

Изгнать жуликов и перерожденцев из советского аппарата

Прокопьевск, 16 августа

26 июля 1934 года ЦК вынес постановление о борьбе с обвешиванием, обмериванием, обвешиванием и нарушением розничных цен в торговле.

ЦК квалифицировал факты обвешивания, обмеривания и нарушения розничных цен, как прямой обман Советского государства и обворовывание потребителей.

Только остатками непьющего духа, проникновения в торговый аппарат классово-враждебных элементов, можно объяснить подобные факты прямого обмана, надутости и жульничества, которые имеют еще место в ряде наших торговых и кооперативных организаций.

А наши коммунисты, работающие в этих органах, зачастую не контролировали, не проявляли достаточной классово-революционной бдительности для того, чтобы вовремя поймать мошенников, жуликов, прямых классовых врагов и разоблачить их до конца.

Те факты, которые мы имеем на нашем руднике, показывают насколько обмеривание, обвешивание и нарушение розничных цен имело широкое распространение во многих магазинах, столовых ОРСа, в системе Запсибторга и промартелей.

Жалобы абхиз и служащих, которые опубликованы вчера и сегодня в нашей газете, свидетельствуют о том, что такие факты имеют место в магазинах Запсибторга № 42, где случаи обвешивания не единичны, а так же в столовой № 10 шахты Коксовой, где существуют незаконные выдачи и обворовывание рабочего потребителя.

Жулики из магазина № 78 ОРСа обвешивали покупателя при помощи поддельной гири, они умудрились высверлить гирю, эмитируя отверстие воском и таким образом обвешивать покупателя на 50 грамм. В промартеле „Промиздвоенник“, у продавца Баршева под тарелкой найдено два гвоздя, которые искусственно увеличивали вес. Кстати заметим, что в магазине № 42 жульничество вошло в привычку, там систематически недобавляется хлеб. Так, например, 20 грамм хлеба недобавляются продавцом Севастьяновым, а на весах, где работает продавец Щедрихин разница в весе на 3 грамма.

Не единичны случаи незаконных наценок в ряде магазинов. В магазине № 1 ОРСа подтяжки в одном отделе продают по 4 руб. 45 коп., а в другом — по 3 руб. 10 коп. В этом же магазине нафталин продается в одном отделе 36 коп., а в другом 30 коп. (ав. магазином Макаров).

Куда смотрит ОРС рудоуправления, или он совершенно не контролирует работу магазинов?

Можно привести десятки, сотни подобных примеров жульничества, буквально на виду у партийной и профсоюзной организаций этих учреждений, которые имеют громадный подпольный факт, не придают им серьезного политического значения.

В наших магазинах везде вывешены книги жалоб, рабочие, колхозники, служащие вскрывают отдельные безобразия в этих учреждениях. А какие внимание к этим книгам жалоб? Абсолютно никакого. Они в большинстве своем вывешены для формы. Если бы к ним было соответствующее внимание и со стороны заведующих магазинов, заведующих столовыми, и со стороны руководителей профсоюзных и партийных организаций, сколько можно было бы выловить воров, жуликов, перерожденцев, обворовывающих потребителей и обманывающих Советское государство.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь



ЗАБОЙ

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРОВОСТА

16 августа 1934 г.

№ 171 (1364)

ГОД ИЗДАНИЯ 4-И

Адрес редакции: Прокопьевск, Дсм Советов

ОБЕСПЕЧИТЬ СВОЕВРЕМЕННУЮ ЗАПРАВКУ СВЕРЛ

На объектах реконструкции шахты им. Эйхе получают вынужденные простои рабочей силы, срывается выполнение плановых заданий 14 августа, во второй смене, на первом западе получил простой только потому, что во время тула не дали исправленных сверл. В мастерской шахты им. Эйхе наждачный станок пустить было нельзя, а руководителю механической мастерской шахты 3-3-бис заправлять сверла у них не разрешают.

Необходимо принять срочные меры к тому, чтобы обеспечить работы сверлами и сверла своей временной заправкой.

