

СЕГОДНЯ ДЕНЬ АВИАЦИИ

День авиации это наш большой и радостный праздник. Мы встречаем его с выдающимися достижениями.

У нас не было раньше, в первые годы советской власти, сколько же было сносной авиации. Горстка жалких, изношенных машин устарелой конструкции—вот то наследство, которое досталось нам от царской России. А теперь, в итоге индустриализации страны, наша авиация превратилась в могущественную силу. Мы имеем теперь свою авиационную промышленность. На наших советских заводах, руками наших рабочих, из своих материалов мы строим первоклассные самолеты и моторы к ним. У нас имеются опытные, хорошо обученные кадры славных летчиков, воспитанных в духе ленинизма.

Красный военный воздушный флот сегодня грозный, несокрушимой силой реет на страже сухопутных и морских границ Советского Союза.

Эти слова, сказанные товарищем Ворошиловым еще в прошлом году, в приказе 18 августа, являются грозным предостережением тем, кто посмеет напасть на нашу великую родину.

Могущественный рост советского воздушного флота неразрывно связан с героической борьбой рабочего класса за индустриализацию нашей страны, за осуществление первой пятилетки.

Мы, не покладая рук, крепим и дальше нашу авиацию. Мы осваиваем самые совершенные типы самолетов. Завода авиации, как и забота обо всей нашей славной Красной армии, есть и должна быть повседневной заботой миллионов масс трудящихся.

Каждый год борьбы и труда поднимает страну, а с ней и нашу авиацию на новые, невиданные высоты. Мы с большевистской настойчивостью штурмуем облачные высоты стратосферы. Спасением челюскинцев наши отважные герои—летчики показали неуязвимой славою родную советскую авиацию. А постройка самого крупного в мире воздушного гиганта „Максим Горький“—разве не есть живое свидетельство о том размахе, с которым партия и рабочий класс строят воздушный флот первой в мире страны Советов. Если к этому прибавить мировые рекорды наших парашютистов и планеристов, то во всей мощи предстанут перед нами невиданные успехи нашей авиации.

Воздушный флот строят массы, и массы учатся воздушному мастерству. Воздушный спорт становится достоянием широких масс рабочих и колхозников. Большой сетью раскинулась по нашей стране аэроклубы, заводские авиационные школы и кружки, кружки парашютистов, планеристов. В них без отрыва от производства, тысячи трудящихся овладевают техникой авиационного дела. Эти кузницы—кадры для воздушного флота созданы нашей боевой организацией—Осоавиахимом.

Но достигнутое удовлетворить нас еще не может. Массовому воздушному спорту мы должны придать еще больший размах. К воздушному спорту должны быть приобщены сотни и сотни тысяч трудящихся. На каждом заводе, на каждой фабрике должен быть авиационный кружок.

Мы должны неустанно бороться за высоту, дальность, скорость и продолжительность полетов на самолете, планере, парашюте. Советский союз должен стать страной авиационных рекордов.

Советский самолет должен быть не только прочным, но и титаном, красиво отделанным. Подняться на высшую ступень производственной культуры—такова боевая задача.

Огромна роль авиации в хозяйственной и культурной жизни страны. Из года в год растет применение самолета, как мощного средства сообщения и связи. Мы уже имеем около 45.000 километров воздушных путей. За шесть месяцев этого года самолеты перевезли почти—1017 тонн, развезли грузов—1480 тонн, пассажиров—34 с половиной тысячи

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ЗАВОИ

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО
ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА

18 августа 1934 г.

№ 173 (1366)

ГОД ИЗДАНИЯ 4-й

Адрес редакции: Прокоты
евск, Дся Советов

БУДЕМ КРЕПИТЬ ЕЩЕ БОЛЬШЕ МОГУЩЕСТВО НАШЕГО СОВЕТСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Нас взволновала весть о том, что наш советский ледокол „Челюскин“ погиб, раздавленный неумолимыми, грозными льдами суровой Арктики.

— Что будет с экипажем судна? Там ведь больше сотни смелых людей, посланных изучать, осваивать суровую жизнь далекого и неизвестного Севера.

Партия и советское правительство отправило на помощь мужественным челюскинцам самолеты. Долетят ли они? Пробьются ли сквозь пургу и метель, сквозь трескучие морозы? И большой восторг вызвала у нас весть о том, что советские герои-летчики с честью выполнили задачу, что летчики челюскинцев больше не существует, что ни один из челюскинцев не погиб на льдах.

