяток работников — руководителей и командиров производств, которые могли бы сыграть, чем обогатились их знания в прошедшие месяцы учения и установкой к новым достижениям месяца. Да ведь

ство, что городское бюро инженеров и техников, а также секция инженерно-технических работников в апреле будто нарочно отличались исключительным равнодушием к задачам месяца.

Можно ли после этого говорить всерьез о действенной помощи стахановцам в устранении помех, стоящих на их пути? Нет. В этом убеждаешься, видя полную пассивность и инертность некоторых командиров производств по отношению хотя бы к критике, исходящей от стахановцев.

Стахановцы развешивают самозащиту. Со всей энергией они борются против недостатков, мешающих им работать, и никому не дано права их прислушиваться к голосу этой критики. Никому не позволено отпачиваться от нее. Людям, не уважающим критику стахановцев, не прислушивающимся к их голосу, надо прямо сказать, что их действия ничем не отличаются от махрового саботажа стахановского движения.

Но вот находится еще руководитель, который считает ниже своего достоинства прислушиваться к советам стахановцев и даже отказывается на ту критику и на те предложения, которые появляются в «Трибуна стахановца» «Большевистской Стали». По тому же сию пору не заменены плаком выше Железа в мартеновском цехе, как этого требовали стахановцы гг. Бучкулин, Афанасьев, Чесноков и Бичиковский еще 8 апреля? Почему во время ремонта блюминга (4—6 мая) не было учтено требование стахановца тов. Игунова — сместить ось стел сидания моторов? Почему нет учета работы огнеупорщиков-мартеновщиков, хотя такие требования предъявлялись еще 12 апреля стахановцем Соловьевым?

Только потому, что соответствующим работникам этих цехов и их руководителям не отдают большой важности, поэтому и живут в сигналах и статьях стахановцев не столько не столько помощь себе в организации работы, сколько личную обиду: не знают про нас плохо или плохо. А ведь каждая статья стахановца — это целая программа работы по улучшению организации про-

Не позднее 22 мая закончить сев зерновых

В корне пресекать всякие попытки сорвать высокое качество сева

7,5 ГА ОВСА ПОСЕЯНО ВРУЧНУЮ

Выполнение агротехнических правил сева — закон. Только подсобники классового врага, его помощники могут допустить отступление от агротехники весеннего сева. Всякое нарушение агротехники снижает урожай и доходность колхозников.

Злостный саботаж агротехники допущен в сельхозартеле имени Калашникова, Ильинского сельсовета. 13 мая в этом колхозе была сделана попытка засеять яровизированный овес вручную. Лишь после вмешательства помощника директора МТС по политической части тов. Божко ручной сев был прекращен. Семена были сданы обратно в амбары.

14 мая утром семена снова подвозили к полю до 12 часов дня производился рядовой сев. В обеденный перерыв бригады Чемерис и парторг колхоза Носиков созвали собрание колхозников и уговорили их сеять яровизированный овес вручную. Всего было посеяно овса на семенных участках 7,5 гектара. Чемерис также ухитрился посеять вручную 3 гектара пшеницы.

Нельзя полагать, что прокуратура привлечет к суровой ответственности злостных саботажников агротехники из сельхозартела имени Калашникова.

САМОЙЛОВ, В. ПЕТРОВ.

ПЕРЕВОЗНЫЙ ПОощряет ЛОДЫРЕЙ И ЛЕНТАЕВ

В Бунгурском совхозе управления рабочего снабжения тракторы с первых дней сева работают из рук вон плохо. 13 мая трактор «ЧТЗ» выехал на первый участок, но, не поработав и одной смены, вышел из строя. Потребовалось срочно произвести ремонт заднего моста. Вину за плохой ремонт трактора начальник механического цеха Алексеев сваливает на директора Марчака, а Марчак — на Алексеева.

На втором участке совхоза в ночь на 15 мая тракторист Зверев загнал трактор в грязь и простоял 20 ра-

бочих часов. Тракторист Даренский вывел из строя пуг на 25 часов. Даренский не выполнил указания бригадира тракторного отряда Прехудина о порядке пахоты.

На четвертом участке совхоза парит уравниловка. Пахари пахнут на одном поле и замеры производят всем поровну. Уравнительно учитывают выработку и бороновальщиков. Заведующий участком Первозовный эту политику одобряет. А это значит — поощрять лодырей и сознательно тормозить работу стахановцев.

Рабочий.

ВСЕ ПАХАРИ ВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

Колхоз «Клим Ворошилов», Сидоровского сельсовета, весенне-посевные работы начал 9 мая и 13 мая приступил к массовому севу. Сейчас работают тракторная и конная секции. Колхозники работают по-стахановски. Нет такого колхозника, который не выполнял бы нормы. 13 мая колхозник Терехин В. М. вспахал 1,22 гектара. Пономарев И. Т. — 1,15 гектара.

Колхоз «Клим Ворошилов» в один след заборонил 9,56 гектара в один след при норме в 5 гектаров. Столько же заборонил в этот день колхозник Агеев И. Т. Каждый из них выработал по 1,30 трудодня.

Хорошо налажен в колхозе учет труда. Ежедневно вечером на красную доску заносится имена лучших колхозников. В стеновой галерее отмечаются

ЗАБОРОНОВАТЬ ВСЮ ЗЯБЬ!

Одна из особенностей весенней сельскохозяйственной кампании текущего года та, что значительная часть посевов ярового зерна будет произведена по зяби. Первым шагом на весенних полевых работах должна стать немедленная, в течение одного-двух дней, боронование заготовок паров и зяби.

При бороновании уничтожаются образовавшаяся корка и вся площадь покрывается рыхлым слоем. Этим самым заготавливается паров и зяби предохраняются от быстрых и болезненных потерь влаги и одновременно с этим обеспечивается нормальное поступление воздуха в почву.

В первые один-два дня весенних полевых работ все тягловые средства, все силы необходимо сосредоточить на бороновании зяби и паров. На боронование зяби должны быть переброшены в первую очередь лучшие тракторы, которые могут обеспечить наиболее полное использование борон.

Быстрое, в один-два дня боронование заготовок зяби не означает то, что после боронования с последующими весенними сельскохозяйственными работами (культивация, посев) может быть допущен разрыв. Задача состоит в том, чтобы вслед за боронованием тотчас же была развернута широкая фронтальная культивация зяби и сев. Посев должен быть произведен в влажную почву.

На боронование паров и зяби, на их культивацию сейчас необходимо бросить все силы колхозов. Боронова-

том заседании бюджетной комиссии и т. д. ния, что она должна всякой цене

которые могли бы сказать, чем обогатились их знания в прошедшие месяцы уроками и тематическими экскурсиями. На первом уроке из них возникло впечатление, что месяц стахановской учебы не прошел даром. Учитель, мол, должен работать с коллективом без производственного спуска. Но крайний мерило, нам не известно, не ли об этом мероприятии секция «Воспитание» — технических работников, направленных на усиление дисциплины командиров производств и оказание стахановской учебы. И наоборот, изво

не сказать про нас нехорошо или нехорошо. А ведь каждая статья стахановца в газете — это целая программа работы по улучшению организации производства на данном участке, облегчающая командиров его работу. И тот, кто хочет по-настоящему возглавить стахановское движение, должен серьезно и чутко прислушиваться к каждому слову и заявлению стахановца, критичным быстрое меры к лучшей организации работы. В этом — серьезное условие успеха в борьбе за рост стахановского движения на заводе.

ОТКРЫТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО МУЗЕЯ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА

15 мая, в 12 часов дня, открылся Центральный музей Владимира Ильича Ленина. Еще с утра в здании музея, празднично убранном красными знаменами, потянулись сотни москвичей. Трудящиеся столицы спешили к Площади революции, где рядом с Красной площадью и в ближайшем соседстве с мавзолеем создан величайший памятник Ленину, создана новая научная база для исследовательских работ по ленинизму.

С напряженным вниманием проходят посетители по просторным залам. Многие подолгу останавливаются у отдельных экспонатов, долгие часы читают многочисленные записки. Музей будит в экскурсантах желание побольше читать, изучать произведения Ленина. Научный работник Рюмин, пробывший в музее несколько часов, записал в книге отзывов, что он решил еще не раз посетить музей, чтобы углубленно изучать документы и литературу. В одном из залов идет оживленная беседа. Токарь шарикоподшипников завода И. И. Бодров, чей портрет висит на стене от портрета Ильича, рассказывает группе экскурсантов, как из его квартиры в Петербурге Владимир Ильич Ленин руководил в 1894 году марксистским рабочим кружком. Одна группа сменяет другую. Все

внимательно слушают увлекательный рассказ о подпольной работе Ленина, о том, как он сколачивал силы пролетариата.

Музей укрепляет любовь к партии, к ее великому вождю Сталину. Во многих отзывах выражается благодарность партии и товарищу Сталину за организацию этой прекрасной школы ленинизма для знакомства широких трудящихся масс с героической историей великой пролетарской революции. Не удержав человеческого потока, стремящегося в бессмертный образ Ленина, в волнующих документах получить творческую зарядку для новых побед социализма. По плану музей наметил в день пропускать до одной тысячи посетителей, в том числе 400 одиночек и 600 организованных в экскурсиях. Однако, эта наметка уже вчера была превышена. До 5 часов вечера через музей прошло 1500 человек, не считая отдельных экскурсий. Организовано явилось пропаганда Боломны, группа железнодорожников Ленинграда, пропагандисты Дзержинского района Москвы. Беспременно поступают заявки с заводов и от учреждений на экскурсии. В первый же день работы музея на очередь до 18 мая занялось 60 экскурсий на 1500 человек. (ТАСС).