А. Жарнов.

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

„Комбинаторы из стройконторы“

Опубликованная в „Забое“ 12 августа статья „Комбинаторы из стройконторы“ обсуждалась на партийном собрании парторганизации строителей 13 августа, которым началась чистка этой первичной парторганизации.

Комсомольцы-строители решили в связи с этой статьей провести рейд отрядов „легкой кавалерии“ по проверке качества строительства и выяснения стоимости его отдельных объектов.

Рейд должен начаться с завтрашнего дня.

НА КОКСОВОЙ

Электровозы

простаивают в ремонте

СРОЧНО ДООБОРУДОВАТЬ ПОДЗЕМНОЕ ДЕПО

Задачу выполнить годовую программу по шахте Коксовой будет решать четкая организация труда на механизированном транспорте, использование электровозов и вагонного парка. Об этом на шахте Коксовой знают, но мер к тому, чтобы образцово использовать механизмы транспорта, не принимают. Транспорт, имеющий сильное техническое руководство, работает все время с перебоями и срывает добычу.

Главному инженеру шахты Леонтьеву и главному механику Кобекому неоднократно указывалось, что нужно конкретно сделать для того, чтобы наладить образцовый порядок в электродепе. Оба они обещают рекомендовать мероприятия провести и, оба на своих обещаниях успокаиваются.

Электродепе шахты Коксовой может служить образцом того, как не надо организовывать работу. Мастерская в электродепе бездействует. Случается что-нибудь с электровозом — нет места, где бы его поставить на ремонт. Столы для зарядки батарей пришлось несколько раз переделывать. Они дали осадку, все развалилось. На катывах и откатывах батарей для зарядки приходится вручную, а можно было давно это в процессе механизировать.

Из 6 электровозов фактически работают в сутки иногда 4, иногда 3, а иногда даже 2. Остальные систематически ремонтируются.

Вышедший из строя 28 июля электровоз ремонтировался до 12 августа. Для того, чтобы приварить нижнюю планку буфера потребовалось 14 дней. Бланку приварили — испортили другую деталь и машина опять стоит в ремонте.

В электродепе нет измерительных приборов. Нет даже такого прибора, как вольтметр. Проверить как заряжена батарея нечем. Выдавая батарею дежурный по депо заявляет, что она хорошая. Машинист делает один оборот до пласта и обратно — и батарея разрядилась. Кто виноват? — узнать нельзя. То-ли ларядка сделана плохо, то-ли машинист варварски обращается с машиной.

Паспортов на электровозы нет. Учета того, сколько электровозов простаивает в ремонте, как он используется в работе, — тоже нет.

Эксплуатировать сейчас электродепе надо срочно дооборудовать. Одновременно необходимо закончить оборудование второго, большого электродепе, которое сейчас представляет из себя склад различного утильсырья.

Есть все условия для того, чтобы транспорт шахты Коксовой работал бесперебойно. Эти условия должны быть полностью использованы.

Скоумал.

„НЕТ ОСНОВНОГО — ПОДЪЕМА УГЛЕДОБЫЧИ“

Постановление бюро ГК ВКП(б) от 1 августа 1934 года

Заслушав сообщение тов. Баженова о работе секретаря парткома шахты им. Эйхе т. Предтеченского и о статье „Нет основного — подъема угледобычи“ в газете „Советская Сибирь“ от 29 июля 1934 г., бюро горкома констатирует, что т. Предтеченский не сумел мобилизовать парторганизацию на быстрейшую ликвидацию прорыва в угледобыче на шахте и не было дано своевременно решительного отпора оппортунистическим рассуждениям бывшего управляющего шахты Сысоева о нереальности выполнения плана угледобычи на июль месяц.

Кроме того, т. Предтеченский в беседе с работником редакции газеты „Забой“ о причинах невыполнения плана угледобычи на 3-м районе за июль, выставил причину невыполнения плана не полным комплектом рабочей силы на районе, вместо признания плохой партийно-массовой работы, неумения вникать в детали партийной работы и вместо серьезной систематической работы с парторганами, на деле выпадали эти вопросы в работе Предтеченского.

