

12 ЯНВАРЯ
шахты рудника
выдали
4510 ТОНН
(73 проц. плана)

ЕЖЕДНЕВНАЯ
ГОРНЯЦКАЯ
ГАЗЕТА
Год издания—
третий



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
ЗВЕРИ
ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б),
ГОРСОВЕТА И ГОРПРОФСОВЕТА

1933 г.
ЯНВАРЬ
15
№ 11 (929)
Цена отдельно-
го номера—5 к

13 ЯНВАРЯ
шахты рудника
выдали
4780 ТОНН
(76 проц. плана)

Задачи первого года второй пятилетки

Доклад тов. Молотова на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) 8 января 1933 года

Товарищи! Докладом т. Сталина исчерпан вопрос об итогах первой пятилетки—итоги всемирно-исторического значения—намечены основные задачи, стоящие теперь перед партией. Моя задача заключается в освещении вопросов, связанных с народно-хозяйственным планом 1933 года—первого года второй пятилетки.

Разумеется, задачи первого года второй пятилетки теснейшим образом связаны с итогами первой пятилетки. Исходным пунктом является тот факт, что первая пятилетка выполнена, и притом выдана в 4 года, и даже больше того.

В основном, предпосылкой осуществления задач первого года второй пятилетки является тот факт, что на основе проведения политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства социализм одержал в период первой пятилетки решающую победу, что ленинский вопрос „кто кого“ решен в нашей стране окончательно.

Из этого нельзя делать вывод, что классовой враг сложился окончательно, что борьба прекратилась или, по крайней мере, смягчилась, что все трудности на пути социализма уже преодолены. Дело обстоит, конечно, не так. Решив основной вопрос борьбы социализма с капиталистическими элементами в нашей стране, мы еще далеко не решили многих трудных задач социалистического строительства.

Но, опираясь на политические и материальные достижения первой пятилетки, эти задачи теперь можно решать более успешно. Если мы, несмотря на все недостатки нашей работы, а этих недостатков много!—выполнили основные задания первой пятилетки и решающих областей и не только их выполняли, но и перевыполнили, то теперь к началу второй пятилетки у нас имеются огромные, в том во многом расширившиеся, возможности для решения новых крупнейших задач строительства социализма.

Мы приступаем к выполнению задач первого года второй пятилетки с силами, значительно окрепшими, значительно возросшими и растущими дальше с каждым днем.

Каковы наши основные хозяйственные задачи в 1933 году?

Поскольку я в промышленности, и в сельском хозяйстве, и в товарообороте между городом и деревней социалистические элементы уже прочно заняли господствующее положение, постольку в вопросе о дальнейшем продвижении социалистических форм мы, продвигаясь и дальше вперед, не ставим каких-либо новых крупных задач количественного характера. По плану этого года, так называемый „социалистический сектор“, а лучше сказать социалистические формы хозяйства,—должен охватить девять десятых (83,5 проц.) в народном доходе нашего хозяйства. Но и в 1932 году он уже составил 87 проц., а потому о роли социалистических форм в нашем хозяйстве сейчас не приходится много распространяться. Они здесь господствуют и господствуют по-настоящему.

План намечает огромные работы по капитальному строительству. Капитальные работы 1933 года по всем отраслям строительства в целом составят 18 миллиардов рублей и, следовательно, будут больше, хотя и не на много, то, что мы выполняли в прошлом году, наиболее мощном за весь предшествующий период. Что касается индустрии, то вместо 9.164

миллионов рублей капитальные работы в промышленности в первом году второй пятилетки составят 10 109 миллионов рублей. Это значит, что капитальные работы в промышленности в этом году будут почти на один миллиард рублей выше прошлого года, а это даст прирост капитального строительства индустрии на 10 проц. по отношению к 1932 году.

В отношении валовой продукции промышленности (только по 4 производственным наркоматам: Наркомтяжпрому, Наркомлегпрому, Наркомсуду и Наркомлесу) планом намечается прирост на 15,5 проц. Вы все, конечно, помните замечание тов. Сталина о том, что представляется у нас теперь один процент прироста промышленной продукции. А ведь мы ставим задачу увеличить продукцию промышленности за один год не на один процент, а на 16,5 проц., т. е. увеличить ее с 29,2 миллиарда рублей в 1932 году до 34 миллиардов рублей в этом году. В выработку электрэнергии план намечает увеличение свыше 25 проц.

Что касается сельского хозяйства, то здесь, как вы знаете, партия и правительство стоят за то, чтобы сосредоточить внимание на увеличении урожайности, а не на дальнейшем росте посевных площадей. Поэтому общий размер посевных площадей 1933 года примерно соответствует предшествующему году, но зато поставлены конкретные задачи по увеличению урожайности в каждой отрасли земледелия, и эти задачи во что бы то ни стало должны быть осуществлены.

К нашему транспорту мы предъявляем также повышенные требования. Так, грузооборот железных дорог должен значительно возрасти: вместо 50500 вагонов средней ежедневной погрузки прошлого года мы должны обеспечить



среднюю ежедневную погрузку до 58 тысяч вагонов, что означает прирост грузооборота железнодорожного транспорта на 15 проц.

Наконец, госбюджет,—в котором складываются финансовые основы всего нашего хозяйства, роль которого в социалистическом строительстве велика,—в этом году также должен дать значительный прирост. Госбюджет должен подняться с 30 миллиардов до 34,7 мил

лиарда, т. е. возрасти почти на 16 проц. против прошлого года. Выполнение этой задачи в значительной мере основано на многократном увеличении государственной работы и требует огромной работы и стражайшей бюджетной дисциплины.

В отношении снабжения промышленными товарами города и деревни, снабжения продовольствием рабочих и служащих мы можем и должны

обеспечить дальнейшее улучшение, особенно за счет улучшения организации этого дела. В виду того, что промтоварные фонды и фонды продовольствия у государства должны в 1933 году возрасти, а общее количество рабочих и служащих во всем народном хозяйстве по сравнению с прошлым годом должно даже несколько сократиться, мы имеем все основания к тому, чтобы сделать дальнейший шаг вперед в деле промтоварного и продовольственного снабжения. Это в первую очередь относится, в основном к промышленным районам, к основным промышленным кадрам.

В области культурно-строительного намечается планом темпы роста, как признаю, значительно выше темпов в области хозяйства. Итак, в первом году второй пятилетки партия ставит перед рабочим классом и колхозным крестьянством новые крупнейшие задачи. Выполнение этого плана будет означать дальнейшее крупное продвижение вперед во всех отраслях хозяйства и дальнейшее поднятие материального и культурного уровня жизни рабочих и крестьянских масс. Выполнение этих задач безусловно требует дальнейшего улучшения всей нашей работы. Выполнение этих задач возможно только при том условии, если мы обеспечим намеченный план поднятия производительности труда в наших промышленных предприятиях, в кооперативах и колхозах, если во всем деле управления мы также добьемся в этом году существенных улучшений. Не может быть никаких сомнений в том, что необходимые предпосылки для этого мы имеем и что мобилизация сил не началась. Выполнение намеченных задач зависит от нас, зависит от нашей активности в деле развития борьбы за организацию масс для выполнения поставленных задач.

I. Промышленность и поднятие производительности труда

Узел задач промышленности в 1933 году лежит в плоскости поднятия производительности труда. Это—основной и центральный вопрос. Нетрудно это пояснить.

Мы ставим перед собой задачу увеличения продукции промышленности на 16,5 проц. При этом общее число рабочих и служащих должно увеличиться всего на 2 проц. Уже из этого видно, что мы должны решить задачу увеличения продукции промышленности, что можно только при одном условии: если соответственно возрастет производительность труда в нашей промышленности. В целом для промышленности требуется увеличение производительности труда за этот год на 14 проц.

Дальше я еще останусь на том, что это означает для рабочего класса в целом и для отдельных его групп. Но прежде всего я приведу те указания Ленина, в которых выражено все великое значение задачи поднятия производительности труда в наших условиях.

Вот что говорил Ленин:

„Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, работа рядовых рабочих об увеличении производительности труда, об охране каждого куска хлеба, угля, железа и других продуктов, достигающихся не работой одним лишь и тех „благимы“ а „дальним“, т. е. всему обществу в целом, десяткам и сотням

миллионов людей, объединенных сначала в одно социалистическое государство, потом в Союз Советских Республик. (Ленин, „Великий почин“, 1919 год).

Приведу теперь разъяснения Ленина по вопросу об условиях, необходимых для поднятия производительности труда:

„Подъем производительности труда требует, прежде всего, обеспечения материальной основы крупной индустрии: развития производства топлива, железа, машиностроения, химической промышленности...“

Другим условием повышения производительности труда является, во-первых, образовательный и культурный подъем масс населения. Этот подъем идет теперь с громадной быстротой, чего не видят ослепленные буржуазной routine люди, не способные познать, сколько порыва к свету и инициативности разливается теперь в народных массах благодаря советской организации. Во-вторых, условием экономического подъема является и повышение дисциплины трудящихся, умение работать, спорности, инициативности труда, лучшей его организации...“

(Ленин, „Очередные задачи советской власти“, 1918 год.)

Наконец, сошлюсь еще на одно замечание Ленина по этому же вопросу. Ленин говорит:

„Идя к повышению производительности труда, учесть особенности переходного от капитализма к социализму времени, которые требуют, с одной стороны,

чтобы были заложены основы социалистической организации соревнования, а с другой стороны, требуют применения принуждения, так чтобы лозунг диктатуры пролетариата не оквернялся практикой киселеобразного состояния пролетарской власти“ (Ленин, „Очередные задачи советской власти“, 1918 год).

В этих замечаниях Ленина имеется все основное значение поднятия производительности труда в нашей стране и об условиях, необходимых для этого.

Ленин особо подчеркивает значение заботы рядовых рабочих, об увеличении производительности труда, об охране каждого куска хлеба, угля, железа и др. продуктов. Разве это не имеет самого непосредственного отношения к тому, к чему мы стремимся? Дальше Ленин точно указывает, что требуется для „подъема производительности труда и при этом особо выделяет: обеспечение материальной основы промышленности, повышение образовательного и культурного подъема масс, который, по его мнению, при советской власти „идет с громадной быстротой“ и „повышение дисциплины трудящихся, умение работать“ спорно в области „инициативности труда, лучшей его организации“.

Нельзя вместе с тем не видеть, что во всех этих отношениях мы имеем теперь во многих раз более благоприятные условия для поднятия производи

тельности труда. Чем в этот период, когда Ленин писал об этом,

Ленин, наконец, прямо говорит, что повышение производительности труда зависит как „от социалистической организации соревнования“, так и от „применения принуждения, так чтобы лозунг диктатуры пролетариата не оквернялся практикой киселеобразного состояния пролетарской власти“.

И эти указания имеют актуальный характер в данных условиях.

Что означает намеченное повышение производительности труда в отдельном отрасле промышленности? Это можно пояснить следующими цифрами: Для Наркомтяжпрома, где рост продукции должен достигнуть почти 22 проц., повышение производительности труда должно быть обеспечено в размере 16,5 проц.; для Наркомлегпрома, где рост продукции намечен в 10 проц., повышение производительности труда должно быть на 12 проц.; для Наркомсудпрома, где рост продукции на 13 проц., повышение производительности труда требуется около 15 проц.; для Наркомлеса, где рост продукции на 12 проц., рост производительности труда должен быть обеспечен в 18 проц.; в области строительства, где с производительностью труда дело обстоит значительно хуже, требуется поднятие ее в течение 1933 года на 25 проц.

Разница в величине процента поднятия производительности тру

Перенос на 2-ю стр.

Задачи первого года второй пятилетки

Доклад тов. Молотова на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) 8 января 1933 года

Перенос с 1-й стр.

да зависит не только от размера прироста продукции, но и от ряда других обстоятельств (механической базы, сырья и друг.).

Задание текущего года выше среднего уровня повышения производительности за последние 4 года. С производительностью труда особенно неудовлетворительное положение мы имели в прошлом году, когда прирост производительности труда в промышленности основных производственных наркоматов достигал всего одного процента, и то деликом за счет тяжелой промышленности (вернее, не которых ее отраслей), где этот прирост был свыше 4 проц.

Сравним еще поставленные в этом году задачи по производительности труда с соответствующими масштабами капиталистических стран. Вот некоторые данные по этому вопросу. Американец Стюардней считал особым достижением периода „просперити“ (процветания) САСШ, когда там за 5 лет производительность труда выросла на 25 проц. В Англии за все пятилетие перед кризисом (1924—29г.) производительность труда возрасла на 11 проц; Германия за весь период с 1913 года по 1931 добила прироста производительности труда всего на 27 проц, (по данным германского экономиста Кучинского). Следовательно, достигнутые нами темпы роста производительности труда в первую пятилетку недостижимы для капиталистических стран. На первом году второй пятилетки мы должны сделать дальнейший шаг вперед в деле усиления этих темпов.

Для того, чтобы пояснить, какое значение для народного хозяйства имеет пятилетка по производительности труда нашей промышленности, должен сказать, что каждый процент роста производительности труда в течение 1933 года издается в 390 миллионов руб. Таким образом, все повышение производительности труда в текущем году (по 4 наркоматам) должно дать государству прирост валовой продукции на сумму 4 миллиарда руб. Речь идет, как видите, об очень серьезном деле для государства.

Поднятие производительности труда является важнейшим условием снижения себестоимости нашей промышленной продукции. А эта задача, задача снижения себестоимости, в этом году со всей остротой стоит перед нами при обязательном улучшении качества продукции. В течение текущего года поставлена задача снизить себестоимость нашей промышленной продукции на 4 проц. (точнее на 3,9 проц.). С первого взгляда выполнение этого задания не представляет особых трудностей. Итоги последних лет говорят за то, что как раз именно в деле снижения себестоимости промышленной продукции мы имеем особо слабое место. Несмотря на то, что мы по бедоносно завершили первую пятилетку, в деле снижения себестоимости по промышленности в целом мы не добились какого-либо сдвига. Более того, за последний год в ряде отраслей мы пошли по себестоимости не вперед, а назад. А между тем задача снижения себестоимости в течение одного года по промышленности в целом на 4 проц., по совхозам на 8 проц. и по строительству на 15 проц. должна быть безусловно выполнена.

Чтобы пояснить, почему мы имели ухудшение в деле себестоимости в истекшем году, я скажу на следующее. По указанным выше 4 наркоматам промышленная продукция в истекшем году возрасла на 8,5 проц. В то же время соответствующий фонд заработной платы возрос значительно больше. Весь же фонд заработной платы (по промышленности, совхозам, строительству и аппарату управления) возрос на 17 проц., что значительно превышает плановые наметки, которые делались в соответствии с

задачей полного выполнения производственно-строительного плана. Из всего этого вытекает, что борьбу за поднятие производительности труда, за снижение себестоимости мы должны в этом году поставить в центре своего внимания и по-большевистски двинуть это дело вперед.

Мы не можем также мириться с положением, которое мы имеем с качеством промышленной продукции.

У нас настолько быстро растут запросы народного хозяйства и потребности народных масс, что удовлетворение этих запросов отстает от роста продукции наших предприятий. Это нередко ведет к тому, что на качество продукции обращается совершенно недостаточное внимание. Между тем положение, которое мы имеем с качеством продукции в ряде отраслей и в том числе даже в передовых отраслях нашей промышленности, нельзя назвать нормальным.

На днях Горьковский автозавод послал в Москву первые свои 50 легковых автомобилей. По заявлениям компетентных товарищей, эти первые легковые автомобили советского производства построены не плохо в своих основных частях: мотор, шасси, руль. Но, к сожалению, оказалось, что в некотором отношении автомобили еще совсем плохие.

Это, прежде всего, относится к кузову и его внутренней обшивке, устройству дверей, ручек и т. п. Нельзя, конечно, не признать успехов Горьковского автозавода в указанных важнейших частях автомобиля. Но нам, ведь, нужно не просто хороший мотор для автомобиля, не просто прочные шасси и руль, — нам нужно, проще сказать, хороший легковой автомобиль.

Нам необходим легковой советский автомобиль и притом такой, чтобы на нем можно было ездить не хуже, чем в буржуазном автомобиле.

А как еще у нас велик процент брака промышленной продукции! Нельзя не признать, что в этом отношении у нас не мало совершенно неблагополучных участков в промышленности.

Поэтому понятно, что в резолюции об итогах первой пятилетки и народно-хозяйственном плане на 1933 год указывается на необходимость в дальнейшем сосредоточить главный упор „не на количественном росте продукции, а на улучшении качества продукции и росте производительности труда в промышленности“.

Ставя эти задачи, мы должны посмотреть, какова производственно-техническая база для их выполнения. Подробнее на этом остановится тов. Куйбышев. Я же ограничусь здесь лишь краткими замечаниями.

Первая пятилетка поставила на твердые ноги нашу тяжелую промышленность и тем самым создала нашу, советскую базу для завершения технической реконструкции всего народного хозяйства. За период первой пятилетки крупнейшие отрасли промышленности уже в значительной мере прошли через стадию своей реконструкции. Благодаря этому мы имеем теперь основу для завершения технической реконструкции не только в промышленности, но и в сельском хозяйстве и на транспорте, то есть во всем народном хозяйстве.

На 1-е января 1932 года основной капитал нашей промышленности обновился за год революции уже на 57 проц. Таким образом, значит, больше половины основных фондов промышленности было обновлено за последние годы, главным образом в период реконструкции. Тяжелая промышленность обновляла свой основной капитал за то же время больше чем на две трети. Имеются отдельные отрасли промышленности, как

угольная, нефтяная, электростанции, где основные фонды обновлены больше чем на три четверти и даже больше чем на четыре пятых.

Добавьте к этому, что, как называемая, энерго-вооруженность должна уже сделать крупный шаг вперед в деле современной технической реконструкции нашего железнодорожного, а отчасти и водного транспорта. В этом году должна быть выполнена большая программа по производству мощных паровозов и вагонов.

Кроме этого, намечено значительное расширение выпуска автомобилей и автосцепки для дальнейшего вселения их на железных дорогах.

Но мы хорошо знаем, что дело не только в том, чтобы построить новые предприятия современного промышленного типа и снабдить ту или другую отрасль промышленности новейшим оборудованием. После этого встает вопрос об овладении техникой нового производства, вопрос об освоении новых предприятий и новой техники. А в этом отношении мы все еще встречаемся с огромными трудностями, преодоление которых требует не мало времени.

Мы имеем примеры хорошо проведенной и успешно использованной реконструкции отдельных отраслей промышленности, например — нефтяной. В результате этого здесь мы быстро добились крупнейших успехов в выполнении первой пятилетки. С другой стороны, мы имеем пример введения значительного количества нового оборудования в угольной промышленности, не давшего сколько-нибудь серьезных успехов. Напротив, приходится подчеркнуть, что в угольной промышленности дело все еще обстоит неудовлетворительно, не смотря на имеющиеся большие технические предпосылки к значительному росту добычи угля. Примером хорошего овладения техникой производства может служить наша тракторная промышленность. Это видно хотя бы из следующего. Если Сталинградский тракторный завод в первый период после своего пуска дал 527 тракторов, то равный ему Харьковский тракторный завод, построенный не сколько позже, за один год с момента своего пуска дал 13.475 тракторов.

Гораздо больше можно было бы привести примеров того, как плохо, а иногда и прямо преступно небрежно используется новейшее, в том числе импортное, оборудование даже и на наших хороших заводах. На том же Харьковском тракторном заводе до самого последнего времени довольно значительная часть импортных станков не работала, степень загрузки рабочих станков совершенно недостаточна, количество поломок станков и механизмов — для чего в большинстве случаев по причинам небрежного и неумелого обращения, а так же плохого ухода, монтажа и ремонта — достигает весьма значительных размеров. На Горьковском автозаводе количество поломок оборудования, и притом тоже главным образом из-за плохого ухода, небрежного и неумелого обращения с оборудованием, достигает также больших размеров. А сколько неиспользованного еще новейшего импортного оборудования лежит на складах нефтяных трестов, в цветной промышленности, в Магнитогорске, Березниках и проч! Наконец, по данным произведенной ЦСУ в 1932 году переписи установленной и даже еще не установленной на момент переписи оборудования.

Все эти и многие другие примеры говорят о том, что проведенная уже техническая реконструкция нашей промышленности используется еще крайне неудовлетворительно, что мы имеем огромные резервы для быстрого улучшения дела, что наше продвижение в деле овладения техникой быстро мо

жет дать значительные результаты.

Таким образом, для производительности труда в нашей промышленности имеются теперь также и производственно-технические предпосылки, которых раньше не было и не могло быть.

Неиспользованных внутренних ресурсов у нас много. Надо только развернуть по-большевистски борьбу за освоение новых заводов, новой техники, за улучшение организации труда и за укрепление трудовой дисциплины.

У нас не только значительно двинулось вперед дело технической реконструкции промышленности, но и в создании кадров квалифицированных рабочих и инженерно-технических сил мы также сделали гигантский шаг вперед за период первой пятилетки. За три-четыре последних года в нашу промышленность вовлечено два с половиной миллиона новых рабочих, из них около 2 миллионов пошло на квалифицированную работу. Большинство этих рабочих раньше не имели никакого понятия о станках, инструментах и машинах, с которыми они встретились на фабриках и заводах.

Но годы первой пятилетки прошли для нас не даром. Указание Ленина о том, что для повышения производительности труда большое значение имеет подъем образованного и культурного уровня населения, нами было своевременно учтено. За 4 года пятилетки мы добились громадного сдвига и в деле ликвидации неграмотности. Еще недавно больше половины нашего населения было неграмотным. Теперь неграмотных осталось меньше 10 проц. Развернулось в громадном масштабе культурно-просветительная работа в массах.

С другой стороны, количество рабфактовцев увеличилось за годы пятилетки в 9 раз. Количество учащихся в школах фабрично-заводского ученичества увеличилось в пять раз. Количество учащихся в техникумах также увеличилось в пять раз. Количество учащихся в ВУЗах и ВТУЗах увеличилось также почти в пять раз.

Быстрый рост технических кадров в нашей стране дал нам возможность в первую пятилетку удвоить процент насыщения специалистами наших предприятий (с 3,8 проц. до 7 проц. на 100 рабочих).

При проведенном уже огромном обновлении оборудования нашей промышленности и внедрении в производство многих отраслей новейшей техники, приток новых кадров рабочих, теперь несколько уже обучившихся, а также значительный приток новых, хотя еще и молодых специалистов, с начала второй пятилетки может дать большие практические результаты. Поднятие производительности труда и улучшение качества промышленной продукции при таких условиях может и должно быть полностью обеспечены в соответствии с планом.

Больше того, поднятие производительности труда в промышленности и улучшение качества промышленной продукции в соответствии с установленным хозяйственным планом поэтому должны быть поставлены в центре внимания нашей хозяйственной работы в этом году.

Осуществление этих задач требует решительного улучшения всей нашей работы: партийной, советской, хозяйственной и профсоюзной, требует такой большевистской работы в массах, такой умелой расстановки сил и подбора хозяйственно-технических кадров, такой постоянной серьезной проверки их работы, такого укрепления трудовой дисциплины и интенсивности в работе, такой развернутой борьбы за действительное освоение новых производств и новой техники,

одним словом — такой революционной работы в практике нашего социализма, которую можно на организовать сейчас только наша большевистская партия, за которой с растущим энтузиазмом идут массы и в которой законны видят своего смертельного врага — всякие силы буржуазных классов, включая в их число господствующую буржуазию оппортунистов всех мастей.

Не буду говорить о связанных с этим задачами отдельных отраслей промышленности. Достаточно лишь подчеркнуть, что тяжелая промышленность должна и здесь дать правильный тон всему делу. Здесь у нас больше всего продвинулось вперед дело организации новой мощной технической базы, здесь у нас лучшие рабочие и технические кадры, здесь мы имеем все основания ожидать лучших примеров развития социализма и ударничества, а также действительного установления новой пролетарской дисциплины в производстве.

По важнейшим отраслям тяжелой промышленности, черной цветной металлургии, машиностроения, не говоря уже о тракторной промышленности, мы имеем задания с весьма значительным приростом продукции. Эти задания можно выполнять только в условиях должной борьбы за поднятие производительности труда за снижение себестоимости, за улучшение качества продукции.

Особо следует остановиться в черной металлургии.

Сентябрьский пленум обсуждал положение в черной металлургии. С тех пор дело не улучшилось. Между тем, такое положение совершенно нетерпимо. Задание черной металлургии в области прироста продукции в текущем году весьма значительно: по чугуна 4 проц., по стали 53 проц., по проката 48 проц. Однако, нельзя забывать того, что фактически в январе 1933 год лишь повторил те задания, которые были намечены для 1932 года, но не были выполнены. Таким образом для черной металлургии мы ставим задачу выполнить прошлого года задания или, иначе говоря, годовое задание выполнить за 2 года.

Некоторые улучшения в первом году мы добились по чугуну. Но уже совершенно недопустимо наше положение мы имели и по стали, и по прокату. Ни в коем случае не ослабляя нажима по линии чугуна, мы должны с особым напором взяться за дело решительного улучшения производства стали и проката. От этого зависит очень много в дальнейшем росте всего нашего хозяйства. От этого зависит прежде всего, все машиностроение, рост которого теперь зависит черной металлургией. Машиностроительная промышленность в 1933 году могла дать значительно больше, чем предусмотрено в плане 23 проц. прироста. Прост машиностроения, столь необходимый для роста всего капиталистического хозяйства, тормозится недостатком стали и проката.

Надо вместе с тем поставить нашу металлургию в такое положение, чтобы она не испытывала острого недостатка топлива — углей и кокса. Металлургические заводы должны быть обеспечены топливом. Угольная промышленность, в свою очередь, не должна быть тормозом подема черной металлургии. В угольной промышленности и особенно нефтяной 1933 год не должен быть похож на прошлый год. С другой стороны, железнодорожный транспорт должен выполнять свою задачу. Железные дороги должны действительно обеспечить своевременную доставку топлива на водную металлургию.

(Окончание в след. номере)

РУКОВОДИТЕЛИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ШТОЛЬНИ „НЕ ВИДЯТ“ НЕБЛАГОПОЛУЧИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

За раскомандировку порожняка никто не отвечает,
выдача угля každодневно срывается

Ремонт больных вагончиков не организован

Организовать работу транспорта

Письмо бригады тов. Заседателя — новое предупреждение хоз. руководству и общественным организациям Центральной штольни о том, что от них требуется упорная, настойчивая работа по перестройке транспорта.

Штольня начинает развертывать очистные работы. Это потребует слаженной, четкой организации труда на транспорте. А что сейчас на транспорте?

Электропоезда обезличены. На стыках погорели медные перемычки. Тепляк оборудован плохо. Вагончики, лежа на боку возле кузницы, ожидают ремонта. На эстакаде вместо 5 вагончиков лошади едва возят три. Раскомандировку порожняка производят сами коногоны. Наиболее эффективные участки остаются без порожняка, в то время как на других участках порожняк срывает целые смены.

Такое положение совершенно с транспортом. Организация труда конононов поставлена еще хуже. За конононами никто не следит. Завучастками, к которым прикреплены коногоны, не знают, кто эти коногоны, не знают имени и фамилии их. Среди конононов не ведется никакой массовой работы. С ними изредка „проверяют“ некоторые вопросы по отдельным кампаниям. И только! Не значительная партийная и комсомольская прослойка среди конононов должна бы вызвать партийный и комсомольский коллективы на активную работу с конононами. Этого нет.

У конононов совсем нет социалистических форм труда: нет хозрасчетных бригад, нет индивидуального соревнования и настоящих ударников.

К чему все это может привести — организации штольни не задумываются. А привести оно может к весьма печальным последствиям, как, например, на шахте № 5-б, где около сотни лошадей покарены и выведены из строя в течение последних пяти месяцев.

Плохая организация труда на транспорте вызывает не только простои. Она нарушает плановый разворот фронта очистных работ. На это указывает сегодня бригада тов. Заседателя в своем письме.

Хуже всего то, что как само хозруководство, так и все организации штольни видят все эти „неполадки“ в работе транспорта, но не хотят оценить их должным образом, не хотят повести против них решительную борьбу. Это — чистейшей воды оппортунизм на практике.

Транспорт Центральной не должен быть отсталым участком, не должен лимитировать темпы угледобычи. Делом чести хозяйственной, партийной и профсоюзной организаций Центральной должно стать осуществление задачи:

— Выдавать в смену 800 вагончиков угля.

Кто отвечает за расстановку порожняка?

На Центральной штольне нет ответственного лица за раскомандировку порожняка.

Коногоны берут порожняк по своему „устрению“. Почти каждый старается иметь десяток вагончиков „про запас“.

Почти всегда можно наблюдать такие факты, когда у одного кононона десяток (и больше) вагонов стоит без дела всю смену, а на другом участке срывается работа из-за недостатка порожняка.

Хозруководство штольни должно организовать правильную раскомандировку вагончиков.

КОНОГОН.

Что нам мешает?

Наша бригада № 101 работает на 4-м внутреннем пласту Центральной штольни.

Получив задание на январь в 1200 тонн, мы вывезли 300 тонн встречных.

Сменно-встречное планирование, хорошо расставленная сила в забое дали возможность овладеть большевистскими темпами угледобычи. За первую декаду января бригада выдала 1130 тонн. Мы могли бы дать больше. Но работу срывает недостаток порожняка. В смену нам нужно не меньше 70 вагончиков, подают 15-20 вагончиков.

Недостаток порожняка не только срывает темпы добычи, но и нарушает фронт работ. Из-за того, что из зон № 12 и 13, где мы работаем, не убрал уголь (300 тонн), мы вынуждены, не доработав этих зон, закладывать следующую, третью зону. Уголь этой зоны будет мешать уборке угля из зон № 12 и 13.

Мы требуем от шахтовых организаций немедленных и решительных мер к очистке от угля зон № 12 и 13.

Порожняк на штольне есть. Нужно его правильно расставить. Бригады Заседателей.

Порожняк лежит на боку

Каждый день читаешь в „Забое“: — Центральная штольня не выполняет планового задания.

Почему? Горняки говорят, что „недостаток порожняка“. На это же ссылаются и хозяйственники.

Есть порожняк! Лежит он на боку возле эстакады и требует ремонта. Есть и ремонтная бригада: 6 кузнецов и 6 молотобойцев. Она беда: нет материалов для ремонта.

Нужно: круглого железа: 22-х миллиметрового — 500 килограмм, 19-ти мм. — 500 кг. 16-ти мм. — 200 кг. 12-ти мм. — 100 кг. и 7-мм. — 50 кг. Квадратного железа надо (размером 22 х 22 мм) — 30 килограмм, по лосового (22 х 6) — 100 кг., швелера для буферов № 12 — 300 кг., буек (кольчугинского типа) — 300 шт.

Часть железа есть у рудоуправления, лежит на складе, но его не дают, говорят, что нет.

Материалы должны быть найдены. Весь парк вагонеток должен быть использован. Ни одной вагонетки на боку! Каждая должна сделать в смену три оборота.

Н.ов.

„В нашем тепляке нос отморозишь“

На эстакаде Центральной штольни лошади два месяца назад возили по пять вагончиков. Теперь они возят самое большое по три вагончика.

Причина в том, что вагончики обмерзают, плохо смазываются.

Тепляк получает пар в последнюю очередь. А так как пар на штольне для обогрева всех

помещений не достает, то тепляк его не получает по 2-3 дня.

— В нашем тепляке нос отморозишь, — шуточно говорят о тепляке работники эстакады.

Тепляк надо действительно сделать тепляком, чтобы в нем действительно можно было отогревать и очищать вагончики.

Заинтересованный.

Соберем металлический лом!

На фабриках, заводах комсомол собирает лом железа, гайки, винты и т. д.

А у нас, на Центральной штольне, комсомольцы спят. Идет мимо куски железа — не наклонятся, не подберут.

Штольня недовыполняет плана. Темпы добычи тормозит недостаток порожняка. Десятки вагончиков ожидают ремонта. Материалов для ремонта нет, — а по штольне раскидано разное железо на сотни рублей.

Я предлагаю комсомольцам Центральной штольни провести трехдневный сбор лома железа, найти и дать для ремонта вагончиков необходимый материал.

А. САВИЦКИЙ.

ПИСЬМА ИЗ ЗЕРНОСОВХОЗА

1. ЗИМУ НЕ ЖДАЛИ

В 1931 году Прокопьевский зерносовхоз молотилу и вывозку хлеба закончил в октябре. План хлебозаготовок был не выполнен. Зерносовхоз государству недодал 1000 тонн. Дирекция зерносовхоза не считала целесообразным в зимние месяцы продолжать молотилу и вывозку хлеба. Молотилу возобновили только в апреле.

Выполнив в декабре план 1932 года на 48 проц., дирекция зерносовхоза мечтала прекратить работу до более теплых дней. Зиму не ждали. Но категорическое требование партии и правительства заставило Прокопьевский зерносовхоз работать непрерывно. Люди, мечтавшие работать только в теплые дни, стали такой сапой оказывать сопротивление, невольно раскрывая ясную картину своей преступной бездельности, которая сейчас привела зерносовхоз к главному провалу.

В зерносовхозе есть хорошо оборудованный гараж. Гараж имеет 32 машины, из которых в данное время работают всего 14. Гараж кроме одной небольшой железной печи (да и та топится не каждый день) ничем не отапливается. В гараже 15—20-градусный мороз. Ни одна из автомашин не имеет чехла. Вода в радиаторах сейчас же застывает. Вентиляция нет и шоферы угорают от чаду. Люди не пытались сделать самых простых вещей — шить чехлы, поставить котел, где бы была горячая вода,

установить самую простую вентиляцию, исправить в печке колосники.

Об этом не думали ни коммунисты и комсомольцы гаража, ни партколлегии, ни дирекция, потому что все они не рассчитывали работать зимой.

А чтобы отапливать машины и гараж, в зерносовхозе имеются все возможности. По настоянию крепкой бригады, за отопление гаража и машин сейчас взялись. Оказалось, что нужно всего 2-3 дня, чтобы шить чехлы (капоты), установить котел для подогрева воды, поправить колосники и установить вентиляцию.

Теперь другая часть транспорта. Автомашин не могут полностью обеспечить переброску с отделений всего скопленного хлеба. Необходимо было для транспортировки приспособить тракторы („Катерпиллеры“), но об этом никто не подумал раньше. И только на техническом совещании 4 января решили организовать две колонны по 4 „Катерпиллера“. Решение совещания было оформлено приказом директора Славченко.

Как идет выполнение этого приказа, приказ о создании тракторных колонн?

Еще в августе в 3 километрах от центральной усадьбы лаяла в грязи „Катерпиллер“ № 4. Поручили откопать пожарника этот трактор и 5 января поставили его на ремонт в мастерских.

5 января пожарники его откопа-

ОТКАТКА ДОЛЖНА СТАТЬ ОБРАЗЦОВЫМ УЧАСТКОМ

Улучшение откатки повысит производительность
лошади, обеспечит нужные темпы добычи угля

Загрязненность откаточных путей на многих шахтах — одна из не маловажных причин, тормозящих выполнение задания по вывозке угля.

Очистка откаточных путей от грязи не представляет особых затруднений. В нашей действительности пути загрязнены, не подсыпаны. Лошади калечат ноги, вагончики бурятся, в результате недодача угля. Работы организованы так: для того, чтобы произвести подсыпку путей, необходимо прекратить движение. Разгрузка подсыпного материала через борт вагонетки отнимает много времени.

Выходом из этого положения может быть саморазгружающаяся вагонетка. Устройство ее очень простое и не требует почти никаких затрат.

В нижних частях передней и задней стенок обыкновенной шахтной вагонетки прорубаются квадратные отверстия размером 30 X 30 см. К ним приделываются дверки такого же размера.

Вагонетку, загруженную материалом, подвозят к тому месту, где необходимо подсыпать пути. Открыв дверку, откатчик гонит вагонетку и материал рассыпается вдоль пути. Когда материал, высыпавшийся из вагонетки, достигает угла естественного откоса, т. е. перестает сыпаться, откатчик, прогнав вагонетку на 15—20 метров

вперед, открывает вторую дверку и гонит ее в обратном направлении.

Таким образом вагонетка само разгружается на 65 проц., оставшая часть в то же отверстие быстро выбрасывается лопатой.

Такая вагонетка, примененная на шахте им. Дзержинского (Донбасс), дала хорошие практические результаты.

Подсыпка путей теперь производится непрерывно — необходимости освобождать откаточные пути нет. Вагонетка может быть приделана к любой партии порожняка или груза и на ходу разгружаться.

Производительность рабочего увеличилась в три раза. Если раньше 3 рабочих в смену разгружали 5 вагонеток, то теперь они свободно разгружают 15. Стоимость разгрузки вагонетки снизилась с 1 руб. 50 коп. до 50 коп.

И самое главное — это то, что быстрее работа по засыпке путей значительно улучшила состояние откатки, увеличила производительность лошади в среднем на 25—30 проц., повысила зарплату конононов и обеспечила дальнейшее повышение вывозки угля.

Изготовить и применить само разгружающуюся вагонетку мы рекомендуем всем шахтам, где применяется конная откатка.

Дорога срывает отгрузку угля

Стандия систематически недодает порожняк, что срывает выполнение планов отгрузки угля потребителям.

Вагоны не даются по единицам, а десятками и даже сотнями. За 12 дней января рудник недополучил 2065 вагонов (изъято к заварке рудника).

Вагоны подаются несвоевременно. Если надо подавать к 6 часам утра, то дорога подает к 8-9 часам.

Рабочие простаивают, затем не успевают нагрузить вагоны в срок, это вызывает простои вагонов, тормозит темпы отгрузки.

Порожняк под погрузку угля подается в загрязненном виде. Платформы завалены песком, глиной. Прежде, чем нагружать вагоны, приходится сначала очищать. И на это уходит много времени.

Порожняк дается не на указанные места погрузки. Самим грузчикам приходится перекачивать вагоны.

В составленных маршрутах подают вагоны, которые нельзя грузить по причинам поломки и т. д. На сортировку вагонов уходит много времени. 7-го января в середине поданного под погрузку маршрута оказалось несколько негодных вагонов. Паровоз, идя по маршруту, ушел. Рабочим, пересоставлявшим маршрут, пришлось четыре часа перекачивать вагоны.

Пути под эстакадами шахты завалены углем. Вагоны прокатываются очень трудно.

Управление дороги должно принять все меры к тому, чтобы подавать порожняк руднику в таком количестве, который нужен. Порожняк должен быть очищен.

Рудоуправление обязано привести в порядок пути под эстакадами, очистить их от завалов угля.

Работу транспорта и экспедиции рудоуправления построить с расчетом обеспечения плановой отгрузки угля.

П.и.

не вышли и неизвестно когда выйдут.

Эта „история“ с организацией тракторных колонн — яркая картина сопротивления административного-технического персонала и действующих буржуазных перерожденцев, направленных к срыву транспортировки хлеба зимой.

В бюро отчетки главной конторы — 3 администратора, в самой ячейке — 20 человек и кандидатов. Ячейка ни разу не обсуждала вопрос о подготовке к молотиле и перевозке хлеба. По существу, в конторе нет лица партийной ячейки, ячейка не чувствует своей ответственности за выполнение плана зерносовхоза, ячейка идет по пути буржуазных перерожденцев.

Что никто не думал о зиме, могут подтвердить еще два факта. „Катерпиллеры“ в совхозе имеют 27, а саней — только 12, да и то половина их разбросана в разных местах. Уже сейчас создается угроза, что если и будут готовы две тракторные колонны, то и в этом случае они не будут обеспечены санями, а трактористы — теплой одеждой.

Еще возмутительнее факт отсутствия угля в зерносовхозе. Стоит крепкий мороз, а некоторые обещания из-за отсутствия угля уже несколько дней не отапливаются. Рабочие, чтобы отопить жилые помещения, разбирают недостроенные стандартные дома. А возможности заблаговременно запастись топливом у зерносовхоза были: в августе все автомашины работали только в одну смену.

Куперов, Рамендик

ДОБЫЧА УГЛЯ НЕ КРЕПКО ЖЕ ДЕРЖАТ ЗНАМЯ РЕВОЛЮЦИОННЫХ ЧЕШСКИХ ГОРНЯКОВ ГОЛУБЕВЦЫ

13 января рудник выдал 4780 тонн—76 проц. плана. Врубными машинами выдано 155 тонн, отбойными молотками—102 тонны, электросверлами—3058 тонн. План механизированной добычи в общем по руднику выполнен на 73 проц.

Шахта № 5-6 за 13-е января выдала 840 тонн, выполнив суточный план на 47 проц. Врубными машинами выдано 96 тонн и электросверлами 319 тонн. План механизированной добычи шахтой выполнен на 49 проц.

Центральная штольня 13-го января выдала 850 тонн—70 проц. плана. План механизированной добычи выполнен на 43 проц. Врубные машины не дали ни одной тонны.

Голубевка выдала 450 тонн—56 проц. плана. Резко ухудшили работу механизмы штольни. 13-го января план механизированной добычи по штольне недовыполнен на 56 проц. Горняки Голубевки не крепко держат знамя революционных чешских горняков.

Штольня № 10 выдала 270 тонн, выполнив суточный план на 54 проц. План механизированной добычи выполнен только на 67 проц.

Повариха выдала 770 тонн—77 проц. плана. Механизмы план перевыполняют.

13-го января с рудника отгружено 347 вагонов угля.

Виновники простоя ЦЭС наказаны

В ночь на 9-е января двухчасовой простой на ЦЭС повлек за собой остановку Голубевских штолен, Зиминки, фидера Центральной штольни, Коксовый и Киселевского рудника. Добыча по руднику резко снизилась.

Рудоуправление расследовало причины, вызвавшие простой ЦЭС. Выяснилось, что причинами являются бесхозяйственное отношение руководителей ЦЭС, что на станциях явно слабо организована работа по подвозке угля. Силы повзчиков и возчиков не были расставлены с расчетом обеспечения бесперебойного питания углем топок ЦЭС. Ослабление подачи угля и вызвало остановку работ.

За улучшение культурно-бытовых условий просвещенцев

Прокопьевский горком союза работников просвещения наметил на 1933 год план по улучшению культурно-бытовых условий просвещенцев.

В настоящее время проводится учет детей просвещенцев дошкольного и школьного возраста. Они будут определены в ясли и детские сады. Проводится учет общественных нагрузок матери просвещенцев, —нагрузки будут снижены до одной.

Дети сельских просвещенцев будут снабжаться по нормам, установленным правительством (молоко, хлеб, продукты, крупы, сахар и т. д.).

Магазин № 9 ЗРК будет обслуживать исключительно просвещенцев.

Проводится учет просвещенцев, нуждающихся в промтоварах (одежда, обувь). Все имеющиеся промтовары будут распределяться по заявкам и в первую очередь просвещенцам-ударникам, через магазин ЗРК просвещенцев будет заключен договор с одним из колхозов о взаимной торговле.

Будет также улучшено снабжение теплоснабжения по линии ЦРК.

При столовых, обслуживающих просвещенцев, намечено создать свои продовольственные базы и приобрести на первый случай 2-х свиней, 30 кроликов и 2-х коров; увеличить контингент столоующихся за счет учителей, ликвидников и досрочных работников—до 200 человек; увеличить количество прикреплённых на дополнительное пи

3 ТЫСЯЧИ КИТАЙСКИХ СОЛДАТ ПЕРЕШЛО на советскую территорию и интернировано

Хабаровск, 9-го января. Сегодня в районе Турьего Рога (оз. Хайка), а также города Имана на советскую территорию прорвались отдельные отряды и группы китайских солдат, разбитых японскими войсками, оперирующими на восточной линии КВЖД. Все отступившие на нашу территорию китайские солдаты, а также офицеры немедленно были разоружены и интернированы. Всего перешло в районе Турьего Рога около 3000 человек и около 150 человек в районе Имана.

Программа борьбы и побед

В 7 цехах Московского завода «Динамо» с громадным подъемом прошли многолюдные митинги, посвященные докладу тов. Сталина на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) об итогах первой пятилетки. Рабочие заявляют:

«Итоги первой пятилетки всеяют в нас еще большую энергию, энтузиазм и героизм в борьбе за построение бесклассового социалистического общества. Доклад тов. Сталина станет развернутой боевой программой нашей дальнейшей борьбы и побед».

В связи с докладом тов. Сталина, рабочие электровозного цеха обязались досрочно выпустить третий советский электровоз вместе с тов. Сталиным.

Сталинская автоколонна

Ударные бригады цеха Горьковского автозавода предложили выпустить в первом квартале сверхплана сталинскую автоколонну в 75 автомобилей. В борьбе за сталинскую автоколонну боевое участие принимают комсомольская организация. По ее инициативе организуется десятки хозяйственных бригад «догнать и перегнать».

Рожденный пятилеткой

В начале пятилетки в Мурманске было меньше десяти тысяч жителей. Город, не имевший ни одного предприятия, был по сущности большим селом, но сейчас в Мурманске 55 тысяч жителей. Свыше 70 тысяч человек живет в округе Мурманск стал крупным промышленным районом. В годы пятилетки построены заводы стройматериалов, электростанция, типография, иодный, фосфорный и судоремонтный заводы и целый ряд других. С каждым годом увеличивается число караванов и судов, проходящих через Мурманский порт. Незамерзающий порт, огромные залежи ископаемых богатств в недрах Кольского полуострова, зверобойный, оленоводческий и лесной промыслы во второй пятилетки еще в большей мере превратят Кольский полуостров в форпост индустриализации крайнего севера.

12-й тираж займа „3-го, решающего“

В Березниках открылся 12-й тираж займа „3-го, решающего“ пятилетки. Прибыли делегаты от рабочих а также колхозников Урала и Горьковского края. Состоялось первое заседание тиражной комиссии.

По 500 руб. выиграли: серия 8916, облигация 48; серия 5881, облигация 08; серия 8277, облигация 65; серия 3711, облигация 10.

По 200 рублей выиграли: серия 8955, облигация 12; серия 5855, облигация 21; серия 8715, облигация 25; серия 5801, облигация 67, серия 4461, облигация 01, серия 1695, облигация 100; серия 4920, облигация 51; серия 5239, облигация 50; серия 790, облигация 20; серия 7774, облигация 80; серия 8831, облигация 42.

На заводе ферросплавов Запорожстали начинается монтаж крупнейшего в мире трансформатора, мощностью в 275 тысяч киловатт.

ЗА РУБЕЖОМ

Японские войска продолжают наступать на Северный Китай

Японские войска укрепляются в Шанхайгуане. По японским сообщениям, японское командование стремится обезопасить район Шанхайгуаня, отрезав часть китайских войск, расположенных в провинции Жэхэ, от их главной базы—Бейпина (бывший Пекин). Японцы стягивают в Северный Китай крупные военные силы.

Китайская сторона сообщает, что японские войска получили приказ занять города на границе провинции Жэхэ—Хубей.

Японское военное министерство заявило, что провинция Жэхэ является частью Манчжурского государства и японские войска обязаны принять карательные меры против врагов, вторгающихся на территорию этой провинции.

Ввиду сильных морозов, наступивших на севере Китая, военные действия между японскими и китайскими войсками прекращены. Тем не менее положение в районе Шанхайгуаня и в провинции Жэхэ, по японским сообщениям, напряженное и угрожающее. Японцы утверждают, что нанкинское (китайское) правительство отправляет район Шанхайгуаня и провинцию Жэхэ войска и боевые припасы. Свыше 140 тысяч китайских войск занимают боевые позиции вдоль Бейпин-Мукденской жел. дороги.

Китайская сторона заявляет, что все эти сообщения являются предлогом, для оправдания дальнейших наступательных действий японцев.

Японский посланник в Китае заявил нанкинскому правительству, что если оно (правительство) будет оказывать помощь генералу, возглавляющему борьбу с японскими войсками на севере Китая, а также манчжурским добровольцам,—Япония снимает с себя ответственность за расширение военных действий на севере Китая.

Хроника перестройки рабочего снабжения

♦♦Управление рабочим снабжением рудника закончило приемку всей системы снабжения 26 декабря истекшего года.

Принята вся торговая сеть ЗРК, склады, овощехранилища, транспорт, жилые дома, три фермы, МТФ и т. д. Полностью приняты ценности треста общепита, универсам и 12 ларьков Кузбассугля, 12 магазинов и 6 столовых Акорта, обслуживающих рабочих Кузбассстра.

♦♦Приемка имущества прошла, не отразившись в основном на качестве снабжения. Отдельные случаи перебоев в снабжении столовых Акорта были допущены вследствие того, что Акорт стремился задержать у себя фонды, причитающиеся столовым Кузбассжилстрою, до 1 января.

♦♦Приняты все кадры бывшего ЗРК, треста общепита. Решением городской комиссии Акорт был обязан передать отделу рабочего снабжения РУ 9 счетовых и 2 оперативно-торговых работника. На 11 января Акорт не передал 2 оперативных работников.

Работу заготовительного отдела тормозит неуклюжесть аппарата. Отдел труда рудоуправления (тов. Филин) должен был выделить 4-х работников в заготовительный отдел, но до сих пор не выделил ни одного. Так же обстоит дело и по линии УНЦ.

♦♦После принятия кадров и ценностей проведена чистка аппарата и его сокращение.

Если ранее один ЗРК имел штат в 90 человек, то теперь УРС имеет штат в 79 человек. Сейчас разрабатывается структура аппарата УРС. Штат предполагается довести до 90—95 человек.

♦♦За счет сокращения расходов на оплату служащих в УРС сокращаются накладные расходы. Растет товароборот.

Четко освоить новую систему рабочего питания

Магазины и столовые УРС перестроены в ведение шахтоуправлений.

Все столовые переведены на полный хозяйственный расчет, теперь они располагают всеми средствами, выреченными за продукты, и могут сами приобретать продукты как со складов ОРП, так и в порядке самозаготовки.

Сейчас разрабатывается порядок перевода столовых на полную хозяйственную систему, порядок их перестройки в сторону большей плановости, а также вопросы снабжения столовых продуктами и использования продуктов по специальным контингентам (подземные, ударные, покровные и т. д.).

Одним из крупнейших недостатков в работе кухни нашей рабочей столовой является чрезмерное разнообразие контингентов: в одной и той же столовой готовятся блюда для ударников, подземных, покровных, добавочные по разным категориям, школьникам, до школьникам и т. д.

В связи с перестройкой работы столовых это излишнее разнообразие будет ликвидировано. Пищу для школьников будет готовить одна кухня, обеды будут развозиться по школам и в каждой школе будут разогреваться.

В рабочих столовых останется всего 4 категории питания: диетическое, подземных ударников, покровных и покровных. Поверхностные ударники будут питаться вместе с подземными. Столуемые дополнительно будут получать обеды той категории, к которой имеют продуктовую карточку. Снабжение для подземных ударников будет производиться за счет самозаготовок. Таким образом предприятия будут целиком отвечать за качество снабжения ударников.

Эта система рабочего питания будет введена с 1 февраля. Задача предприятий сейчас заключается в том, чтобы с максимальной четкостью освоить эту новую систему рабочего питания.

Необходимо тщательно проверить состав лиц, выдающих выдачей продовольствия. Лица, тормозящие снабжение и питание рабочих, должны быть немедленно удалены.

Особое внимание должно быть уделено работе кухни. От повара требуется высокое участие при готовке пищи. Рабочие комиссии должны особенно строго контролировать закладку в котел продуктов питания и следить за изготавлением пищи.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации обязаны оказывать непосредственную помощь столовым в развертывании самозаготовок.

Проверим наш соцдоговор

Тереньевская школа 1-й ступени № 1 заключила социалистический договор с Кыргайской школой. По договору тереньевцы выполняли следующие:

Добились 100-проц. охвата школой детей школьного возраста.

Добились 100-проц. посещаемости.

Несопровождаемые бывают только по болезни.

Совершенствованием и ударничеством из 158 школьников охвачено 152 (96 проц.).

Налажена работа детского самоуправления.

Заключен договор с подшефным колхозом и в нем проводится культурная работа.

Назав, 4-го, завершающего года пятилетки школа подписала на 60 руб.

Собрано в пользу беспризорных 10 руб.

Мы требуем от Кыргайской школы сообщить нам через газету „Забой“, что сделали школьниками по договору.

Пред. учкома Кононова.

Отв. редактор А. Прошляков

ПОХИЩЕНА ПЕЧАТЬ

столовой № 18 треугольной формы с надписью: Прокопьевский трест общественного питания, считать действительной.

Зав. столовой № 18 Федоров.