

УДАРНИК КУЗБАССА

XVIII С'ЕЗД ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков)

РЕЧЬ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

(Продолжение. Начало см. в газете "Ударник Кузбасса" за 8, 9 и 11 апреля №№ 67, 68 и 69)

Топливную проблему мы должны решить. От этого зависит нормальная работа народного хозяйства. Конечно, большое значение должно иметь упорядочение потребления и ликвидации хищничества и диких пережогов топлива твердого и жидкого. В этом деле должны помочь сами потребители, которым это выгодно с точки зрения хозрасчета.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ИЗ ОТСТАЮЩЕЙ СТАЛ ПЕРЕДОВОЙ ОТРАСЛЮ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Теперь позвольте мне остановиться подробнее на железнодорожном транспорте, поскольку я имею к нему некоторое отношение. (В зале смех).

На XVII съезде партии, как вы помните, вопрос о железнодорожном транспорте был поставлен остро.

Товарищ Сталин об отставании железнодорожного транспорта говорил, что

«...транспорт является тем узким местом, о котором может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот».

Вопрос об отставании железнодорожного транспорта ставился остро в речах тт. Молотова, Кирова, Орджоникидзе и в речи тов. Ворошилова в связи с обороной страны.

Сама постановка вопроса о железнодорожном транспорте со всей остротой сталинской самокритики, задачи, поставленные в отчете ЦК, мобилизовали железнодорожников, потому что у нашего ЦК слова не расходятся с делами.

Товарищ Ворошилов свою речь о железнодорожном транспорте закончил так:

«Впрочем, раз товарищ Сталин берет за транспорт по-настоящему, то уж тут, товарищи, шутки в сторону».

Так оно и было. Со всей заботливостью, вниманием и помощью товарищ Сталин взялся за железнодорожный транспорт, и сталинские победы на ж.-д. транспорте были обеспечены. (Аплодисменты).

Без преувеличения можно сказать, что за время между XVII и XVIII Съездами партии железнодорожный транспорт прошел славный путь борьбы и сталинских побед.

В особенности, надо сказать, историческую роль для железнодорожного транспорта сыграл прием железнодорожников товарищем Сталиным и другими членами Политбюро в Кремле.

Я не скажу здесь перед XVIII съездом, что мы выпол-

Несмотря на трудности угольного и нефтяного дела, мы уверены, что под руководством ЦК и лично товарища Сталина решим топливную проблему. Местные партийные организации угольных и нефтяных областей и районов должны нам усиленно помогать, так как разрешение угольной и нефтяной проблемы — это дело всей нашей страны.

Теперь все задачи, которые были поставлены, в частности о слаженности железнодорожного транспорта, как часового механизма. В этой области перед железнодорожниками еще большое поле деятельности, но, подводя итоги, я должен доложить Съезду партии, что железнодорожный транспорт с честью выполнил задание партии и т. Сталина.

Среднесуточная погрузка возросла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 г. до 88,0 тыс. вагонов в сутки в 1938 г., т. е. более, чем в 1,7 раза, а грузооборот возрос за тот же период с 169,5 млрд. тонно-километров до 369,4 млрд. тонно-километров, т. е. почти в 2,2 раза. Пятилетка выполнена раньше срока.

Железные дороги СССР в 1938 г. перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, чем в 1933 г., в 2,3 больше металлов, более чем в полтора раза хлеба, в 1,3 раза больше животного масла и почти в 2 раза больше растительного масла, в 3,3 раза больше яиц, в 1,4 раза больше текстиля. Через эти перевозки мы видим рост благосостояния народа. Мы сейчас в основном удовлетворяем нужды народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт добился этих достижений как за счет улучшения самой работы и использования средств производства, так и за счет увеличения производственной мощности железных дорог, в большей мере за счет улучшения освоения.

Так в 1938 г. по сравнению с 1933 г. улучшились следующие измерители использования подвижного состава:

а) время оборота вагона грузового парка сократилось более, чем на двое суток;

б) простой вагона на одной технической станции соответственно уменьшился на 4,6 часа;

в) простой вагона под грузовой операцией сократился на 9,5 часа;

г) коммерческая скорость увеличилась на 5,3 километра в час;

д) техническая скорость увеличилась на 9,6 километра в час;

е) среднесуточный пробег вагона грузового парка увеличился на 40,8 километра;

ж) среднесуточный пробег паровоза в грузовом движении увеличился на 87,3 километра.

Приведенные данные показывают значительное улучшение использования подвижного состава. Система социалистического хозяйства и безусловное улучшение организации движения и дисциплины привело к тому, что мы в СССР используем паровозы, вагоны, каждый километр пути лучше, чем Европейские страны и даже лучше, чем в США.

Однако, если нельзя сказать, что наш транспорт работает на пределе, то можно сказать, что транспорт работает с напряжением и поэтому материальные резервы должны несомненно увеличиться.

За эти годы мы многое построили. Я не буду подробно перечислять все стройки, это заняло бы слишком много времени и места, но скажу, что ввели в действие около 5 тысяч км. новых ж.-д., свыше 8 тыс. км. вторых путей, в том числе Крымская — Хабаровск, реконструировано около 5 т. км. старого пути, отремонтировано капитальным и средним ремонтом около 100 тыс. км. пути, построено свыше 30 механизированных горок и 22 немеханизированных, оборудованы автоблокировкой около 5 т. км., централизовано свыше 10 тыс. стрелок. Новых мощных паровозов «ФД», «ИС», «СО» и друг. получено свыше 6 тысяч, новых вагонов получено 186 тыс., в т. ч. 101 тыс. 4-х-осных и 5 тыс. с лишним пассажирских. Оборудовали вагонный парк автотормозами, оборудовали четверть вагонного парка автосцепкой.

Построено новых 216 вагонно-ремонтных пунктов (по существу заводы). Реконструированы ряд депо и ремонтные заводы и т. д. и т. п.