Бюро горкома постановляет:

За необеспеченность мобилизации парторганизации, невыполнение плана угледобычи и сильного ослабления партийно-массовой работы на шахте, тов. Предтеченского с работы секретаря парткома снять и объявить выговор.

Паровоз № 3175 всегда грязный

НЕ ВСЕ ПАРОВОЗНЫЕ БРИГАДЫ ВКЛЮЧИЛИСЬ В СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ЧИСТЫЙ, ИСПРАВНЫЙ ПАРОВОЗ

Большинство паровозных бригад транспортного отдела рудоуправления заключили между собой договор о социалистическом соревновании на лучший уход за паровозом, на лучшие производственные показатели.

Однако, далеко еще не все бригады и отдельные водители машин приступили на деле к выполнению взятых на себя обязательств. Среди машинистов паровоза есть еще люди, которые не овладели техникой управления машиной и срывают четкую работу транспорта.

Паровозная бригада паровоза № 3175 содержит машину плохо. Их паровоз всегда грязный. Машинисты мало времени уделяют уходу за машиной, не все овладели техникой управления.

Не редко машинисты паровоза обрывают фаркоп, составители об этом подчас знают, но срывают виновника.

Машинист Липин на паровозе № 3053 на Красной горке обрвал фаркоп, составитель Гаков видел это, но никаких мер не принял.

Обрыв обнаружил осмотрщик при выводе вагонов. Но Липин и Гаков категорически свою виновность отрицают. Однако, кроме них на этом посту никто не работал. Против такой производственной „спайки“ надо самым решительным образом выступить.

Не всегда честно относятся к делу и составительские бригады. Они мало заботятся о чистоте и правильном использовании подвижного состава. Составитель Клышт вел несколько вагонов на шахту № 2. В числе этих вагонов был малый хопер, заторможенный до того, что на ходу

колеса не вертелись. 8 августа в 4 часа дня со ст. Усаты спускался на путь порожняк. Составитель Бородин еще с места затормозил несколько вагонов. Так заторможенные, с не вертящимися колесами, вагоны пришли на рудник. Это способствует быстрой порче бандажей. Квалифицировать это простым недосмотром нельзя, это уже граничит с явно вредительским отношением к исполнению подвижного парка.

Проверку выполнения договоров профсоюзная организация транспорта должна проводить повседневно. Надо оплотнеть лучших паровозных бригад широко популяризировать среди отстающих. Тогда рудничный транспорт встретит осенне-зимние перевозки вполне подготовленным.

СИТНИКОВ

Настойчиво бороться за осуществление решений июньского пленума ЦК ВКП(б)

УБОРКА ЗАСТАЛА ВРАСПЛОХ

Первые дни уборки урожая со всей наглядностью показали полную неподготовленность в этой важнейшей кампании некоторых колхозов и совхозов.

Борьба с потерями — основная задача качества уборки, — не проводится. На 4 отделения, например, при уборке озимой ржи лобогрейками много теряется колосков. При вязке хлеба и сносе снопов потери колоса еще больше увеличиваются.

На полях пятого отделения хлеб мнут виндмашин по причине плохой их регулировки: неисправные транспортеры виндмашин оставляют хлеб, который обмолачивается вторым, вслед идущим агрегатом машины.

Между тем, эти безобразия ставались незамеченными со стороны руководства отделений и бригад. Управляющие отделениями и бригады взяли за усмотрение недочетов только после вмешательства директора зерносовхоза т. Худякова.

Эти факты свидетельствуют о том, что рабочие совхоза не мобилизованы на борьбу с потерями, на полный сбор урожая.

Уборочная кампания застала врасплох многих руководителей отделений зерносовхоза. Так, ни в одной из 15 бригад не закончено строительство перевалочных пунктов. На 5 отделениях до сих пор не покрыто даже зернохранилище и не оборудованы автомобильные весы.

Редактор политотдела
свой газеты зерносовхоза
„Ударник“
ЗАМЫШЕВСКИЙ.