Мы верили в это. Иначе и быть не могло. Построенные на советских заводах, из наших, советских материалов самолеты должны были победить и морозы, и пургу, и метель, и должны были победить потому, что самолеты эти велись опытными, крепкими руками, руками наших братьев по классу, героями летчиками.

Мы крепко верим в мощную силу нашего Красного воздушного флота. Наш флот создан рабочими и колхозниками, построен на наших родных средствах, на наших родных заводах. С любовью сделана каждая деталь, каждый винтик мотора. Заботами всей страны окружено у нас дело авиостроения. Даже враги нашего социалистического отечества признают высокие летные

качества советских самолетов.

Бригада тов. Апанаскина выдвинула лозунг—бороться за уголь так, как боролись за освоение Севера мужественные челюскинцы, как боролись, пробиваясь через пургу и метель, герои Советского Союза летчики т. т. Молоков, Камин, Ляпицкий, Водопьянов и др.

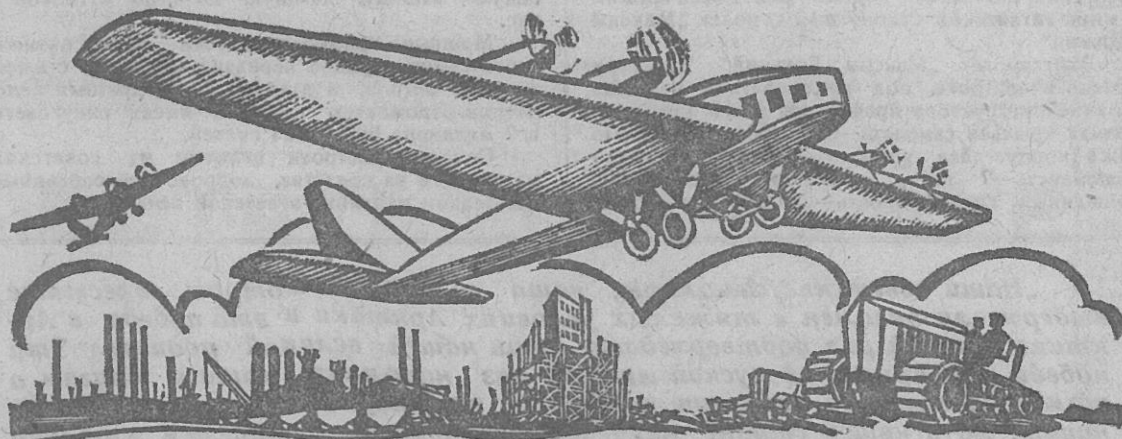
Мы хотим быть похожими на славных челюскинцев и героев летчиков, мы поставили своей задачей овладеть техникой нашего дела так же, как овладели техникой своего дела герои летчики. Мы призываем все наши шахтерские бригады, всех рабочих нашего рудника, крепить наш воздушный флот высокими показателями количества и качественного выполнения программы.

Из своих рядов мы должны растить новых Каминных, Ляпицких, Молоковых и Водопьяновых, растить новые кадры нашей советской авиации. На каждой шахте должен быть авиокружок, в котором надо обучать горняков, ударников авиомеханизму, знакомить с техникой нашего советского авиостроения, изучать технику управления самолетом.

На нашей шахте мы первые будем членами этого кружка.

Будем крепить еще больше могущество нашего советского воздушного флота.

Рабочие шахты им. Эйхе: ВОЛКОВ
АГБЕВ, РОЖНЕВ, ДЕРЕВЯНКИН, ЕРМА
КОВ



В КРУЖКАХ МОДЕЛИСТОВ 250 ПИОНЕРОВ

РАСТЕТ ИНТЕРЕС К АВИО-МОДЕЛЬНОМУ ДЕЛУ

Планеризм на Прокотьевском руднике возник с января этого года. К этому времени планерные кружки окончили 75 человек. Первый выпуск планеристов состоялся 1-го августа в лагере Осавиахима. Выпущено 19 планеристов. Лучшим планеристом, сдавшим зачет на „отлично“, оказался т. Дудников, 6 человек сдали зачет на „хорошо“ и остальные 12 на „удовлетворительно“.

25 августа начинаем работать еще три планерных кружка, которыми будет охвачено 80 человек.

Кроме планерных кружков во всех пионерских лагерях (в их 4) работают кружки моделизма, охватывающие 250 пионеров. Кружками моделизма уже проведено два выпуска—18 инструкторов.

Рудник уже имеет хороших модельщиков. На краевом соревновании модельщиков модель пионера Пухальского заняла четвертое место. Аркадий Пухальский выехал в Москву на всесоюзное соревнование модельщиков. Его модель простетела свыше 900 метров.