Таким образом, транспорт технически серьезно перевооружился.

Мы, конечно, не можем сказать, что все сделали, перед нами стоит исключительно большая работа во всех областях железнодорожного транспорта по дальнейшему его техническому вооружению.

Самое серьезное и важное это то, что мы должны реконструировать существующие пути.

Путь у нас, к сожалению, имеет еще много старых и легких рельс. Мы заменили уже 25 тыс. км. пути новыми рельсами. Это — большое достижение. Но тут еще предстоит огромная работа. Грузонапряженность наших железных дорог на много превышает грузонапряженность дорог Европы и Америки. Отсюда вывод, что путь нужно укреплять, реконструировать, ставить его на каменной щебенке.

Внедрение мощных паровозов требует реконструкции ряда мостов.

По паровозному хозяйству необходима реконструкция. В паровозном хозяйстве за эти годы мы имеем большие достижения как с точки зрения эксплуатации, так и по состоянию материальной базы.

Мы за эти годы внедрили паровоз Иосиф Сталин — мощный паровоз, сила тяги которого на 17—20 проц. больше, чем у паровоза серии Э, он имеет скорость 85 км-час против 65 км-час паровоза серии Э;

паровоз Иосиф Сталин («ИС») — пассажирский паровоз, который может давать 130—140 километров в час.

Мы имеем замечательные паровозы с конденсацией пара. Это — революция не только в паровозном хозяйстве, но и на транспорте в целом. Острая проблема водоснабжения резко ослабляется внедрением конденсационных паровозов. Отличием этого паровоза является то, что пар, выпускаемый из цилиндра, не выбрасывается, а поступает в тендер, где превращается, путем особого прибора охлаждения, обратно в воду. Этот паровоз проходит 1.000 км. и больше без набора воды и значительно уменьшает расход топлива (на 20 проц.).

Мы имеем возможность усилить старые паровозы применением бустера — запасной машины. Мы имеем много участков, где приходится давать 2-ой паровоз, потому что не хватает сил у паровой машины. Если применить бустер, то машинист, который ведет паровоз, в случае затруднения включает бустер — запасную машину и едет без толчка, без двойной тяги. Это имеет исключительно большое значение.

Мы имеем много новшеств в паровозном хозяйстве, мы их применяем, мы получаем экономию во всем.

Подобно тому, как мы идем по линии дальнейшего увеличения мощности паровозов, необходимо максимально увеличить удельный вес четырехосных вагонов, которые дают огромные преимущества как в перевозке грузов, так и в перевозке людей.

Мы все помним, как выполнили задание товарища Сталина и промышленности и покойный товарищ Орджоникидзе — о поставке транспорту 80 т. вагонов. К сожалению, сейчас поставка вагонов срывается, несмотря на то, что мы имеем большой Уралвагонзавод.

Нужно расширить производство платформ, гондол, хопперов. Вредители испортили хоппер. Конструкцию его нужно исправить, но его производить. Нужно строить холодильные вагоны для перевозки продуктов питания, количество которых все больше и больше увеличивается (масло, молоко, рыба, мясо). Необходимо увеличить производство цистерн, потому что размеры перевозок горючего сейчас не те, что в 1932—1933 г., когда МТС было меньше.

Само собой разумеется, что одновременно необходимо продолжать оборудование вагонов автосцепкой, ибо решение XVII съезда партии еще не выполнено. В III пятилетке необходимо оборудовать автосцепкой не менее 300 тыс. грузовых вагонов, автотормозами не менее 200 тыс. вагонов.

Что касается нашей пропускной способности, которая значительно увеличилась, то нужно сказать, что мы должны строить новые дороги. Мы построили не мало новых дорог, однако, их все еще недостаточно. Мы начинаем строить Байкало-Амурскую магистраль. Мы строим дорогу Карталы — Акмолинск для вывозки карагандинских углей. Это — часть большой Сталинской — Магнитогорской магистрали от Магнитки до Тайшета через Кузбасс.

Товарищи-казахстанцы вообще не могут жаловаться на строительство дорог, у них дорог построено много. Дорога Карталы — Акмолинск облегчит нам движение от Кузбасса до Урала. Мы возим грузы на Дальний Восток и возим грузы из Кузбасса на Урал и с Урала в Кузбасс, что создает на этом участке напряжение. Мы имеем также затруднение с пропускной способностью с Юга на Восток, через Балашов — Пензу — Валуйки. Необходимо построить дорогу Кизляр — Астрахань. Этим самым мы отведем поток Северо-Кавказской и Бакинской нефти в обход Балашовского направления и сокращаем ее путь на Восток. Перед нами стоит большая работа по увеличению пропускной способности для целей обороны.

Мы должны строить вторые пути, так как у нас порядочно однопутных линий. Особенно важно строитель-

(Продолжение см. на 2 стр.)

Продолжение речи тов. Л. М. Кагановича

(Начало см. на 1-й стр.)

ство вторых путей на Москву от Омска через Свердловск. Мы испытываем большие затруднения с вывозкой леса потому, что возим лес с Урала, из Архангельска, из Сибири. Мы начинаем прокладку вторых путей на Урале и на Архангельской линии. Это нам значительно облегчит вывозку леса.

С особой остротой в данный момент встает вопрос о станциях. У нас часто пропускная способность перегона (от станции к станции) больше, чем станция может переработать. Раньше возили поезд по 50 вагонов, теперь до 85 вагонов, а порожние до 100. В результате прибывающий поезд приходится расчленять на две части. Для устранения этого необходимо удлинять станционные пути.

Отсюда необходимость реконструкции станций и увеличения пропускной способности.

На транспорте наслонилось много диспропорций в пропускной способности; так как нет равномерной реконструкции основных отраслей хозяйства. Например, пропускная способность по переговорам больше, чем перерабатывающая способность станций, депо или водоснабжения.