ДЕЙСТВИЯ ПАРТИЗАН В МАНЧЖУРИИ

ШАНХАН, 15 мая. Газета «Стрей Таймс» сообщает, что партизанский отряд в Манчжурии под командой китайца Ли Хун-гуаня в конце апреля совершил успешный рейд на город Эн (на реке Суйфынь). Гарнизон войск Манчжоу-Го, численностью в тысячу человек, захваченный врасплох, сдался без сопротивления. В ту же ночь, немедленно захваченные орудия к берегу, отряд обстрелял две манчжурских деревни и отступил лишь после израсходования всех снарядов. (ТАСС).

ШАНХАН, 15 мая. Чанчунский корреспондент агентства «Хуалянь» сообщает, что партизанский отряд в 600 человек успешно атаковал войска Манчжоу-Го в уезде Тан Шань (провинция

Синьцзян). Во время атаки убиты 3 японских офицера. После шестичасового боя партизаны отступили, захватив несколько ящиков боеприпасов. (ТАСС).

БЕНИН, 15 мая. Согласно данным, опубликованным штабом первого военного округа Манчжоу-Го, части японско-манчжурских войск этого округа в апреле провели 37 карательных экспедиций против повстанцев, потеряв 35 человек убитыми и 45 ранеными.

Войска четвертого военного округа провели 27 карательных экспедиций против повстанцев, потеряв 8 человек убитыми и 82 ранеными. Жандармский корпус этого же округа имел 38 боев с повстанцами. Корпус потерял 5 человек убитыми и 20 ранеными. (ТАСС).

такого колхозника, который не выполнял бы нормы. 13 мая колхозник Торохин В. М. вспахал 1,22 гектара, Понямарев М. Т. — 1,12 гектара, Агеев Ф. И. — 1,12 гектара. Боронование также идет успешно. Бороновалок Торохин А. П. 13 мая

С БРАКОДЕЛАМИ НЕ ВЕДУТ БОРЬБЫ

С 14 мая в сельхозартели «Победа» Красновинского сельсовета, начался массовый сев. 15 мая работали две тракторные и три конные селки. На 16 мая посеяно около 100 гектаров. Тракторист тов. Изюков на тракторе «ЧТЗ» 14 мая заборонил за смену 40 гектаров при норме 35. Тракторист Тихонов Т. вспахал 4 гектара. Колхозники в последние дни также начинают перевыполнять нормы выработки. Пашарь Щербанов Леонтий пашет по одному гектару, Абрамов Петр — по 1,10 га. Колхозники Щербанов Алексей и Щербанов Дмитрий заборонивают от 7 до 9 гектаров при норме в 6 га.

В полеводческом бригаде № 2 колхоза чисто, светло и уютно. На стае работает специальная уборщица Самсонова Анастасия. Ежедневно моют полы. На кулестане есть красивые

и черные доски, на которые заносится имена передовиков и отстающих колхозников. Регулярно выходит стенная газета (редактор тов. Савин). Но вечерами читают газеты, журналы и книги.

Но в то же время в колхозе имеет много крупнейших недостатков. Колхозник Доржигалов Александр пашет на глубину в 13—14 сантиметров, не выполняя норм. Горбунов Алексей пашет с огрехами и задание выполняет не более чем на 30 процентов. Сельский Щербанов Степан погнул у селки два даска и плохо заделывает семена. С этими бракоделами правление колхоза не ведет борьбы.

Плохо обслуживает колхозников Красновинское сельПО. До сих пор передвижной ларек сельПО не появился на полеводческом стане. С. В.

На боронование паров и засев, на их культивацию сейчас необходимо бросить все силы колхозов. Боронование должно быть завершено в ближайшие дни.

Т. У.

ЗАВОД ЗА 16 МАЯ

	План гумана	Выпол. пено.	Прог. вып. плана
KOHC (пачей) Баранки, проба 304 килограмма.	378	381	100,4
ЧУГУН: всего в том числе:	3350	4061	121
Домна № 1 . . .	900	989	108
Домна № 2 . . .	—	734	—
Домна № 3 . . .	1225	1102	90
Домна № 4 . . .	1225	1256	102,3
СТАЛЬ всего*)	3300	3345	88
Блюминг . . .	4250	3224,5	75,8
Рельсобалка (Рельсов.)	1500	1511,7	87,4
Листостан . . .	480	521,8	108,8
Стан „500“ . . .	375	365,3	97,4

*) Всего выдано 19 плавков.

РЕЗКОЕ ПОХОЛОДАНИЕ НА УРАЛЕ

НИЖНИЙ ТАГИЛ, 15 мая. Теплая погода неожиданно сменялась похолоданием. 14 мая начался снегопад. Высота снежного покрова местами достигала 25 сантиметров. Стало ездить на санях. Температура упала до 3 градусов выше нуля. По словам метеорологов, такие поздние холода не наблюдались с 1879 года.

НОМКАР-ОЛА, 15 мая. В Марийской области наступило похолодание. Сегодня в Номкар-Ола, Марийском и Ном-Тар-Тарском районах выпал снег. Температура — один градус ниже нуля.

Как сообщают сотрудникам ТАСО в бюро погоды, неожиданное похолодание на Урале и в других районах

связано с прохождением сюда холодных масс воздуха с северо-востока. Похолодание охватило всю северную половину европейской территории Советского Союза. Волна холода воздуха, правда, уже значительно прогреется, должна и до Московской области.



Утром 7 мая известный летчик-испытатель В. В. Швеценко совершил первый весенний рейс в отряде госфору. Он летал на двухместном открытом самолете. На этом самолете т. Швеценко поднимался в отряде госфору не один раз. На этот раз летчик достиг высоты 1100 метров. На снимке (справа): летчик В. В. Швеценко после высшего полета; слева — летчик П. Носиков. (Совзетфот).

Томко, 15 мая. 11 мая на закрытом заседании бюджетной комиссии нижней палаты японского парламента выступил военный министр Терауца. Выступление Терауца, по словам газет, было посвящено изложению описанию «напряженного состояния советско-японских отношений». Терауца, по словам газет, подчеркивал, что лица, «полагающие, что СССР в результате продажи КВЖД отклонился от агрессивной политики на Дальнем Востоке, далеки от истины». Терауца, между прочим, недвусмысленно высказался против заключения пакта о ненападении с СССР и заявил, что нынешнее состояние советско-японских отношений и советская политика на Дальнем Востоке заставляют Японию «расположить значительные силы в Манчжурии». В то же время Терауца категорически отказался назвать какие-либо конкретные цифры потребных в будущем военных расходов.

Газета «Асахи» дает наиболее подробное изложение хода закрытого заседания бюджетной комиссии. Газета пишет: «Доложив о напряженных отношениях между Советским Союзом и Японией, Терауца сказал: «Некоторые лица говорят, что нет причин, которые должны были бы побудить СССР занять позицию агрессии в отношении Японии, — ведь именно СССР проявил инициативу, предложив заключение пакта о ненападении. Однако, предложение о пакте было сделано тогда, когда патетика находилась лишь в процессе выполнения. В настоящее время условия целиком изменились. Некоторые также говорят, что продажа КВЖД — доказательство отказа Советского Союза от своей дальневосточной политики. Это

неверно. СССР расстался с дорогой, нив, что она лишена всякой ценности. Продажа КВЖД не имеет ничего общего с отказом СССР от своей дальневосточной политики. СССР по-прежнему возлагает крепости на советско-манчжурских границах, СССР утверждает, что крепости имеют не агрессивный, а оборонительный характер. На самом деле, военной точки зрения, возведение этих крепостей, безусловно, является подталкиванием к агрессии. СССР принимает меры к обеспечению переброски войск дальневосточные районы при помощи Сибирской железнодорожной магистрали. Численность дальневосточных войск СССР в настоящее время превышает 200 тысяч. Вполне возможно, что численность их в будущем достигнет 300 тысяч. Это число равняется численности русских войск в сражении при Шанхайе во время русско-японской войны. Во Владивостоке СССР содержат подводный флот в составе 50 судов и, более того, он имеет воздушный флот, включающий самолеты, которые могут совершить нападения на японские города. Вдобавок к этому СССР содержит под полным контролем Восточную Монголию, таким образом, окружает Манчжоу-Го. При таком положении Японии находит необходимым расположить значительные силы в Манчжурии».

Член партии «минсейто» Санаураи сказал: «Правда ли, что СССР предлагал заключить пакт о ненападении? Нет, армия, однако, высказалась против». Терауца ответил: «Вполне возможно, что армия возражала до сих пор против пакта. Мы не считаем советское предложение о заключении пакта о ненападении имеющим большую ценность».

ОБСТРЕЛ ЯПОНО-МАНЧЖУРАМИ СОВЕТСКОЙ ПОГРАНИЧНОЙ ОХРАНЫ

КАБАРОВСК, 14 мая. Здесь получены сведения о новом обстреле японо-манчжурами советской пограничной охраны. В 17 часов 13 мая советско-пограничный наряд в составе 5 человек, наблюдавший за границей, находящейся на советской территории в 1800 метров северо-западно от Новокиевска) заметил, что к границе приближаются три группы воору

женных японцев, общей численностью около 25 человек. Увидев советских пограничников, японцы открыли с расстояния в два километра ружейный огонь и подошли, не прекращая его на 500 метров к границе, валили там, продолжая обстрел.

Желаю набегнуть обостренили инцидента, советские пограничники ответного огня не открыли.

