

ДОРОГУ МАШИНЕ НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ПОЛЯ

Дорогу! Дорогу зажиточной и культурной жизни рабочих и колхозников!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА ШЕСТЬ УСЛОВИЙ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

ЦЕНА
5
коп.

орган Тяжинского РК ВКП(б)
РКП, а и Профорганизаций

7 сентября
1934 г.
№ 51 (182)

Победить бездорожье

Российская деревня царского времени тонувла в грязи и нищенствовала, голодала. Русский мужик, чтобы поехать, шел дубинушкой, да «дюрюшка» шла. О ма-
шине он не имел права меч-
тать. Говорилось в песне
«дубинушка», что ма-
шина только хитрому ап-
пачанину. Но это была со-
длака ложь. Не насто-
ко уж был глуп российский
рабочий и крестьянин, что
он отказывался в своем
труде от усовершенствован-
ной техники, от машины.

Машина им пользовалась в
интересах наживы богачей
и эксплуатации трудящихся.
Везде было так: и в цар-
ской России, и во Франции,
Англии, Германии, и в Аме-
рике; всюду, где существует
класс эксплуататоров и ма-
сса угнетенных, машина в ру-
ках капиталистов выступает
как орудие порабощения тру-
дящихся. Капиталисты стре-
мятся развивать технику,
продвигать в «массы» маши-
ну постольку, поскольку она
им обеспечивает высокие
прибыли. Если техника, если
машина снижает грабитель-
ские доходы капиталистов,
они — капиталисты сами уни-
чтожат машины и новые
ценнейшие технические изоб-
ретения кладут под спуд.
Нельзя и говорить, что при
капитализме рабочему и кре-
стьянину машина — ярмо,
враг.

Продвижению машины во
все отрасли производства в
царской, помещичье-капи-
талистической России меша-
ла не мужицкая отсталость,
не бездорожье, а закон ка-
питализма, частная собствен-
ность на орудия и средства
производства и капиталисти-

ческое присвоение продук-
тов производства.

Царская Россия, придав-
ленная тройным гнетом (гне-
том русских помещиков, рус-
ских купцов и фабрикантов
и иностранного капитала),
в техническом отношении
естественно отставала. Рабо-
чий и крестьянин в силу не-
обходимости отражения ата-
ки эксплуататоров вынужден
был выступить против техни-
ки, против машины, как про-
тив орудия эксплуатации.

Только в силу классовых
противоречий и жесточайше-
го помещичье-капиталисти-
ческого гнета царская Рос-
сия оказалась в технико-эко-
номическом отношении са-
мой отсталой страной в ми-
ре; только поэтому царская
Россия, имея изобилие сред-
ств производства, имея неис-
черпаемые сырьевые фонды
и необятные площади земель,
оказалась голодной, нищенст-
вующей, бездорожной и гра-
вной холопкой.

Октябрьская революция
уничтожила капиталистиче-
ские производственные отно-
шения, создала новые со-
циалистические производствен-
ные отношения, раскрыла сти-
ла производственные силы
страны. Рабочие и крестья-
не СССР работают, исключи-
тельно, в своих интересах,
на себя; объединяясь вокруг
социалистических предприя-
тий и в колхозах, рабочие и
крестьяне имеют своей зада-
чей во второй пятилетке до-
стигнуть зажиточной и высо-
кой культурной жизни. Те-
перь машина для рабочих и
крестьян советского Союза
является не орудием экспло-
атации их труда, а верным
средством и орудием борь-
бы за их зажиточность. Вот
почему сейчас в СССР так

ДВАДЦАТИДНЕВНИК

В октябре месяце будет
проводиться двухдекад-
ник по дорожному стро-
ительству, к которому
мы должны подготовиться.

Не отработавшие кол-
хозы должны выделить
бригады. Сельсоветы с своей сто-
роны должны подгото-
вить карьеры к зимним
работам.

В этот двухдекадник
мы должны будем сде-

лать утюжку всех дорог
подготовить к весенней
засыпке гравием.

Каждый колхоз и колхо-
зник должен твердо пом-
нить, что бездорожье
— бич социалистическо-
го хозяйства, а по этому
все выступим на борь-
бу с бездорожьем.