Диспропорция отражается в любом предприятии, но на транспорте она отражается куда сильнее, чем на любом другом предприятии. Малейшая задержка движения поездов не только на одной дороге, но даже на одной станции сразу отражается на всех дорогах.

Вот почему перед нами стоит задача выработки единого технического плана реконструкции, ликвидации указанной выше диспропорции, и тем самым увеличения пропускной способности.

В деле увеличения пропускной способности большую роль должна сыграть реконструкция системы сношений и стрелочного хозяйства.

На сети ж. д. имеется большое количество стрелок. Мы можем и должны, не сомненно, централизовать стрелки, как электрической централизацией, так и механической. Мы получим не только экономический эффект, но и увеличим безопасность движения. Стрелочник у нас превратится в механика.

При жезловой системе и телеграфной нельзя другой поезд отправить со станции до тех пор, пока не придет поезд, отправленный ранее. Это довольно устаревшая си-

новую, замечательную технику, как диспетчерская централизация и автостоп.

Диспетчерская централизация дает возможность управлять движением поездов из одного пункта одним лицом на расстояние в несколько десятков километров. Эффективность по пропускной способности и скорости движения не менее, чем при автоблокировке. Экономия штата на разъездах и малых станциях составляет 8 человек на остановочный пункт.

В деле борьбы с крушениями надо шире применять автостоп, представляющий собой автоматический аппарат, затормаживающий поезд, если он проходит закрытый сигнал, либо если на пути имеется какое-либо препятствие для движения поезда.

Всю эту новую технику мы должны внедрить на железнодорожном транспорте как можно в более широких размерах.

По оборонной работе мы

Дальнейшее улучшение работы ж.-д. транспорта

Перед НКПС'ом стоит большая задача по улучшению пассажирских перевозок. Мы имеем увеличение пассажирских перевозок. Если в 1933 г. было перевезено 927 млн. человек, то в 1938 г. перевезено 1.177,5 млн. человек. В особенности остро этот вопрос встал в связи с своевременным прибытием пригородных поездов. Должен доложить съезду, что НКПС принял ряд мер, как хозяйственных, так и организационных, которые обеспечили резкое сокращение опозданий пригородных поездов.

Мы намеряем увеличение пассажирских перевозок с 1.142,7 млн. человек в 1937 г. до 1.463 млн. человек в 1942 г. Главное—в улучшении обслуживания пассажиров и ликвидации опоздания поездов. Это, в свою очередь, упирается в пропускную способность, потому что мы работаем без резервов, малейшая заминка кое-где, и в результате—опоздание.

Сейчас НКПС совместно с Наркомашем наметил новый тип пассажирского вагона. Строящиеся в настоящее время в СССР пассажирские вагоны длиной 20,2 метра с деревянным кузовом не удовлетворяют как условиям прочности, так и возросшим потребностям советского пассажира. НКПС и НКМашем разработаны эскизные проекты новых типов пассажирских вагонов цельнометаллической конструкции длиной 25 метров. Запроектированные вагоны обеспечивают большую безопасность, максимальные удобства для пас-

не мало сделали. Но перед нами стоит еще большая задача по строительству различного рода оборонных сооружений. Мы надеемся, что эту задачу успешно осуществим. За этот отчетный период наш железнодорожный транспорт показал, что с задачей обеспечения народного хозяйства перевозками он справился. В основном, за отдельными исключениями, например, по перевозкам леса, мы удовлетворяем потребности нашей страны.

Я должен заверить съезд, что когда это потребуется, мы справимся и с задачей перевозки оборонных грузов. За железными дорогами дело не станет. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все во время для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дул пушек, с самолетов по врагам там, где нужно будет их громить. (Бурные аплодисменты).

ценного воздуха в вагоне, приточная вентиляция и воздухокондиционирование, центральное отопление от паровоза с возможностью производить в отдельных случаях индивидуальное отопление вагонов; улучшенное оборудование и отделка пассажирских и служебных помещений. По пассажирскому движению стоит задача внедрения настоящей социалистической культуры.

В качестве образца для всего пассажирского движения можно привести наш Московский Метрополитен, который работает образцово-культурно. Надо признать, что и само население показывает в Метро образцы культурного отношения к средствам передвижения.

Само собой разумеется, что этой программой строительства мы, железнодорожники, ни в коем случае не хотим сказать, что у нас нет резервов для дальнейшего подъема. Это—неправильно. Конечно, мы исчерпали значительную часть своих резервов, однако, у нас еще есть некоторые резервы, как, например, в формировании поездов, в распространении станхановско-кривоносовских методов езды, в сокращении простоев, в маршрутизации поездов, в применении кольцевой езды (без захода в депо), в увеличении межпробного пробега паровозов, в сокращении крушений и аварий, в улучшении ухода за путевым, паровозным, вагонным и другими хозяйствами и т. д.

Формирование поездов име-

жения по графику. Железнодорожный транспорт добился сокращения крушений и аварий. При росте грузовой работы число крушений в 1938 г. сократилось против 1934 г. больше, чем в 2 раза, но количество крушений и аварий все еще значительно. Дальнейшее сокращение крушений и аварий является значительным источником повышения работы железных дорог.

Неиспользованные возможности по подъему работы железнодорожного транспорта имеет паровозное хозяйство. За последние 2 года повысился удельный вес паровозов «ФД», «СО», а весовые нормы повышены всего на 8 проц. и техническая скорость на 7 проц. Развертывание кольцевой езды и увеличение тяжеловесных поездов, организация ремонта на основе заменяемости частей, постановка бустера на паровозах, подогрев воды в тендере, пылеугольное отопление и т. д.—это мощные источники нового подъема работы транспорта.

Правильное использование механизмов в погрузочно-разгрузочных работах, всемерное развитие методов работы Блудмана в грузовой работе, Кожухаря и Краснова в движении, кривоносовское вождение поездов—все это таит огромные резервы по подъему работы транспорта.