В конце этого года будет организована школа учения по подготовке из планеристов летчиков. Для этой цели в Прокотьевске написан второй самолет.

МАССОВКА, ПОСВЯЩЕННАЯ ДНЮ АВИАЦИИ

Сегодня, в парке культуры и отдыха большая массовка, посвященная празднованию дня авиации.

В программе праздника: показательный бой до призывников лейтенантов Осавиахима, запуск моделей, массовая езда норм на значок ГТО, демонстрация образцов высшего пилотажа на самолете, полеты ударников. Все в парке, на массовку!

И. Умилухт,

НАЖДОИ ШАХТЕ— АВИОКРУЖОК

САМИ КРЕПИМ СВОИ ФЛОТ

У нас в советской стране авиация имеет огромное значение в деле социалистического строительства и является могучим оплотом в борьбе за мир.

Все выше и выше поднимаются наши советские самолеты, охраняя мирный труд трудящихся нашей великой социалистической родины.

Да! У нас массы строят свой красный воздушный флот. С большим энтузиазмом рабочие нашей шахты сейчас работают на укрепление красного флота. Они это делают таким образом: и уголь дают стране, укрепляя этим обороноспособность, и средства—на строительство воздушного флота.

Но этого мало. Мы сейчас хотим последовать примеру пролетариев Электроставского летарской столицы и у себя на шахте готовить без отрыва от производства своих красных летчиков. Мы создаем авиокружок.

Со своей стороны мы принимаем абсолютно все необходимые меры, чтобы он работал хорошо, чтобы у нас в Кузбассе росли свои Каминные, Молоковы, Слепневы, Ляпицкие.

Секретарь парткома шахты им. Каминна
Н. Кутенки.

Последуем примеру электроставцев

По примеру рабочих Московского электроставского завода на наших шахтах и в цехах Прокотьевского рудника мы можем организовать кружки по изучению самолетов и подготовке пилотов и летчиков. Эта возможность на Прокотьевском руднике имеется, так как у нас теперь есть самолет, планер, инструктор летчики.

Я вношу предложение организации Осо, партийным и профсоюзным организациям начать работу по организации кружков по изучению самолетов и подготовке летчиков.

Секретарь парткома шахты им. Эйхе В. ГОРДИН.

ИНТЕРЕС К АВИАЦИИ РАСТЕТ

Интерес к авиационной работе и знаниям авиации у нас на шахте большой. Ежедневно сотни молодежи и взрослых собираются к вечеру на площадку возле клуба им. Ворошилова.

Однако, шахтовые организации, и в первую очередь руководители Осоавиахима до сих пор не уделяли этой возрастной активности.

Сейчас на шахте мы организуем авиокружок, в задачу которого входит—мобилизовать внимание рабочих шахты и молодежи на овладение авиационным делом. Кружок получает специальное помещение для работы. Шахтком выделяет средства на приобретение литературы и материалов.

Надо, чтобы горосавиахим выдвигал актив опытных руководителей, которые смогли бы правильно организовать работу кружка на шахте.

Секретарь парткома шахты им. Ворошилова ГЛА
ВАЧЕК.



И в каждом прыжке растет спокойствие наших границ!

Советский воздушный флот строят массы



КАК Я СТАЛ ПАРАШЮТИСТОМ

РАССКАЗ ЛЕТЧИКА-
ПАРАШЮТИСТА

тов. П. А. ЕВДАКИМОВА

Мой первый прыжок с парашютом был с самолета АНТ-9 с высоты 400 метров. При прыжке парашют дал откatz—он не раскрылся. Я не растерялся, дернул кольцо второго запасного парашюта и благополучно спустился. Этот маленький случай только усилил мой интерес к парашютному, и я стал тщательно тренироваться.

Первый в СССР затыжной прыжок с парашютом сделал я 16 мая 1932 года в Евпатории с высоты 1.200 метров. Я пролетел 700 метров не раскрывая парашюта.

В августе прошлого года я сделал рекордный затыжной прыжок с высоты 6.920 метров, пролетев, не раскрывая парашюта, 6.440 метров за 115 секунд.

Последний прыжок мой 16 июля нынешнего года был уже с высоты 8.100 метров. Как это было?