Чем скорее ликвидиру-
ем бездорожье в стране
тем скорее колхозник
заживет зажиточной жиз-
нью

Чернунов

Передовые

сельсоветы, выполнившие планы по дорожному
строительству

Б-Глебка	100 проц.	У-Колба	96 "
Каменка	100 "	М-Пичугино	90 "
Т-Вершинка	100 "	Н-Покровка	87 "
Рождественка	98 "	Б-Покровка	87 "
Вознесенка	98 "	Тяжин	100 "
Воскресенка	100 "	Ключевая	100 "
Чернышева	96 "		

Выполнили дорожные
работы машинами

Итатская МТС	100 проц. задания.
Тисульская	55 проц.
СОВХОЗЫ	
Тяжинский	15 проц.
Барандатский	15 проц.
Тамбарский	00 проц.
Тисульский	00 проц.

ПОЗОРЯТ РАЙОН,
НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПЛАНОВ
ПО ДОРОЖНОМУ
СТРОИТЕЛЬСТВУ

Тисуль	20 проц.
Владимировка	25 "
Куликотка	25 "
Серебрякова	25 "
Измидево	34 "

пышно расцветает техника,
ежегодно рождаются сотни но-
вых фабрик и заводов — гиган-
тов, оснащаются новой тех-
никой старые предприятия,
а сельское хозяйство имеет
уже в своем распоряжении
сотни тысяч тракторов и де-
сятки тысяч комбайнов. За-
ними идут в деревню авто-
мобили, мотоциклы, велоси-
педы.

Лошадь требовала и тре-
бует хорошей дороги. А ма-
шина — тем паче. Дорогу
машине на социалистиче-
ские поля, в социалисти-
ческую деревню из со-
циалистического города!
Дорогу, дорогу социалис-
тической, зажиточной
и культурной жизни ра-
бочих и колхозников!

Но с дорогами у нас пло-
хо, особенно плохо в нашем
районе. Дороги остаются до
сих пор дедовскими; бездо-
рожье стало серьезным пре-
пятствием в движении к со-
циализму. Но не такие труд-
ности преодолевали больше-
вики. Одолеем и бездорожье.
Одолеем, если по большеви-
стски возьмемся за него. В
Октябре проводится двадца-
тидневник дорожного строи-
тельства. В эти дни нужно
мобилизовать все силы тру-
дящихся района на дорож-
ные работы, нужно прико-
вать внимание рабочих и кол-
хозников района к дорожно-
му делу, как к делу, кото-
рое в стократ ускоряет их
продвижение к зажиточной
и культурной жизни.

С п и с о к

Сельсоветов имеющих задолженность по дорожному строительству

Наименование сельсоветов	Задолж. в тысячах рублей
Берчикульский	15,7
Т-Вершинский	2,2
Дворниковский	5,5
Покровский	3,3
Итатский	10,1
Гамбский	6,0
Вознесенский	5,8
Серебряковский	0,3
Каменский	1,4
Бороковский	5,4
Измайловский	6,2
Солдаткинский	3,7
Пичугинский	0,9
Тамбарский	3,3
Тисульский	4,0
Колбинский	2,1
Тяжинский	10,9
Сандайский	12,5
Куликовский	27,3
Тюзуинский	9,7
Владимировский	18,3
Кубитетский	14,7
Прокопьевский	6,5
Тарасовский	6,0
Померечинский	2,0
Подзорновский	10,3
Вольше-Пичугино	12,4
Чернышевский	7,2
Ключевской	15,5
Самсоновский	18,0
Тригубовский	2,3
Лантеевский	6,6
Валериановский	19,5
Тутальский	6,8
Преображенский	12,2
Ступинино	9,5
Акимовский	6,9
Бокровский	7,6

Бухгалтер Гранев

Мост на „живуль ку“

Зимой 1933-34 года, дорожным отделом, под руководством десятника Улиженко в Сандайском сельсовете, построено два моста на реке Сандайке, из которых один весной во время половодья снесло, потому что не правильно были построены ледорезы. Дорожный отдел, вместо привлечения виновных, отделался тем, что составил акт.

Кто должен отвечать за это?

Осипов.

Дорогу сделали, а ездить нельзя

По Сандайскому сельсовету проведены дорожные работы — прорыты канавы, сделаны насыпи, но ездить нельзя, потому что не сделали мостов и труб.

Строить дороги — дело МТС и всех колхозников

По дорожному строительству Западная Сибирь соревнуется с Чувашией и Восточной Сибирью. Это обязывает нас сделать многое, чтобы добиться хороших дорог.

Однако многие сельсоветы и руководители колхозов саботируют мероприятия по дорожному строительству. Тисульский сельсовет и тисульские колхозы за лето ничего не сделали по ремонту дорог. Руководители колхоза „Революция“ отделились от колхоза, а руководство тисульской МТС потворствует им.

Руководители тисульской МТС должны были быть заинтересованы в строительстве дорог, но на деле оказалась обратная. Сама МТС выполнила план дорожных работ на 55 проц.

Тов. Яшин должен учесть всю серьезность ремонта дорог и мобилизовать внимание руководителей колхозов, обслуживаемых МТС, на то, чтобы выполнить в этом году задание по дорожному строительству. Этого требуют интересы МТС и всех колхозников.

АНОВ

Плохой

доруполномоченный

Ступининский доруполномоченный Иванов почти ни какой работы по дорожному строительству не вел. Он изломал дорожную машину и бросил без надзора.

Тамбарский доруполномоченный занимался болтовней.

Есть и ударники по дорожному строительству. Огняник, Яхонтов и Ионин с Воскресенского сельсовета. Они много сделали для дорожного строительства.

Д.Д. Патраковский.

Подпольная Германия

Под носом у коричневых охранников

ПАРИЖ, 28. (Тассе). — Газета „Энтрэнсикан“ посвятила новую статью деятельности германской компартии. Газета указывает, что, несмотря на чудовищный террор национал-социалистов, невидимая сеть нелегальных антифашистских организаций покрывает всю Германию. Работа германских коммунистов успешна, благодаря массовой активной и пассивной поддержке беспартийных. Влияние компартии проникло даже в штурмовые отряды, охранные отряды и другие организации национал-социалистов. В штурмовых отрядах выходят нелегальные газеты.

Газета отмечает исключительную изобретательность, с которой германские коммунисты проводят свою подпольную работу. Возвращения

компартии оставляются на скамьях трамваев и автобусов. Листовки переправляются в детских колясках. В Саарской области сотни листовок привязываются к детским воздушным шарам и таким образом уносятся ветром в Германию. Распространяются также граммофонные пластинки, начинающиеся невинным мотивом, переходящим затем в революционную речь.

Известная американская журналистка Льюис — жена писателя Стивена Льюиса — прибыла в Париж. В беседе с журналистами она заявила, что причиной высылки ее из Берлина была статья о Гитлере, изданная два года назад. Льюис сказала, что Германия произвела на нее впечатление огромной тюрьмы.

200 килограмм пряжи ежедневно

БАРНАУЛ, 26. (Наш спецкор). — Две недели работают первые 10 тысяч веретен пряжевой фабрики Барнаульского меланжевого комбината. По приказу начальника строительства т. Гольдберга, фабрика должна

вырабатывать ежедневно по 1200 кг. пряжи. 10, 11, 13 августа дневные задания не выполнены. За 6 дней — с 8 по 14 августа выпущено 7120 кг. пряжи.

Качество пряжи признано хорошим.

По нашему району

Закончено строительство двух этажного деревянного Дома Советов.

Строительство Дома Советов обошлось 78 тысяч рублей.

В Доме Советов помещается РК ВКП(б) и Райисполком со своими отделами: Райфо, Райснаб, РайОНО, РайЗУ, Нархозучет.

Заканчивается строительство районной типовой больницы. Затраты на больницу в текущем году выразились 15 тысяч рублей.

РайМХ, а пустил в экспло-

атацию в 1934 году кирпичный завод с производительностью 500 тысяч штук кирпичей. На 30 августа завод выполнил 350 тысяч штук кирпича.

В Ново-Ивановском сельсовете закончено строительство 2-х комплектной школы. Стоимость ее 50 тысяч рублей.

В д. Васильевское Б-Глебского сельсовета строится 2-х комплектная школа.

На строительство assigned 20 тысяч руб. Школа будет готова в 1935 году.

Погиб на боевом посту

В селе Тамбар кулак Пономарев Тихон и его подручный Наумов убили объездного полевого сторожа колхоза „Гигант“ комсомольца Толдыкина Андрея, во время объездов полей.

Вся колхозная молодежь и ударники колхоза

„Гигант“ скорбят по своему близкому товарищу и хорошему работнику. На могиле своего друга колхозники поклялись, что они будут и впредь беспощадно разоблачать и добивать

кулаков и их агентов, и добивая врагов, будут по ударному работать и строить свою защитную и культурную жизнь.

УБИЙЦЫ АРЕСТОВАНЫ, будут преданы суду.

Помощник.

Ствет. Редактор

А. НЕКРАСОВ

Тяж. Райлит 22, Типография „За шесть лет“