Большой силой во всей работе железнодорожного транспорта явились мобилизация рабочих масс, улучшение дела подбора рабочих кадров, улучшение конкретности руководства.

Есть еще один резерв, большой резерв, на который указывал нам товарищ Сталин. Этот резерв—упорядочение перевозок, ликвидация нерациональных встречных и дальних перевозок. Это зависит и от самого транспорта, и от клиентуры.

До сих пор почему-то привыкли думать, что все, что представляют транспорту, — транспорт обязан возить. Сам транспорт, конечно, мог бы упорядочить планирование перевозок, жаловаться и требовать исправлений со стороны клиентуры. К сожалению, это делалось крайне слабо. В результате мы имеем факты возмутительных, нерациональных перевозок, например:

С Восточно-Сибирской дороги было перевезено 13 вагонов круглого леса на Октябрьскую дорогу, тогда как сама Октябрьская дорога круглый лес вывозила в восточном направлении.

Южная дорога отправляла несколько вагонов леса на

гонов дров на станции бывшей.

Дело доходит до малейшего возражения, как квашеной Одесской дороги и клюквы и обыкновенной мебели сской дороги также сток на тысячи километров с дороги им Куйбышева на Волжского Ф. Дзержинского Ф. сток, соломы с Горьковской доогскую, сахара с Ордовской дороги на падную.

Можно привести огромное количество мер явно неразумных перевозок.

Мы должны по этому.

Правильно планирование осуществимы должны развивать водительные силы правильно разместить этим самым уменьшение и улучшить перевозок.

Железнодорожный спорт может и должен ЦК и правительству допускать извращения произвольных сил страны.

Задача правильного промышленной остротой была лена товарищем Сталиным выдвинул правильное ление производительности в СССР в качестве из важнейших социалистического строительства.

Надо сказать, что сделано для осуществления указаний товарища Сталина.

Вместо одного районной добычи угля—Д в результате сталин тилеток, мы имеем районы: Кузбасс, У Караганда, Мосбасс уголь, Средазуголь.

Наряду с огромными добычи угля в старинах, рост добычи в районах шел довольно темпами и у вес этих районов на второй пятилетки незначительно увеличился.

Удельный вес районной металлургии теснял иной вид, чем при уродливом раз металлургии в старталистической России.

Удельный вес завода в производстве произнизился с 64,1 проц. году до 56,0 проц.

ВСТРЕЧА ДЕЛЕГАТА XVIII СЪЕЗДА ВКП(б) С ШАХТЕРАМИ ШАХТЫ ИМЕНИ ВОРОШИЛОВА

10 марта в большом зале клуба имени Ворошилова состоялась встреча старшего шахтера, орденосца, делегата XVIII съезда ВКП(б) тов. Краснослабодцева Федора Васильевича с горняками шахты им. Ворошилова. На встрече присутствовало свыше 400 человек.

Тов. Краснослабодцев в своем докладе рассказал об исторических решениях XVIII съезда ВКП(б).

— Решения XVIII съезда ВКП(б), — говорит Федор Васильевич, — вдохновляют нашу большевистскую партию и великий многонациональный советский народ на борьбу за победы коммунизма.

— XVIII съезд ВКП(б) поставил огромную задачу перед рабочими угольной промышленности, в частности перед Кузбассом. Наш рудник к концу третьей пятилетки должен давать почти в два раза больше угля, чем он дает сейчас. Горняки Прокопьевска должны приложить все силы к тому, чтобы эту огромную задачу выполнить с честью.

Федор Васильевич рассказал присутствующим о своем впечатлении, о встрече делегатов XVIII съезда ВКП(б) с великим вождем товарищем Сталиным и его соратниками.

— С большим нетерпением ждали делегаты съезда появления руководителей партии и правительства на трибуне. Вот на трибуне появляются товарищи Ста-

лин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин и другие руководители партии и правительства. Делегаты встречают их бурными аплодисментами, возгласами „Ура!“, „Да здравствует великий Сталин!“, „Товарищу Сталину ура!“, „Да здравствует Центральный Комитет ВКП(б)!“.

Под бурные аплодисменты всего зала, товарищ Молотов открывает съезд. Первое слово представляет товарищу Сталину. В зале снова прокатилась волна аплодисментов. На всех национальных языках раздаются крики „Ура!“, „Да здравствует мудрый Сталин!“, „Да здравствует наш отец и учитель Сталин!“.

У всех делегатов радостные лица. Многие из нас видят вождя впервые. Наши сердца, мысли, чувства обращены к нашему родному Сталину.

Эти счастливые дни для меня и всех делегатов XVIII съезда останутся навсегда в памяти.

За оказанное мне доверие новосибирскими большевиками, которые послали меня на XVIII съезд, мне хочется еще лучше, еще упорнее работать на благо нашего народа, на благо нашей советской родины.

Рабочие и работники с большим вниманием прослушали доклад тов. Краснослабодцева Ф. В. об исторических решениях XVIII партийного съезда.

п. степенков.

Горняки шахты Коксовой и шахты № 3—3-бис, подъемом угледобычи отвечайте на призыв передовиков социалистического соревнования

Огромным политическим и производственным подъемом стахановцы и ударники нашей шахты поддерживают инициативу рабочих и служащих Московского завода „Красный пролетарий“ об организации социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. С начала апреля по шахте план угледобычи выполнен на 120 процентов.

Руководители передовых участков шахты тт. Русаков и Куликов все время работают по-стахановски. Они первыми на шахте, в социалистическом соревновании между собой, добились систематического перевыполнения программы угледобычи.