ЯПОНИЯ ГОТОВИТ ПОЛНУЮ ОККУПАЦИЮ СЕВЕРНОГО КИТАЯ

НЬЮ-ЙОРК, 15 мая. Агентство «Ассошиэйтед пресс» передает, что в Тяньцзинь прибыли новые части японских войск численностью в 7 тысяч 600 человек. Часть японских войск будет немедленно направлена из Тяньцзиня в Бейнин. Агентство сообщает, что «Япония известила дипломатические представительства в Бейнине откровенно значительного увеличения

японских войск только вчера. Другими словами, поставила эти дипломатические представительства перед фактом, что японские войска в Северном Китае имеют целью полную оккупацию Северного Китая».

количество — 575 тысяч пассажиров. Сейчас поездка состоит из шести вагонов. Для проезда по всей трассе раньше требовалось 21,4 минуты, а сейчас это время сокращено до 17 минут. Коммерческая скорость доведена до 29,5 километра в час. По скорости московский метрополитен превосходит лондонский, берлинский и близко подходит к наиболее быстроходным — лондонскому и нью-йоркскому метрополитенам (30 километров). Все поезда проходят трассу с секундной точностью.

Несмотря на большую напряженность перевозок, московский метрополитен не имеет ни одного несчастного случая с пассажирами, тогда как иностранная статистика отмечает 3 несчастных случая на каждые 10 миллионов перевезенных пассажиров.

Итоги первого года показали, что метрополитен честно носит имя Лазаря Моисеевича Кагановича.

РЕСТАВРАЦИОННЫЕ РАБОТЫ В УСАДЬБЕ ЖЕНЫ ПУШКИНА

Под руководством художника-реставратора Богословского начались реставрационные работы в усадьбе Н. Н. Гончаровой — жены Пушкина (в Яропольцах, Волоколамского района, Московской области).

Восстановлена художественная роспись в фрески на стенах жилого дома усадьбы, реставрируется камин, приводятся в порядок парковые усадьбы.

На территории усадьбы обнаружена могила с саркофагом гетмана Дорошенко — прежнего владельца усадьбы. (ТАСС).

Замечательный праздник ДЖИГИТОВ

Праздник джигитов Северного Кавказа — первый в нашем Союзе краевой народный праздник — прошел в Пятигорске с огромным подъемом.

Право участия в нем завоевали и соревновавшиеся стахановцы полей и обильной промышленности.

На праздник съехались тысячи казаков-колхозников. Они разместились в четырех городах Минераловодской группы и отдельными таборами на полях.

Народный праздник джигитов вылился в демонстрацию братской дружбы празднующих в прошлом народов. В то же время праздник явился показом великих побед колхозного строя, способствующего мощному расцвету на родного творчества.

Колхозники-казаки и горцы показали исключительное мастерство в конном спорте, в джигитовке, в песнях, в массовых плясках.

За три месяца подготовки к народному празднику в крае создано множество колхозных хоров и плясовых ко-

ллективов, из которых путем специального отбора организован замечательный международный ансамбль из 1500 человек. Ансамбль этот произвел огромное впечатление.

Восьмью национальных ансамблей выступали на празднике со старинными и советскими песнями, а также с массовыми и сольными танцами. В ансамблях — много талантливейших певцов, виртуозов-танцоров, изумительных дагестанских пахляев (аэробатов-колхозников).

Тысячные массы участников праздника были захвачены мощной волной веселья и радости. Песни и пляски ни на минуту не прекращались не только в официальных местах празднества, но и на улицах, в парках, в поездах.

Эта первая встреча народов Северного Кавказа в атмосфере большого радостного праздника будет мощным толчком дальнейшего роста народного искусства, величайшая тяга к которому

Тем не менее есть пропагандисты, которые считают, что вышеприведенное решение горкома «не про них и не само». К таким относится пропаган-

дист Литейного цеха тов. Косицкий.

В школе тов. Косицкого, петлюхой школе по уровню работы пропагандиста и по уровню слушателей, исчезли вопросы текущей политики. Сделано это тов. Косицким сознательно. По его словам, беседа по текущей политике вызывала столько вопросов, что отнимала много времени.

Вывод тов. Косицкого по меньшей мере странный. Коль скоро вопросы текущей политики вызывают большой интерес у слушателей, отмахнуться от них нельзя.

Необходимый минимум времени на текущую политику Косицкий может найти, сделав перестройку свой метод. В школе у него много извещений, почти все слушатели со средним образованием. Как правило, большинство слушателей готовится по первоисточникам. Выступают активно, и после того, как слушатели разберутся в вопросе, тов. Косицкий считает нужным делать обширные заключения. Сократив их, тов. Косицкий сумеет найти полчаса на разбор вопросов по текущей политике.

В. ВЕБЕР.

Мне хочется поговорить о том, что еще не сделано. Надо сознаться, что за благоустройство района мы еще не брались. Дома снаружи не оштукатурены, нет хороших дорог. Не легко добраться на лошадях и автомашинах к домам. Часто на проспекте Энтузистов вблизи универмага тонут в грязи, останавливаются автомашины. Эту дорогу строил Земледорстрой в прошлом году, но не достроил.

Совсем недавно Б. С. отменяла исторические Поддубным пропагандистских семинаров. Настоящая коррекционная посылка, в чем это приводит на деле.

П. ТОЛИН.

Председатель уличного комитета Голованчикова.

В дворовом цехе КМБ работает заведующим конторой (он же и бухгалтер) Гриценко.

На днях была произведена ревизия и установлено, что Гриценко систематически обманывал рабочих. Грубость Гриценко не имеет пределов. Куриера Ласунова часто доводит до слез. Подрывает на мажорировку захов, когда те обращаются к нему

Мне хочется поговорить о том, что еще не сделано. Надо сознаться, что за благоустройство района мы еще не брались. Дома снаружи не оштукатурены, нет хороших дорог. Не легко добраться на лошадях и автомашинах к домам. Часто на проспекте Энтузистов вблизи универмага тонут в грязи, останавливаются автомашины. Эту дорогу строил Земледорстрой в прошлом году, но не достроил.

П. ТОЛИН.

Председатель уличного комитета Голованчикова.

Гриценко обманывает рабочих

В дворовом цехе КМБ работает заведующим конторой (он же и бухгалтер) Гриценко.

На днях была произведена ревизия и установлено, что Гриценко систематически обманывал рабочих. Грубость Гриценко не имеет пределов. Куриера Ласунова часто доводит до слез. Подрывает на мажорировку захов, когда те обращаются к нему

Здания потрескались. Ремонт 3 подъезда дома № 43/197. Ордера на отремонтированные квартиры получили стахановцы завода, но эти квартиры плохо сделаны: окна не закрываются, на них не навешаны шпингалеты, двери во многих квартирах также не закрываются, штукатурка внутри здания потрескалась.

Председатель уличного комитета Голованчикова.

Гриценко обманывает рабочих

В дворовом цехе КМБ работает заведующим конторой (он же и бухгалтер) Гриценко.

На днях была произведена ревизия и установлено, что Гриценко систематически обманывал рабочих. Грубость Гриценко не имеет пределов. Куриера Ласунова часто доводит до слез. Подрывает на мажорировку захов, когда те обращаются к нему

В цехе идет себя вызывающе, заявляя, что «мне не уютно, так как я сижу крепко».

За обман рабочих и грубость Гриценко надо привлечь к ответственности.

Н. Г.

Н. СВЕТЛОВА.

ТРЕТИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР

Первый день борьбы

Доктор Ласкер с неизменной силой во рту, прогуливающийся после очередного хода Капабланка, выдержанный и уверенный в себе турнир

ный боец Флор. Приехавший впервые в Москву молодой австрийский гроссмейстер Элисказес почти не встает из-за стола. Это — опасный и при том мало известный советским шахматистам противник. Он упорно ищет по бедного результата уже в первой партии турнира.

Четыре ничьих к перерыву.

Первой закончилась партия Флор — Рюмин. К ней было приковано внимание многих зрителей. В этой партии чемпион Москвы применил голландскую защиту (вариант Стивенсаль).

Флор попытался создать игру на ферзевом фланге. Рюмин в ответ подготовил интересный прорыв в центре и получил благодаря проходной пешке угрозу прорыва на ферзевом фланге. Флору стоило больших усилий выравнять партию, чего он однако добился после размена ферзей. Партия закончилась ничью на тридцатом ходу повторением ходов.

Следует отметить, что Рюмин в этой партии не использовал свое время на 40 минут меньше, чем Флор.

Наиболее интересной партией в первом туре была партия Рагозин — Элисказес. В дебюте Рети чемпион Ленинграда получил лучшую игру, создав слабые пешки на ферзевом фланге черных. Но в дальнейшем белые выбрали неправильный план игры. Элисказес с помощью интересных маневров получил атаку в центре и выиграл.

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

Также ничью закончилась партия (чешская защита) Левенфиш — Лиллиенталь. (ТАСС).

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

Также ничью закончилась партия (чешская защита) Левенфиш — Лиллиенталь. (ТАСС).

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

Также ничью закончилась партия (чешская защита) Левенфиш — Лиллиенталь. (ТАСС).

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

Также ничью закончилась партия (чешская защита) Левенфиш — Лиллиенталь. (ТАСС).

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

учительница ни разу не поговорила с руководителями детдома об этих учениках.

У Гилевич сложилось предвзятое мнение, что воспитанники детдома — невозможные дети, что их необходимо отделить от школы, чтобы своим поведением не влияли на других.

Обо всех этих безобразиях сообщал директору школы тов. Козятниковой, но она встала на путь защиты учительницы Гилевич и решила хлопотать перед горОНО об отделеении воспитанников детдома от школы.

