

и ушибы четыре конно-гренадера и одна ученица гимназии. Из спасшихся потерпевших четверо получили отморозки конечности двое получили ушибы и поранения. Погибли три лошади. Причиной несчастия, по мнению следствия, считать раскату не вполне надежной системы цпной конструкции моста маршевого конного взвода Судебными властями производится дознание для точного выяснения причины катастрофы.

ПАРИЖЬ. 20 января. Заседание по гильскому происшествию. Клодо говорит о кампании, поднятой английской прессой против русского флота, посыл прощенья у Дог-роуна. Неклюдов спрашивает, что думает Клодо о старших английских газетах, в которых говорилось о русских миноносцах, оставшихся на месте происшествия, но не подавших помощи английским рыболовным судам. Клодо отвечает, что все русские офицеры были удивлены сообщением о присутствии русских миноносцев, им не известных. Если этот факт верен, — все делается понятным. Неклюдов спрашивает Клодо — почему ни одно русское судно не осталось на месте инцидента, чтобы выяснять аварию и подать помощь. Клодо говорит, что донесение адмирала Рожественского дало ответ на этот вопрос, указав, что число поврежденных рыболовных судов было ничтожно. Эскадра, избежав нападения, должна была заботиться о своей безопасности, удаляясь от места происшествия. Неклюдов продолжает расспрашивать Клодо, почему он не вывел эскадры из Ревеля, она принимала меры предосторожности для отражения атаки миноносцев; после ухода из Скагена опасения атаки увеличались, в особенности в ту ночь, когда произошел инцидент. Сообщения с Камчатки заставили удивить внимание. На вопрос — почему подозревали атаку в эту ночь, — Клодо отвечает, что эскадра получила известие о присутствии подозрительных судов, замеченных в пунктах, которые он может показать на карте. Чтобы убедить комиссию, Клодо демонстрирует эти пункты, сопровождая свои указания объяснениями. Аргументация Клодо производит сильное впечатление. Оберн требует, чтобы по техническому вопросу о миноносцах был выслушан английский офицер. Фурье соглашается. Лебланк Элиэс заявляет, что видел миноносцы. Фурье заявляет, что в той части показаний Клодо, которая относится к митию английской прессы, не было необходимости и она не будет фигурировать в протоколах. Шрамченко говорит о невозможности сбить миноносцы с другими судами. Допрос касается возможности узнать на расстоянии полимия очертания миноносца. Английским юристам не удается туманными вопросами вызвать противоречие в показаниях. Командор Уельтерсберг заявляет, что 5 лет командовал миноносцем и находил невозможным сбивать последний с другим судном и излагает полную теорию о возможности действия прожектора. Показания его лишены всякого интереса.

МОСКВА. 20 января. Университетский совет постановил ходатайствовать об оторочке занятий до 1 февраля. — Открылось губернское дворянское собрание. В Успенском соборе совершено молебствие. Епископ Трифун обратился к дворянам с речью. Он говорил о переживаемом тяжелом времени — войне и внутренних смутах и призвал дворян быть более, чем когда-либо, оставаясь верными дворянскому долгу; предостерегал от легкомысленных речей, говорил о необходимости быть твердым и устойчивым в русских началах, по примеру их предков, завяты которых передаются потомству. Собрание в первом заседании ограничилось постановлением о принесении Их Величеств поздравления по поводу рождения Наследника. Решено ознаменовать радостное событие образованием фонда имени Цесаревича для открытия учебно-воспитательных учреждений общеобразовательного типа в деревнях, с целью дать возможность детям дворян, кроме получения солидного общего образования воспитываться в благоприятных гигиенических условиях и приобретать не только необходимые навыки и знание деревенской жизни.

ГЕЛСИНГФОРС. Высочайше повелено передать петицию земских чинов о восстановлении прежнего порядка на заключение сената, которому следует строжайшим образом согласоваться с Высочайше волею выраженной в тронной речи при открытии сейма.

КАЗАНЬ. Ходатайство биржевого комитета о предоставлении права периодически рецензировать маклерские книги с целью контроля деятельности биржевых маклеров министром финансов разрывено.

ВАРШАВА. Заграничный слух об убийстве или поранении варшавского обер-полицеймейстера Нолькеда лишен всякого основания.

НЬЮ-Йорк. Бойнз представитель Соединенных Штатов в Генеральном Консульстве в Вашингтоне, просит об отозвании Разрыв отношений между обоими государствами возможен. Поступок Бойнза был вызван отношением Кастро к американским требованиям. Бойнз советует произвести морскую демонстрацию.

ПАРИЖЬ. 20 января. Гильская конференция. Два свидетеля указывают на случай, когда эскадра броненосцев в Средиземном море приняла броненосец за миноносец и открыла огонь. Пачфорт, возвращаясь к показанию Клодо, спрашивает его, находил ли он такие случаи возможными. Свидетель не отвечает. Тогда обращается к нему с тем же вопросом Фурье. Свидетель заявляет: нельзя принять рыболовное судно за миноносец и прибавляет, что можно было в ту ночь различить миноносца на расстоянии двух миль, а также заявляет, что нельзя принять крейсер за миноносец. Допрашивают свидетеля Христиансена, норвежского подданного, помощника капитана судна „Адела“. Свидетель видел 6 октября утром стонивший миноносец; на другой день, около 3 ч. утра, часовая лодка обв идущем без огней с большой скоростью судне. Неклюдов сообщает, что в Христиансена капитана „Адела“ дал ему показание, подтверждающее рассказы своего помощника. Свидетель заявляет, что мог принять рыболовное (?). Христиансен заявляет, что на судне не было людей и орудий.

ТОКИО. 21 января. Официально Ойяма доносит, что русские силы, принимавшие участие в сражении, с 12 по 16 января, состояли из правого сибирского корпуса, смешанного корпуса, в который входили вторая и пятая стрелковые бригады, части восьмого корпуса и шестьдесят первая сибирская дивизия.