Когда я выбросился из самолета, меня сразу же перевернуло мощным потоком воздуха. На высоте примерно 6.000 метров я попал в штопор (сильное самовращение). В таком состоянии я падал 400 метров. Сильными рывками обратными штопору, я вышел из него и „стабилизировался“. Я пролетел два слоя облачности и только на расстоянии 700 метров от земли вышел из облаков. В 200 метрах от земли я дернул ручку парашюта из груди кольцо парашюта. Парашют раскрылся мгновенно и я благополучно спустился на землю.

Последний мой прыжок является мировым рекордом высокого затыжного прыжка с парашютом.

Главную ценность своих прыжков я вижу не в этом. Она — в изучении приемов, в приобретении навыков управления собой.

Роль советской общественности в строительстве нашего воздушного флота огромна. Борьба за авиационную культуру и технику вовлекает лучшие силы пролетарской общественности и в массовую организацию Осоавиахима.

Массовые пролетарские аэроклубы с десятками школ и кружков, с сотнями рабочих в каждом клубе, обучающихся без отрыва от производства, с лабораториями и конструкторскими бюро стали центрами авиационной работы Осоавиахима.

К первому дню авиации—18 августа 1933 года—у нас было всего 9 аэроклубов, к XVII партсъезду число их достигло 49, а сейчас их уже более ста. Десятки тысяч рабочих и колхозников состоят членами аэроклубов.

Громадный размах за этот год получило планерное и авиомодельное дело. К первому дню авиации было всего 60 планерных станций и ничтожное количество кружков. А сейчас у нас 162 станции и свыше 800 кружков. Юных авиостроителей насчитывается сейчас до 300 тысяч, а год назад было 75-80 тысяч.

Необходимо сказать и о важ-

нейших технических достижениях нашей осовиахимовской авиации за истекший год. Перечислим наиболее яркие.

В ПЛАНЕРИЗМЕ: 22-23 мая впервые совершен „большой перелет“ воздушного поезда из Москвы в Коктебель (Крым). Самолет под управлением летчика Фадеева, ведя за собой 3 планера (планеристы Анохин, Симонов и Шелест) пролетел 1270 километров за 8 летных часов, с двумя посадками в Харькове и Запорожье. В мае же в Самаре состоялся первый удачный опыт подвешивания самолетом стоящего на земле планера. Совсем недавно в Коктебеле планерист Симонов, побив прошлогодние рекорды, продержался в воздухе 35 часов 11 минут.

Большие успехи достигнуты и в конструкции планеров.

В авиомоделизме: 13 июня 1934 года в Новосибирске модель 15-летнего Макарова пролетела свыше 4.000 метров, побив мировой рекорд дальности полета, 28 июня, на Башкирском слете юных авиостроителей, модель, построенная 16-летним пионером Левченко, перебрала этот рекорд полетов 5.300 метров. 29 июля-

новый рекорд: в Новосибирске продержалась в воздухе 45 минут и пролетела 15.000 метров модель тов. Иванова. На всесоюзном слете авиомоделистов наши юные авиостроители показывают свои новые достижения: летающую модель дирижабля, управляемую по радио, поезд, воздушных змеев для подвешивания человека и другие.

Все это говорит об огромной творческой инициативе наших молодых авиационных кадров.

Готовясь ко дню авиации, осовиахимовцы борются за осуществление лозунга—от модели к планеру, от планера к самолету. Дальнейшее укрепление существующих аэроклубов, планерных и авиомодельных кружков и создание новых, борьба за массовое овладение авиационной техникой—таковы очередные задачи авиационной общественности. Наша комсомольская молодежь, сдающая сейчас военно-технический экзамен, должна стать застрельщиком осуществления этих задач.

Пусть же, праздник 18 августа будет радостным, бодрым праздником победоносного социализма.

Р. ЭЙДЕМАН

АГИТСАМОЛЕТ „МАКСИМ ГОРЬКИЙ“

За последние год-полтора воздушный флот СССР пополнился новыми самолетами выдающихся советских конструкций.

В знаменательный день приезда в Москву челюскинцев и героев летчиков, 19 июня нынешнего года, совершил первый рейс величайший в мире гигантский сухопутный самолет „Максим Горький“.

Агитсамолет „Максим Горький“ сконструирован и построен под руководством известного авиоконструктора профессора А. Н. Туполева. Размах крыльев самолета—63 метра, длина фюзеляжа (корпус без крыльев)—35 метров, грузоподъемность—7 тонн, мощность моторов 7.000 лошадиных сил, скорость—220-240 километров

в час, дальность полета 1.000 километров. Самолет поднимает в воздух 23 человека экипажа и 43 пассажира. На борту самолета—своя электрическая станция, телефон-автомат, радио, фото, кино и типография. Типография имеет ротационную машину, дающую до 4.000 оттисков в час.