Такое чиновничье отношение школы к воспитанникам детдома также не может быть терпимым. Надо призвать к порядку директора школы Козятникову и учительницу Гилевич.

Н. СВЕТЛОВА.

ТРЕТИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР

Первый день борьбы

Доктор Ласкер с неизменной силой во рту, прогуливающийся после очередного хода Капабланка, выдержанный и уверенный в себе турнир

ный боец Флор. Приехавший впервые в Москву молодой австрийский гроссмейстер Элисказес почти не встает из-за стола. Это — опасный и при том мало известный советским шахматистам противник. Он упорно ищет по бедного результата уже в первой партии турнира.

Четыре ничьих к перерыву.

Первой закончилась партия Флор — Рюмин. К ней было приковано внимание многих зрителей. В этой партии чемпион Москвы применил голландскую защиту (вариант Стивенсаль).

Флор попытался создать игру на ферзевом фланге. Рюмин в ответ подготовил интересный прорыв в центре и получил благодаря проходной пешке угрозу прорыва на ферзевом фланге. Флору стоило больших усилий выравнять партию, чего он однако добился после размена ферзей. Партия закончилась ничью на тридцатом ходу повторением ходов.

Следует отметить, что Рюмин в этой партии не использовал свое время на 40 минут меньше, чем Флор.

Наиболее интересной партией в первом туре была партия Рагозин — Элисказес. В дебюте Рети чемпион Ленинграда получил лучшую игру, создав слабые пешки на ферзевом фланге черных. Но в дальнейшем белые выбрали неправильный план игры. Элисказес с помощью интересных маневров получил атаку в центре и выиграл.

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

Также ничью закончилась партия (чешская защита) Левенфиш — Лиллиенталь. (ТАСС).

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

Также ничью закончилась партия (чешская защита) Левенфиш — Лиллиенталь. (ТАСС).

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

Также ничью закончилась партия (чешская защита) Левенфиш — Лиллиенталь. (ТАСС).

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.

Также ничью закончилась партия (чешская защита) Левенфиш — Лиллиенталь. (ТАСС).

Партия Ласкер — Ботвинник была начата французским дебютом Ласкер, как обычно, не применил рекомендованный теорией вариант и, хотя получил двух слонов, все же не добился в дебюте позиционного преимущества.

В миттельшпиле (середина игры) происходила сложная маневренная борьба, которая дала доктору Ласкеру заминку, но сдобренную пешку. Ботвинник отразил все попытки белых играть на выигрывание и противники согласились на ничью на 37 ходу.



Праздник джигитов в Пятигорске. На снимках: справа — одна из труднейших фигур джигитовки — «турник на скаку»; слева — участники показа народного творчества на празднике приветствуют проезжающих казаков.

пробуждена в огромных массах казаков-колхозников.

Казаки А. Исаков, молодой поэт, автор напечатанной в «Правде» песни «Казачья партизанская», прислал на краевой народный праздник джигитов свою новую песню «Казачья дума».

Вот эта песня: Собирались казаками, Собирались на заре, Думу думали большую На колхозном на дворе. Если с нами теперь, ребята, В гости Сталина позвать, Чтобы Сталину родному

Все богатства показать, Показать бы, похвалиться Нашей хваткой боевой. Приезжай, товарищ Сталин, Приезжай, отец родной! Мы пошлем тебе навстречу Всех стахановцев полей, Мы дадим джигитам храбрым Самых лучших лошадей. Будешь ехать через поле — Побудешь чистотой, Как хлеба цветистым масом. Умываются росой,

Будешь ехать — сам увидишь. На колхозном на дворе Расцветают наши дети Алым маком на заре. На большом пиру казачьем Наши девушки споют, Зауздают самолеты, Шелком небо разошьют. От высокого Казбека До каспийских берегов Лететь жизнь, тобой согрета, Жизнь советских казаков.

С. ВАЛЕРИН

СОРЕВНОВАНИЕ ВАЛЬЦОВЩИКОВ ДВУХ ГИГАНТОВ

Юлия Курепину
не созданы

16-го мая тов. Курепин значительно отстал в соревновании от вальцовщика Магнитогорского блюминга тов. Огородникова. Но это, по-видимому, мало тревожит руководителей коллектива блюминга.

15 мая тов. Курепин прокатано 175 слитков, а 16-го он прокатал только 159 слитков или около 1200 тонн металла.

В эту смену тов. Курепин простоял 1 час 06 минут. При этом 39 минут из-за неожиданного падения напряжения электротока. Утром, в 8 часов, сменный мастер машинного зала рельсобалки тов. Кудрявцев и старший дежурный тов. Боровков, нарушив элементарное правило, выключили раз'единитель, не выключив предварительно масляника. Из этого возникло короткое замыкание, напряжение электротока упало только на блюминге, но и по всей сети резко упало.

Тов. Курепин в эту смену работал медленнее обычного и потому еще, что у главного мотора блюминга греются подшипники. По этой причине блюминг за 20 минут до конца смены тов. Курепина был остановлен вовсе.

Все эти случаи, однако, бледнеют перед третьим, который прямо обвиняет руководителей коллектива блюминга в том, что они не создали хороших условий для работы тов. Курепина. Более 10 минут тов. Курепин простоял из-за того, что ему подали два недостаточно нагретых слитка. Пока убирали слитки, блюминг стоял.

Одна неравильность насаивается на другую, а все вместе мешало тов. Курепину работать. Перебоя в работе тов. Курепина 16 мая — серьезное предостережение руководителям прокатного цеха и всех его участков. Необходимо в кратчайший срок дать возможность стахановцам работать так, как они могут.

Крупнейший в Союзе золотокомбинат

Гипрзолото закончило проектирование крупнейшего в Союзе золоторудного комбината, который предполагается построить на руднике «Коммунар», на базе месторождения Подлунный Голец (Шира, Хакасской области). Проект предусматривает постройку рудника и фабрики для обработки золотосодержащей руды мощностью 1500 тонн в сутки, подвесной канатной дороги протяжением в 6 километров, рабочего поселка, клуба, столовой, школы и дошкольного сада.



Стахановец депо паровозников ст. Новокузнецк тов. Солохин Н. Н. за первую декаду мая выполнил план на 180 проц.

На снимке: тов. Солохин Н. Н. за ремонтом поршневого салыника.

(Фото Бакина)

НА ВОКЗАЛЕ БЕЗ ПЕРЕМЕН

Администрация станций Кузнецк-пассажирская по приказу Л. М. Кагановича обязана была выполнить ряд конкретных мероприятий по улучшению культурного обслуживания пассажиров.

Прежде всего переоборудовать и покрасить вокзал, привести в надлежащий вид билетные кассы, построить уборную, электрифицировать площадку вокзала, заасфальтировать перрон. Ни чего этого не сделано.

На площадке вокруг вокзала непролазная грязь. В самом вокзале тоже грязь, дваны грязные, уюта для пассажиров не создано.

С 15 мая пассажирские поезда начали движение по новому расписанию, их количество увеличивается. Введен новый пассажирский поезд № 58 (Новокузнецк—Новосибирск). С этого же числа начали ходить пригородные поезда №№ 159, 166, 157 (Кузнецк—Калачово).

Пассажирский поезд № 66, который ходит из Кузнецка в Кандалакшу, должен быть оборудован хорошими вагончиками. Однако, из 7 закончен ремонт только два. Да и в этих двух нет штур, графинов.

При станции для культурного обслуживания пассажиров организованы кратковременные курсы. Учиться на этих курсах должны 32 человека, а посещают 28. Занятия проходят от случая к случаю, календарного расписания нет. 9 мая предполагалась учеба, но не состоялась. Ответственными за переподготовку кадров являются ниже по станции Исаев и начальник вокзала.

Причина кроется в неумелом руководстве работой цеха. Ярким примером...

ОШИБКА ДОМЕНЩИКОВ

В первую декаду мая доменный цех выполнил план на 101,4 процента. Чугуна выдано меньше, чем в первую декаду апреля, на 2000 тонн. Коэффициент использования полезного объема печей с 0,88 в апреле ухудшился в первую декаду мая до 0,93.

Ухудшение работы цеха объясняется ослаблением социалистического соревнования.

Не только рабочие, но даже некоторые мастера не представляют себе всю новую систему учета работы.

До мая зарплата бригад зависела от количества выданного чугуна. Ход печи и горючая работа не учитывались. Сейчас сделано иначе. Мастеру зачисляется треть суточной производительности печи лишь в том случае, если в его смену не было простоев, печь работала без осадков, на горючее было в порядке. За простой или осадку с выработки мастера снималот...

известный процент чугуна, который в конце месяца распределяется мастерам пропорционально коэффициенту использования полезного объема печи. Это обеспечивает более высокий заработок мастерам, имеющим за месяц наименьшее количество простоев и различного рода нарушений технологического режима печи. Но этого как раз и не поняли некоторые мастера.

Вот, например, мастер-стахановец тов. Герасимов. Когда его спросили, как он смотрит на новую систему учета и оплаты мастеров, он ответил, что это — уравниловка.

Это недопонимание у мастера возникло в результате слабо проведенной разъяснительной работы о новой системе учета. Новую систему обсуждали только на цеховом инженерно-техническом собрании.

Бригады Винниченко и Гринина, разделившие первое и второе места...

