

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

18 августа 1937 г.
СРЕДА

Орган Тайгинского РК ВКП(б) и РИК'а Запсибкрая

№ 56 (855)
7-й год издания

СЛАВА ГОРДЫМ СОВЕТСКИМ СОКОЛАМ! СЛАВА НАШЕЙ РОДИНЕ, ИМЕЮЩЕЙ СТОЛЬ ОТВАЖНЫХ СЫНОВ! СЛАВА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ—ВОСПИТАТЕЛЮ ОТЦУ И ДРУГУ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ БОГАТЫРЕЙ!

**Летать
выше, дальше
и быстрее
всех**

Сегодня все трудящиеся нашей великой родины радостно празднуют День авиации. Достойная восхищения та грандиозная работа, которая, благодаря неустанным заботам и мудрому руководству товарища Сталина проделана в области авиации.

С каждым годом гигантски растут воздушные силы советской страны, твердо шагает вперед наша авиационная техника, но самое чудесное, самое прекрасное в нашей авиации—это Сталинские питомцы—наши героические летчики.

В любое время дня и ночи, в любое время года, в любых условиях, над любыми пространствами летают наши советские летчики, покоряя неизведанные пространства, прокладывая новые трассы и пути для воздушных кораблей.

Над Северным полюсом гордо развивается наше советское, большевистское, сталинское знамя—символ наших великих побед, свидетельство нашей славы, символ силы нашей могучей родины.

Над Северным полюсом, над полярными льдами суровой арктики, пролетая по сталинскому маршруту, наши славные летчики пронесли знамя культуры и прогресса нашей страны, проложили новый путь между двумя великими странами.

Героические перелеты Героев Советского Союза, Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова, Юмашева, Данилина и других ставят нашу советскую авиацию на вершину мира. Отныне история авиации делается в нашей стране. Наш великий Советский Союз, под руководством нашей большевистской партии, нашего великого вождя и учителя товарища Сталина стал могучей авиационной державой.

Необятные пространства нашей страны покрыты теперь густой сетью воздушных линий. На страже неприкосновенности границ социалистического государства не сгибаемой силой стоят эскадрильи военно-воздушных сил доблестной Красной армии. Авиация заняла выдающееся место в мирной строительной работе и обороне страны.

В День авиации советский народ устремляет свои взоры к новым авиационным высотам. На знамени советской авиации написан лозунг: летать выше, дальше и быстрее всех. Для претворения его в жизнь требуются новые усилия. Новые слои передовой молодежи должны прийти в авиационные школы и аэроклубы, чтобы сесть за руль самолета и воспитывать в себе качества лучших наших летчиков—Героев Советского Союза. Новые тысячи и десятки тысяч пламенных патриотов должны быть готовы к тому, чтобы выполнить любое задание партии и правительства, полететь по любому новому сталинскому маршруту, каким бы сложным и трудным он не был, быть готовыми в грозный час опасности на боевых самолетах настигнуть, разгромить и уничтожить врага.

Летать еще выше, дальше и быстрее устремляются наши советские летчики—славные сталинские питомцы, гордые соколы нашей страны!



Отважные герои-летчики (в верхнем ряду с лева на право)—Герои Советского Союза товарищи В. Чкалов, Г. Байдуков и А. Беляков. В нижнем ряду—Герой Советского Союза товарищ Громов Н.Н., Майор А. Б. Юмашев, военный инженер 3-го ранга С. А. Данилин.

НАШИ РЕКОРДЫ

Героические перелеты

В сентябре 1934 года летчик П. П. Громов, летчик-инженер А. И. Филли и летчик-штурман И. Т. Спирин установили мировой рекорд дальности беспосадочного полета по кривой на самолете „РД“. Они были в воздухе 75 часов, покрыв за это время 12411 километров.

22 июня летчик Валерий Чкалов, летчик Георгий Байдуков и штурман Александр Беляков на самолете „АНТ-25“ завершили беспрецедентный в истории человечества дальний перелет Москва—Николаевск на Амуре, пробыв в воздухе 56 часов 20 минут. Самолет покрыл расстояние 9.374 километра, пройдя сквозь туманы, циклоны, метель и пургу.

В заоблачных высотах

26 июля 1936 года летчик Владимир Коккинали на транспортном самолете с нагрузкой в 1.000 килограммов поднялся на высоту 11.746 метров, установив всеобщий (национальный) рекорд и международный по классу „С“.

3 августа В. Коккинали превысил свой же рекорд, установив 17 июля, поднявшись на высоту 13.110,5 метра, с нагрузкой в 500 килограммов.

Рекорды мужества

16 июля 1934 года мастер парашютного спорта тов. Н. А. Евдокимов установил рекорд свободного падения. С высоты 8100 метров. Он раскрыл парашют лишь в 200 метрах от земли.

2 августа 1935 года парашютистки Галина Песецкая и Анна Шимарева установили рекорд высотного прыжка с парашютом без кислородного прибора не только для женщин, но и для мужчин, оставив самолет на высоте 7923 метра.

Мастера безмоторного полета

26 июля пилот-паритель планерной экспедиции Военно-воздушной академии РККА тов. Овчинников К. на одноместном рекордном планере „Чайка“ достигнул высоты над точкой старта в 3.400 метров, установив всеобщий (национальный) рекорд высоты (по классу „Д“ планеров).

В стратосфере

30 сентября 1933 года советские пилоты т.т. Прокофьев, Бирбаум и Годунов на стратостате „СССР“ достигли высоты 19 тысяч метров, чем побили мировой рекорд Пиккарэ.

Золотые страницы истории

Май, июнь, июль, август 1937 года золотыми страницами войдут в историю завоевания арктики большевиками.

22 мая на Северном полюсе советские летчики, советские ученые подняли флаг Союза Советских Социалистических Республик. На советских машинах они достигли полюса и организуют там научные работы.

18 июня героический экипаж „АНТ-25“ в составе Героев Советского Союза т.т. Чкалова, Байдукова и Белякова совершили впервые в истории величайший перелет по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка. Самолет был в воздухе 63 часа 25 минут. За это время пройдено свыше 10 тысяч километров земного пути и 12 тысяч км. воздушного пути. Славные летчики Красной Армии—Герои Советского Союза полковник Громов, майор Юмашев и военный инженер 3-го ранга Данилин—на самолете „АНТ-25“ побили два мировых рекорда. Они провели самолет от Москвы через Северный полюс до самой границы США с Мексикой. Более чем на тысячу километров превышен существующий до сих пор мировой рекорд дальности полета по прямой. Одновременно побит рекорд дальности полета по ломаной.

МОСКВА — СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС — АЛЯСКА

12 августа 1937 г. в 18 часов 15 минут со Щелковского аэродрома близ Москвы был дан старт беспосадочному перелету по маршруту: Москва—Северный полюс—Аляска.

Перелет совершается на самолете „Н-209“, конструкции инженера Болховитина, с 4 моторами „АМ-34-РНБ“.

Экипаж самолета: Герой Советского Союза С.А. Леваневский—командир летчик Н.Г. Кастанаев—второй пилот, капитан В.И. Левченко—штурманы, бортмеханики: Г.Т. Побежимов, Н.К. Годовиков, радист-военный инженер 1-го ранга Н.Я. Галковский.

13 августа в 13 часов 40 минут по московскому времени самолет „СССР Н-209“ прошел над Северным полюсом и взял курс на Аляску. Перелет протекал в очень трудных атмосферных условиях. Из-за большой облачности самолету пришлось лететь на высоте до 6000 метров.

В 14 часов 32 минуты 13 августа с самолета была передана радиogramма, что крайний правый мотор был из строя из-за порчи маслопровода, и самолету пришлось снизиться до 4600 метров. С тех пор полных радиogramм с самолета не принято. Можно думать, что вынужденный лететь в облаках, самолет подвергся обледенению, что привело к вынужденной посадке на лед.

Все полярные радиостанции и многочисленные другие непрерывно слушают позывные на волне самолета Леваневского.

14 и 16 августа было несколько случаев, когда неясно слышалась работа станции на этих волнах. Не исключена возможность, что рация самолета работает, но повреждена и поэтому плохо слышна.

Наблюдения продолжают.

Обсудив положение, правительственная комиссия приняла ряд мер для немедленного оказания помощи.

Социалистической родине тысячи пилотов, подготовленных без отрыва от производства

Моя мечта осуществляется

Откликнувшись на призыв рабочих авиационного завода имени Менжинского — дать стране 150000 летчиков, я поставил перед собой задачу, во чтобы то ни стало, научиться летать на самолете.

В Тайгинском аэроклубе без отрыва от производства я осваивал сложнейшую теорию авиации.

Преодолевая немало трудностей в учебе, я к началу летной практики этого года пришел с хорошими и отличными показателями.

В дальнейшем обязуюсь сдать зачеты комиссии Наркома Обороны на хорошо и отлично, чтобы быть готовым в любую минуту встать на защиту нашей социалистической родины.

Учет. И. Таскин.

В совершенстве овладею авиационной культурой

Моя мечта изучить авиационную технику зародилась с 1933 года, когда мне пришлось видеть вблизи самолет.

В 1936 году я попытался поступить в Тайгинский аэроклуб, но в приеме мне было отказано из-за недостаточного образования. Тогда я решил повысить уровень своего образования, для этого я поступил в школу повышенного типа без отрыва от производ-

ва, и после упорной 4-х месячной учебы моя мечта осуществилась — я был принят в клуб и с энтузиазмом начал изучать самолет.

Дальнейшая моя мечта — в совершенстве овладеть авиационной культурой и воспитать в себе качества героев нашей доблестной родины.

Георгий Нефедов.

Курсант четвертого набора Тайгинского аэроклуба.

Полюбила самолет

Не имея технических знаний, учиться мне было трудно. Сложный самолет был недостижимой тайной для меня. А в аэроклубе требовали знать каждую гайку, шпильку, причем не просто название, а и назначение деталей, работу.

Были моменты, когда казалось, что я взялась не за свое дело. Но мысль эта злила меня и вместе с тем подымала дух.

Прошли пять месяцев упорной учебы. Аэроклуб

стал составной частью моей жизни. Мне теперь не трудно. Без колебаний день за днем я все ближе подхожу к намеченной цели. Полюбила самолет. Нет ничего лучшего, как летать над родными полями.

В нашей стране любая мечта может быть действительностью. Поставь эту цель и ты обязательно достигнешь ее.

Курсант технической группы Суранова Райса.

В ряды защитников границ социалистической родины!

Задолго до поступления в школу пилотов у меня зародилась мечта, во чтобы то ни стало, быть пилотом-летчиком. Я безгранично рад, что моя мечта осуществилась и я обучаюсь летному делу без отрыва от производства.

День авиации 18 августа я встречаю самостоятельным вождением самолета. В дальнейшем приложу всю свою энергию, чтобы освоить технику пилотирования на отлично.

Я поставил перед собой боевую задачу, — добиться звания первоклассного летчика-парашютиста и в любую минуту быть готовым для защиты границ своей необъятной социалистической родины.

Учет В. Г. Федоров

Трудящиеся социалистической родины! Крепите противовоздушную и противохимическую оборону нашего великого отечества



В. ЗЕЛЕНКОВ, слесарь-стахановец депо Тайга. Отлично овладевает летным делом.



В ФЕДОРОВ, курсант. Успешно осваивает летное дело.

Самостоятельный полет

Я стоял молча. С права гудели моторы, слева — говорил густой голос инструктора. Мысли в моей голове кружились веселым хороводом. Со временем я привык к подобным неожиданным и все же волновался. Дело — думал я. Мне предстояло выложить весь багаж, все, чему научился за зиму. Выслушав задачу и получив разрешение на полет, я направился к самолету. Блестящая со спокойной уверенностью машина стояла готова.

Покачиваясь с крыла на крыло, машина медленно покатила к старту. Сигнал.. дал газ. Машина пошла вперед. Мимо пробежали человеческие фигуры. Оторвались от земли колеса и самолет, набирая высоту, пошел в воздух. Теперь я в самолете был один. Кто из этого поединка выйдет победителем?...

Выполнив точно приказ, я пошел на посадку. Навстречу бежала земля. С трех сторон ее оцепляли фисташковые кусты. Я на силу удерживал себя от восторга. Под синим комбинзоном нарастала радость. В куче людей я отыскал загорелое лицо инструктора. Оно улыбалось тепло и нежно.

Улыбался он и тогда, когда я докладывал о выполнении приказа. Хорошо — сказал инструктор и пожал мою руку. В голосе его я уловил нотку удовлетворения. Этот летчик всегда мне нравился. Спокойный, выдержанный. Но сегодня он выглядит еще лучше. Ему приятно, что я овладел машиной.

В этот день я впервые два раза самостоятельно вошел в машину в воздух.

Учет Анатолий Скопин

Я бесконечно счастлив

Великая честь быть советским летчиком, носить почетное звание сталинских соколов, но еще большая честь готовить пилотов, способных в любую минуту встать на защиту своей родины.

Я бесконечно счастлив, что из моей доли выпала эта почетная роль. Вот уже несколько лет я работаю на этом участке и в День авиации я испытываю большое чувство гордости за победы советской авиации, за те достижения, которые имеются в нашем аэроклубе.

С каждым годом в наш аэроклуб приходят все новые и новые слои молодежи,

я вижу с какой огромной любовью, как упорно, настойчиво они изучают летное дело.

Вот, бывший бригадир депо тов. Васильев. За сравнительно короткий срок он овладел техникой пилотирования, дневными и ночными полетами и в настоящее время стал прекрасным инструктором летного дела и обучил 12 пилотов.

Вот бывший шофер тов. Майоров. Сейчас прекрасный техник и ему доверено обслуживание трех самолетов.

Замечательные образцы в овладении техникой пилотирования показали слесаря депо т. Зеленков, который первым в группе совершил самостоятельный полет и тов. Попов, списчик вагонов тов. Косенов, которые первыми среди всех учащихся совершили самостоятельный полет. Не плохие образцы в учебе показывают тов. Сыропятов и тов. Суранова — Багдашкина.

Много еще прекрасных людей отличников учебы имеется в нашем аэроклубе, которые побольшевики борются за безаварийный клуб, за отличное окончание учебной программы. В День авиации мы заверяем рабочих города Тайги, что добьемся еще лучших показателей.

Кубаткин.

Нач. летной части.

Неустанно множить ряды планеристов, парашютистов, юных авиомоделистов!

ДАДИМ СТРАНЕ ОТВАЖНЫХ ПАРАШЮТИСТОВ

Несколько месяцев назад широкие массы рабочих, а главным образом молодежь нашего завода, только мечтали о развитии парашютного спорта в Яшкино. Сейчас у нас имеется очень замечательная и многообещающая возможность заниматься парашютным спортом.

Недавно принятая в эксплуатацию парашютная вышка обеспечивает возможность подготавливать широкие массы для совершенствования прыжков с самолета. Только за два вечера у нас

совершили прыжки более 100 человек, из них значительная часть девушек и несколько домохозяек. В День авиации сотни людей нашего завода хотят совершить прыжки с вышки. Сейчас десятки молодежи просят организовать кружки по изучению парашютизма. Эти кружки сейчас же надо организовать и решить вопрос об организации посадочной площадки для самолета — это одно из необходимых условий развития парашютного спорта.

Репин.

Буду

парашютистом

В тот день, когда состоялись пробные прыжки с парашютной вышки, я прыгал вторым. Через день я прыгнул еще 2 раза, а 2 августа за один вечер моих прыжков было записано 8. Таким образом я уже имею 11 прыжков — больше всех в Яшкино.

Сейчас мне прыгать с парашютной вышки кажется мало. Я добиваюсь, чтобы мне за это лето совершить прыжок с самолета, я надеюсь, что этого я добьюсь, т.к. Совет ОСО мне поможет.

Утробин.

Сегодня организации города и транспорта организуют массовые гулянья в честь Дня авиации Все на массовку!

Вести с полей

ПО РАЙОНУ СКОШЕНО 6133 ГА ЗЕРНОВЫХ

По району на 15 августа сжато зерновых 6133 гектаров, или 14,7 проц. к плану. Из них связано 5837 га и заскородовано 640 гектар.

Усть-Сосновский сельсовет выполнил план косовицы хлебов на 33 процента, Косогоровский на 27 проц. и Пашковский — на 23 процента.

Самые отстающие: Таловский сельсовет выполнивший план косовицы хлебов на 7 проц., Бородавский выполнивший — на 5 проц., Дубровский — на 7 проц., Поломошнинский — 9 проц., Зырянский — 10 проц.

БУДЕМ ПОМОГАТЬ СВОИМ РОДИТЕЛЯМ

На школьное собрание пришли все ученики. Директор школы Роман Федотович сказал нам:

— У меня есть интересное дело ребята. Следует обсудить. Школьники Перчерской и Чувашской школ постановили до начала занятий в школе работать на полях, убирать хлеб. По моему они сделали пра

вильно. Нынче урожай великопленный. Давайте поможем своим родителям.

Ребята единым голосом поддержали своего учителя. Собрание приняло решение всем ученикам на следующий же день выйти в поле на работу.

Григорьева Тоня.

Н. Романовская школа.

СОРЕВНОВАНИЕ ВЯЗАЛЬЩИЦ

1260! СНОПОВ В ДЕНЬ

Колхоз „12 лет Октября“ Моховского сельсовета 14 августа приступил к массовой уборке яровых.

Лучшие вязальщицы колхоза борются по боевому за выполнение своих обязательств. В первый день массовой косовицы Туголукова Харетинья навязала

1260 снопов, Туголукова Александра — 1127 снопов, Филипченко Пелагея — 875, Туголукова Евдокия — 959, Березовская Капиталина — 812, Филипченко Нина — 812 снопов.

15 августа колхоз приступил к молотье.

Носков.

ТРИ ИМЕНИ

Имена этих колхозниц упоминаются в колхозе им. Куйбышева чаще и больше других имен. Наимушина Клавдия, Кочнева Татьяна и Кузнецова Раиса — почетные люди. Они сразу завоевали себе авторитет.

К трудовой кипучей жизни колхоза присоединилась новост. Она пришла вместе с первой сжатой полосой. Вечером об этом в культстане долго говорили.

Поспевали хлеба. Приближался день начала уборки. В бригадах обсуждали решение пленума

Крайисполкома об уборке урожая. Колхозники включались в соревнование им. 20-й годовщины Октября. В строю соревнующихся стояли Наймушина, Кочнева, Кузнецова. Они дали слово бригадире — нынче не подводить. Пообещали навязывать по 800 снопов в день. И ошиблись. В первый день на ихних полосах стояло по 1125 снопов. В последующие дни работали также.

Теперь эти имена колхозниц привлекают внимание всего колхоза.

Тимофеев.

Склады не обеспечены весами

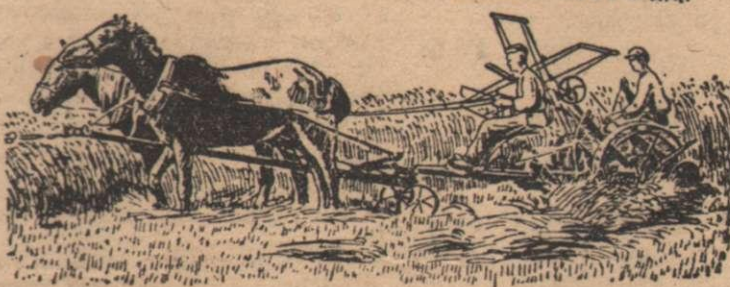
К ссыпным пунктам стягиваются подводы, нагруженные зерном. Колхозы района приступили к выполнению своих обязательств перед государством. В золотой фонд страны везут чистое первосортное зерно. Но как готовы ссыпные пункты к приему зерна? Тутаевский пункт не организованно встретил первые обозы с хлебом. Склады оказались не подготовленными, до последнего дня, закрома стояли засоренные мусором, на складах не хватает весов.

Не так давно на пункте был такой факт. Колхозники колхоза им. Кирова привезли хлеб. Приезд колхоз

ников как снег в августовский день пал на голову руководителям. Элеватор не был готов. Заведывающий Ларионов, вспотевший от беготни, бестолково сутелся по двору не зная за что взяться. Долго пришлось ждать колхозникам пока, наконец, разгрузили подводы. В этот день хлеб сдавал один колхоз, а что будет если их придет десять?

Для работников, Заготовлено настал самый ответственный период. Правильная и четкая организация работы — вот, что требуется от людей, занятых на приемочных работах.

Минькова.



НА СНИМКЕ (сверху вниз): 1. Одна из лучших вязальщиц колхоза „Березовая роща“ Бийского района, тов. Татарникова. 2. Уборка ржи в колхозе „Совет“, на машине колхозник-ударник тов. Мосин. 3. Звено на очистке зерна озимой ржи в колхозе „Березовая роща“, Бийского района.

Урожай пшеницы 170,6 центнеров с гектара

Урожайные участки колхозников-стахановцев, соревнующихся на право участия во всесоюзной сельскохозяйственной выставке дали прекрасный урожай.

Бригадир колхоза „Красный путь“, Петровского района, Куйбышевской области, тов. Залипухин с 4,5 гектаров своего орошенного участка собрал 170,6 центнеров пшеницы с гектара, от 2,6 га — 160,3 цент

159 центнеров с га намолотила в этом районе бригада тов. Галушкова (колхоз „Земледелец“), и 105 центнеров бригада тов. Кашельникова (колхоз „Красный Яр“).

Первые снопы замечательного урожая соревнующиеся мастера земледелия сохраняют для всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

(ТАСС).

С ФРОНТА ЖИВОТНОВОДСТВА

Ферма готовится к теплой и сытой зимовке

Колхоз им. Жданова, Красносельского сельсовета, полностью выполнил план сдачи молока государству, сейчас ферма (заведывающий тов. Деревяшкин) полностью молоко продает государству.

Ферма готовится к зиме. Дворы обмазаны, побелены. С 15 августа приступают к подвозке сена к скотным дворам, будет подвезено 20 тонн.

Для хранения мякни подоготовлена крыша и как только начнется обмолот яровых, мякина будет свожена сразу под крышу на ферму.

Ферма готовится к выставке. Телятница готовит телочку, доярка — корову, чабан — 3-х ягнят, свинарка — 2-х поросят.

Махлинский.

Красносельский сельсовет.

Лучшая телятница

Хорошие образцы работы показывает телятница колхоза им. Димитрова тов. Немчанова Пелагея. За 1937 год она вырастила 18 телят. Не было ни одного случая падежа и заболевания. Телята всегда бодрые, здоровые и дают ежеднев

ный привес до 1 килограмма. Бычек „Иван“ за 2 месяца имеет вес 56 кг.

Тов. Немчанова взяла обязательство последнего бычка „Ивана“ вырастить хорошим производителем. Зав. фермой Трефилов.

Готовиться к зимовке пчел

Едва ли требуется доказывать, что пчелы в колхозе при хорошей постановке работы дают большие доходы колхозам. Между тем отдельные колхозы нашего района на пчеловодство обращают мало внимания.

В ряде колхозов пчелам не создают соответствующих условий зимовки, не подготавливают своевременно хорошие помещения. Это ведет к тому, что пчелы зимой гибнут или выхаживаются с зимы очень слабыми.

Много мы имеем случаев, когда не законно расходуется страхфонд, для подкормки пчел весной, систематически отрывают пчеловодов от их прямой обязанности и перебрасывают на другие работы. В результате этого получается не подготовленность к главному взятку и низкий медосбор.

В колхозе им. Димитрова Пашковского сельсовета на зимовке погибло около 40 процентов пчел. Пчелы были слабы. План роения выполнен только 4,8 процента и собрано меда по 17 кг. на пчелосемью. Не лучше обстоит дело и в колхозе им. Ленина того же сельсовета. Здесь погибло пчел на зимовке больше чем 45 процентов. План роения выполнен на 8,8 процента и собрано меда только по 7,2 кг. на пчелосемью. Все это — результат бездеятельности пчеловодов и руководителей колхозов.

Там где уделяется внимание пчеловодству мы имеем хорошие показатели. Например, в колхозе „Красный боец“, Таловского сельсовета, пчел зимой сохранили полностью, вышли с зимы они крепкими. Вот и результаты: на 100 процентов выполнен план роения и собрано меда по 36,8 кг. на пчелосемью.

В колхозе им. Буденного того же сельсовета пчелам были созданы хорошие условия, здесь тоже результаты налицо — меда собрано по 46,6 кг. на пчелосемью. Не плохие показатели имеет пасека и в колхозе „Красный Октябрь“, Колмогоровского сельсовета. Эти колхозы в этом году получают огромные доходы от пчеловодства.

Каждый колхоз имеет все условия к тому, чтобы иметь хорошую высокодоходную пасеку и мы должны добиться образцовой работы всех пасек. Готовясь к будущей зиме, колхозы должны создать все необходимые условия для пчел, чтобы с зимы они вышли сильными, здоровыми.

Зоотехник пчеловодства
Гарбузов.



ПИСЬМА О БДИТЕЛЬНОСТИ

ЗАДЕРЖАНЫ
НАРУШИТЕЛИ
ГРАНИЦЫ

Вечерело. Два пограничника Джаркентского погранотряда т.т. Левандовский и Марковский выехали в ночной наряд.

Доехав до сопки, расположенной у самой границы, Левандовский заметил, что невдалеке на советскую землю переходит человек. Вот он осторожно прошел мимо сопки, направился вглубь нашей территории. Левандовский рванулся, чтобы его задержать, но увидел, что по следам первого переходят границу еще четверо. Пограничников было только двое, но они решили задержать всех пятерых нарушителей. Дав им возможность сперва углубиться в тыл, а затем, отрезав обратный путь, пограничники подбежали к крадущимся нарушителям.

— Стой!

Под дулами винтовок четверо нарушителей повиновались грозному окрику. Один пытался бежать, но также был задержан.

За бдительную охрану советских границ командование отряда объявило т.т. Левандовскому и Марковскому благодарность.

„ВЕСЕЛЫЙ
ПРОХОЖИЙ“

Стоял обычный солнечный день. Человек, о котором пойдет речь, ничем неотличившийся от тысячи других граждан, мирно прогуливался мимо зимних квартир военной части. Он улыбался прохожим, шутил с играющими детьми и ни в ком не вызывал никаких подозрений.

Вот он остановил проходившего красноармейца и стал его о чем-то спрашивать. В этом тоже не было ничего подозрительного. Мало ли людей обращаются с вопросами к бойцам Красной Армии! Но все же наблюдавший издали часовой Шостак приметил в нем нечто недоброе. Он попросил своего товарища красноармейца Климова доложить о замеченном старшему лейтенанту Бачинскому.

Любопытного незнакомца попросили зайти в штаб части. Человек не сопротивлялся, он улыбнулся и шути откликнулся:

— Шутники вы, ребята! Думаете поймали диверсанта в центре страны! Ну, пойдете, я схожу к вашему начальнику.

В штабе части незнакомец вел себя непринужденно и даже заискивающе. Когда его хотели обыскать, он стал ссылаться на новую Конституцию, заговорил о насилии над личностью.

Обыск все-таки произвели, и в карманах у веселого прохожего оказались... револьвер и две бомбы. Выложили эти вещи на стол и увидели, что бомбы явно иностранного происхождения.

Тогда шпион перестал отпираться.

— Да, я ваш враг, — признался. — Район деятельности — Украина. Цели — шпионаж и диверсия в военных частях.

Ал. Гутарович.

(„Красная звезда“).

КОГДА
РАССЧИТАЮТ
ТРАКТОРИСТОВ

Директор Пачинской МТС тов. Сазонов отвечает трактористам на вопрос о зарплате 1936 года так: „Получите деньги зимой, когда колхозы сдадут хлеб и переведут деньги на наш счет“.

Уже второй год идет, а трактористов полностью не рассчитали.

Г. Б.

Обманывают
потребителей

В магазине „Сибторг“ на Н-Яшкинском карьере обманывают потребителей. 9 августа колхозница колхоза „Заря“ Чернова Л. взяла на 3 рубля 77 копеек рыбы, ей из 30 рублей продавец дал сдачи 15 рублей.

За продавцом Лошкаревым это уже не первое замечание.

М. М.

ПОД ПРИКРЫТИЕМ
ПРАВЛЕНИЯ

Бригадирку Макрушину была отдана на сохранение колхозная гармошка. Макрушин „сохранил“ гармошку так, что ее совсем не стало. Колхозники пытались ставить вопрос о Макрушине на правлении, но попытки оказались напрасными, правление скрывает это дело.

Колхозн. к.

Когда пенсионеры
получат пенсию

Яшкинское почтовое отделение задерживает выплату пенсии за июнь месяц. До сего времени не затребован перевод денег из Н-Сибирска.

Пенсионеры не раз обращались к работникам почты, но там с ними не разговаривают, относятся по бюрократически.

Такого ли внимания заслуживают пенсионеры?

Строкина.

СДЕЛАТЬ БАЗАР
КУЛЬТУРНЫМ

На базаре в Тайге нет никакого порядка. Ежедневно там пьянство, воровство. Ни Тайгинский горсовет, ни милиция мер не принимают.

Григорьевич.

Прикрыли
врагов

Колхоз им. 17 партс'езда весной 1937 года недосеял зерновых и технических культур 30 га, несмотря на то, что семенами были обеспечены на 100 процентов.

Семена из амбаров колхоза были отпущены полностью бригадирку Карлекову, но он их растратил и составил сводку, что план сева выполнен на 100 процентов. О вредительских действиях Карлекова хорошо знал предколхоза т. Стипуленко но умалчивал.

Ревизионная комиссия при обмере полей обнаружила факт недосева, и то же самое ограничилась одним составлением акта.

Все это творится под носом руководителей Пачинской МТС и сельсовета, но они никаких мер к разоблачению врагов не принимают.

Абель.

КОГДА ДОРОТДЕЛ
ПРИМЕТ МЕСТ

Выстроенный мост в колхозе им. Ворошилова Березовского сельсовета дорожный отдел райисполкома никак не собирается принять. Поданное заявление, о принятии моста, в дорожном отделе маринуют 15 дней.

П-ов.



Ойротия. Краевой пионерский лагерь-санаторий. НА СНИМКЕ: Отличница учбы — ученица 5-го класса Ойротийской школы (Ойротия) КАТАЕВА ЕВЛАМПИЯ, отдыхающая в Краевом пионерском лагере.

Встречают уборку
неподготовленными

В колхозе „За индустрию“, Власковского сельсовета, часть хлебоуборочных машин до сих пор не готовы. Многие сенокосилки с жатвенными приводами требуют капитальный ремонт. Это получилось по тому, что пред. колхоза Голев вместо того, чтобы быстрее ремонтировать машины, наоборот, успокаивал, говорил „успеем“.

Близится время молотьбы, но ни одна молотилка не отремонтирована. Это создает явную угрозу срыва августовского плана хлебопоставок.

М. М.

Два друга

В колхозе им. Литвинова, Поломошнинского сельсовета, имеется богатая пасека, но пользы от нее мало, так как пчеловод Готов развалил работу. На пасеке систематические пьянки. Дело дошло до того, что но вые рои выходя из ульев и по три дня сидят под ульями.

13 июля Готов поехал в Яшкино купить вошины и там встретился со своим другом пасечником колхоза „Красная гвардия“ Бондаревым. Они с Яшкино до Тутальской ехали четверо суток. Дорогой пропились окончательно, даже продали часть вошины. Готов на 5-й день приехал на свою пасеку без памяти. Оставшуюся вошину он привез не похожую на вошину, а просто комок грязи.

Пчелы сейчас не имеют места для меда, залили все в улье, вошину делают сами на стенках.

После этого путешествия, Готов не мог долго работать.

Пьянице Готову не место не только на пасеке, но и в колхозе.

Пчеловод.

ПИСЬМО
УЧАЩИХСЯ

Сейчас пришло время, нужно записываться в школу, а председатель колхоза „12 лет октября“ тов. Болохнин не дает справок, задерживает учащихся.

Просим принять меры к Болохнину незаконно поступающему по отношению учащихся.

П-ов.

Военные действия
в КитаеЯпонцы применяют
газы

Всю ночь с 15 на 16 августа в Шанхае происходила артиллерийская перестрелка. Утром 16 августа крупные китайские силы атаковали японские позиции в районе Ханькоу. Под натиском китайцев японцы вынуждены были во многих местах отступить.

За все время военных действий в Шанхае японцы потеряли около полутора тысяч человек. Тела убитых японцев выбрасывают в море. Китайское правительство стягивает в Шанхай новые силы. В город прибыла еще одна дивизия китайских войск. 12 других дивизий находятся не вдалеке от Шанхая и готовы по первому приказу выехать к месту боя.

По дополнительным сведениям в воздушном бою над Ханьжоу (столица провинции Чжецзян) стороны японцев участвовало 2 самолета (а не 11 как было указано первоначально). Китайская воздушная эскадрилья сбила десять японских самолетов, 2 самолета были повреждены.

Япония открыто
переходит к
состоянию войны
с Китаем

По сообщению газет японское правительство предложило своему послу в Китае покинуть Нанкин. Газеты подчеркивают, что эвакуация японского посольства из Нанкина означает наступление настоящей войны с Китаем, независимо от того, будет ли она официально объявлена или нет.

ТАСС.

СООБЩЕНИЕ
ПРОКУРОРА

Решения партии и правительства о бережном и заботливом отношении к коню не дошли до сознания правления колхоза „Красный охотник“. Бригадир колхоза Колчанов Петр Иванович не проявлял заботы об уходе за конем, не проверял, не контролировал работу конюхов. В результате получился такой факт:

После работы 8 лошадей были поставлены пахарями и бороновальщиками под молотильный сарай, где было разведено курево, пахари и бороновальщики ушли за полкилометра в кулестан, оставив лошадей без надзора. От раздувания ветра загорелся сарай и 7 лошадей сгорело.

Конкретные виновники происшедшего факта: старший конюх Гойчаков Лаврентий Васильевич, пахари Миков и Бардин преданы суду, как вредители колхозного хозяйства.

Райпрокурор Шишкин.

Ответственный редактор ЛАЩЕНКО.

ТОМСКАЯ АРТЕЛЬ „8 МАРТА“
С 1-го СЕНТЯБРЯ 1937 г.

Открывает в городе Тайге по советской улице № 46 (УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЛАРИНА А. В.)

Принимает окраску в разные цвета суконных, шерстяных, шелковых и х-бумажных тканей, пальто, костюмов, платьев в целом и распоротом виде, а также принимает на вязку чулков и носков.

ПРАВЛЕНИЕ АРТЕЛИ.

Уполрайлит № 331. Тип. газ. „Сталинский путь“

Что сделано по сигналам селькоров

„Приступили к
косовице хлебов“

В заметке, опубликованной в № 52 под заголовком „Приступили к косовице хлебов, указывалось, что в колхозе им. Кирова, Иткаринского сельсовета, допускались большие потери, из колхоза сообщают, что „приняты меры к устранению указанных недостатков“.

„НЕ ГОТОВЯТСЯ К
УЧЕБНОМУ ГОДУ“

Под этим заголовком была помещена заметка в № 52 за 3 августа. Районом сообщает, что по заметке приняты меры. Ремонт школы во Власковском сельсовете будет закончен к 20 августа.

„Клуб и радиоузел на
замке“

Поломошнинский сельсовет сообщает, что заметка опубликованная в № 52 „Клуб и радиоузел на замке“ целиком подтвердилась. Радиоузел не работал из-за отсутствия энергии. Сейчас электричество исправлено, радиоузел работает бесперебойно. 8 августа по радио слушали объединенное заседание президиума крайисполкома и бюро крайкома ВКП(б).