Мощные громкоговорители дают возможность слышать радио передачи самолета с высоты 1.000 метров, в радиусе 12 квадратных километров. Проектор самолета имеет силу света в 2 миллиона 800 тысяч свечей.

Самолет построен целиком из советских материалов на средства, добровольно собранные читателями партийно-советской печати.

„Наши советские самолеты, наши советские моторы блестяще выдержали экзамен в тяжелых условиях Арктики и эта победа в Арктике лишний раз подтверждает мощь нашей великой родины. Эта победа над Арктикой пускай лишний раз напомним нашим врагам о том, что если они посмеют когда-либо протянуть лапу к нашим границам, то в нашей стране найдется столько сил, найдется столько технических средств, что эта попытка наших врагов будет их гибелью“.

(Из речи Каманина на Красной площади 19 июня 1934 г.)

ЗАЧЕМ ИЗУЧАЮТ СТРАТОСФЕРУ?

Высокие слои воздуха, окружающие землю, на высоте свыше 9 километров на крайнем севере и свыше 18 километров в жарких странах, называются стратосферой.

Высокие слои воздуха интересуют нас по трем причинам.

Первая причина: дальнейшее развитие авиации требует увеличения скорости полета самолета. Это можно осуществить, если совершать полеты на больших высотах, где плотность воздуха меньше, а стало быть меньше и сопротивление полету. Полеты на больших высотах необходимы кроме того и в целях защиты от поражений с земли в условиях военного времени.

Вторая причина: движение воздуха на больших высотах и изменения в нем влияют на погоду. Изучение стратосферы поможет нам с большой точностью предвидеть погоду.

Третья причина: мы на земле значительно защищены мощным слоем воздуха от влияния солнечных лучей (радиации) и излу-

чений, идущих из мирового пространства, например, космических лучей. Изучение этих лучей обещает исключительно ценные для человечества открытия в области науки.

ПЕРВЫЕ ШАГИ ПО ИЗУЧЕНИЮ СТРАТОСФЕРЫ

Около 25 лет тому назад было положено начало изучению стратосферы путем подвешивания в стратосферу самопишущих приборов на небольших воздушных шарах (шары-зонды). Приборы записывали температуру, давление и другие физические свойства стратосферы. О свойствах стратосферы ранее знали лишь по наблюдениям с земли разных явлений в атмосфере: северные сияния, особые (серебристые) облака, прохождения солнечного луча при закате солнца и так далее.

Несколько лет назад профессор Молчанов стал поднимать на ша-

рах-зондах приборы, которые по радио передавали свои показания на землю.

Все эти способы дали обширные сведения о стратосфере. Но они еще недостаточны для того, чтобы полностью овладеть стратосферой.

ПОЛЕТЫ В СТРАТОСФЕРУ

Попытки человека подняться в стратосферу встречали большие затруднения: на высоте воздух очень разрежен, давление понижено и человеку не хватает кислорода. Еще в прошлом столетии ученый Менделеев предлагал построить герметическую гондолу (наглухо закупоренную кабину) для подвешивания на воздушном шаре в стратосферу. Практически же это предложение было осуществлено лишь в последние годы проф. Пикаром, который на своем стратостате поднялся на высоту в 16.500 метров.

Но по результатам наблюдений вполне удачным до сих пор был-

лишь один полет в стратосферу—полет советского стратостата „СССР“ в сентябре 1933 года. Стратостат „СССР“ поднялся на 19 километров, провел записи температур, давления, цвета неба, записи действия космических лучей и некоторые другие. Вторым полетом стратостата—„Осоавиахим 1“—поднялся в январе нынешнего года на высоту до 22 километров, но потерпел катастрофу.

В нынешнем году ведутся работы по организации полетов в стратосферу у нас и за границей. В конце июля состоялся полет американцев на стратостате в 3 с половиной раза больше, чем стратостат „Осоавиахим 1“ и „СССР“. Однако этот полет американцев был неудачен.

СТРАТОСФЕРА БУДЕТ

ЗАВОЕВАНА.

У нас создана при Всесоюзной академии наук специальная комис-

сия по изучению стратосферы под председательством академика С. И. Вавилова. Такие же работы организуются комитетом по изучению стратосферы при Центральном совете Осоавиахима и Всесоюзным авиационным научным инженерно-техническим обществом.

Решение задачи овладения стратосферой чрезвычайно трудно. Огромное число людей по всему Советскому союзу участвует в работе по освоению стратосферы. Они дают сотни ценных предложений. Сложность работы требует большого внимания к этому делу и высокой научно-технической его подготовки.

У нас в СССР—все данные, что бы удержать первое в мире место по овладению стратосферой. Об этом свидетельствовала состоявшаяся весной этого года первая всесоюзная конференция по изучению стратосферы, созванная Академией наук.

Задача овладения стратосферой должна и будет нами разрешена.

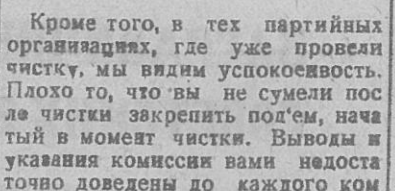
ДУБЕНСКИЙ П. С.

ЗАВОЮЕМ СТРАТОСФЕРУ

В
Вы
пер
Тов
чу
ск
лет
ч
ет
м
ют
да
пер
Чер
огр
у
ист
дан
в
ной
ст
и
кул
вом
с
ли
вы
пол
вно
в
ф
пар
за
мун
ст
из
дей
пров
поян
не
тол
дно
шест
Таки
кают
и
бес
влек
что
ка
ной
и
чист
лее
гл
она
и
И
е
бой
и
глуб
содер
содат
чист
чист
нет?
рине
Пот
вско
тийн
ответ
бени
на
у
под
мун
шир
ова
ж
нен
А
им
име
Пр
всего
вохо
то
ну
непо
том
на
и
Вы
те
и
вам
шак
таш
вре
да
я
шлос
говор
выпо
коп
Вы
зада
райо
луча
Пол
стимо
В
Во
ит
в
не
р
настр
части
сти
не
го
дель
верю
ники
тели
шак
Прав
откр
дум
шак
Это
лим
прим
ник,
*) Да

Выступление председателя краевой комиссии по чистке т. БУЛАТОВА Д. А. на совещании первичных комиссий по чистке, секретарей парткомов и парторгов 14 августа в Прокопьевске*)

В чем же ваша главная вина?
Во-первых, главная вина состо-
ит в том, что вы в своей работе
не развили оппортунистическое
настроение среди значительной
части коммунистов о „нереально-
сти“ плана. Сколько бы вы мне
не говорили, что этим бодеют от
дельные единицы, я в это не по-
вярю потому, что и холостяки
и коммунисты и руководи-
тели партийных организаций на
шахтах—той болезнью страдают.
Правда, они не говорят об этом
открыто, потому что боятся. Но
думая, что скрывая это они очи-
щают себя. Ничего подобного.
Это скромничанье их мы ви-
дим, мы с ними боремся. Это
прямой оппортунизм, двуруш-
ник, который говорит одно, а на



Таким образом, устранение целого ряда недостатков, в частности

Зам необходимо основательно
ботать в период чистки, чтобы
результате всей вашей работы
йти из прорыва по угледобыче.

НА ЧИСТКЕ ТОВ. ТАБАТЧИКОВА

Выступавшие в прениях товарищи
то подтвердили Тов. Табатчиков в мае
действительно активно взялся за тех
чебу.

И. АЛТАЙСКИЙ.

ПЕРЕД НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ

ШКОЛА ГОТОВА К ПРИЕМУ УЧАЩИХСЯ

Тырганская средняя школа № 7 к новому учебному году готова.

Здание оштукатурено. Произведена полная побелка стен, покраска полов, по толков и дверей. Переложены все печи и застеклены окна. Произведена засыпка потолка шлаком. Проведен в здании школы водопровод, отремонтирована и окрашена вся школьная мебель.

НЕУСТРОЕВ.

С РЕМОНТОМ ЗАПАЗДЫВАЮТ

Голубевская начальная и средняя школы к новому учебному году не готовы. К ремонту еще не приступали. Ремонт школ задерживается из-за отсутствия транспорта и рабочей силы.

Я договорился в горкомхозе с т. Захаровым, о том, что горкомхоз 2 августа посылает на ремонт школ бригаду рабочих. Прошло половина августа. Рабочих не было. Такая же картина и с транспортом.

Тов. Борн, строительный инспектор горОНО, на все запросы дирекции школ, о предоставлении транспорта отменяется обещаниями, заявляя:

— У меня имеется 4 машины и беспокоиться о переборке машин нечего, они будут подвезены во время.

Треугольник шахты в подготовке к новому учебному году не принимает никакого участия. Управляющий шахтой тов. Кузин ограничился тем, что отдал строительному депо материалы. Смолянинов распоряжение приступить к подготовке строительного материала для ремонта школ. Это распоряжение т. Смолянинов не выполнял. На этом все и кончилось. Хуже того, т. Смолянинов вместо помощи занялся расквартированием материала, предназначенного для ремонта школ. Этот материал по его распоряжению расходовался на другие нужды.

ЧИЧКИН.

Договор не выполнен

По договору о горкомхозе ремонт начальной школы № 1 должен был закончен к 25 июля. Ремонт закончен в срок. Но, на столько недоброкачественный, что ряд работ требуют переделки.

Необходимо вновь произвести побелку стен, окраску полов и окон. Штукатурка отваливается. Промежутки между стенами и дверями нештукатурены и не побелены. Окна не застеклены. Во время ремонта половые электропровода сорвали и растащили. По смете в этом году предусмотрено здание школы расширить, но к пристройке еще не приступали.

К началу учебного года школа не готова.

НОВИКОВ.

ПОДГОТОВКА К „ПЛЕБИСЦИТУ“ В ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ.

СПЕКТАКЛЬ ДЛЯ ЗАГРАНИЦЫ

БЕРЛИН. 13 августа был первый большой день развернутой правительством кампания по проведению „плебисцита“ 19 августа. В Берлине с большой речью на собрании выступил Геббельс, в Кельне — миннундес Фрик, в Мюнхене — Геринг, в Бреславле — Гесс и т. д. Основным содержанием всех произнесенных вчера речей являлось требование на внешнеполитическую необходимость получения Гитлером еще большего числа голосов, чем при прошлом голосовании в ноябре 1933 года. Геббельс, Геринг, Фрик и все остальные ораторы всячески старались запугать свою аудиторию указанием, что, мол, победа Гитлера при голосовании может вставить за границу изменить свое отношение к нынешней Германии. Геббельс прямо заявил, что плебис-

цит нужен только для заграницы.

„Достаточно будет при этом плебисците потерять нам хотя бы один голос по сравнению с голосованием прошлого года — заявил он, — уже за граница вздохнет с облегчением. Задача заключается в том, что бы убедить весь мир, что национал-социалистский режим крепок, непоколебим и, что все надежды на его крушение являются ложными расчетами“.

О внутриполитическом характере предстоящего „народного голосования“ особенно откровенно говорят комментаторы некоторых газет, прямо указывая, что каковы бы ни были итоги голосования, они не будут иметь ни какого значения, ибо закон о главе государства уже вступил в законную силу. (Тасс)

НАВОДНЕНИЕ В МАНЧЖУРИИ

ЗАТОПЛЕНО 22 СЕЛЕНИЯ, СМЫТЫ ПОСЕВЫ, ПОСТРАДАЛИ 4300 ЖИТЕЛЕЙ

БЕЙПИН, (Тасс). По сообщению из Харбина, ряд районов Цинцарской провинции в Манчжурии превратился в сплошное море. От наводнения пострадали восемь уездов восточного округа. В районе Палла 10 дней шел град, побивший посевы мака на огромной площади. Городу Сансину каждую минуту грозит затопление. В уездах Чанчунь, Декуй, Итунь почти все залито водой так, что погибли посевы. В районе Хухайской железной дороги затоплено 22 селения. Пострадало 4300 жителей. Окрестности Харбина также затоплены.

ПОБЕДЫ СОВЕТСКИХ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

15 августа в Париже, на международном слете пролетарских спортсменов, состоялось заключительное состязание на мировое первенство рабочих футбольных команд между командами Москвы и Норвегии. Игра закончилась со счетом 3 : 0 в пользу Москвы.

Команде Москвы, при неопытном энтузиазме зрителей, был торжественно передан приз. Весь стадион стоя приветствовал немцем „Интернационала“ советских спортсменов.

МЕЖДУНАРОДНАЯ АВИАЦИОННАЯ ВЫСТАВКА В ДАНИИ

НА ВЫСТАВКУ НАПРАВЛЕН САМОЛЕТ
ТОВ. МОЛОКОВА

17 августа в столице Дании — Копенгагене — открывается международная авиационная выставка. На выставку уже прибыли советские экспонаты. Идет строительство павильона. Еще до официального открытия выставки экспонаты Советского союза вызывают большой интерес посещающих выставку работников авиации.

13 августа из Москвы в Копенгаген вылетел самолет Ил-5, на котором герой Советского союза т. Молоков участвовал в спасении челюскинцев. (ТАСС)

ЗАГРАНИЧНЫЕ ПОЛЕТЫ СОВЕТСКИХ ЭСКАДРИЛИИ

МАШИНЫ ДЕМОНИСТРИРУЮТ СВОИ
ВЫСОКИЕ ЛЕТНЫЕ КАЧЕСТВА

Посетившие Италию советские летчики, вечером 13 августа присутствовали на большом торжественном приеме, устроенном в честь их в полпредстве СССР в Риме. На приеме присутствовали представители правительства, а также многочисленные представители высшего военно-авиационного командования.

Утром 15 августа советская эскадрилья вылетела из Рима в Вену (столица Австрии). В этот же день, при перелете через Альпийские горы, советские машины снова показали прекрасные летные качества. Собравшаяся у аэродрома толпа рабочих Флорисдорфа (одного из пролетарских районов Вены) горячо приветствовала советских летчиков. Советская эскадрилья, посетившая Францию, прилетела днем, 15 августа, в столицу Чехословакии Прагу.

Советских летчиков горячо приветствовало большое количество рабочих, собравшихся на аэродроме. (ТАСС).

Звуковой кино-театр СЕГОДНЯ
— им. Зиха — 18 августа
новый художественный немой фильм

КТО ТВОИ ДРУГ?

в фойе КОНЦЕРТ ОРКЕСТРА по новой
программе
АНОНС: звукоговорящий фильм
ДВАЖДЫ РОЖДЕННЫМ

Сталинский педагогический техникум
объявляет прием студентов
на 1934-35 учебный год

на школьное отделение. Срок обучения 3 года. Прием производится с испытанием за курс неполной средней школы (7-летки) с 20 августа по 1-е сентября с. г. при недтехникуме. Принятые обеспечиваются общежитием и стипендией по существующим законоположениям. Заявления направлять по адресу: г. Сталинск, ЗСК, недтехникум. Для справок обращаться в Проком. горОНО и тов. Бугрову.

1-1

ПРОКОЛЬЕВСКИЙ ГОРКОМ РОКК И ПК
объявляет набор слушателей

на годичные курсы сестер РОКК. Заявления принимаются в горком РОКК до 5-го сентября 1934 года по Ивановской ул., барак № 2. К заявлению прилагать справки об образовании, о состоянии здоровья. Об условиях приема спрашивать там же.

Горком РОКК.

1-3

22 АВГУСТА— ПЛЕНУМ ГОРКОМА

22 августа сего года, в 6 часов вечера, в городском саду (село Прокопьевск) открывается очередной пленум горкома ВКП(б) совместно с горпартактивом.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Доклад управляющего рудоуправления тов. Освятичкина о ходе угледобычи и задаче рудника и содоклад управляющего шахты им. Сталина т. Юркина о работе шахты.

Секретари парткомов и парторги обязаны оповестить членов и кандидатов пленума и горпартактив.

Секретарь ГК ВКП
А. Курганов.

Встреча по обмену ОПЫТОМ

Завтра, в 7 часов вечера, в летнем театре городского сада состоится встреча старых горняков рудника с прибывшими на рудник новыми рабочими, завербованными в колхозах. Старые горняки передадут новичкам свой производственный опыт.

Встречу устраивают рудком, угольщиков и редакция газеты „Забой“.

Рабкоровский

день о контрольной работе

Горком ВКП(б) и редакция газеты „Забой“ организуют очередной рабкоровский день, посвященный проработке речи т. Кагановича и решений второго пленума Комиссии партийного контроля по вопросу о контрольной работе печати.

С 25 по 30 августа предлагается на всех шахтах и предприятиях организовать собрания рабкоров по этому вопросу. Докладчиков выделяют партийные комитеты или парторги.

Вторым вопросом рекомандуется обсудить об учебе рабкоров.

Горком ВКП(б)
Редакция „Забой“.

Ответственный редактор П. НАИДИЧ

Утерялся

мальчик 9 лет, Гизорт одет в коричневую гимнастерку, серая фуражка. Знающие сообщите: Баш. поселок, барак № 1, кв. 2, Хафизов Хасмат.

Утеряна печать
колхоза им. Сталина
Лучинского сельсовета

ГОСБАНКУ требуются:

инспектор, машинистка
и бухгалтер

Пристал поросенок,
масти свиней Алтайская
ул. № 8 Богословский.
Через 5 дней ссылаю
своим

МАГАЗИН КУЛЬТУР- ВАРОВ ЦРК

принимает авансы

от населения на гармоний, дуб-ян и баяны
есть для работы. Выда-
ча будет произведена в
конце сентября сего го-
да.

1-1