в апреле, в первую декаду мая работали хуже бригад Кротенко и Ершова. В первую декаду мая впереди шла уже первая бригада тов. Кротенко и четвертая бригада тов. Ершова. Они имели коэффициент использования полезного объема печей 0,96. Бригады Винниченко и Гринина имеют коэффициент 0,97. Эти две бригады имеют больше простоев на выпуске чугуна, на осадках печей, на смене охлаждающих приборов. За эти простои у бригады Винниченко снято 431 тонна чугуна и у бригады Гринина — 379 тонн.

Новая система учета правильно определяет работу бригад, мастеров и начальников смен. Она привучает к культуре труда и является одним из рычагов дальнейшего развертывания стахановского движения. Необходимо только подробно разъяснить рабочим и мастерам суть новой системы.

М. К.

Систематические перерасходы средств в электроремонтном цехе

Переход нашего завода на бездотационную работу выдвинул перед всеми цехами завода задачу — экономить средства, улаживать и определять расходы заводоуправлением лимиты и снижать себестоимость продукции. По степени выполнения этой задачи цехи должны расцениваться работа цехов.

До марта этот вопрос не был так жестко поставлен перед вспомогательными цехами, в частности перед электроремонтным цехом. Цех этот сравнительно свободной (оборот его — 100 тыс. рублей) и на него мало обращали внимания. Но этот свободный цех очень дорожит оборудованием. Перерасходы фонда заработной платы были обычным явлением. В марте цех перерасходовал около 10 тысяч рублей, за что заводоуправление ударило 50 процентов премии с ИТР цеха. Это действовало на работников и особенно на старшего мастера цеха тов. Иванец.

Но вместе с тем за снижение расходов тут задались шутками, шуточками, бесцельными разговорами о себестоимости, хозяйстве и т. д. Это не помогло делу и в апреле цех снова перерасходовал около 6 с половиной тысяч рублей.

В чем причина перерасходов? Это вопрос особенно важен потому, что положение, несмотря на разговоры, не изменилось и в мае цех опять перерасходовал.

Причина кроется в неумелом руководстве работой цеха. Ярким примером...

Как и в других цехах имеется старший нормировщик, но его работы никто не видит. Возросли штаты по настоящему никто не занимается. Старший нормировщик не имеет у себя даже штатной ведомости. Прием на работу, увольнение, переводы из разряда в разряд производит сам начальник цеха Иванец, не сообразуясь с установленными цеху штатами. В результате, на май по плану положено 11-12 человек, а фактически их 18. Около 15 рабочих разных профессий цех держит сверх штата. Каждый цех, не имеющий никакого понятия о слесарской работе, числится в цехе слесарем 7-го разряда. В апреле в цехе сверх штата было 20 человек.

Когда заводоуправление присылает в цех штаты и лимиты по зарплате на каждый месяц, они попадают не в старшему нормировщику, как это делается в других цехах, а в заводоуправление, который подшивает их в книгу и открывает только по истечении месяца для того, чтобы установить сумму перерасхода. Начальник цеха Иванец роль старшего нормировщика сделал до такой степени узкой и незначительной, что его работа сводится только к составлению разного рода сводок и расценок отдельных видов работ. Обычным в цехе считается, когда мастера без ведома старшего нормировщика изменяют установленные нормы и расценки на отдельные виды работ.

Когда встал вопрос об установле...

нию цеха разбить общецеховые лимиты по участкам, и лишь когда ему до казали, что это принял обязанность старшего нормировщика, он поручил исполнить эту работу.

По истечении каждого месяца, когда устанавливается сумма перерасхода, Иванец вызывает к себе не старшего нормировщика, не заведующего конторой, а... манипулятора, с которым составляет обоснование перерасхода и идет в заводоуправление.

Такая, зачастую до мелочности сменная, путаница в функциях, которую вносят начальники цеха Иванец и другие подчиненные ему люди, вызывает не только замедление со стороны, но и разлад в работе. Никто точно не знает, за какую работу и кто должен отвечать. Но этого мало. Именно неумелое руководство работой является причиной систематических перерасходов зарплат, не экономии, а повышения себестоимости. Уже одно то, что незавершенная продукция в цехе обходится на 160 тысяч руб., показывает, что в цехе очень неблагоприятно.

Общедогадочное замешательство, которое обращает серьезное внимание на работу электроремонтного цеха и помочь наладить ее.

М. ЕРМАКОВ.



По улице Кирова отстраивается и в этом году будет сдан в эксплуатацию 112-квартирный дом. (Фото Бакина).

Трибуна стахановца БОЛЬШЕ СТОИМ, ЧЕМ РАБОТАЕМ

В мае рельсобалка работает плохо. Каждый день цех имеет чудовищные простои из-за отсутствия рельсового металла и внутренних неполадок.

Инженер Николаев, который несет ответственность за состояние печей «Сименса» и за своевременный ремонт их, в последнее время потерял всякое чувство ответственности. Под его руководством вторую печь ремонтировали на три дня дольше, чем это предполагалось. На ремонте не было технического руководства и хозяина.

На первой и третьей печах, как правило, крышки бывают худшие, а заменять их нечем, потому что Николаев об этом не беспокоится. По причине худших крышек воздух засасывается в печь, металл окисляется и нагретый блюмсов происходит значительно медленнее.

Рельсовый металл с блюминга подают на рельсобалку непланово. Очень часто мастера блюминга не знают, куда девать металл и суют его печам «Сименса» на рельсобалку. Характерный пример. 8-го мая мастер блюминга тов. Дутов, не спрашивая сварщиков, — ну жон металл или нет, гнал блюмсы на рельсобалку. Хуже того, Дутов и сменный начальник рельсобалки тов. Волков меня, как старшего сварщика, задержали. То велит разгружать горячий металл под печь, а через 10 минут снова заставляют сажать эти же блюмсы в печь. Не работа, а мученье. Тут важно и то, что, разгружая горячий металл под печами, мы нагреваем электроды шаржированных кранов, которые из-за этого могут выйти из строя.

Старший сварщик стахановец БОРИСОВ

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

Потакуют прогульщикам

Технический слатчик готовой продукции Ермаков 30 апреля прогулял. За его прогула чернорабочим приходится выполнять обязанности технического слатчика. Они с этим не справлялись и группа норм не выполняла.

Чтобы скрыть свой прогул, Ермаков отдал распоряжение — составить акт, том, что 30 апреля группа, якобы простояла 30 минут из-за отсутствия рельсов. Такой акт был составлен и отправлен в главную бухгалтерию центральной лаборатории.

Возмущаясь таким поведением Ермакова и тем, что заведомо ложный акт был подписан заведующим группой Немерженовым, я пошла в главную бухгалтерию и заявила там, что акт неправильный, но мне ответили бухгалтерии, что расчеты уже сделаны и переписывать их не будут.

Теперь выйдет так, что за простоявшего не было, заплатит нам государство, тогда как по праву нужно удержать с Ермакова и этим возместить причиненный заводу убыток.

Тут важно и другое. Оставив безнаказанным, Ермаков увлекает собой и других. 2 мая не вышел на работу его приятель Никунов. Покушение прогульщикам разлагает трудовую дисциплину.

А. КУЗЬМИНА

Делаем не то, что надо

В механической мастерской мажорского цеха творятся безобразия. Заведующий мастерской Андреев делает стахановскую работу. Приезжая в мастерскую, бригадиры зачастую знают, что делать, работу подымают сами. Из-за этого приходится сажать рабочего с одной работы и везти на другую. Это мешает...

Это ли не бескультурье!

достью 1500 тонн в сутки, подземной канатной дороги протяжением в 6 километров, рабочего посёлка, клуба, столовой, школы и водопровода. Для обслуживания электроэнергией комбината и соседних рудников будет построена районная электростанция мощностью в 12 тысяч киловатт. Полная стоимость строительства и оборудования комбината — свыше 33 миллионов рублей. (Записки ТАСС).

ЕСТЬ ЛИ НЕФТЬ В АНЖЕРО-СУДЖЕНСКОМ РАЙОНЕ?

Геологи Журавлев и Правоторов в газете «Борьба за уголь», говоря о блестяще оправдавшемся находкой нефти в Барзасе, прогнозируют академика Губкина, высказывают весьма обоснованное предположение, что нефтеносная площадь протянется от Барзаса к северо-западу, близко подходя к Анжеро-Судженску.

Они указывают, что наиболее вероятный по нефтеносности участок — это известняки между посёлком Владимировским и районом Никитин.

ния нет. 9 мая предполагалась учебная, но не состоялась. Ответственными за переподготовку кадров являются инженеры станции Исаев и начальник вокзала Голосанчиков. Но они смотрят на это как на второстепенное дело. **МОЛОТКОВ.**

Беззаботная администрация

В депо Новокузнецк часто приходят делаться при подмотном ремонте обточке бандажей, но депо для этого не имеет станка. Чтобы обточить бандажи, депо отправляет скаты или в депо Кузнецкого завода или в Краснотуркменские мастерские. Пока скаты обтачивают, паровоз стоит в ремонте, тогда как он в это время мог бы работать.

Был и такой случай. Паровоз № 738-30 поставили на ремонт, а скаты из-под него для обточки бандажей отправили в депо Кузнецкого завода. Шейки осей были чистыми и без износа, а получили их с задранной поверхностью. Пришлось снова их ремонтировать.