ТОКИО. 20 января. Официально. Выяснено относительно боя с 12 по 16 января в окрестностях Х-йкуага: японские потери 7000. Штатные передают, что потери русских превышают 10 000 человек. Русские производили атаки на японские левый и правый фланги, но были отбиты.

КОПЕНГАГЕН. 21 января. Лодчаны в Ниборг получили приказание провести эскадру через Зунд.

ЛОНДОН. 20 января. Не смотря на неблагоприятное для России настроение английского общества, большинство газет приветствуют рывч Государя к депутации рабочих, как замечательный акт государственной мудрости направленной к существенному упорядочению очередных нужд страны.

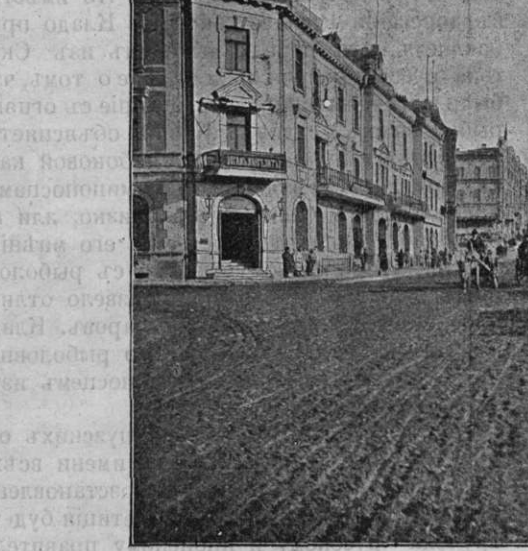
БАКУ. 21 января. Пассажирское движение на Закавказских дорогах восстановлено, товарное движение ожидается завтра. Визжа тайла.

Э СЕНЬ. Многие заводы распустили рабочих, вследствие недостатка угля.

БУДАПЕШТ. Не едъ отъезде в Вену Андриаша совещался с Векерле и Котомит; переговоры безрезультатны.

БЕРЛИН. Наследный принц отправит на будущий недель в Италю.

Жесткие ураганы причиняют в Германии серьезные опустошения (сильная буря на побережье Балтийского моря препятствуют движению почтовых парохо-



Г. Владивосток. — Светланская улица.

лов. Бременский пароход „Мангейм“ потерпел крушение у южного берега Лапланды. Почти по всей Германии вследствие урагана повреждены телеграфные провода.

В Гестемонд вследствие бури уровень воды сильно поднялся; вода грозит проорвать вышнюю плотину; 200 рабочих заняты образованием отверстия мшиками с чешками.

ДАРМШТАДТ. 20 января. Обряд бракосочетания великого герцога с принцессой Сольсбери совершен.

ВБНА. Слух, что Гауч на пасху приступит к преобразованию кабинета (?).

ЛОНДОН. В Антверпен прибыл из Нью-Йорка пароход, на котором находились десять подводных лодок в разработке выделенных для Севастополя.

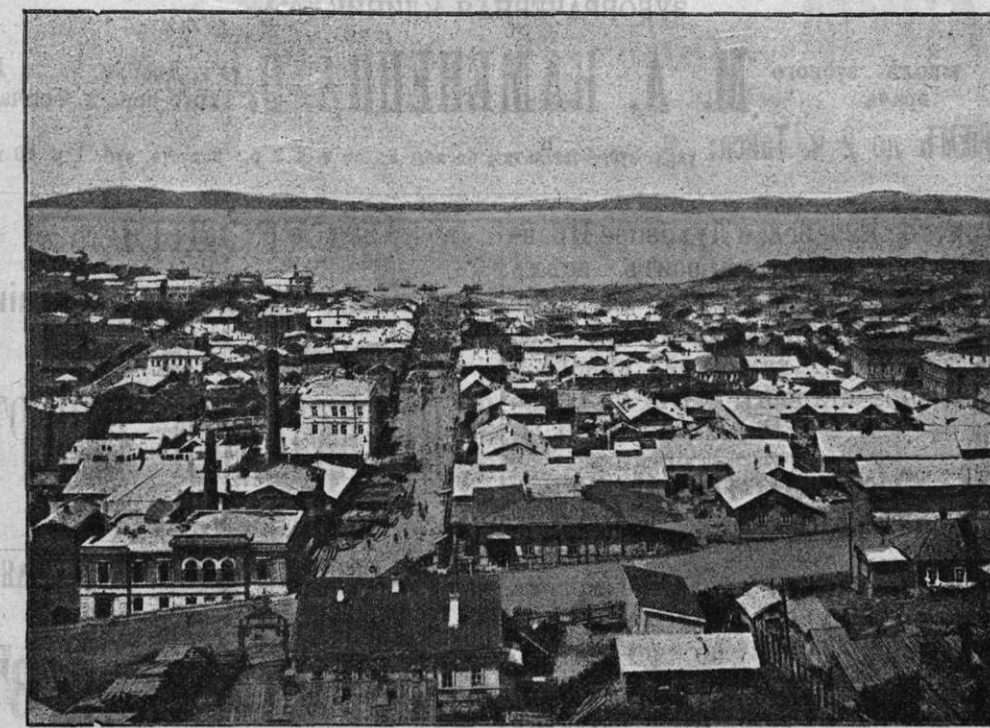
— Прибыл во Владивосток английский пароход „Девенар“ с грузом карликового угля.

С.-ПЕТЕРБУРГ. Виле-адмирал Скрыдлов просит нас сообщить по поводу корреспонденции в „Echo de Paris“ о бывшем якобы разговоре адмирала с корреспондентом названной газеты, что он не говорил и даже не видел этого журналиста, что он не давал никаких интервью и что в указанной корреспонденции заключаются факты, лишенные всякого основания.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Турецкая войска отводила от осады главный город Йемена Санга; многочисленные подкрепления посланы против мятежников.

МАДРИД. Виллаверде опровергает известие, будто он намеревается распустил курьеры.

С.-ПЕТЕРБУРГ. Всеподданнейший телеграммы генерал-адъютанта Куропаткина на имя Его Императорского Величества:



Вид г. Владивостока.

1) от 19-го января: ночью на 19 января японцы атаковали селение Чжантань хенанца, лежащее на левом берегу Хунхэ, против Чжантаня Японцы овладели селением, но затѣм были выбиты и отброшены с большими потерями. Наши потери превышают 100 человек. Благодаря принятым мерам, не смотря на сильные морозы, случаи ожожения единичны. На мукденский этап до сих пор ни дня доставлено кроме раненых 133 здоровых албанных японцев, в том

числе большею частью пленные, есть и штыковая. Об изложенном всеподданнейше доношу Вашему Императорскому Величеству.

2) от 20-го января: согласно поступившим донесениям о боях столкновениях, японцы послѣ сильного обстрѣливания артиллерийским огнем, вторично атаковали наши небольшие передовые части, находившиеся в селении Чжанханьчан. В 12 часов дня получено донесение, что наши войска, отошедши первоначально из названного селения вновь овладѣли им, лишь нѣсколько фанз продолжали еще заниматься японцами. Потери незначительны. На других наших позициях ночь прошла спокойно. Об изложенном всеподданнейше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ТОКИО. 20 января. Корреспондент „Daily Telegraph“ при одной из японских армий, сообщает, следуя относительно сражения при Шахэ 13 января: японская армия встретила сильную русскую колонну у Шихоты, в десятѣ миль от Шахэ. Произошел ожесточенный бой, продолжавшийся пять часов. Японцы потеряли 12 офицеров убитыми и 32 ранеными и 2500 нижних чинов убитыми и ранеными. Все атаки русскими были отбиты. Страдания японских войск во время боя были ужасны: раненые умирали от холода, прежде чѣмъ можно было оказать им помощь.

— Благодаря документам, найденным в Артурѣ, выясняется, что 22 апреля японцы высадили у Будзено, близ Дальнего, 200 человек, чтобы испортить желѣзную дорогу и отравить путь отступлению съ сѣвера адмиралу Алексѣеву, кото-

рую пищу; ни у кого не замѣтно болѣзненных признаков.

БЕРЛИН. 21 января. Во время празднества въ офицерском собрании 2-го гвардейскаго драгунскаго полка, русский военный аташе полковник Шебеко передал подарком шефа полка — русской Императрицы — портрет, писанный масляными красками.

ТОКИО. 20 января. Среди русских пленных въ Тенгахое, Самалере и Мапуянѣ открылась эпидемия вѣтряной оспы. Тисячи пленных дѣлают прививку.

КОЛОМБО. 21 января. Германский пароход „Либенфельд“ нагруженный углем для Балтійской эскадры, затонулъ близъ Баттавалы на островѣ Цейлонѣ.

С.-ПЕТЕРБУРГ. Въ „Вѣдомостяхъ Градоначальника“ напечатанъ списокъ 119-ти лицъ, убитыхъ и умершихъ въ больницахъ Петербурга отъ ранъ, полученныхъ 9 января.

МОСКВА. 21 января. Прибыли министры внутреннихъ дѣлъ. На вокзалѣ встрѣченъ градоначальникъ.

ДЕССА. 21 января. На женскихъ педагогическихъ курсахъ вывѣшено объявление: „согласно постановленію совѣта профессоровъ и преподавателей курсовъ, чтеніе лекцій временно прекращается ввиду дальнейшаго объявленія“.

ЭРИАН. 21 января. Произведено покушеніе на жизнь помощника шаруудоралагескаго уѣзднаго начальника Скибирскаго. Одинъ изъ покушавшихся убить полиціеискимъ стражникомъ, другой скрылся. Скибирскіе не ранены.

ЛОНДОН. 21 января. Англиское адмиралство выработало проектъ контр-миноносцевъ и миноносцевъ въ отдѣльные классы судовъ. Каждая флотія должна состоять по возможности изъ судовъ одинаковой скорости.

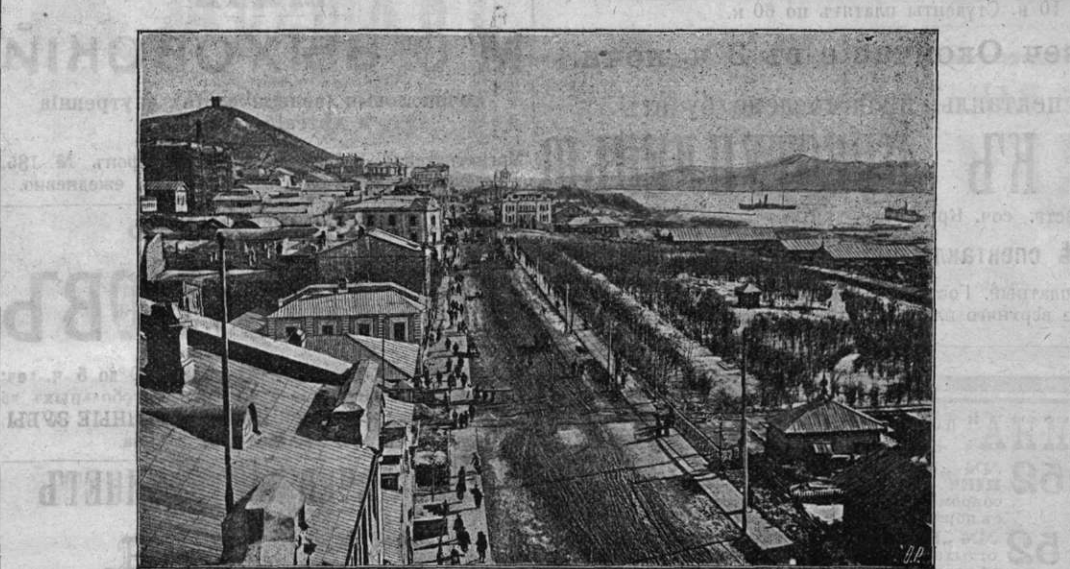
— Огромная труба, которой Ливерпуль снабжается водой изъ Виллснхъ озеръ, лопнула у Тарпола на Чешварской равнинѣ. 20 миллионовъ галлонъ въ воды наполнили мѣстность, унося съ собой все бывшее на пути. Человѣческихъ жертвъ не было.

— Многія газеты сильно нападаютъ на комитетъ правительственныхъ экспертовъ, одобрившихъ 12-ти сантиметровое болѣе короткое русское новое образца „Times“ замѣчаетъ, что укороченное ружье уменьшаетъ его силу и дальность, ставя солдата въ невыгодное положеніе при дѣйствіи штыкомъ. Хотя штыкъ и мало приѣзжалъ въ южной Африкѣ но бой подъ Портъ-Артуромъ и въ Маньчжуріи показало, что онъ еще весьма дѣйствительное оружіе при ночныхъ атакахъ: поэтому „Times“ проситъ правительство пересмотрѣть рѣшеніе комитета и дать англійскому солдату возможно лучшее ружье.

— Рѣшеніе правительства отказаться отъ Вестъ-Индіи, какъ военной морской станціи, сегодня официально подтвердилось. Правительство недавно затратило три милліона фунтовъ стерлинговъ на верфи и мастерскія на островѣ Сантальюна, которыя будутъ теперь оставлены. „Globe“, горячо поддерживающій обыкновенное правительство, называетъ этотъ поступокъ колоссальной ошибкой.

Из послѣдней почты.

— Комитетъ министровъ заканчиваетъ обсужденіе пунктовъ Высочайшаго указа 12 декабря и 1 февраля.



Г. Владивосток. — Светланская улица.

оциваются въ милліонъ іенъ. Здѣсь въ настоящее время находятся почти 2000 русскихъ изъ Артура; они имѣютъ здоровый видъ и повидимому, получаютъ хоро-

у ии. П. Д. Свѣтополкъ-Мирскаго. 12 января, — какъ сообщаетъ „Рус. Правда“, — представляли министру внутреннихъ дѣлъ, кн. П. Д. Свѣтополкъ-Мирскому, редакторы

и издатели петербургскихъ газетъ и просили разрѣшить имъ дать въ газетахъ подробный и вѣрный отчетъ о послѣднихъ событіяхъ въ Петербургѣ. Министръ внутреннихъ дѣлъ отвѣтилъ имъ, что онъ вполне сочувствуетъ ихъ просьбѣ, но разрѣшеніе этихъ отчетовъ къ печати зависить отъ генералъ-губернатора, ген. м. Д. Трепова.

Послѣ этого редакторы петербургскихъ газетъ возбудили ходатайство о приглашеніи представителей печати въ комитетъ министровъ, гдѣ въ настоящую минуту обсуждается проектъ новаго закона о печати. Кн. Свѣтополкъ-Мирскій заявилъ, что въ простъ этотъ вопросъ, и рѣшено пригласить въ комиссію представителей печати съ рѣшающимъ даже голосомъ.

Въ заключеніе редакторы представили докладную записку о современномъ положеніи дѣлъ въ Россіи и о средствахъ восстановленія спокойствія и удовлетворенія требованій общества.

Грядущія реформы. Петербургскій корреспондентъ „Berliner Tageblatt“ сообщаетъ интересныя подробности о предполагаемомъ урегулированіи положенія русской печати. По словамъ корреспондента, предполагается изъять главное управленіе по дѣламъ печати изъ вѣдѣній и вѣдѣній внутренняго дѣла и подчинить его непосредственно комитету министровъ, которому будетъ предоставлено право запрещать отъѣзды статьи и закрывать газеты. Вопросъ о томъ, какими образомъ будутъ налагаться кары административнымъ или судебнымъ порядкомъ, повидимому еще не выясненъ.

Одес. Нов. Въ послѣднюю минуту существовавшая Голландская полемія принадлежать, какъ извѣстно, къ числу тѣхъ вопросовъ, которые, согласно Высочайшему указу 12 декабря 1904 г., подлежатъ общему обсужденію комитета министровъ, но частично онъ уже детально разработанъ министромъ внутреннихъ дѣлъ, которымъ предложено серьезно расширить право избирателей предоставлять мѣстному населенію въ возможно широкихъ размѣрахъ быть не только избирателями, но и избираемыми. Что касается контроля надъ дѣятельностью городскихъ самоуправленій, то предложено его сосредоточить въ главныхъ правительственныхъ органахъ, по возможности изъясняя отъ опеки мѣстной администраціи. Особенно же права по одному изъ проектовъ, имѣющихся въ министерствѣ, — имѣется въ виду предоставить городскимъ самоуправлениямъ въ дѣла народного образованія и охраненія народнаго здоровья.

Отставка министра земледѣлія. Петербургскій спеціальны корреспондентъ газетъ „Echo de Paris“ по словамъ „Кіев. Отг.“ телеграфируетъ: въ отставку подаетъ министръ земледѣлія Ермоловъ. Замѣститель послѣдняго будетъ назначенъ князь Кочубей, директоръ государственныхъ удѣльных имѣній.

Война.

Къ напугавъ и Портъ-Артура. Спеціальны корреспондентъ „Агентства Рейтера“ сообщаетъ изъ Портъ-Артура: Предложеніе о капитуляціи крѣпости было въ первый разъ слыано 16-го декабря. На военномъ соѣздѣ генералъ Стессель высказался за сдачу на нѣкоторые офицеры рѣзко возстали. Солдаты и строевыхъ офицеровъ не спрашивали. Онъ узналъ эту новость 19-го декабря уже послѣ того, какъ генералъ Стессель вошелъ въ переговоры съ японцами.

„Pet. Par.“ сообщаютъ изъ Петербурга: утверждая, что генералъ Стессель потому не раздѣлялъ участіи своей арміи и не остался въ плѣну, что считалъ необходимымъ лично въ Петербургѣ сдѣлать обстоятельный докладъ относительно всѣхъ перипетій обороны Артура Говорятъ, Стессель высидѣлъ въ Марселѣ и черезъ Берлинъ направился въ Петербургъ. Въ Берлинѣ онъ будетъ представлять императору Вильгельму чтобы благодарить за орденъ.

— Въ бесѣдѣ генерала Стесселя съ сотрудникомъ „Daу Express“ послѣдній спросилъ генерала, почему онъ такъ долго упорствовалъ въ нежеланіи сдать крѣпость, несмотря на то, что ея судьба была уже рѣшена. Главной причиной была конечно, вѣрность Государю и родинѣ, отвѣтилъ генералъ. Кроме того нѣкоторые надѣлись на возможность спасенія. Примите еще во вниманіе и то, что каждый мѣсяцъ, проведенный нами въ крѣпости, засчитывается намъ за годъ для выслуги пенсіи. Послѣднее обстоятельство было конечно, только одной изъ причинъ поздней капитуляціи. Въ дальнѣйшемъ разговорѣ генералъ упо-

Белый Сибирскій путь.

Первонач. планъ Великаго Сиб. пути къ берегамъ Великаго ок. заключался только въ соединеніи желѣз. дорогъ Россіи съ р. Амуромъ; устанавливался сплошной паровой путь до Великаго океана; отъ Москвы 7 тысячъ верстъ по желѣз. дорогамъ, водъ 400—2 тысячи верстъ, а всего 9 тысячъ верстъ до Великаго океана требовалось 23 дня, тогда какъ раньше для этого требовалось болѣе двухъ мѣсяцевъ. Черезъ Байкалъ предполагалось построить паровую лодку. Прочее скоро выяснилось, что Амуръ маловоденъ для пароходства; ямъ замерзаетъ, — охота для пароходства; масса „перекатовъ“. Въ виду общаго характера „перекатовъ“ до Владивостока путешествие затянется на 48 сутокъ какъ то описалъ г. Ульсѣй съ своимъ замѣткѣ („Амур. Край“). Въ видѣ дефектовъ рѣшили вести рельсовый путь его берегу — отъ Стрѣтенска до Хабаровска: съ Хабаровска желѣзная дорога до Владивостока.

Начались изысканія (93—95 годы); министерство путей сообщенія даже построило свои пароходы для подвозки строит. матеріаловъ. Но на сцену явился новый проектъ: спрямить линію пути къ Великому океану, проведя дорогу чрезъ Манчжурію. Начались переговоры съ китайскимъ правительствомъ. Китай далъ согласіе на проведеніе дороги по его территоріи. Затѣмъ составилось частное акціонерное общество „Общество Китайско-Восточной желѣзной дороги“ и ему дана концессія на проведеніе желѣзной дороги отъ Забайкалья до Уссурийскаго края. „Запахло жаренымъ“,

Путь къ Никольскъ-Уссурийскъ (станція Гогранчана) — чрезъ горы, здѣсь явился и самое большое число крушеній и въ „Гогранчана“ и при границѣ Забайкалья были учреждены таможи.

Въ 1900 году, когда въ Китаѣ началось боксерское движеніе противъ иностранцевъ, — наша строящаяся дорога была разрушена китайцами и только осенью 1900 года когда Манчжурія была оккупирована (завята временно) русскими войсками, было приступлено къ работамъ. Войска нашъ знали не только линію дороги, но и китайскіе города: Гиань, Цицзянь, Нинцзя, Халларъ, Мукденъ, Ляоянь, Инкоу. Временное управленіе по всей Манчжуріи установило русское охранная стража замѣнена пограничной. Портъ Артуръ усиленно укрѣплялся, тихоокеанская эскадра увеличилась и сибирско сооружалась г. Дальній. Въ виду этого надо было торопиться съ постройкой желѣзной дороги. И работа закипѣла по всей линіи: строились временныя мосты, временныя пути, туннели и т. п. и къ 1903 году дорога была сдана въ эксплуатацію: въ 3 года построена линія пути въ 2400 верстъ!

На постройку было затрачено 400 милліоновъ рублей, (точныхъ свѣдѣній о расходахъ пока и нѣтъ). Это при дешевомъ китайскомъ трудѣ! Если принять во вниманіе огромные мосты, временныя пути, туннели и т. п. и къ 1903 году дорога была сдана въ эксплуатацію: въ 3 года построена линія пути въ 2400 верстъ!

Тратились огромныя суммы и на постройку г. Дальняго, — ему пророчили будущность всемірнаго торговаго порта.

Дорога построена. Что же возить по ней? Набрисались на чайные грузы которые раньше шли чрезъ Примурье: ими край жила, ими питался Владивостокъ и Никольскъ. „Кусокъ“ въ видѣ перевоза чѣвъ былъ вывезанъ отъ Примурья, но и дорога въ первый годъ понесла убытку на 9 милліоновъ рублей. Нравы „манчжурцевъ“ (до „смазки“ включительно) продолжали парить на дороге; и публика и грузоотправители терпѣли отъ нихъ не мало. Только для иностранцевъ было сдѣлано исключеніе: поѣзда — экспрессы (скорые, безпосредственныя поѣзда) были устроены очень комфортабельно, въ нихъ и чистота и „делкатное“ обращеніе не оставляли желать лучшаго: въ гдѣ крылась причина восхищенія иностранцевъ сибирскимъ путемъ? Въ обыкновенныхъ же п. ѣздахъ, приспособленныхъ подъ русскую сѣрую публику оставалось желать очень многого: прекрасные Пульмановскіе вагоны скоро потеряли всю свою красоту: русская жалостность, русское пренебреженіе къ интересамъ „публики“ сказались на всемъ: довели и грязью, и отсутствіемъ примитивныхъ удобствъ, и грубостью „пограничниковъ“ и агентовъ дороги, и таможенъ, и пересадками, и переплатами на билетахъ и на носильщикахъ.

Были даже такіе курьезы: пассажировъ, вѣзущихъ на Портъ-Артуръ, обязательно возили со станціи Нангалинь въ Дальній потомъ возвращались обратно въ Нангалинь и потомъ ехали въ Портъ-Артуръ. Остряки г-ворили, что кому-то въ Нангалинь было нужно зашибить копейку на проѣздѣ паровозомъ. И вотъ ради этого поѣздъ два раза пересѣкалъ Нангалинь, прежде чѣмъ поѣхать въ Портъ-Артуръ.

Но это, конечно, шутка: дѣло въ томъ, что желали оживить Дальній, этотъ городъ, предназначенный къ міровой торговлѣ и продолжавшей оставаться мертвымъ и пустыннымъ: это было, по истинѣ, административныя поселокъ, и только хотя на его созданіе было потрачено 20-ти милліоновъ рублей. Дѣло стояло все въ одномъ положеніи: грузы были мало. „Грузовъ ищутъ, грузы придумываютъ“. Все необходимое для южной Манчжуріи ввозится чрезъ Инкоу, а не чрезъ Дальній: и японскія и китайскія суда упорно идутъ на Инкоу и имѣютъ свой резонъ: въ Дальній и не по дорогамъ, и бухта дальневосточная не спокойна для стоянки, и угля въ ней нѣтъ, и воды недостаточна. Дешевое возить — убыточно, дорого — „китаецъ“ сейчасъ-же устроитъ гужевую доставку! А, если уже иностранные товары пожелають проникнуть въ Манчжурію, то она шла на Портъ-Артуръ. Въ концѣ концовъ даже „чай“ стали отходить отъ дороги. „Чай“ — грузъ срочный, грузъ вѣрный, требующій большого надзора и осмелѣтельности. Между тѣмъ отправка его по Восточной Китайской дорогѣ была иногда въ высшей степени небрежна: не было вѣздъ складовъ, иногда чай лежалъ прямо на платформахъ станцій, иногда ихъ везли въ вагонахъ изъ подъ керосина. Чаеторговцы ахнули и подняли крикъ. Пробовали возить масло въ Манчжурію: завели вагоны-ледники. Но много-ли поѣдетъ масла въ Манчжурію? Китайцы его не употребляютъ, и, кроме того, Западной Сибіри выгоднѣе отправлять масло за границу, чрезъ Россію и „вагоны-ледники“ пока красуются въ станціонныхъ паркахъ. Возили много водки: вѣзали добромъ завалены въ „лавочки“ Китайско-Восточной дороги. Въ станціонныхъ буфетахъ есть чего, но въ „лавочкахъ“ — арсеналъ бутылокъ. „И пьютъ-же въ

Манчжурію“. „Лавочки“ пользуются покровительствомъ дороги. За то „кипятокъ“, общаго безплатно, не добудешь на многихъ станціяхъ, какъ не добудешь и „ладовыхъ“ книгъ. Буфетчики тоже подъ покровительствомъ дорожныхъ агентовъ и дерутъ съ пробѣжныхъ, что пожелаютъ.

Конечно, многіе дефекты дороги постепенно исправляются и путешествовать по Великому пути становится легче меньше крушеній, нѣтъ охранной стражи, о похожденияхъ которой составляли цѣлыя легенды. Даже съ китайцами стали обходиться нѣжнѣе: уже въ ноябрѣ 1903 года пограничная стража была предписано „обхождение съ китайцами должно быть твердое, но справедливое и доброжелательное“.

Въ концѣ концовъ „дорога не создала русскихъ рынковъ въ Манчжурію“. Вся крупная торговля, всѣ предпріятія въ рукахъ иностранцевъ. Русская торговля состоитъ чисто меркантильный характеръ и ютится около военныхъ центровъ. Она только и живетъ войсками, поставками и казенными подрядами. Изъ русскихъ предпріятій — мельницы, винокуренные заводы и кафешантаны и т. п. (это „т. п.“ очень многозначительно!).

Такое было положеніе дороги къ началу войны.

Теперь ее значеніе, чисто стратегическое и эту задачу она, вѣроятно, выполнитъ успешно.

„Широкая поставка коммерческой части дороги, съ ея арміею агентовъ, комиссіонеровъ, съ крупными затратами и министерскими ордерами — не болѣе, какъ прежнее неспешная затѣя, увеличивающая и безъ того непосильную для государства предпріятіе“.

Гдѣ даныя къ нашей замѣткѣ вѣзти нами изъ интересной статьи П. Надина въ „Вѣстн. Европы“ (12 янв.). Л. С.

минуло о перемены настроения солдат с того момента как начались переговоры о капитуляции. Они как будто забыли о дисциплине, разграбили склады со спиртными напитками, так что успокоить их стоило большого труда. Пришлось прекратить выдачу им пайка, и только голод заставил их образумиться. Японцы очень хорошо сдлали, воздержавшись от вступлений в крепость, в которой произошло ужасное кровопролитие.

Корреспондент "Daily Mail" при армии Ногги телеграфирует:

Японцы были удивлены большому числу гарнизона. Сперва говорили, что перенесено осталось только 4.000 человек, потом число это было увеличено до 9.000 человек, но теперь оно дошло до 24.000 ч., отправляемых в Японию. Большое число из них были больные цингой или очень слабые ранены, но они не имели вида людей голодавших. К тому же в крепости было довольно пошадее и муки. Японские офицеры полагают, что крепость могла бы продержаться еще два месяца.

"Нов. Дня".

Из тел-грамм "Р. Слова". Чифу, 9-го (22-го) января. Сейчас из Порт-Артура прибыла судна шаланды с 26 ю обывателями; следят идти другие. Часть женщин, наши войска, моряки, судовые мастера и рабочие все отправлены в Дальний, откуда вывозятся в Японию. Сестры милосердия и врачи, находящиеся пока при больных и раненых в Порт-Артуре, будут эвакуированы через Дальний в Японию.

Никакого парада в Порт-Артуре не было. Японская войска вступила в город, когда наши ушли. При отходе города генералом Ного играли японская музыка.

Город и гавань имело ужасный вид. Везде пожарища, развалины; из воды торчат громадные трубы, обгоревшие остовы затонувших судов. Мастерские взорваны. Теперь всюду японские часовые и патрули.

Японцы начали спешно укрывать Порт-Артур, очищать реид от мины. Идут водолазные работы у взорванных судов. Слух о пленении японцами наших пленных моряков к работам — вымысел.

К обывателям японцы отнеслись отчужденно. Всем выдали пропуски и охранительные наруканне званья. Все вещи разоружены, даже оружие. Грабежей почти не было; грабители больше наши золотороты; китайцы говорят, что из них 17 человек повешено японцами. Обыватели собрались у Голубиной бухты, под открытым небом; жутко шаланды, которая нанимают за свой счет. Но планда не хватает, других же средств ухаживать нет; особенно трудно приходится женщинам и детям. Около 100 русских с разрешения японцев остались жить в Порт-Артуре; остальных японцы торопят очищать дома.

В управлении "Красного Креста" получено из Швейцарии от владельца одной виллы на Торинском озере предложение безвозмездно предоставить эту виллу в распоряжение генерал-адъютанта Тесселера, если последний пожелает воспользоваться лечебным воздухом Швейцарии.

Русь сообщает слух, будто князь Щербатов перед своим отъездом в Читу разослал около 3.000 писем, которыми приглашал пожертвованных в "Красный Крест" деньги отсылать в не посредственное его, князя Щербатова, распоряжение. Сообщая это газета просит "Красный Крест" ответить: "Войдут ли эти суммы в отчетность?"

Хрохика Сибири.

К развитию судоходства в Сибирь. Общественная при министерстве путей сообщения под председательством начальника управления внутренних водных и шоссейных дорог Е. Е. Иванова особая комиссия для всестороннего обсуждения вопроса о возможности пользования гужевыми и водными путями Сибири для облегчения железнодорожных перевозок закончила свои занятия для посылки движению по сибирской железной дороге комиссия признала необходимым относительно не срочных грузов прибегнуть к водным, и, по возможности, к гужевым сибирским путям сообщения, причем, для успешности этого дела и в виду особых условий судоходства на рѣках Сибири, признала необходимым подлежащие перевозке грузы сосредоточить в определенных мѣстах, а именно: не пересечь водных путей с желѣзнодорожными. Такими пунктами наметены Томск, Ново-Николаевск, Голомошная, Ачинск, Иркутск и Сретенск. В виду же необходимости приведения частного флота на рѣках Западной Сибири в полную готовность ко времени открытия навигации в 1905 г., комиссия признала желательным удовлетворить ходатайства представителей пароходного промысла о разрешении не позже первой половины января сего года, выдать им задатки по этой перевозке согласно 29 ст. положения о казенных подрядах и поставках, при условии обеспечения выданных задатков сумм имуществом пароходной фирм, при невозможности же заключения упомянутых договоров выдать западно-сибирскому товариществу пароходства и торговли "Наследника Корнилова" и "Плотников сына" ссуду из казны под тѣ же обеспечения для исправления существующих судов и приобретения новых.

Ходатайство судьяладельцев. Представители пароходных предприятий обратились к министру финансов съ ходатайством об установлении прямого сообщения для грузов, идущих в Сибирь из Европейской России и обратно, при участии пароходства, содержащих рейсы на Волге, Каме и рр. Западной Сибири. По рассмотрении этого ходатайства, министр не встрѣтил возражений против установления такого рода прямых, по одному документу, сообщений, могущих лишь облегчить грузооборот Европейской России с Сибирью, при условии, однако, чтобы все тарифы рассчитывались в этих сообщениях съ переломом провозных плат в пунктах перевала грузов съ желѣзнодорожных путей на водные.

Недостаток топлива. В одном из учебных заведений Читы бывает такой холод, что учащиеся во время занятий вынуждены кутаться въ более теплое, чѣм

обыкновенно, платье и это происходит изъ каких-либо недостатков здания или экономических расчетов, нѣтъ, а просто изъ за неимѣнія въ городѣ дров, продажей которых приходится ловить и уравнивать а между тѣмъ нужно топить чутлы и не полности печей.

"Заб."

Корреспонденция.

Письма съ Урала.

В последнее время г. Екатеринбург, как и большинство болѣе или менѣе значительных русских городов, испытывает въ финансовом отношении весьма значительныя затруднения и, не смотря почти на регулярныя изъ года въ годъ сокращения расходных смѣтъ, не обходится безъ дефицита. Но въ предыдущие годы, когда въ распоряжении городского муниципалитета имѣлись кой какие запасные капиталы (главным образом — театральныя, около 62 тыс. руб.) и когда городской общественный банк давал значительныя дивиденды городѣ, дѣлая имъ позимствования изъ запасных капиталов, имъ отчисляла необходимыя суммы изъ дивидендов общественного банка, хотя и не въ полномъ объемѣ, но все же удовлетворяла свои потребности, не прибѣгая къ займамъ, "вынужденным". Повидно, что при такомъ, если можно такъ выразиться, казенномъ ведении городского финансового дѣла не обходилось безъ нѣкоторыхъ дефектовъ, но дефекты эти въ большинствѣ случаевъ проскользали незамѣченными, почему многие, даже изъ среды самихъ городскихъ гласныхъ, по своей невинности, все время предполагали, что ихъ городскія дѣла идутъ если не блестяще, то во всякомъ случаѣ и не плохо, пока, наконецъ, въ последнее время городской управе не сознался въ своихъ прегрѣшеніяхъ, за

Томская хрохика.

— Вчера состоялось совѣщаніе городской управы, председателемъ исполнительнаго училищнаго комитета и инспектора народныхъ училищъ по вопросу, каковыя образомъ развѣстивъ учащимся въ тѣхъ городскихъ школахъ, которые, согласно постановленію думы, имѣютъ быть уступлены подѣ спитали для раненыхъ и больныхъ воиновъ. Предполагается, что съ учащимися въ школахъ, помещающихся въ Роговскомъ домѣ, возможно вести учебныя занятія въ послѣднее время въ 2-классномъ женскомъ училищѣ; а о доставленіи помѣщенія для воскресныхъ школъ проситъ совѣтъ общества попеченія о начальномъ образованіи и для вечернихъ классовъ въ помѣщеніи мѣщанскаго общества.

Учебный отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія на ходатайство начальника Сиб. ж. д. сообщалъ, что г. министръ путей сообщенія 16 декабря разрѣшилъ учредить при Томскомъ техническомъ железнодорожномъ училищѣ попечительство о недостаточныхъ ученикахъ и утвердить уставъ этого попечительства.

На основаніи этого устава, одну изъ задачъ попечительства составляетъ участіе въ расходахъ на содержаніе общежитія для учениковъ Томскаго училища.

Изъ сибир. ж. д. д. По утвержденной на 1905 годъ эксплуатационной смѣтѣ

нѣмъ сборами о согласіи ихъ на пожертвованіе въ видѣ отчисленія съ каждаго проданнаго въ казну ведра спирта на усиліе родного флота слѣдующихъ суммъ: за 1904 г. г. Чердынцевъ 99 р. 85 к. и Ростовское Товарищество 271 р. 83 к., за 1905 г. г. Андреевичъ 136 р. 31 к., за 1906 г. г. Фуксманъ 285 руб., Ичинское Товарищество 219 р. 22 к., г. Перетовъ 617 р., К. Платонова и Судовская 908 р. 84 к., торговый домъ Ворсина и Олюбинъ 338 р. 2 к., г. Рыбаковъ 300 р., торговый домъ Кухтерина С-я 569 руб. 39 к., г. Поскитовъ 132 р. 58 к. и торговый домъ Плещеевъ и К. 642 р. 99 к., всего 4721 р. 3 к., изъ которыхъ 2668 р. 58 к. въ декабрь мѣсяцъ 1904 года переданы въ С.-Петербургъ, въ главное управленіе неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей для передачи въ Высочайшее учрежденіе комитета по усилію флота, а 2052 р. 45 к. остаются въ мѣстныхъ казначействахъ и будутъ направлены туда же въ текущемъ году.

Народныя чтенія. Сегодня въ бесплатной библиотекѣ состоятъ народныя чтенія: Чтеніе 1-ое для дѣтей отъ 12 час. 1) "Дочь сѣянаго короля" сказка Андерсена чит. Аргунова 2) Басни Крылова чит. Безпалова 3) Туманныя картины.

Чтеніе 2-ое для взрослыхъ отъ 12 час. 1) "Японія и японцы" Шредера чит. Тернеръ 2) "Пѣсня о купцѣ Калашниковѣ" чит. Скороходовъ 3) Изъ сборника "Пестрые рассказы" Чехова чит. Богдановичъ 4) Туманныя картины.

Вопросъ. Нѣкоторые изъ членовъ томскаго мѣщанскаго общества обращаются къ намъ съ запросомъ, почему мѣщанскія старосты не приглашаютъ общественниковъ къ подписанію приговоровъ общаго собранія членовъ о вѣ, состоявшегося въ минувшемъ году. Въ настоящее время приговоръ этотъ уже изготавленъ, но неутвержденъ ихъ подписью общественниковъ влечетъ за собою застой въ дѣлахъ о вѣ.

Выборка торговыхъ документовъ. Изъ городской управы въ теченіе второй половины

Криваго въ вѣдѣ и подожгъ. Вчера, въ 5 часовъ утра незнакомые злоумышленники похитили изъ лавки ипполитовъ Марію Мажичъ, помещающуюся по улицѣ Московскій трактъ, въ домѣ Пискунова, 12 годовъ сахара, чаю, фималана и пичотного на 40 рублей, табакъ, пашпортъ и сѣтарь на 100 рублей и похитили вырвать изъ 99 руб. 15 коп. для вырванія вѣрны колесоворотъ, проверили въ дѣржавъ лавки 17 дѣтъ и, благодаря этому, проникли въ лавку. — Сверхъ того, они взяли нѣсколько паръ бумажныхъ чулокъ и разную бумагу и скрѣпили. Мужъ г. Мажичъ зашѣталъ дытъ въ лавкѣ, и начинали по пожаръ былъ авершающій домашними средствами.

Криваго въ вѣдѣ. Въ вѣдѣ 21 января, въ 3 часа вечера, по Мале-Курчатовъ улицