

УДАРНИК КУЗБАССА

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕСТИ ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР

Сейчас на шахтах Кузбасса, согласно решению Новосибирского обкома партии, проводится общественный смотр выполнения решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о работе угольных комбинатов и трестов и готовности к выполнению плана угольной добычи в 1939 году.

Цель и задачи проводимого смотра имеют огромное хозяйственное и политическое значение. Во время этого смотра необходимо полностью вскрыть причины слабой реализации постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома от 20 октября с. г. и мобилизовать всю шахтовую общественность на их устранение. Дело общественного смотра надо организовать таким путем, чтобы оно способствовало быстрейшему внедрению графика повышенной цикличности во всех забоях, строгому разделению труда в бригадах и переходу целых бригад и участков к сплошной стахановской работе.

Эта цель может быть достигнута только тогда, когда партийные и профсоюзные работники, инженеры и техники возглавят проводимый на шахтах нашего рудника общественный смотр и втянут в него стахановцев и ударников. Между тем, некоторые партийные организации и хозяйственники шахт не придают серьезного значения общественному смотрю выполнения директив партии и правительства о работе угольной промышленности и все дело они предали смотру. Хуже того, отдельные партийные работники шахт общественный смотр, это живое дело, начинают превращать в бюрократизм и канцеляризм. Например, секретарь парткома шахты им. Ворошилова тов. Форост не смог ответить на вопрос, как смотровые бригады приступили к своей общественной работе.

— В письменной форме доклады бригад ко мне пока еще не поступали, — заявляет тов. Форост, — и поэтому я затрудняюсь что-либо ответить по существу этого вопроса.

После этого нетрудно понять, как партийный комитет шахты им. Ворошилова борется за быстрейшее превращение в жизнь директив партии и правительства о подъеме угольной добычи в Кузбассе. Надо со всей решительностью осудить имеющиеся факты самотушения от организации общественного смотра.

В решении ЦК ВКП(б) и Совнаркома от 20 октября отмечается, что центральной задачей улучшения работы угольных бассейнов является внедрение графика повышенной цикличности. Сюда должно быть направлено все внимание. На целом ряде участков составлены графики цикличности, но в жизнь они не проводятся. На XII участке шахты № 3—3-бис составлены четыре графика. Начальник участка тов. Черных несколько раз

давал обещание: «Не сегодня, завтра приступим к их осуществлению». А в действительности ничего нет. И графики не выполняются, и обещание тов. Черных остается болтавней. То же самое есть и на пятом участке шахты Коксовой (начальник тов. Андреев). По графику все расписано, а на деле полнейший саботаж цикличности работы. Как можно считать правильной организацией труда, если три забойщика толкнутся в одном забое, выполняя все работы, начиная от лесодоставки и кончая откаткой вагончиков?

Подобные факты имеют место на большинстве участков нашего рудника. Почему не внедряются графики повышенной цикличности? Потому, что руководители шахт не контролируют работу начальников участков, не помогают им. На должность начальника XIV участка шахты Коксовой выдвинут вчерашний рабочий тов. Сарникова. Несомненно, что он нуждается в большой помощи. Он сам чувствует это и очень часто обращается к управляющему шахтой тов. Дедову и к главному инженеру тов. Нырцеву за советом, за практической помощью. Однако тт. Дедов и Нырцев глухи и немые к требованиям тов. Сарникова. Они не помогают ему.

Таких фактов то же немало у нас на руднике.

В приказе наркома тяжелой промышленности товарища Л. М. Кагановича говорится: «до сих пор не разгромлена вражеская теория о том, что в Кузбассе невозможно разделение труда и применение стахановских методов». Но что, спрашивается, у нас на руднике сделано для разгрома этой вражеской теории? Пока что ничего. И на шахте № 3—3-бис, и на шахте Коксовой организуются комплексные бригады для скоростной проходки основных штреков по методу знаменитого стахановца Подмосквинского бассейна тов. Таруты. А вот самого главного — разделения труда, что является решающим в подъеме производительности труда, — как раз и нет. Этот основной вопрос упущен и на шахтах, и в тресте «Сталинуголь».

Исправление этих крупнейших недостатков в работе шахт должно быть неотложным делом каждого партийного и профсоюзного работника, каждого инженера и техника. В момент проведения общественного смотра необходимо ввести в действие графики повышенной цикличности и провести в бригадах разделение труда по квалификации на каждом участке. Надо до конца разгромить вражескую теорию о невозможности разделения труда и ее носителей.

Делом чести прокопьевских горняков является большевистская подготовка к новому 1939 году, на что нас призывают сибметалл-строители.

Пленум секции животноводства Всесоюзной академии с.-х. наук имени В. И. Ленина

7 декабря в Москве под председательством орденосца академика Е. Ф. Лискуна открылся пленум секции животноводства Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина.

Задача пленума — обсудить один из важнейших вопросов животноводства — плановое размещение лучших пород скота по всей территории Советского Союза с учетом большого разнообразия природных и экономических условий районов страны. Это сложнейшее мероприятие проводится впервые в мире.

В работах пленума примет участие свыше 500 человек — академики, профессора, научных работников, работников республиканских, краевых, областных и районных земельных органов и колхозников-стахановцев животноводства.

На первом заседании был заслушан доклад проекта плана породного районирования лошадей, крупного рогатого скота, овец, свиней и коз.

Работа пленума продлится 5 дней.

(ТАСС).

ТРУД РАЗДЕЛЕН ПО-СТАХАНОВСКИ

Наш участок одержал блестящую производственную победу, досрочно выполнив годовой план угольной добычи в количестве 120.550 тонн. Эта победа нами одержана благодаря реализации постановления партии и правительства об угольной промышленности и выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

Мы уже не работаем старыми негодными методами «на-пару», без разделения труда. Во всех добычных угольных бригадах у нас разделен труд по квалификации и это сыграло исключительную большую роль в досрочном выполнении плана добычи угля.

На своем участке я организовал бригаду лавщиков. Сюда входят 4 отбойщика и 4 крепильщика. Кроме того, в бригаде прикреплены двое подсобных рабочих, которые помогают крепильщикам: заделывают лес, подносят его к лаве. В сутки работает еще два лесодоставщика и 2 откатчика.

Пласт Характерный, где работает бригада лавщиков, имеет мощность от 2 до 3 метров, категория крепости угля третья. Пласт не имеет ярко выраженных прослоек, что затрудняет работу отбойными молотками. Нужно сказать, что молотки уже поношенные, а новых пока что нет. Поэтому мы решили согласовать этот вопрос в тресте и работать с частичной

подпалкой, т. е. употребить 50 грамм динамита на одну тонну угля.

График выходов составлен для работы на 4 смены т. е. 2 смены работают забойщики и 2 смены работают крепильщики. Откатчики работают тоже на 2 смены — по 1 человеку в смену. Лесодоставщики выходят на одну смену и доставляют лес на сутки.

График работы составлен из расчета одного цикла в сутки. Лава длиной в 38 метров разделена на 2 уступа. Первая смена — 2 забойщика выходят с 12 часов ночи. Работу производят в верхнем уступе, по восстанию который 19 метров. Разборка забоя производится сверху вниз. Один забойщик отбивает уголь по висачей, а другой по лежащей стороне. За 6 часов они берут половину цикла, дают 85 тонн угля.

Во вторую смену с 6 часов утра выходят 2 крепильщика. Они в течение 6 часов закрепляют верхний уступ ставят 7 кругов. Затем идет 3 смена, с 12 часов дня, — 2 забойщика, которые делают разборку в нижнем уступе. Они работают также как и первая смена. Четвертая смена начинается с 6 часов вечера. Выходят 2 крепильщика и крепят 7 кругов в нижнем уступе. Таким образом в сутки они дают 170 тонн угля или берут полный цикл, выполняя технические нормы на 200 процентов.

Все члены бригады работают честно, добросовестно. Бригадир — комсомолец тов. Кондратов обеспечивает хорошее руководство бригадой. Он сам аккуратно подготавливает забой для следующей смены и требует этого от членов своей бригады.

На ряду со стахановским разделением труда в бригадах, на моем участке широко развернуто социалистическое соревнование. Рабочие всех квалификаций соревнуются за первенство в общественном смотре выполнения решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР, за приведение в порядок горных работ.

Мы привели в культурный вид, очистили от мусора и грязи основную штрек I Внутреннего пласта. Очищаем основную штрек Характерного пласта. В сопряжениях печей параллельных штреков подбиваем подхваты.

К новому, 1939 году мы готовим увеличение фронта очистных работ. В настоящее время мы имеем 72 метра запаса вполне готовых к выемке полей, а к первому января его будет 110 метров. На I Внутреннем пласту, в нарезных забоях организована бригада из 8 человек, с разделением труда, что дает нам возможность в двадцатых числах декабря пустить новую лаву.

Начальник X участка шахты им. Ворошилова ТАХАУТДИНОВ.

Шумного, а дела мало

Одна из крупнейших шахт нашего рудника — шахта № 3—3-бис в ноябре сработала исключительно плохо, выдав 67039 тонн угля вместо 87500 по плану.

Причиной отставания шахты является, прежде всего то, что ее руководители продолжают работать старыми, негодными методами. Управляющий шахтой т. Нестеров, секретарь парткома т. Шемякин и председатель шахткома т. Комаса не организуют коллектив горняков на четкую и быстрейшую реализацию постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР о работе угольной промышленности. Они не руководят внедрением цикличности и разделением труда в бригадах. Настоящая большевистская работа подменяется шумихой, болтавней и аллилуйшиной.

Всегда и всюду секретарь парткома т. Шемякин говорит:

— Мы мобилизуем горняцкие массы и шахта будет давать 100 процентов.

Таких обещаний у т. Шемякина — десятки, а вот и

ныне там. Политико-массовая работа на участках, в бригадах отсутствует.

Управляющий шахтой т. Нестеров почти ежедневно проводит совещания с начальниками участков и их помощниками. Совещания должны проводиться под углом вскрытия всех причин, тормозящих в работе, и устранения их. Этого-то как раз и нет в работе с командирами участков. В действительности же совещания начальников участков на шахте превращены вместо для дачи оккупационных обещаний.

На одном из таких совещаний т. Нестеров заверил начальников участков, что шахта получила новые отбойные молотки и что крепильный лес будет без задержки доставляться в забой. Но пока что этого нет.

Много на шахте № 3—3-бис говорят о цикличности, о разделении труда, но мало делают практически в этом направлении. На шахтенет ни одной бригады, в которой было бы разделение труда по квалификации. Руководители шахты счита-

ют, что на VI участке в бригаде лавщиков т. Заседателева труд разделен. Трест «Сталинуголь» эту лаву взял на особый учет. А на деле бригада тов. Заседателева не укомплектована постоянным составом рабочих, труд не разделен, забойщики работают на-пару, график цикличности не выполняется.

На 11 участке организована бригада т. Шевченко. На шахте считают, что она работает по методу тов. Таруты. Но труд в бригаде не разделен, весь процесс работы забойщики производят совместно.

На XII участке, которым руководит т. Черных, в кабине висят хорошо начерченные графики цикличности работы в лаве и основном штреке. А фактически циклических забоев нет на участке.

До каких пор, спрашивается, вместо действительной борьбы за цикличность, за подъем угольной добычи руководством шахтой № 3—3-бис и трестом «Сталинуголь» будут заниматься обманом государства?

М. ПОПРЯДУХИН.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

МОРОЗОВСКАЯ СТАЧКА

После отмены крепостного права в России (1861 год) промышленный капитализм в стране стал быстро развиваться. Уже в 70-х годах молодой русский рабочий класс начинает пробуждаться и вести борьбу с капиталистами. В 1870 году под давлением жестокой эксплуатации, ухудшения своего положения забастовали рабочие петербургской Невской бумагопрядильной фабрики. Через год вспыхнула забастовка на Петербургской Крейнгольмской мануфактуре. За этими забастовками последовал ряд других.

Характерная особенность всех этих первых выступлений рабочих заключалась в том, что они носили стихийный, оборонительный характер, что в них не было организованности.

В 1875 году в Одессе возникает первая рабочая организация „Южнороссийский союз рабочих“. Она стремится объединить для борьбы с капитализмом рабочих юга России. Разгром царизмом этой рабочей организации не дал ей возможности развернуть свою деятельность. В 1878 году в Петербурге возникает вторая организация „Северный союз русских рабочих“, возглавляемый рабочими столяром Степаном Халтуринным и слесарем Виктором Обнорским. Эта организация принимает участие в стачках и руководит борьбой рабочих Петербурга с капиталистами.

Стачки в Петербурге уже носят более организованный характер: рабочие организовано предъявляют свои экономические требования, более стойко борются за них. Впервые среди рабочих появляются прокламации о значении их борьбы. Крепнет в рабочих массах чувство товарищеской солидарности.

Царское правительство жестоко расправлялось с активными участниками стачек. Сотни стачечников были брошены в тюрьмы, шли на каторгу. Одной из жертв царской расправы явился ткач Петр Моисеенко, сосланный в 1879 году в Сибирь за участие в забастовках.

По возвращении из ссылки в 1883 году он поступил на фабрику Морозова в Орехово-Зуево и здесь стал организатором и руководителем знаменитой стачки на Никольской мануфактуре, принадлежавшей сыну Саввы Морозова.

Эта стачка, вошедшая в историю рабочего движения в России под названием Морозовской стачки, явилась поворотным пунктом от неорганизованных, стихийных выступлений рабочего класса к организованной стачечной борьбе.

Стачка возникла в связи с резким ухудшением материального положения рабочих. В. И. Ленин в своей работе „Что такое штрафы?“ писал о положении рабочих Никольской мануфактуры следующее:

„С 1882 года Морозов стал сбавлять плату, и до 1884 года было пять сбавок. В то же время становились все строже и строже штрафы: по всей фабрике они составляли почти четверть заработка (24 копейки штрафов на заработанный рубль), а иногда доходили у отдельных рабочих до половины заработка“. (Ленин, т. 1, стр. 367).

Заработная плата выдавалась на фабрике один раз в месяц, и семейным рабочим приходилось поэтому брать продовольствие в кредит из фабричной лавки по запискам конторы. Продукты фабричных лавок всегда были низкого качества и продавались по неизмеримо высоким ценам.

Рабочие Морозовской мануфактуры не выдержали этого открытого грабежа и объявили стачку. Во главе стачечников стояли ткачи Петр Моисеенко, Лука Иванов (Абраменко) и Василий Волков.

Эта группа рабочих, имевшая уже революционный опыт, 5 января собрала 70 рабочих в одном из трактиров Орехово-Зуева. Собрание обсудило вопрос о стачке и решило начать ее 7 января. Такое же собрание было проведено и на другой день. О решении рабочих начать стачку 7 января утром стало известно директору фабрики Дианову. Чтобы не допустить стачки, директор приказал поставить ко всем дверям фабрики охрану из чернорабочих конного двора и торфяников, вооруженных дубинами и ломами. Им было приказано не допускать сборищ у входа, гнать рабочих в помещенные фабрики. Таким путем Дианов хотел сорвать забастовку. Но эта попытка ему не удалась. Петр Моисеенко пробрался на фабрику и призвал всех находящихся там рабочих выйти во двор. Первыми вышли ткачи, затем придились. Они быстро разогнали вооруженную охрану и, разделившись на две группы, двинулись по главным улицам фабричного поселка.

Директор фабрики Дианов по телеграфу запросил у владимирского губернатора (Орехово-Зуево входило тогда в состав Владимирской губернии) и испрашивал помощь. Губернатор в сопровождении начальника жандармского управления и прокурора с четырьмя ротами солдат

лично выехал на подавление стачки. Прибыв в Орехово-Зуево, он потребовал, чтобы для переговоров с ним от каждой рабочей казармы были выделены представители.

Под конвоем к нему доставили 60 человек. Он спросил у пришедших о причине забастовки. Находившийся среди них Василий Волков смело и решительно заявил, что рабочие не прекратят стачки до тех пор, пока не будут отменены штрафы и повышены расценки, пока не будут призваны к порядку администраторы, которые надеваются над рабочими. Губернатор вероломно обещал обо всем этом переговорить с Морозовым. Но вскоре рабочие из объявлений администрации узнали, что фабрикант отказался удовлетворить их требования, согласившись лишь вернуть им штрафы за последние три месяца. Эти условия фабриканта Морозова вызвали глубокое возмущение рабочих. 9 января стачечники расклеили свои ответные „объявления“, в которых заявляли, что они не соглашались принять условия фабриканта.

В тот же день произошло первое столкновение стачечников с войсками. Когда утром рабочие вышли на улицы и узнали, что красильное отделение фабрики работает, они глубоко возмущенные этим предательством, двинулись к зданию, где находились штрейкбрехеры, и забросали его кирпичами и камнями. Вызванные войска разогнали толпу, но начальству все же пришлось прекратить работу и в красильне.

Губернатор снова вызвал к себе уполномоченных от рабочих. Опасаясь провокации и ареста вожakov, стачечники решили идти для переговоров всей массой. 10 января утром у каждой казармы был организован митинг, на котором вожак стачки призывали рабочих крепко отстаивать свои требования. В 2 часа дня стачечники явились к конторе фабрики, и уполномоченные их заявили губернатору, что работы возобновятся лишь при условии уничтожения штрафов. Фабрикант Морозов вторично отказался удовлетворить требования рабочих.

Рабочие снова заполнили улицы фабричного поселка. К большой толпе, находившейся вне фабричной черты, подъехал губернатор в сопровождении казаков и заявил, что переговоры с рабочими он считает законченными и предлагает им выйти на работу по старым расценкам и условиям; те же, кого эти

условия не удовлетворяют, могут получить расчет. Толпа запротестовала. Волков и Шалухин подали губернатору требования рабочих в письменной форме; в этих требованиях стачечники заявляли, что на прежних условиях они работать не будут и расчета не возьмут. Тогда губернатор дал знак казакам арестовать Волкова и Шалухина. Арестованный Волков крикнул товарищам:

— Нам с капиталистами разговаривать нельзя!

Рабочие бросились за арестованными, но были отеснены казачьим отрядом. Часть их была окружена и арестована (51 человек), остальные разогнаны казачьими разъездами. Но рабочие тотчас же стали снова собираться у казарм и отсюда двинулись к конторе. Часть рабочих во главе с Моисеенко пошла в обход казачьих частей, прорвалась к месту, где сидели арестованные, обезоружила часовых и освободила своих товарищей. Прибывшие на помощь караулу войска были окружены стачечниками и растерялись. Рабочие воспользовались этим и, вступив с войсками в рукопашную, прорвались к своим казармам.

Рабочим удалось освободить из-под ареста 39 человек, но в числе их Волкова не было. Его под конвоем полусотни казаков и 2 жандармов отправили на вокзал, а оттуда — во владимирскую тюрьму.

На следующий день войска окружили „артельную“ казарму, где жили холостые рабочие — наиболее боевой народ, арестовали всех их и препроводили во двор конторы. Местной фабричной администрации было предоставлено право решать, кого из арестованных можно оставить в Орехово-Зуево, кого выслать. К высылке был отобран 601 стачечник.

Мужественная, стойкая, героическая борьба морозовских ткачей вызвала отклик на других фабриках и заводах Московской и Владимирской губерний и привела к себе внимание страны. Ни высылка стачечников, ни предание суду 50 человек (два процесса: один — 17 рабочих, а другой — 33 рабочих) не могли ослабить большой моральной победы рабочих фабрики Морозова.

„Эта громадная стачка, — пишет В. И. Ленин, — произвела очень сильное впечатление на правительство, которое увидало, что рабочие, когда они действуют вместе, представляют опасную силу, особенно когда масса совместно действующих рабочих выставит

прямо свои требования. Фабриканты тоже почували силу рабочих и стали осторожнее. — В газете „Новое Время“ сообщали, напр., из Орехово-Зуева: „Прошлогодний погром (т. е. погром в январе 1885 г. у Морозова) имеет то значение, что сразу изменил старые фабричные порядки, как на орехово-зуевских фабриках, так и в окрестности“. Значит, не только хозяева морозовской фабрики должны были изменить безобразные порядки, когда рабочие сообща потребовали их отмены, но даже соседние фабриканты пошли на уступки, боясь у себя погромов. „Главное-то“ — писали в той же газете, — „что теперь установилось более человеческое отношение к рабочим, чем прежде отличались немногие из фабричных администраторов“.

Даже „Московские Ведомости“ (эта газета всегда защищает фабрикантов и винит во всем самих рабочих) поняли невозможность сохранить старые порядки и должны были признать, что произвольные штрафы — „зло, ведущее к возмутительнейшим злоупотреблениям“, что „фабричные лавки — сущий грабег“, что необходимо, поэтому, установить закон и правила о штрафах“. (Ленин, т. 1, стр. 368).

Судебный процесс рабочих Морозовской мануфактуры раскрыл вопиющую эксплуатацию на фабрике и заставил присяжных заседателей вынести оправдательный приговор всем подсудимым.

Царскому правительству под угрозой новых волнений рабочих пришлось в 1886 году издать фабричный закон, ряд пунктов которого был прямо заимствован из требований морозовских ткачей. Закон этот обязывал фабрикантов штрафные деньги отдавать на нужды самих рабочих.

Морозовская стачка вошла в историю рабочего движения России как начальный этап организованной революционной борьбы рабочего класса.

С этого времени рабочее движение принимает все более и более организованный характер. Величайшие победы, к которым пришел рабочий класс нашей страны, завоеваны рядом поколений, в том числе и морозовскими ткачами, героически дравшимися в 1885 году за великое рабочее дело.

Б. ЗАКС.

ВОСПИТАНИЕ СОЧУВСТВУЮЩИХ

Группы сочувствующих ВКП(б) являются важнейшим резервом роста партии. Центральный Комитет неоднократно указывал на необходимость серьезно работать с этим резервом.

Партийная организация Усятского вагонного участка уделяет серьезное внимание воспитанию сочувствующих.

Недавно мы приняли в кандидаты ВКП(б) сочувствующего, стахановца-кровельщика Ефима Голощапова. Он с начала избирательной кампании по выборам в Верховный Совет РСФСР ведет четки и беседы в цехе годового ремонта вагонов.

Тов. Голощапов, как чтец-беседчик, подкрепляет слово большевистской правды ярким примером стахановской работы на производстве, выполняет свое задание в три раза. Цех из месяца в месяц перевыполняет план.

В сентябре вступил в группу сочувствующих ВКП(б) стахановец-осмотрщик вагонов т. Печников. Он аккуратно выполняет партийные поручения, является редактором стенгазеты «За здоровый вагон», активно готовится для вступления в кандидаты ВКП(б).

Наша парторганизация в этом году приняла в группу сочувствующих 18 человек, в кандидаты партии — 16.

Молодой коммунист тов. Соломатин, работавший слесарем, сейчас руководит механическим цехом. Мастер-большевик за короткое время добился, что цех стал стахановским.

Комсомолец - кандидат партии т. Труфакин прославился, как вожак молодежи, организатор воронцовской группы, члены которой

перевыполняют задание на 300 процентов.

Парторганизация приняла в ряды сочувствующих передовых людей участка тт. Иванова, Салагина, Назарова и др. Они принимают активное участие в жизни организации.

Вокруг парторганизации вагонного участка десятки замечательных людей, доказавших свою преданность партии делами, самоотверженной работой на благо нашей родины.

75 беспартийных активистов работают чтецами-беседчиками, профорганами, членами редколлегий и редакторами сменных и цеховых стенгазет. Большинство из них стремится организационно закрепить свою близость к партии, стать партийными большевиками.

Я, как парторг, провожу с беспартийным активом совещания, индивидуальные беседы, даю поручения.

Однажды молодой беспартийный техник Григорий Старченко заявил:

— Поручите мне вести громкие четки в цехе текущего ремонта!

Поручение это он выполняет с честью.

Беспартийный актив — инженеры, техники, мастера с огромным интересом встретили выпуск «Краткого курса истории ВКП(б)». Велико стремление наших кадров глубоко изучить эту энциклопедию основных знаний в области марксизма-ленинизма. Многие активисты приступили к самостоятельному изучению истории партии.

Наша задача — помочь беспартийному активу овладеть большевизмом!

А. ШАПКИН, парторг усятского вагонного участка.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПОДГОТОВИМСЯ К НОВОМУ, 1939 ГОДУ

В ответ на обращение коллектива Сибметалл-строя мы, горняки V участка шахты им. Калинина, мобилизуем все силы на ликвидацию позорного отставания в угледобыче с тем, чтобы новый хозяйственный 1939 год встретить во всеоружии.

Если в ноябре нами план выполнен всего на 78 процентов, то за 7 дней декабря мы имеем показатели на 93 процента. 8 декабря в первую смену план уже выполнен на 100 процентов, выдано 160 вагонов угля.

В ближайшие дни мы добьемся выполнения свыше 100 процентов. На это имеем все возможности. На участке у нас сейчас достаточный фронт работы, который содержится в полном порядке. Забой подготовительных выработок по VI Внутреннему пласту закреплены по бригадам. В двух забоях основных штреков работает бригада тов. Суркова, в параллельных штреках и печах (6—7 за-

боев) работает бригада тов. Малавкина. Работа во всех этих забоях построена по графику повышенной цикличности. Впереди идет бригада тов. Малавкина. В ноябре они принимали план из расчета — пройти 300 погонных метров, а фактически она дала 405 метров угля. В декабре смена дает по 7—9 метров угля при норме 4 метра. 6 декабря тт. Малавкин и Васильев дали угля 10,5 метра.

Бригада тов. Суркова в ноябре в основных штреках дала угля 90,4 метра при задании 60 метров. По VI Внутреннему пласту к 1939 году мы будем иметь запас полей годных к выемке на 5—6 месяцев. Выемка угля здесь будет производиться лавами с применением врубовых машин.

Начальник участка шахты им. Калинина — комсомолец АНЧУГОВ.

УПОРЯДОЧИТЬ ПОГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

Бурно растущая промышленность СССР предъявляет все больший спрос на уголь. Отсюда перед угольщиками и работниками железнодорожного транспорта стоят две основные задачи: увеличение добычи угля путем внедрения цикличности и использования всех механизмов на основе приказа наркома № 467 и ликвидации имеющихся отвалов путем быстрой погрузки угля в вагоны, широкого внедрения метода Блиндмана на погрузочных работах.

Один из наиболее крупных трестов Кузбасса — «Прокопьевскуголь» по государственному плану должен грузить ежедневно 600 вагонов при норме оборота вагонов 4,6 часа. Фактически (по данным за две декады ноября) грузится только 50 процентов плана, при обороте вагона в 6,5 часа, в то время, когда в отвалах шахт треста находится около 100.000 тонн угля. Таким образом, на сегодня трест не только не ликвидирует отвалы, а даже не справляется с погрузкой текущей добычи (которая выполняется на 70—75 процентов).

Шахта Маганак (управляющий тов. Касьян, главный инженер тов. Архипов), имеющая в отвале 65 тысяч тонн угля, должна ежедневно грузить 1660 тонн. Фактически грузит около 900 тонн. При чем простой вагонов под погрузкой доходит в среднем до 5—8 часов вместо нормальных 2—2,5 часа. Из четырех скреперов на шахте, как правило, работают 1—2 и те с неполной производительностью из-за частых случаев повреждений и плохой организации по заготовке углем фронтов погрузки. Переброшенный из Сталинска на шахту грейферный экскаватор работает с частыми перебоями. Характерно, что важнейший приказ Л. М. Кагановича № 353 о внедрении при погрузке метода тов. Блиндмана до 20 ноября не был известен управляющему шахтой тов. Касьян.

Руководителям треста и шахты было известно, что при наличии всего лишь одного железнодорожного пути (тупикового) работа по погрузке угля в вагоны крайне затруднена. Только лишь с 25 ноября, т. е. уже в услови-

ях зимы, было приступлено к укладке второго тупикового пути.

Шахта Маненха (управляющий тов. Потапов, главный инженер т. Трегубов) должна грузить 1428 тонн в сутки. Фактически грузит 900—950 тонн в среднем, при наличии отвала около 20.000 тонн.

До сих пор на шахте не закончено оборудование бункеров и не продолжен железнодорожный путь ко второй их стороне. Погрузка угля из отвалов производится исключительно вручную. Транспортеры, установленные по методу т. Блиндмана, простаивают.

Исключительную безответственность в деле организации погрузочных работ проявляет главный инженер треста «Прокопьевскуголь» тов. Кокорин. Он буквально ничего не сделал и не делает для выполнения указаний наркома тов. Л. М. Кагановича о механизации погрузки угля и расширения фронта погрузочных работ на шахтах. Как ни странно, но факт остается не опровержимым — Кокорин выбросил из круга своей обязанности заниматься столь важным вопросом, каким являются погрузочные работы.

Кокорин считал возможным все работы, связанные с погрузкой угля и механизацией ее передать заместителю управляющего трестом по хозяйственной части тов. Пименову. И в то же время Кокорин, как главный инженер треста, не оказывает Пименову никакой помощи. Чем иным, как только не прямым игнорированием выполнения указания наркома следует объяснить такое поведение тов. Кокорина?

Начальник желдорцеха треста «Прокопьевскуголь» т. Спирев забыл о приказе наркома № 12. Вместо того, чтобы мобилизовать весь коллектив цеха на борьбу за организацию погрузки, за ускорение оборота вагонов, на безаварийную работу, за укрепление дисциплины труда в цехе и приведение ж. д. путей по шахтам в состояние, обеспечивающее безопасность движения поездов, он занялся сутяжничеством с работниками станции Усыты, ориентируя на это своих подчиненных.

Работники Томской ж. д. (начальник отделения т. Гельман и ру-

ководители ст. Усыты тт. Топорченко, Украинцев и Карлов) вместо слаженной работы по ускорению оборота вагонов и борьбы за выполнение государственного плана погрузки не менее грубо нарушают приказ Л. М. Кагановича № 231.

До сих пор нет информации о подходах порожняка, груженные маршруты и группы вагонов не убираются с шахт, (обслуживаемых паровозами дороги) в течение 5—9 часов. Подача порожняка на шахты производится без учета наличия угля, погрузочных возможностей и рода вагонов.

Характерно, что начальник 5 отделения Томской ж. д. т. Гельман, хорошо знающий погрузочные возможности шахты Маганак, 24 ноября распорядился подать маршрут в 30 большегрузных вагонов вместо 10, в соответствии с фронтом погрузки (при единственном тупиковом пути шахты). Таким образом, 20 большегрузных вагонов были заведомо обречены на перепростой. Неоднократно проводившиеся объединенные совещания работников дороги и треста по «основному» вопросу — ликвидации сутяжничества превращаются фактически в болтовню, без всяких сдвигов в смысле улучшения работы.

Основные угольные тресты Кузбасса — «Прокопьевскуголь» и «Сталинуголь» имеют все возможности к тому, чтобы выполнять государственный план как по угледобыче, так и по погрузке, но не хватает только большевистской организованности, дисциплины и чувства ответственности.

Работникам Томской железной дороги, в частности тт. Гельману и Топорченко, пора кончить с очковитательскими обещаниями о регулировке подачи порожняка на шахты и своевременной уборке груженных вагонов и перейти от слов к делу.

Надо понять всем, и в первую очередь руководителям Кузбасскомбината, трестов и шахт, что ликвидировать долг стране по уголю, значит не только его добыть и вывезти «на-гора», но погрузить в вагоны по плану и в срок.

Бригада инженеров НКТП А. И. Столяров, В. С. Фролов, М. Н. Залевский.

Почему прекращена проходка ствола новой шахты?

Запасов углей, годных к выемке, на верхнем горизонте шахты № 5—6 хватит до половины 1941 года. Дальнейшая добыча угля будет производиться с нижнего горизонта. С этой целью и начато строительство новой шахты № 5-бис, производительность которой определена в два миллиона тонн угля в год.

Для того, чтобы в 1941 году не допустить разрыва добычи угля, нужно быстрыми темпами форсировать строительство шахты, в срок заканчивать намеченные по плану объекты строительства. Однако руководители треста «Прокопьевскуголь» и стройконторы Кузбассшахтстроя со строительством не спешат. Они надеются один на другого. Трест считает, что непосредственным исполнителем всех работ является стройконтора, а работники последней считают,

что трест обязан доставлять строительные материалы и другое оборудование. Но ни тот ни другой за строительство шахты фактически не отвечает.

Вследствие такого безответственного отношения к строительству шахты, сроки сдачи в эксплуатацию отдельных объектов срываются. 15 сентября текущего года нужно было сдать в эксплуатацию котельную. Но котельная не построена даже на сегодня. Строительство котельной и ее оборудование сорвано исключительно по вине начальника отдела капитальных работ треста «Прокопьевскуголь» тов. Тростенцова и главного инженера треста тов. Кокорина. Они не побеспокоились доставить паровые и водомерные трубы и насосы.

Сейчас на проходке ствола нет лебедок для подвешивания полка и для направления проводников. Также нет

отбойных и бурильных молотков. Бурение шпуров по породе производится вручную.

Бетонировку шейки ствола нужно было произвести летом в теплые дни. Но ничего не было сделано в то время, а зимой нет построенного тепляка. В результате углубка ствола идет очень медленно. В нынешнем году нужно было пройти 35 метров ствола, а пройдено всего лишь 11 метров.

В настоящее время из-за отсутствия временного железного крепления — швеллеров — проходка ствола остановлена. Две бригады проходчиков используются на подсобных работах.

Когда же кончится перепирательство между стройконторой (управляющий тов. Кадер) и трестом (главный инженер тов. Кокорин)? Ведь исключительно по их вине затягивается строительство новой шахты.

Г. Филиппов.

ТУНИС

(Справка)

Не довольствуясь захватом Абиссинии, фашистская Италия претендует и на французский Тунис.

Тунис расположен в северной Африке. С севера и востока Тунис омывается Средиземным морем, на юго-востоке граничит с итальянской колонией Ливия, на западе — с Алжиром. Территория Туниса составляет 125,1 тысяч квадратных километров. По данным переписи 1936 года, Тунис имеет 2 миллиона 608 тысяч 313 человек населения, в том числе: арабов — 2 миллиона 335 тысяч 623 человек, французов — 108 тысяч 68 человек, евреев — 59,480 человек, итальянцев — 94,289 человек и прочих национальностей 10,848 человек. Основное занятие населения — сельское хозяйство и скотоводство. Преобладает крупное землевладение, находящееся в руках французов. В стране имеются залежи фосфатов, железной руды, угля, цинка.

Тунис был оккупирован Францией с согласия Англии и Германии в 1881 году.

Природные богатства и сельскохозяйственные ресурсы Туниса давно привлекали большое внимание итальянских капиталистов. Италия усиленно направляла в Тунис своих колонистов, пытаясь захватить в свои руки экономическую жизнь Туниса. Теперь, используя тот факт, что в Тунисе живет значительное число итальянцев, фашистская Италия ведет кампанию за отторжение Туниса от Франции.

Захват Туниса дал бы фашистской Италии возможность господствовать в Центральной части Средиземного моря и в любой момент прервать морское сообщение между Европой и Азией, Европой и Африкой. (ТАСС).

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ФРАНЦУЗСКИХ РАБОЧИХ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

После всеобщей забастовки во Франции работа на предприятиях возобновилась лишь частично. Предприниматели продолжают преследовать рабочих за участие в забастовке. 5 декабря в Парижском районе заводы охранялись крупными силами полиции. Рабочие, приходившие на работу, подвергались тщательной проверке, в результате которой только немногие допускались к работе. Французская печать приводит примеры такого «отбора» на авиационных заводах.

На заводах Рено из 32 тысяч рабочих лишь 8 тысяч приняты снова на работу. На заводах Нюпор из 900 рабочих снова приняты на работу лишь 100, на заводах Блос — лишь 90 человек из 976. На заводах Блерно без работы находится 1260 рабочих из 1340. На заводах Аржентю 600 рабочих из общего числа 650 выброшены с предприятий.

Судебное дело против секретарей профсоюза французских железнодорожников

По сообщению французского агентства Гавас, начато судебное дело против секретарей всефранцузского объединения железнодорожников Жаррижона и Семара. Они обвиняются в том, что призывали железнодорожников принять участие во всеобщей стачке. Правительством привлекается их к ответственности на основании закона от 1845 года о том, что всякий, кто в письменной форме призывает к нарушению железнодорожного сообщения, подвергается тюремному заключению сроком от 3 до 5 лет.

(ТАСС).

Самолет „Родина“
прилетел в Комсомольск
Самолет „Родина“, поднявшийся 5 декабря с места посадки, того же числа прилетел в Комсомольск. Взлет и посадка произведены хорошо. Материальная часть работала безукоризненно. (ТАСС).

ПОДГОТОВКА К ВСЕСОЮЗНОЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

7 декабря по всему Союзу закончили работу курсы инструкторов-контролеров, которые будут участвовать в проведении Всесоюзной переписи населения. Курсы окончили более 90 тысяч человек. 8 декабря начался инструктаж счетчиков. Во всех районных центрах и некоторых крупных населенных пунктах для счетчиков организованы трехдневные курсы. Подготовку пройдут более 450 человек. С 12 января счетчики и контролеры начнут предварительный обход помещений своих счетных участков. (ТАСС).

КОРОТКО

◆ Моздок. (Орджоникидзевский край). В городском парке культуры и отдыха открыт памятник Сергею Мироновичу Кирову.

◆ Ленинград. Академия наук СССР готовит к печати словарь современного русского литературного языка. Издание словаря предполагается закончить к 1943 году.

ВЫПУСКНИКИ ВОЕННОЙ АКАДЕМИИ ИМЕНИ К. Е. ВОРОШИЛОВА

Закончились государственные экзамены в военной академии химической защиты РККА имени Ворошилова. В ближайшее время ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии пополнятся новыми высококвалифицированными

ми командирами и инженерами. 20 процентов выпускников командного факультета сдали государственные экзамены на „отлично“ и 60 процентов на „хорошо“.

(ТАСС).

АВТОМОБИЛИ РАБОТАЮТ НА ОЖИЖЕННОМ ГАЗЕ

Научно-исследовательский институт автотракторной промышленности приступил к испытаниям первых машин, переоборудованных для работы на ожигенном газе вместо бензина. Испытываются четыре машины: полугаторатонка, грузовой трехтонный автомобиль, автобус и легковая машина. Баллоны и газовая аппаратура изготовлены на советских заводах.

Предварительные данные испытания показывают, что на ожигенном газе автомашины разви-

вают не меньшую скорость, чем при работе на бензине.

При успешном завершении испытаний откроются широкие возможности для перехода автотранспорта на новый вид топлива — ожигенный газ, являющийся побочным продуктом производства на нефтеперерабатывающих заводах. Этот газ может вырабатываться в Советском Союзе в большом количестве.

(ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

10 декабря в 6 часов вечера, в Доме партпроса созывается расширенный пленум горкома МОПР.

Повестка дня:

1. Обсуждение инструкции о финансовой работе ячеек МОПР.
2. Доклад председателя комитета МОПР шахты им. Сталина.
Явка членов и кандидатов пленума горкома МОПР обязательна. Приглашается актив МОПР.

Горком МОПР.

ТРЕБУЮТСЯ чернорабочие в неограниченном количестве. Условия по соглашению. Сибстробеская, № 4
Дирекция.

ПРОКОПТОРГ производит набор на курсы продавцов продовольственных товаров с 7/ХП — по 25/ХП — 1938 года с отрывом от производства. Срок обучения 11 месяцев, стипендия обеспечена. Образование не ниже 6 классов. Комсомольская, № 4.

ОТДЕЛ КАДРОВ.

КОГИЗу требуются счетовод и кассир.

Гориздраву требуются счетные работники, завхозы и рассыльные.

Пятый день кинофестиваля ФИЛЬМ О ГЕРОИЗМЕ РУССКОГО НАРОДА

„АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ“

В основу этого фильма легли события, происходившие в 1242 году. В те времена русскому народу угрожала смертельная опасность. Русь была раздроблена на отдельные княжества, она находилась под угрозой иностранного порабощения. С востока наступала монгольская орда, предавая огню и мечу русские города и села. С запада хлынула на русскую землю хорошо вооруженная банда немецких псов-рыцарей. Немецкие захватчики угрожали богатому славному Новгороду.

Но могуча воля народа к самостоятельной жизни. И русский народ поднялся на смертельный бой с иноземными поработителями, встал на защиту родной земли.

Псков, предателями сланный немцам, пылает огнем, озверевший враг казнит мужчин, женщин и грудных детей. В эту минуту грозной опасности русский народ мобилизует все свои силы, князь Александр Невский из верных сынов родины создает отряды.

На рассвете апрельского утра 1242 года на льду Чудского озера начинается великое сражение русского народа с немецкими рыцарями, вошедшее в историю под названием „Ледовое побоище“.

Клин врага, в последствии русскими названный „немецкой свиньей“, врезается в ряды новгородцев. И с обеих флангов на врага грозной силой обрушиваются русские дружины. Враг окружен и зажат в тиски. И крестоносная сво-

лочь смята, разгромлена и уничтожена наголову. Русские войска во главе с Александром Невским, одержав блестящую победу, торжественно возвращаются в родной Новгород с богатыми трофеями и множеством пленных. Радостно встречает народ победителей.

Замечательная речь Александра Невского к народу, произнесенная сотней лет назад:

— А если кто с мечом к нам войдет, тот от меча и погибнет. На том стоит и стоять будет русская земля, — получила глубокий смысл и в последующие годы, огромный смысл имеет и в наши дни. Ведь немецкие псы-рыцари, однажды разгромленные Александром Невским, были нещадно биты и в последующие века. Окончательно будут уничтожены доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армией потомки этих немецких псов-рыцарей — фашистские выродки, если они попытаются сузиться на советскую землю.

„Александр Невский“ — замечательный фильм. С первых же кадров он захватывает зрителя, волнует, рождает чувство радости, восхищения и гордости, гнева и ненависти.

Героические черты в русском народе вечно живы. И эти благороднейшие черты с необычайной силой и широтой проявились и расцвели в наши дни в перелетах советских героических летчиков, в героизме бойцов доблестной Красной Армии, в сотнях фактах героизма рядовых советских людей.

Н. АРТСКИЙ.

Встречи шахматистов

Лучший шахматист средней школы № 1, ученик 10 класса Д. Доброворский недавно в школе Горпромуша дал сеанс одновременной игры в шахматы на 11 досках. Из них он выиграл 10 партий. Второй сеанс одновременной игры состоялся на днях. На этот раз Доброворский играл против 18 сильнейших шахматистов из инструкторско-педагогического состава Горпромуша. Доброворский выиграл 15,5 партий.

Добыча угля за 7 декабря

ТРЕСТ „СТАЛИНУГОЛЬ“

Шахты	План	Факт. доб.	% вып.
Черная гора	1200	1202	100,2
Им. Молотова	1367	1100	80,5
№ 3—3-бис	3433	2742	79,8
Им. Сталина	4167	2883	69,2
Всего по тресту	10167	7927	77,9
В т. ч. кокс	5600	3935	70,3

Отгрузка угля по тресту	Кокс.	Всего
В тоннах	7384	3364

Подготовительные выработки за 7 декабря

По тресту „Сталинуголь“	Основн. штрека	Печи и параллель.
Шахты	Факт. угод. % к пл.	Факт. угод. % к пл.
Им. Сталина	31,9	61,0
№ 3—3-бис	29,1	102,8
Молотова	10,9	62,3
Черная гора	7,8	43,3
Всего	79,7	68,6

ТРЕСТ „ПРОКОПЬЕВСКУГОЛЬ“

Шахты	План	Факт. доб.	% вып.
Манеиха	1480	1090	73,7
Калинина	1550	1181	69,7
Кагановича	1326	974	69,7
Зиминка	990	648	65,5
Маганак	900	528	58,7
Ворошилова	3487	2024	58,0
Всего по тресту	9733	6295	64,7
В т. ч. кокс	4693	2789	59,4

Отгрузка угля по тресту	Кокс. 1	Кокс. 2	Всего
В тоннах	—	—	5517

По тресту „Прокопьевскуголь“

По тресту „Проктопьевск уголь”				
Шахты	Основн. штрека		Печи и параллельн.	
	Факт. угод.	% к пл.	Факт. угод.	% к пл.
Ворошилов-Кагановича	18,0	43,5	178,4	83,3
Манеиха	9,3	84,6	80,7	134,3
Калинина	7,9	39,5	30,3	46,6
Зиминка	9,8	58,2	70,5	54,0
Маганак	13,5	81,4	39,1	70,7
	11,8	84,3	63,6	227,7
Всего	70,3	58,6	462,6	83,3

За ответ. редактора И. ЗОРИН.

Тираж 9000.