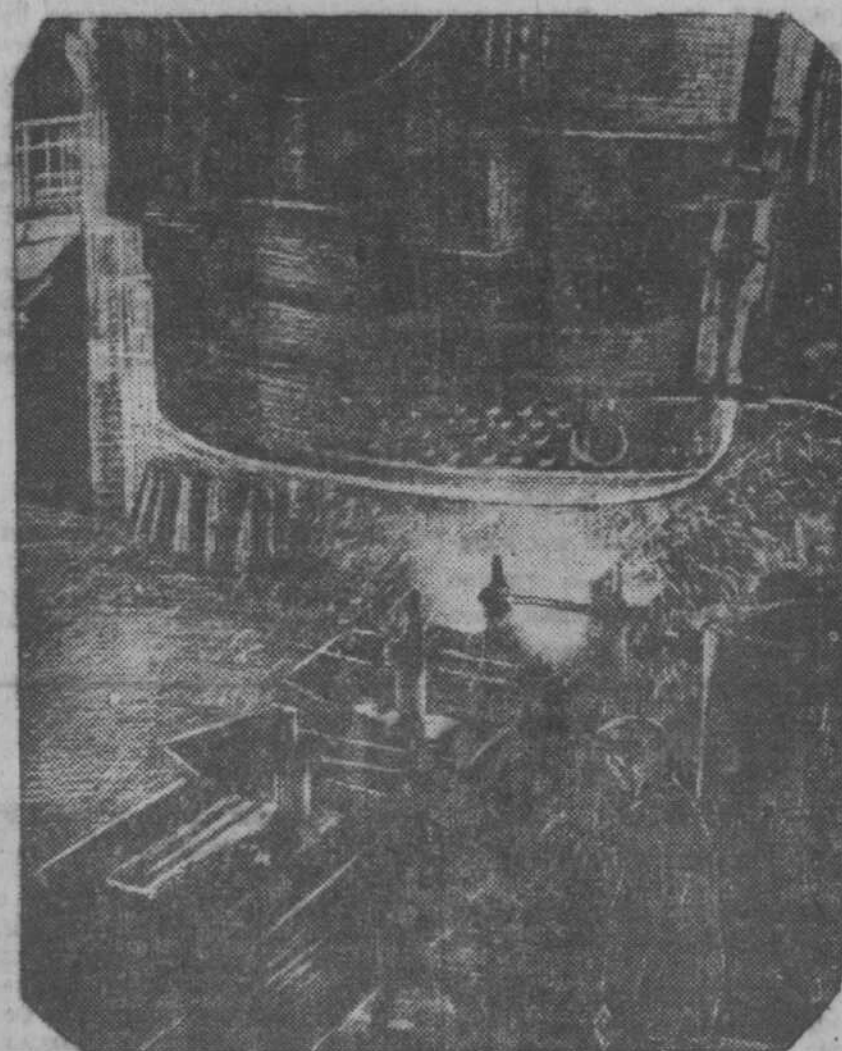
Разговоры о приобретении станка ведутся давно, но от них мало толку. **А. К.**

не изменилось и в мае надо ожидать очередного перерыва.

Примечание: в депо Новокузнецк работы по ремонту паровозов выполняются в депо Новокузнецк. Паровозы, находясь в депо, могут служить следующими фактами.

ма старшего нормировщика изменяют установленные нормы и расценки на отдельные виды работ.

Когда встал вопрос об установлении лимитов по зарплате для каждого участника цеха, Исаев поручил плану



На металлургическом заводе им. Кирова (Макеево) осевую сталь разливают через промежуточные жолоба, оснащенные стопорами. Такой способ разлива осевой стали замедляет наполнение изложниц, ускоряет разливу плавки и что самое главное, резко улучшает качество стали. Надо сказать, что в прошлом году так разливали осевую сталь и наши мартеновцы, но потом они это дело запустили и забросили. На снимке: разлива осевой стали через промежуточные жолоба на заводе им. Кирова. **(Сензфото).**

ние новых норм происходит в условиях сжатого фронта работы на участках, требующих умения маневрировать личными ресурсами.

Мы имеем такие факты, когда техническое руководство не обеспечивало хорошей организации работы, на которую рассчитаны новые нормы. Особенно заметно это на строительстве соцгорода.

На 3-ем участке (прора тов. Чичков) бригада каменщиков Литвинова 3 мая выполнила нормы только на 60 процентов, а 4 мая — на 70 процентов, звено же Клипинского в этой бригаде 4 мая выполнило нормы только на 37 процентов.

Тов. Чичков не обеспечил нормальной работы бригады. Участки кладки он разметил только на чертеже, на месте же работы каменщики не знали места и последовательности кладки. По

этому звенья были разбросаны без толку по всему фронту, плотники не успевали за ними подманивать леса.

Растворомешалка стояла в одном конце здания, а вторая не работала. Подмости были плохие и не было возможности подвозить каменщикам раствор в вагонетках.

На строительстве четвертого корпуса, у прора тов. Рубаниского, штукатуры работали без нарядов.

— Мы прекрасно знаем нормы, — горит бригадир штукатуров тов. Пичугин, — а вот администрация, видимо, не знает их. У нас не хватает раствора, алебастра, песка, были перебои с водой.

Улучшение организации работ позволит строителям дать еще лучшие показатели освоения новых, стахановских норм.

А. КОДЬЯНОВ.

Это ли не бескультуре!

В листопрокатном цехе 20-тонный кран, с помощью которого «сажают» слэбы, находится в аварийном состоянии. Слэбы сработались так, что если их не заменить, то кран на двух выдет из строя. На трансмиссионном валу, в соединяющих муфтах, шпонки разболтаны. Из-за этого вал могут сломать.

На этом же кране малый подьем не работает, потому что электрики во время ремонта сняли старый мотор, а новый вот уже двадцатый день «подготавливают».

В результате бездушного отношения к механизму механика Солоневича посадчики «сажают» слэбы большим

подъемом, что замедляет работу и задерживает прокат. Об этом знает начальник листостана тов. Ищенко, но почему-то не приказывает отсмонтировать кран.

На черновой и чистовой кастях, по распоряжению инженера электрика т. Геровескуля, в моторах вырезали отверстия для охлаждения, а решетки, которые должны быть, до сих пор не поставлены. Из-за отсутствия решеток в мотор может попасть кусок железа и вывести его из строя. Кроме того, и смазка моторов стала не безопасной.

Т. ЗАЙЦЕВ.

Как Дюрихин потерял весы

С 1933 года «ремонтует» тов. Дюрихин весы для литейного цеха. Дюрихин разобрал новые весы, а части растерял. Пришлось их делать заново. Но Дюрихин удержался и вторично растерял детали.

Наконец, кое-как починив весы, Дюрихин спихнул их в литейный цех и бросил около ворот, а детали сложил в другое место.

Через некоторое время весы исчезли. **Слесарь ХОРОШАВИН.**

Почему отстаёт откатка угля?

Подземный транспорт шахты имени Орджоникидзе работает неустойчиво. Он не обеспечивает нормальной откатки угля, подачу его к стволу. Плохая работа транспорта объясняется, прежде всего, отсутствием единоначалия и ответственности за состояние и работу подземной откатки.

Работа транспорта организована так: вагонный парк находится в ведении начальника подземного транспорта, а конгоны и конский состав — в ведении начальника районов. Чтобы получить необходимое количество вагонов, участку нужно сперва сделать заявку на чашечку транспорта, а затем просить лошадей и конгонов у начальника районов. Такая система организации транспорта приводит к частым неувязкам в работе, к опаздываниям подачи порожняка к печам.

В апреле шахтоуправление наметило перестроить работу транспорта, но перестройка все еще в стадии оформления. Транспорт продолжает работать по старому, нарушая график откатки. В чем заключается перестройка работы подземного транспорта? Во-первых, надо вагонный парк, лошадей, конгонов, откатчиков, опрокидчиков, ствольных и ручальников передать в ведение начальника подземного транспорта, который рабочей силой использовал бы рационально. И во-вторых, подземную откатку перевести на диспетчеризацию. Сейчас в шахте на откатке работает 74 лошади, 68 конгонов и около 100 обслуживающих рабочих. Когда будет

введена диспетчеризация, число рабочих значительно сократится и полностью устранятся неувязки в работе между участками и транспортом.

На шахте имеются сторонники старых методов откатки. По их мнению, после передачи вагонов и лошадей в распоряжение начальника подземного транспорта снизится заинтересованность грузчиков и конгонов в тщательной очистке печей и быстрой откатке угля. Эти мотивы ни на чем не основаны.

Наоборот, при существующей форме организации транспорта конский состав работает не по графику. Он или перегружен работой, или не загружен. В результате состояние рабочих лошадей неудовлетворительно. Из 74 лошадей систематически болеют 12-15.

Вагонный парк, состоящий из 480 вагонов, в беспорядочном состоянии, так как конгоны не отвечают за сохранность вагонов, ломают их. Во время работы они отцепляют неисправные вагоны и бросают их где попало, не сообщая об этом надзору транспорта. Вагоны часто поступают в ремонт. Механическая мастерская ежедневно выдает 20 отремонтированных вагонов, но не успевает полностью обслужить ремонт подземный транспорт. Выпущенные вагоны из ремонта работают не больше 20 дней, тогда как при хорошем к ним отношении они должны работать без ремонта два месяца.

Диспетчеризация откатки как раз ставит своей целью ликвидировать указанные недостатки и работу транспор-

та строить по строгому графику. Диспетчер должен находиться в определенном пункте и посредством телефона быть связанным со всеми участками шахты. К нему поступают заявки на вагоны, он маневрирует транспортом так, чтобы откатка производилась без перебоев и при максимальном использовании порожняка. Диспетчер связан с главным инженером шахты, его помощником и управляющим шахты.

В случае неисправности штрека, путей или локоп, диспетчер немедленно доводит до сведения начальника района, который принимает необходимые меры. Сейчас же откатка производится совершенно бесконтрольно. Неисправность путей мешает нормальной работе. Об этом сообщается путевым только тогда, когда уже приостановилась откатка.