НЕ ДОПУСТИТЬ ПОТЕРЬ НИ ОДНОГО ЗЕРНА

На 14 августа колхозами Трудовармейского куста примерно скошено около 750 га ржи, это составляет 80 проц. плана. Большим достижением уборки этого года является отсутствие разрыва между косовицей и вязкой снопов, а также укладкой их в суслоны. Всего закончили косовицу — ржи в 10 колхозах и в ближайших 2-3 дня будет закончена в остальных 9.

Ряд колхозов приступили к обмолачиванию ржи на 13 августа колхозами „Победа“, „Наш путь“, „Искра“ и „Пугачев“, одно из местный ссыльный пункт Звездерно 100 центнеров ржи нового урожая. Колхозы „Наш путь“, „Красный пахарь“ показали образцы работы в борьбе с потерями, не допустив потери ни одного колоска на своих полях. Добились они этого тем, что правильно подобрали бригады, аккуратно работали на машинах и своевременно вели подгребку колосков граблями и другими приспособлениями, а также мобилизовали внимание колхозников на борьбу с потерями. Упорно борются с потерями колосков колхоз „Хелькем“.

На сгребку колосков организованы школьники, пионеры, а также старухи колхозницы. Некоторые пионеры дают рекордные показатели по вязке снопов, связывая до 180 снопов в день, вместе 140 обычных для остальных колхозниц. Однако, в ряде колхозов допущен большой урон зерна, так как не была организована сгребка колосков. (Колхоз „Искра“). В колхозе им. Калинина в намеченный день выезда на массовую уборку, часть колхозников поехала за ягодами, часть — за дровами, а все правление уехало в Прокопьевск.

Плохо дела обстоят с уборкой в колхозе

им. Ворошилова. Машины здесь не используются, приспособлений для борьбы с потерями не имеется. На уборку выехали даже без граблей. Бригада коммуниста Теплова работает хуже, чем вторая бригада, под руководством беспартийного бригадира. Комсомольцы сбор колосков недооценивают. Партийная организация колхоза им. Ворошилова еще не извлекла соответствующих уроков из проходившей чистки и не мобилизовалась на уборку.

Колхоз „Хелькем“ заканчивает оборудование трех крытых токов с тремя навесами для лошадей и развертывает работу двух культурных станков. Два крытых тока строят также колхоз „Огонек“.

По политотделом оборудован агит-фургон, в агит-фургоне имеются парикмахерская, товары, книги, журналы. С 9 августа агит-фургон объезжает колхозы. Им уже продано различных товаров на тысячу руб.

Вместе с тем нельзя пройти мимо фактов проявления антигосударственных тенденций, так, в колхозе „Промысловик“ весь хлеб первого обмолота правление роздало колхозникам на еду. Политотдел жестоко ударил по этим настроениям, передав прокурору дело о привлечении председателя колхоза „Промысловик“ к ответственности и предупредив остальные колхозы и их руководство о беспощадной борьбе с антигосударственной практикой.

Колхозы Трудовармейской МТС должны еще лучше организовать хлебоуборку без потерь, безусловно выполнив в срок зернопоставки.

Михайлов.

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА ЦК

Решение июньского пленума ЦК ВКП(б) о создании в каждом колхозе колхозно-товарной фермы не выполняется в колхозе „Новостройка“, Соколовского сельсовета. Вместо организации товарной фермы из имеющегося в колхозе обобществленного стада, правление добивается от горЗО разрешения продать скот на рынке.

Тенденция явно вредная, она целиком и полностью направлена на подрыв мощи колхоза. В этом же колхозе третий год существует кролиководческая ферма. Ею никто не руководит. Уход за кроликами безобразный. Это привело к тому, что за два года число крольчат увеличилось с 40 штук, приобретенных в 1932 году только до 87, имеющихся в настоящее время.

В колхозах Соколовского сельсовета вообще не обращается внимания на развитие животноводства. Председатель колхоза им. Карла Маркса, этого же сельсовета, Левченко недавно настоял на общем собрании колхозников, „ни какой фермы не организовывать“.

ЕСИПЕНКО.

ОБЕЗЛИЧКА — ВРАГ ЛОШАДЕЙ

Правление колхоза „Вторая пятилетка“ не выполняет решения июньского пленума ЦК ВКП(б) о сохранении и воспроизводстве конского поголовья.

Здесь господствует обезличка. Сегодня колхозник работает на одной лошади, завтра — на другой. Сбруя тоже обезличена, она так же неисправна.

Бесличность председателя колхоза Мазитова привела к тому, что сейчас, в момент развертывания уборочных работ, нет ни одного исправного комплекта сбруи, Коньма, кожа и другие материалы, необходимые для ремонта сбруи, расхищены Каламаны П., Черкасовым Р., Тузовским.

Плохо в этом колхозе организована охрана и пастбища лошадей. Ночные конюхи три бригады Комбин Иван, Черкасов Семен и Черкасов Федор пасут лошадей на вытоптанных участках. И при этом не заботятся об их охране.

Правление колхоза надо решительно поставить вопрос об улучшении ухода за лошадьми. Немедленно стремительно сбрую и полностью искоренить обезличку в использовании живой тягловой силы.

ИНЖИКОВ.

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

Июньский пленум ЦК ВКП(б) указал, что во всей практической работе по уборке урожая надо считать важнейшей задачей партийных и советских организаций в 1934 г. развернуть конкретные меры борьбы с потерями во всех процессах работы.

Это указание партии некоторые председатели колхозов, бригады, председатели сельсоветов и другие работники не считают нужным выполнять.

Первым и совершенно обязательным средством борьбы с потерями являются ручные грабли и вилы. В колхозах Терентьевской МТС, „Светлый путь“, „Наш путь“, „Вперед“ ручные грабли не применяются. В колхозе „Вперед“, например, считают, что ручные грабли не надо применять, т. к. после уборки все равно будем пускать железные грабли. В колхозе „Светлый путь“ у большинства вязальщиков грабли

есть, но они применяются только тогда, когда на поле появляется председатель колхоза. Косовица хлеба очень часто проходит таким образом, что у полевого хлеба много колосков обрезается.

В результате такого отношения к борьбе с потерями мы имеем совершенно недопустимые факты. В 3 бригаде колхоза „Светлый путь“ на одном квадратном метре собран 44 колоса, а на другом — 83 колоса. Обмолоченное зерно в сит 70 грамм, в среднем на квадратный метр — 35 грамм, или 3,5 центнера на гектаре. В колхозе „Наш путь“ теряется 2,2 центнера на гектаре.

Такие огромные потери не вызывают никакой тревоги у руководителей колхозов, чтобы устранить эти безобразия они ничего не предпринимают.

Что требуется сейчас сделать? Надо ручные грабли дать всем вязальщикам и потребовать их применения. „Теория“ о том, что

все равно после уборки будем пускать конные грабли, вредная. Конные грабли надо пускать, но это не исключает обязательного применения ручных граблей.

Заведующим школами и председателям колхозов надо сейчас же организовать юных пионеров и школьников на сбор колосков.

Инспектора по качеству во многих колхозах бездействуют. Надо поставить так дело, чтобы каждая работа от звеньев принималась бригадиром с участием инспектора по качеству. Необходимо применить порядок начисления и списания трудодней за хорошую или плохую работу. В тех случаях, когда будет обнаружена особо небрежная работа надо штрафовать. Каждый факт больших потерь надо обсуждать на производственных совещаниях колхозников, обсуждать в стенгазете, мобилизуя внимание колхозников, за сохранность урожая.

А. КОЛЕУХ.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ НА СЛУЖБЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

состояния рабочих и колхозных масс выдвигают новые, весьма крупные и ответственные задачи в области грузовой и пассажирской работы транспорта. Развитие и завершение реконструкции единой транспортной сети СССР — одна из важнейших первоочередных народнохозяйственных задач.

Задача „решительного улучшения транспорта является той основной и актуальнейшей задачей, — говорил тов. Сталин на XVII съезде ВКП(б), — без разрешения которой мы не можем двигаться вперед“.

Естественно, что эта задача является ведущей и для гражданского воздушного флота, входящего составной частью в единую транспортную систему Советского Союза.

Давившись в результате выполнения первого пятилетнего плана огромных успехов, воздушный транспорт в данное время все же далеко еще не удовлетворяет потребности своего применения в широком народнохозяйственном плане. Кроме

того, он имеет в своей работе целый ряд недостатков. Преодоление этих недостатков, наряду с вложением в транспорт новых средств и сил, наряду с расширением применения воздушного транспорта, и должно явиться нашей боевой задачей во втором пятилетии.

Потребности народного хозяйства в воздушном транспорте чрезвычайно велики. В связи с этим в плане второго пятилетия предусмотрено значительное увеличение объема работ и усиление темпов развития гражданского воздушного флота.

„Сеть го ударственных воздушных линий возрастет почти в три раза. Наряду с этим впервые развится местная почтовая и административная народнохозяйственная авиация. Огромный рост тоннажа плановой авиации сопровождается ее удорожанием, введением наиболее передовых типов самолетов“ (Куйбышев, доклад на XVII съезде ВКП(б)).

Сеть воздушных линий в 1937 году увеличится до 85 тысяч километров, против 37 тысяч в 1933 году — первом году второй пятилетки. Сеть местных авиационных линий должна быть доведена к концу второй пятилетки до 35 тысяч километров. Увеличение авиационной сети произойдет преимущественно путем создания новых воздушных линий в окраинных и национальных районах (Казакстан, Соединенная Азия, Дальний Восток, Якутия и др.).

Развертывание воздушного транспорта в тесной кооперации с общим планом строительства и эксплуатации всей транспортной системы страны, должно обеспечить выполнение генеральной установки по развитию авиационной сети в пятой пятилетке. „Воздушные сообщения развиты во всем основном наравлении, как одно из важнейших средств связи с отдаленными районами и с крупными промышленными центрами“ (из резолюции XVII партконференции).

Для осуществления этой дирек

тивы необходимо завершить техническую реконструкцию самолетомоторного парка и наземного оборудования, необходимо продолжить борьбу за высшее качество работы гражданского воздушного флота. Задачи реконструкции в основном заключаются в следующем:

Создать специализированный и отвечающий требованиям передовой авиационной техники самолетомоторный парк. Образцово оборудовать аэродромы и трассы. Электрифицировать и стандартизировать аэродромные сооружения. Создать широко разветвленную и бесперебойно действующую связь. Оборудовать световыми установками и интенсивно радиофицировать воздушные пути. Рационализировать эксплуатацию и механизацию аэродромных служб и погрузочно-разгрузочных работ. Создать высокоорганизованную ремонтно-производственную систему. И, наконец, разрешить проблему комплексного и максимально-эффективного использования парка и всех других ресурсов гражданского воздушного флота и снизить себестоимость эксплуатации.

(Означения см. на 4-ой стр.)

На основе грандиозных достижений в деле индустриализации, мы за годы первой пятилетки добились огромных успехов и в области аэрофикации нашей страны. Эти успехи были возможны только под большевистским руководством нашей партии и во главе ее товарища Сталина, благодаря энтузиазму широких рабочих и колхозных масс, соревнованию и ударничеству, благодаря помощи трудящихся нашей страны строительству воздушного флота.

Авиация становится мощным орудием социалистического строительства, орудием осуществления ленинской национальной политики, мощным рычагом культурной революции. Значение авиации вырастает не только как средства быстрой связи между центрами и самыми отдаленными окраинами страны, но и как средства улучшения работы промышленности, развития сельского хозяйства, помощи здравоохранения.

Задачи, стоящие перед воздушным флотом во второй пятилетке, огромны. Завершение реконструкции всех отраслей народного хозяйства, громадный рост товарной продукции в стране, быстрый подъем культуры и благо

Гор. Прокопьевск, тип. из-ва „Забой“