Забойщик I участка тов. Худяков изо дня в день выдает по две нормы выработки. Забойщик этого же участка тов. Савостьянов не имеет в текущем году таких смен, когда бы выполнил технические нормы ниже, чем на 240 процентов. Коногон III участка тов. Фирсов вывозит угля в два раза больше нормы. Он — один из активнейших организаторов социалистического соревнования среди коногонов шахты. Прекрасные образцы работы показывает забойщик мелких нарезок тов. Кулибакин. Его сменной уход в печах превышает нормы в два раза. Из общего числа всех 225 рабочих насчитывается 72 стахановца и 85 ударников.

Коллектив нашей шахты единодушно решил — апрельский план угледобычи в размере 24500 тонн выполнить на шесть дней раньше срока и в подарок международному пролетарскому празднику — 1-е Мая — сверх плана выдать еще 4000 тонн.

Мы обращаемся к горнякам крупнейших шахт Коксовой и № 3—3-бис с призывом — улучшить работу, не тянуть наш угольный район назад. Мы считаем не к лицу отставать горнякам этих двух крупнейших шахт.

По поручению коллектива шахты:

Заведующий шахтой Маганак КАСЬЯН, секретарь бюро парторганизации ПЛОСКОНОСОВ, председатель шахткома ЗАПЛАТИНСКИЙ, забойщик I участка САВОСТЬЯНОВ.

Колхоз „Новая жизнь“ готов к выезду в поле

Хорошо подготовился к весеннему севу колхоз „Новая жизнь“, Зенковского сельсовета, (председатель тов. Зябко). Ко дню открытия XVIII съезда ВКП(б) здесь был закончен ремонт сельскохозяйственного инвентаря. Семена в количестве 600 центнеров находятся в хорошем состоянии. Их всхожесть 95 процентов. Лошади доведены до средней и выше средней упитанности.

Колхозники разбиты по звеньям. За каждым из них закреплено определенное количество инвентаря и тягловой силы. Между звеньями и каждым колхозником в отдельности развернуто социалистическое соревнование. Каждый колхозник с нетерпением ждет начала сева, чтобы показать образцы стахановской работы в борьбе за высокий сталинский урожай.

— В соревновании с колхозом „Путь к социализму“, — говорит председатель колхоза т. Зябко, — мы займем первенство и проведем весенний сев в 8—10 дней с соблюдением всех правил агротехники. С честью выполним лозунг товарища Сталина о производстве 8 миллиардов пудов зерна в год.

На днях колхоз выезжает на весенние полевые работы. Сейчас колхозники следят за подсыханием почвы.

н. павлов.

Во время надо организовать людей

Скоро в районе начнутся весенне-полевые работы, успех которых будет зависеть, главным образом, от правильной организации труда и четкого руководства. Но в колхозе „Красный партизан“ в этой области пока еще ничего не сделано. Вопросами организации труда, планированием весенних полевых работ и развертыванием социалистического соревнования здесь не занимаются.

Правление колхоза до сих пор не составило производственного плана и не обобщило норм выработки с колхозниками. Полевые работы находятся в хаотическом состоянии: в них по колхозу грязь, окна побиты, стены не побелены.

Председатель колхоза т. Шабардин, вместо мобилизации внимания колхозников на выполнение задач весеннего сева и принятия мер к ликвидации имеющихся серьезных недостатков, совершенно ослабил руководство. Большую часть времени он находится в городе, по два—три дня не является в колхоз. А счетовод Пашута беспросыпно пьянствует. Неслучайно, поэтому, за последнее время ослабла трудовая дисциплина в колхозе, участились случаи невыходов на работу.

ФЕДОРОВ.

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА

Коллектив вагоне-ремонтного пункта станции Усаты, включившись в предмайское соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, показывает новые образцы в работе. Пункт технического осмотра, под руководством мастера тов. Антипова, все глубже внедряет текущий ремонт вагонов без подачи в вагоне-ремонтный пункт.

Сменные мастера тт. Тарасова и Фомина со свои-

ми бригадами отремонтировали 15 вагонов. Хорошие образцы в работе показывают слесари тт. Шабалин А., Попов Н., Лапин, Козаменко и др. Производительность их труда — от 250 до 350 процентов к технической норме.

Коллектив технического осмотра взял обязательство — ремонтировать все вагоны текущего ремонта без подачи в вагоне-ремонтный пункт. ЛАВРИК.

СОВЕТСКАЯ МОЛОДЕЖЬ ГОТОВИТ СЕБЯ К ОБОРОНЕ СВОЕЙ РОДИНЫ

Молодежь нашей счастливой родины уделяет большое внимание физической и боевой подготовке. Она преисполнена желанием в совершенстве овладеть одной из военных специальностей.

Физкультурники — допризывники шахты им. Сталина активно готовятся к призыву в ряды нашей доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Инструктор физкультуры тов. Генералов сдал нормы на ГТО, ВС, ПВХО и ГСО и получил значки. В подарок XVIII съезду ВКП(б) он сдал нормы на значок ГТО II-й ступени. Сейчас он изучает мотоцикл. Комсомолец тов. Кононов сдает нормы на ГТО II-й ступени, изучает летное дело. Электрослесарь тов. Целищев, хороший лыжник, сдает нормы на ГТО II-й ступени и в этом году получил звание инструктора — гранатометчика. Физкультурники тт. Кирюшкин, Бузмаков И. И., Куклин А., Черемных, Меньшиков и десятки других сдают нормы на оборонные значки, овладевают военным делом. Зимний сезон 1938—39 гг. 305 допризывников — угольщиков сдали нормы по лыжам на ГТО I-й ступени.

Наши замечательные девушки упорно готовят себя к обороне страны. Токать-стахановка тов. Горелова хорошо овладела лыжным спортом, имеет оборонные значки, сейчас изучает мотоцикл. Тамара Федорова — инструктор физкультуры.

туры на шахте № 3—3-бис — является лучшим гимнастом города, первая получила третий разряд гимнаста. Она сдала нормы на ГТО II-й ступени, изучает мотоцикл. Тов. Федорова руководит группой девушек-гимнасток. Нина Нефедова в подарок XVIII съезду ВКП(б) сдала нормы на ГТО II-й ступени. Она является лучшей метательницей мяча, имеет военную специальность. Тов. Ковалева — инструктор парашютного спорта — изучает самолет.

Тысячи замечательных физкультурников и физкультурниц нашего города овладевают оборонными видами спорта. Они хорошо помнят слова великого вождя народов товарища Сталина и держат себя в мобилизационной готовности.

Допризывники — молодые патриоты нашей родины пойдут в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии грамотными, физически развитыми, готовыми в любую минуту встать грудью на защиту социалистической родины. Они обращаются ко всем допризывникам Прокопьевска, чтобы ко дню призыва в РККА каждый допризывник имел значки ГТО, ВС, ПВХО, был физически подготовленным.

Это замечательное движение молодых патриотов должны возглавить городской совет Осоавиахима, горком ВЛКСМ и городской комитет физкультуры и спорта.

А. ХАНОВ.

КУЛЬТУРНЫЙ ДОСУГ

Закончив работу и сменив спецодежду на чистый костюм, молодежь и пожилые горняки шахты имени Сталина, отдохнув после работы, идут в читальный зал своей библиотеки. Здесь на столах аккуратно разложены свежие номера газет, журналов. На стенах — плакаты, фото-монтажи о XVIII партийном съезде. Читальный зал выглядит уютно. Он располагает к отдыху.

Рядом красный уголок. По вечерам здесь занимаются различные кружки: акробатический, духовой, драматический, кружок танцев, оборонные и другие. Часто в красном уголке на различные темы проводятся лекции, беседы, консультации.

В течение двух дней проводилось изучение доклада товарища Сталина. Состоялась конференция по материалам XVIII партсъезда. После конференции был концерт Дома культуры им. Артема. Присутствовало около

600 человек. Лектор тов. Филиппов делал доклад о международном положении. 31 марта проведен литературно-художественный вечер, посвященный 130-летию со дня рождения великого русского писателя Н. В. Гоголя. На этом вечере присутствовало 350 горняков.

Актив красного уголка тт. Котикова, Харьбина, Капорская и Пьянковская часто бывают в комсомольских общежитиях, в раско мандировках, делают сообщения из газет.

Отдых шахтеров можно организовать гораздо полезнее и интереснее, если бы массовик шахты т. Тонина проявлял больше интереса к делу, которое ему поручено.

Сейчас все кружки готовятся к встрече 1-е Мая. Драмкружок готовит комическую пьесу „Утка с грибами“, духовой кружок разучивает новые песни. Готовятся цветные плакаты, лозунги.

ЗА РУБЕЖОМ

ПОЛОЖЕНИЕ В АЛБАНИИ

9 апреля итальянские войска заняли Берат и Агирокастра (на юге Албании).

В южных районах страны албанцы оказывают решительное сопротивление фашистским захватчикам. Во время вступления итальянцев в город Скутари завязалось ожесточенное сражение, в результате которого обе сто-

роны понесли потери. Албанцы оставили город после двенадцати часового боя. В горном районе между Дибра и Эльбасан 12 тысяч горцев продолжают борьбу с оккупантами.

Итальянские власти отдали приказ о сдаче в течение 48 часов всего оружия, находящегося у албанского населения. (ТАСС).

ИТАЛЬЯНСКАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ В АЛБАНИИ

Как передают из Парижа, итальянские моторизованные части достигли центра Албании—города Эльбасан. Итальянцы продолжают продвигаться в юго-восточном направлении к югославской границе.

Албанские войска и партизаны продолжают оказывать сопротивление захватчикам.

В столицу Албании—Тирану—прибыл итальянский министр иностранных дел Чиано. Он занят образованием нового албанского „правительства“, в составе которого упраздняются министерство иностранных дел и министерство обороны. Создается новое „правительство“, полностью зависимое от Италии.

В Париже, в связи с захватом Албании, растет тревога. Наиболее дальновидные политические деятели считают, что итальянский захват Албании является дальнейшим актом агрессии, связанным с о б щ и м и захватческими планами фашистских поджигателей войны. Указывают, что захват Албании имеет целью укрепление Италии на Балканах и ок-

ружение Югославии и Греции. Французская печать утверждает, что германо-итальянские захватчики предполагают расчлениить Югославию с тем, чтобы Словения отошла к Германии, а Далмация—к Италии. Когда будет закончена оккупация Албании, югославскому правительству, по видимому, будет направлен ультиматум одновременно из Рима и Берлина.

Правящие круги Англии все еще питают надежду на то, что с агрессорами можно договориться мирным путем. Несмотря на итальянский захват Албании—очередной вызов захватчиков демократическим странам—английское правительство намерено продолжать политику сговора с агрессорами. Более того, считают возможным, что английское правительство пойдет на дальнейшие уступки фашистским захватчикам. Об этом свидетельствует тот факт, что английское правительство собирается вновь послать в Берлин своего посла, откуда он был вызван после захвата Германией Чехо-Словакии. (ТАСС).

ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЛАНЫ
ФАШИСТСКИХ АГРЕССОРОВ

Иностранная печать продолжает уделять большое внимание дальнейшим планам фашистских агрессоров.

Английская консервативная газета „Таймс“ указывает, что фашистские диктаторы в Риме и Берлине решили в ближайшее будущее в качестве орудия дальнейшей агрессии избрать Болгарию. Газета пишет, что Германия и Италия поддержат требования Болгарии о предоставлении ей свободного порта в Салониках (Греция). Затем агрессоры потребуют предоставления Болгарии выхода к Эгейскому морю в Александрополе. Когда захватчики убедятся, что Англия и Франция не намерены защищать права Греции, то они потребуют от Румынии передать Болгарии Добруджу.

Газета „Ньюс Кроникл“ сообщает о том, что Италия сосредото-

точила в Албании огромное количество войск и вооружения. Одновременно газета указывает на крупное передвижение германских войск, которые стягиваются к югославским границам.

О том, что Италия и Германия решили привлечь Болгарию к разделу Греции и Югославии сообщает также французская печать. Так, газета „Эвр“ заявляет: „Муссолини, по видимому, добился присоединения Болгарии к плану раздела Греции и Югославии. Таким образом, получив надежду вернуть себе прежние владения, потерянные после мировой войны, Болгария будет вовлечена в игру „оси“ Рим—Берлин“.

Во французских политических кругах все более ширятся требования о пересмотре французской политики, о решительном отпоре фашистской агрессии, где бы она не появилась. (ТАСС).

ВОЕННЫЙ ДОГОВОР ГЕРМАНИИ, ИТАЛИИ
И ЯПОНИИ С ГЕНЕРАЛОМ ФРАНКО

Как сообщает французская печать, 7 апреля подписан тайный военный договор между Германией, Италией и Японией с одной стороны и генералом Франко—с другой. Согласно договора Франко предоставляет этим странам право обучать и использовать по своему усмотрению и под контролем своих офицеров испанскую армию. Франко предоставляет также в их

распоряжение все авиационные и морские базы Испании.

Германия, Италия и Япония обязались защищать франкистскую Испанию от нападения других держав и поддержать ее территориальные требования. По словам французской газеты „Эвр“, под этими требованиями, помимо прочего, имеются в виду Гибралтар и французское Марокко. (ТАСС).

В ЗАЩИТУ ФРАНЦУЗСКОГО ДЕПУТАТА

После захвата Аликанте власти генерала Франко арестовали находящегося там депутата французского парламента коммуниста Тийона. В момент эвакуации Аликанте Тийон остался здесь добровольно, чтобы оказать помощь испанским республиканцам.

Французское правительство до сих пор не приняло никаких мер к освобождению Тийона. Французская реакционная печать в последние дни ведет гнусную кампанию против проживающих на территории Франции испан-

ских беженцев. Реакционные фашистские газеты требуют выдать генералу Франко героя гражданской войны в Испании полковника Листера в обмен на депутата Тийона.

Объединение профсоюзов Парижского района и многие другие профсоюзные организации Франции протестуют против этого бесстыдного торга и требуют от правительства добиться освобождения Тийона и полной эвакуации испанских республиканцев из Аликанте. (ТАСС).

По Советскому Союзу

◆ 4 сентября этого года исполняется 20 лет со дня гибели героя гражданской войны Чапаева. Молодой композитор Борис Мокроусов заканчивает оперу, посвященную легендарному герою. Основными действующими лицами этого произведения являются Чапаев и его сподвижники—Фурманов, ординарец Петя, пулеметчица Анка.

◆ В этом году создается 110 новых машинно-тракторных станций. Большая часть из них организуется в восточных и поволожских районах страны. Новые МТС оборудуются лучшими машинами и сельскохозяйственными орудиями.

◆ 7 апреля в Тульской области вступила в строй действующих предприятий сверхмощная—в 100 тысяч киловатт турбина Сталиногорской ГРЭС имени Сталина. Турбина изготовлена на советских заводах.

◆ Вологодский механический завод „Северный коммунар“ освоил производство автоколунов, с помощью которых будет подготавливаться топливо для газогенераторных установок. До сих пор колка чурок производилась вручную. Производительность автоколуна—четыре плотных кубометра чурок в час. (ТАСС).

Столица
в Первомайские дни

В Москве развернулась подготовка к 1-е Мая. Художники работают над праздничным оформлением улиц и площадей столицы.

1-е Мая в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького состоится первый весенний бал, в котором примут участие десятки тысяч трудящихся. 2 мая организуется детский праздник и большое народное гулянье. На площадях Москвы будут организованы танцы, игры и демонстрация фильмов. (ТАСС).

Выдача облигаций займа
третьей пятилетки

1 мая истекает срок выплаты облигаций Займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года). Рабочие и служащие получают облигации этого займа на всю сумму подписки одновременно с заработной платой за вторую половину апреля. Колхозники получают облигации по мере уплаты последних взносов.

ВЦСПС предложил фабрично-заводским и местным комитетам установить массовый контроль за выдачей облигаций рабочим и служащим. Эта работа должна быть закончена к 20 мая.

Рабочим и служащим, которых во время раздачи облигаций не окажется на месте работы, облигации будут доставляться на дом. (ТАСС).

Городской кино-театр

Сегодня последний день СМОТРИТЕ и СЛУШАЙТЕ новый звуковой художественный фильм, 2-я серия кинотрилогии о великом русском писателе А. М. ГОРЬКОМ

В ЛЮДЯХ

Сеансы: 6, 8 и 10 час. веч. Детские сеансы: 11, 1, и 3 ч. дня.

ЗАВТРА: нов. звук. худож. фильм БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Д. К. им. Артема

МУЗКОМЕДИЯ 12-го апреля днем

ЛИСА ПАТРИКЕЕВНА

Цена билетов 3 руб., 2 руб. и 1 руб. Начало в 12 часов дня. Вечером

ХОЛОПКА

Касса с 10 час. утра. Начало в 8 ч. 30 мин. веч.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА

В этом году намечено произвести больше работы по благоустройству нашего города. На многих улицах, как Фасадная, Комсомольская, Артемовская, Кировская и других, будут посажены тополя, акации, боярышник, разбиты цветочные клумбы. 1650 погонных метров будет проложено новых тротуаров, установлены новые ограды. На производство капитального ремонта шоссе дорог выделено 78 тысяч рублей. Сейчас приобре-

тается поливочная машина. В летнее время улицы будут поливаться.

Значительно расширяется сеть по освещению города. На электрификацию выделено 20 тысяч рублей. Город плохо снабжается водой. В 1939 году будут выполнены новые колодцы, установлены новые водоразборные будки.

Всего на благоустройство города отпущено 411 тысяч рублей. К.

Свежие овощи

Овощно-молочный совхоз № 1 сдал Прокопторгу 400 килограмм свежих огурцов и зеленого лука. Сейчас в совхозе заложено с огурцами и луком девять клинских теплиц и 6200 парниковых рам.

На днях совхоз Прокопторгу сдал новую партию свежих овощей.

Походные аптечки

К посевной кампании городская аптека получила 143 походных аптечки с подбором необходимых медикаментов для оказания первой помощи, стоимостью в 19 руб. 22 коп. Получены также бригадные аптечки и 300 пакетов тракториста с дистелированной ватой и иодом.

Трехдневный семинар
колхозных бригадиров

Районный комитет ВКП(б) на днях провел трехдневный семинар бригадиров полеводческих бригад, на котором обсуждались доклады тт. Сталина, Молотова, Андреева и другие материалы XVIII съезда ВКП(б).

Все 36 бригадиров включились в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и взяли обязательство—в самые сжатые сроки провести весенний сев, мобилизовать колхозников своих бригад на борьбу за высокий урожай.

Товары

для колхозников

За первый квартал этого года колхозникам Прокопьевского района потребсоюзом продано одних только промышленных товаров на 800 тысяч рублей. Хлопчатобумажных тканей продано на 252 тыс. рублей, готового платья—на 131 тыс. рублей, обуви—на 70 тыс. рублей, трикотажа—на 24 тыс. рублей и ряд других товаров.

Книжные новинки

В магазин КОГИЗа поступила в продажу съездовская литература:

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII съезде ВКП(б) о работе ЦК ВКП(б).

Д. МАНУИЛЬСКИЙ. Доклад делегации ВКП(б) в ИКК на XVIII съезде ВКП(б).

М. КАЛИНИН. Речь на XVIII съезде ВКП(б).

К. ВОРОШИЛОВ. Речь на XVIII съезде ВКП(б).

А. МИКОЯН. Речь на XVIII съезде ВКП(б).

А. АНДРЕЕВ. Речь на XVIII съезде ВКП(б).

На днях поступят в продажу брошюры—доклады и речи товарищей Молотова, Жданова, Кагановича.

Требуйте во всех киосках и магазине КОГИЗа.

ИЗВЕЩЕНИЯ

14 апреля, в 6 часов вечера, в клубе медиков имени 1 Мая состоится собрание городского комсомольского актива с вопросом: „ОБ ИТОГАХ XVIII СЪЕЗДА ВКП(б)“. Докладчик делегат Съезда т. БАГРОВ.

Секретари первичных организаций обеспечивают явку членов комитетов, комсоров группиров, агитаторов, пионервожатых, комсомольского актива. Вход по комсомольским билетам. ГК ВЛКСМ.

13 апреля, в большом зале клуба им. Артема проводится лекция на тему: „Построение коммунизма в одной стране и роль государства“. Лектор т. Веронов.

Начало в 7 часов вечера. Цена билета 1 р. 50 коп.

Предварительная продажа билетов производится в библиотеке Дома партпроса, в отделе пропаганды ГК ВКП(б) и по коллективам, а также в кассе клуба им. Артема. ГОРКОМ ВКП(б).

ДНЕВНИК ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Уголь за 10 апреля 1939 года (в тоннах)

	План	Добыто	Прод. вып.
ТРЕСТ СТАЛИНУГОЛЬ (упр. т. Зимин)	9573	7797	81,4
Шахта им. Сталина (зав. т. Дедов)	4067	2690	66,2
Шахта им. Молотова (зав. т. Белов)	1253	1229	98,1
Шахта 3—3-бис (зав. т. Нестеров)	3110	2835	91,2
Шахта Черная гора (зав. т. Макпанцев)	1143	1043	91,2
Коксующихся углей (всего по тресту)	5000	3438	68,8
ТРЕСТ ПРОКОПЬЕВСКУГОЛЬ (упр. т. Бондаренко)	9244	8414	91,0
Шахта им. Ворошилова (зав. т. Краснослободцев)	3346	3138	93,8
Шахта им. Кагановича (зав. т. Пискарев)	1310	991	75,6
Шахта им. Калинина (зав. т. Смирнов)	1436	1254	87,3
Шахта Маненха (зав. т. Потапов)	1300	1090	83,9
Шахта Зиминка (зав. т. Чернушевич)	1026	1053	102,6
Шахта Маганак (зав. т. Касьян)	826	888	107,5
Коксующихся углей (всего по тресту)	3642	3180	87,5

Подготовительные выработки
за 9 апреля 1939 г.

за 9 апреля 1939 г.		Осн.	штреки	Печи и парал.	
		уход	Прод. вып.	Уход	Прод. вып.
ТРЕСТ СТАЛИНУГОЛЬ					
Шахта им. Сталина	- - - - -	76,4	86,5	399,6	84,6
Шахта 3—3-бис	- - - - -	30,7	95,1	138,1	87,1
Шахта им. Молотова	- - - - -	22,8	102,8	140,0	88,8
Шахта Черная гора	- - - - -	7,9	63,2	68,5	96,7
		15,0	70,5	53,0	62,4
ТРЕСТ ПРОКОПЬЕВСКУГОЛЬ					
Шахта им. Ворошилова	- - - - -	76,1	66,5	646,5	106,5
Шахта им. Кагановича	- - - - -	36,6	81,3	255,2	106,5
Шахта им. Калинина	- - - - -	5,7	57,0	90,1	86,8
Шахта Манеиха	- - - - -	10,5	52,5	137,3	134,5
Шахта Зиминка	- - - - -	9,0	54,0	61,4	92,6
Шахта Маганак	- - - - -	11,2	80,0	47,5	116,6
		3,1	35,3	54,7	100,6

Зам. ответ. редактора И. ЗОРИН.

Тираж 9000.