Преимущества новой организации подземной откатки очевидны, но руководство шахтой мало беспокоится, чтобы скорее закончить реорганизацию транспорта. Управляющий шахтой тов. Головатов и главный инженер Воскресенский обходятся на отсутствие телефонов, что, якобы, тормозит переход на диспетчеризацию и передачу всей подземной откатки в руки одного начальника.

Это — просто отговорка. Шахта имеет все для того, чтобы транспорт работал бесперебойно.

Н. КУСТОВ.

Строители перевыполняют новые нормы

С 3 мая строители завода и соцгорода перешли на работу по новым нормам, в среднем увеличенным против прежних на 30 процентов. Переходу предшествовала большая подготовительная работа: нормы обсуждали на рабочих собраниях, вскрыли все недостатки в организации работы, которые являются тормозом развертывания стахановского движения.

На всех собраниях строители единодушно заявляли, что новые нормы вполне реальны и обязались не только выполнить, но и перевыполнить их.

Свои обязательства строители в первую же декаду освоения новых норм выполнили. Подавляющее большинство рабочих, переведенных на новые нормы, перевыполнили их. Не выполняют нормы только отдельные звенья. На пример, на строительстве соцгорода из 704 рабочих не выполнили нормы только 6 бетонщиков и 4 стекольщика. В среднем же по всему строительству соцгорода новые нормы выполнены на 119 процентов, а по отдельным профессиям процент перевыполнения еще выше. Так, стояры выполнили нормы на 238 процентов, перекатчики — на 195 процентов, плиточники — на 163 процента, плотники — на 124 процента, каменщики — на 125 проц.

Во втором крупном строительном коллективе — на строительстве прокатного цеха — новые нормы за декаду

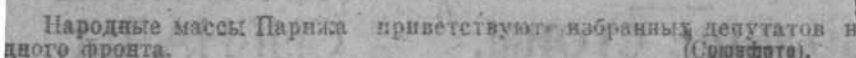
выполнены землекопами на 123 процента, бетонщиками — на 112 процентов, плотниками — на 119 процентов, водопроводчиками — сдельщиками — на 117 процентов, электросварщиками — на 180 процентов. Здесь не выполнены нормы только одно звено бетонщиков, переведенных временно на земляные работы, и 4 каменщика, труд которых был плохо организован.

В цехе слесарей средний процент выполнения новых норм за декаду составил 135, достигая, например, у землекопов 234. В стройкомсоводе цехе новые нормы выполнены на 127 процентов.

Значительно поднялась и зарплата. Например, у землекопов цеха слесарей она достигла 17 рублей на чело века в смену, у каменщиков стройкомсовога цеха — 12 рублей 40 копеек, у монтажников — 10 рублей 25 копеек, у столяров строительства соцгорода — 14 рублей 41 копейку, у перекатчиков — 10 рублей 3 копейки.

Но было бы большой ошибкой считать, что новые нормы полностью освоены на строительстве. Высокий процент выполнения норм за декаду является доказательством большого производственного подъема среди рабочих, их стремления овладеть стахановскими способами работы, высокой политической сознательности и технического умения.

Но надо также заметить, что осво-



ПАРИЖ, 15 мая. Комитет народного фронта обратился к паровым машинам Франции со следующим воззванием: «Книгите путь к выдвиганию молодежи; проведите образовательную работу; сделайте без сокращения заработной

Дать хлеб всем. В первую очередь без промедления повести борьбу против безработицы, немедленно приступить к осуществлению национализме планов общественно-устройственных работ: от

Артюхин и Михалевский. Устройство железнодорожных вагонов. 4—30.
Короткович и Соколов. Заводской ремонт железнодорожных вагонов. 5—15.
Верещагин. Новое планирование ремонта вагонов. 0—35.
Ломзкин, Ожегов, Тырлов. Средний ремонт пассажирских вагонов. 1—20.
Иванов, Масальский. Кровельно-жестяжные работы в вагон. дене. 1—50.
Колесня, Субботич, Сычев, Буристанов. Окраска пассажирских вагонов. 0—50.
Петрович и Осипчук. Организация и капитальный ремонт товар. вагонов. 0—50.

Декларация национального совета труда

ЛОНДОН, 15 мая. Национальный совет труда (объединенный совет трех-инициатив и лейбористской партии) сего-дня передал представителям печати дек-ларацию по вопросам внешней полити-ки. В декларации указывается, что на-циональный совет труда считает необ-ходимым поддержать Лигу наций и ко-литанную безопасность. Английское-более движение не будет поддержи-вать какое-либо английское правитель-ство, которое будет вовлечено в вой-ну в результате своих агрессивных-политик или же откажется передать-инфликт на арбитражное рассмотрение, также не будет поддерживать пра-вительство, которое Лига наций обя-зывает агрессором. Затем декларация высказывается за-щитой и расширение санкций про-тив Италии с целью не дать ей вос-пользоваться плодами агрессии. Отме-чая, что Гитлер расторгнул договоры-о заключенные Германией договоры, декларация указывает, что в связи с-предложениями Гитлера возникает ос-новной вопрос, а именно, признает ли-он силу права. Если целью Гитлера-является лишь отделить Западную Ев-ропу от Восточной, указывается далее-в декларации, и если репатриариза-ция Рейнской области должна быть-использована для облегчения войны в-Восточной и Центральной Европе, то-в этом случае план Гитлера абсолют-но неприемлем для британского рабо-чего движения. Далее в декларации-указывается, что следует сделать-искренние усилия и найти базу для-переговоров с Гитлером, но что не-следует позволять Гитлеру диктовать-предложения.

Возвращение Германии в Лигу на-ций должно быть обусловлено отказом-от политики применения силы и при-нятием устава Лиги наций. В заключе-ние декларация призывает английское-правительство добиться через Лигу на-ций союзов мирной экономической ко-операции для обсуждения вопроса о-международном контроле над источни-ками снабжения сырьем. (ТАСС).

В СОВЕТЕ ЛИГИ НАЦИЙ

Захватчик хотел читать доклад о рабстве

ЖЕНЕВА, 14 мая. На закрытом за-седании Лиги наций Иден указал, что-в докладе постоянного комитета по во-просу о рабстве (доклад должен был-представить итальянский делегат Ало-из) включен обширный материал о ра-бстве в Абиссинии, собранный ита-лийским правительством в течение оку-пации Абиссинии. Иден поставил во-прос, можно ли публиковать материал,-добытый путем нарушения устава Ли-ги наций. Было постановлено: никакого-решения по докладу не принимать, от-ложив его обсуждение.

Совет постановил прервать сессию-до 16 мая. На ней будут рассматри-ваться вопросы о Локкарском договоре-и итало-абиссинском конфликте.

По докладу Литвинова Совет поста-новил предложить заинтересованным го-сударствам подписать выработанный ко-миссией экспертов проект соглашения-об установлении единой системы мор-ской сигнализации.

По сообщениям газет, полиция в-ночь на 14 мая совершила налет на-редакцию органа компартии «Ризо»-до 10 процентов по всем районам.

РАБОЧИЕ НОРВЕГИИ БУДУТ ЗАЩИЩАТЬ СССР

СТОКГОЛЬМ, 15 мая. Центральный-орган норвежской рабочей партии (пра-вительственной) «Арбейтерблатт», от-вечая на запрос консервативных буржу-азных кругов Норвегии, желает ли-Рабочая партия, чтобы Норвегия в слу-чае конфликта активно выступила на-защиту Советского Союза, заявляет:-«Рабочее движение в Норвегии санит-рально в поддерживании контакта с-новой Россией. Особенно важным яв-ляется развитие связей в экономиче-ской и культурной областях. Мы жела-ем международного единения и с со-ветскими рабочими организациями. Про-тив советской власти выступает реак-ция и фашизм. Цель Гитлера сломать-советскую власть силой оружия. Рабо-чий класс всех стран, а также все де-мократически настроенные люди явля-ются заинтересованы в защите Советского Союза. Лига наций должна в этом вопросе-стать активной на сторону Советского-Союза. Норвежское рабочее движение-будет, само собой разумеется, защи-щать рабоче-крестьянское государство-всеми доступными средствами. Такова-наша точка зрения».

Олимпиада строителей

Вечером 20 мая в центральном-клубе строителей открывается олим-пиада, в которой примут участие-свыше 70 человек. Каменщики, плот-ники, бетонщики разучивают песни,

релетируют свои роли. Духовой и-струментный оркестры дадут ряд кон-цертов. Драматический коллектив го-товит пьесы: «Воспитанница», «Пери-жон и правого борта», «Отважный-трус».

ПОДРОБНОСТИ КАТАСТРОФЫ САМОЛЕТА „Н—43“

АНАДЫРЬ, 13 мая. 3 мая в вер-хних реках Амгуемь найден самолет-Волобуева «Н—43». Координаты: 66 градусов 52 минуты северной ши-роты, 179 градусов 02 минуты восточ-ной долготы. Самолет разбит. После остатков самолета находится-палатка, в которой обнаружен погиб-ший бортмеханик Богдашевский. В-палатке оставлена записка Волобуева,-ушедшего вместе с пилотом Бутори-ным на розыски жилья. В записке-сообщается причина аварии.

Следов самолета обнаружить не уда-лось. Только 3 мая Кремчуков—геолог-горно-геологической экспедиции Зяб-лова, работающий в южных районах Чу-котки наткнулся на обломки самолета. В полученных главным управлением-Северного морского пути радиограм-мах Зяблова из залива Креста сооб-щаются подробности тяжелой аварии. Геолог Кремчуков нашел в палатке-возле погибшего Богдашевского акт,-составленный экипажем «Н—43» по-сле аварии. Самолет в пути из Ван-карема попал в сплошной туман и-снегопад. На втором часу полета ма-шина задела левым крылом вершину-горы. Самолет разбился, но остался-невредим. Так как «Н—43» долгое-время шел в тумане, экипаж не смог-определить место аварии. 15 января Волобуев и Буторин по-шли разыскивать жилье, захватив с со-бой продукты на 6—8 дней. На мес-те аварии в палатке остался Богдаше-вский, который все время вел дневник,-найденный Кремчуковым. Последняя-запись в этом дневнике сделала Богд-ашевский 2 февраля.

Богдашевский умер из-за отсутствия-продовольствия и горячего. Из дневника видно, что потеряв-шие аварию не видели разыскивав-ших их самолетов. Зяблов сообщает, что в районе ава-рии население зимой отсутствует. Толь-ко в 60 километрах западнее бывают-кочевники—чукчи. «Правда».

ДЕЛА ПОЧТОВЫЕ

(По письмам читателей)

В возмутительных безобразиях с до-ставкой адресатам корреспонденции-«Б. С.» писала немало. Недавно да-же состоялся показательный процес-с над писемносецем Пьянковой, кото-рая вскрывала, подбрасывала, рвала-письма. Однако, наша почта продолжа-ет работать попрежнему плохо и нет-диз, чтобы в редакцию не поступила-жалоба на то или иное почтовое отде-ление, на писемносецев. Заведующий горотделом связи тов. Янковский на жалобы трудящихся-реагирует с редким равнодушием, по-вторяя ответы и оправдания подчинен-ным ему работникам. Там, заведующий почтовым отде-лением при Облспирском металлургиче-ском объединении Турбин утерял запис-ку письмо № 557 тов. Филиппова. Янковский же оправдывается только тем,-что предложил Филиппову получить 5 рублей за утерянное письмо, а Тур-бин остался безжалостным.

Писемносец, обслуживающий 41-дом соцгорода, имеет привычку бросать-газеты и журналы у дверей коридора,-по спавшимся даже, здесь ли едет-адресат проживает. Так он бросил в-27 квартиру извещение о выкупе, по-то адресованное одному из жильцов-этой квартиры. Тов. Сыромятников—сотрудник Кул-бинского горуправления — вынул-свои из 1936 год журнал «Вокруг-света». По твоему шабашному им-сказано о получении журнала ему-ответили: «Журнал еще не полу-чен». Между тем, журнал уже второй-разок журнала. Тов. Козлову (районный прокатно-

го дела) за март не доставлено ни од-ного номера газеты и деньги не воз-вращены. Рабочие Старокузнецкого строико-ста первого участка регулярно выжи-сывают газету «Б. С.», а почтальон-Нехорошев прикладывает к ней то «Кремлю-мойскую звезду», то газеты «Комсо-мольская правда» или «Постройка». Тов. Цитайшвили (соцгород, дом-№ 13) выписала несколько централь-ных газет, журнал «Крокодил» и га-зету «Б. С.». Но центральные газе-ты она еще о чем-то посылает полу-чать, а журнал «Крокодил» и газету-«Б. С.» вовсе не доставляют. А когда-тов. Цитайшвили спросила у писемно-сеца, почему не доставляются жур-нал и газета «Б. С.», то писемносец-ответил: «Газета «Б. С.» лежит-дирована... Журнал «Крокодил» то-же... Получите деньги обратно...» На посылки и доставки тов. Петров- (сотрудник здравоохранения № 8) выписал-газету «Комсомольская правда». В-ноябре он получил газету, а в декаб-ре нет. Когда жена Петрова обратил-ась к заведующему почтовым агон-ством Кирсанову с просьбой достав-лять газету «Комсомольская правда»,-то получили грубый отказ. Тов. Прохому, проживающему в Ста-рокузнецке, Ленинградская улица, дом № 78, газету «Б. С.» доставляют-сразу по 3—4 экземпляра. Тов. Басенко, проживающий по

улице Бессоновой, № 8, в марте не-получил 5 номеров газеты «Б. С.», а-в апреле — 20. Безобразия продолжают идти в-Сталинском облсоюзуправлении и ма-гazine Книгобыт, на 7—8 день после-прибытия корреспонденция в Ста-линск. Тов. Крючков выписал в фев-рале на 6 месяцев журнал «Крокодил-дикот». Получал его так: в марте он-получил журнал № 6, № 5 не достав-лен. В апреле ли одного номера. В-мае журнал № 8, № 7 утерян. Тов. Салышков, проживающему-на Нижней колонии, 18 квартал, ба-рак № 3, сын из Крестовой армии вы-сылал 60 рублей. Тов. Салышков-получил два письма о том, что деньги-высланы, но когда тов. Салышков об-ратился за почтой, то получил грубо-го ответ: «Деньги устали обрат-но». Почему? Ничего не понятно. Сотрудник политотдела жатобно-го района станции Новокуснец тов. Князев не получил за апрель ме-сяц ни одного номера газеты «Б. С.». Не получил из Новокузнецка 3 про-стых письма, а четвертое было найде-но случайно в партийном строительном-отделе участка Токской дороги. Жале-ю, что в бюро жалоб на почте, — го-ворят, — нет никакого смысла, все-рано же найдут». Все эти безобразия творятся на-глаз у руководителей горотдела свя-зи, секретариата и профсоюзной-комиссии. Думают ли они когда-нибудь-за этими безобразиями работы почты-так, чтобы она удовлетворяла элемен-тарным потребностям советского учас-твенца? Г. М.

НА ТОМИ

В районах Запально-Сибирского-края в последние дни установилась-теплая и солнечная погода. Сегодня-летом ожидается повышение темпера-туры до 15-18 градусов. На Томи-вчера шел сильный лед. Уровень во-ды был 194,24 метра над уровнем-моря. Вода прибывает.

Сегодняшний номер «Б. С.» вы-шел с опозданием по вине типо-графки, не обеспечившей набора-вследствие остановки наборных-машин.

1—50. Копеек, Субботич, Сычев, Бурмистров-Окраска пассажирских вагонов. 0—50-Петрович и Овчиник. Организация и-капитальный ремонт товар. вагонов-0—50. Бондаревский, Федотов. Ремонт трам-вайных вагонов. 1—85. Пестов. Машинист вагоновосов и-подъемника доменной печи. 2—60. Котов. Старший вальцовщик листе-прокатного стана. 2—85. Спеллер. Коррозия железа. 7—35. Даннат и Дельгейш. Передача элект-рической энергии объединенными се-тями. 5—50. Гаврилов, Гринбаум, Покровский, По-ляков, Скавцова. Электрическая трево-жал и производственный сигнализе-ция. 1. 1. 6—00.

Отв. редактор Г. ПИНЧУК.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

17 мая спектакля нет.

18 МАЯ, УТРОМ И ВЕЧЕРОМ.

СЛАВА

Утром талон № 194, вечером № 195, серии „Л“.

С 11 МАЯ и ЕЖЕДНЕВНО

демонстрируется звуковой американский фильм

ЧЕЛОВЕК-НЕВИДИМКА

В ФОЙЕ СИМФОНИЧЕСКИЙ ОРКЕСТР-ИСПОЛНЯЕТ КОНЦЕРТНУЮ ПРОГРАММУ

АНОНС! ЕДИТ! АНОНС!

Площадь-соцгорода

17 и 18

м а я

ВЕЧЕР ТАНЦЕВ

Играют два оркестра-под управл. КОБРИНА.

Сталинскому Союзкультторг

ТРЕБУЮТСЯ:

СЧЕТОВОД. ПРОДАВЦЫ-КУЛЬТОВАРОВ—2, УПАКОВЩИК—1.

Адрес: соцгород, ул. Ки-рова, № 27, телеф. № 4—10-город.

Союзкультторг.

ДОВОДИТСЯ ДО СВЕДЕНИЯ

организаций и граждан, что Запсиб-госпароходство на реке Томи откры-вает навигацию. Первый паром при-бывает в Сталинск числа 17-го. От-правку грузов на пароходы, домаш-них вещей пассажиров и выдачу их-с парохода госпароходство произво-дит только через сталинскую конто-ру Автогужтреста. Прием грузов-производится ежедневно, а в дни-прибытия парохода—за два часа до-прибытия. За всеми справками по-отправке грузов и домашних вещей-надлежит обращаться в контору-Автогужтреста, у трамвайной оста-новки вокзал, телефон № 4—08.

Сталинской базе «Союзрыббы»-ТРЕБУЕТСЯ БУХГАЛТЕР

Обращаться: соцгород, ул. Железно-дорожная, к директору.

Дому отдыха ЦК союза-тяжарова «Топольники»

ТРЕБУЮТСЯ

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ ПОВАРА

1 и 2 категории. Зарплата по согла-шению. Справиться: гор. Старокуз-нец, дирекция.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Нижняя колония, проспект Орджо-никидзе, 4.

ТЕЛЕФОНЫ

Отв. редактор—1—05—город.

—0—96—завод.

Зам. отв. редак.—1—06—город.

Партийный отдел—3—72—город.

Рабочая редакция—1—85—город.

Культ.-бытовой—1—78—город.

Производствен.—6—99—завод.

Ночная редакция—1—84—город.

Бухгалтерия—1—83—город.

Общий отдел—1—07—город.

Упомянуты № 1552 от 17 мая 1936 г. Тираж 12875 экз. Статформат А2. Количество печ. экз. в № 151290. Зак. № 35. Гор. Сталинск, ЗСК, тип. БМК.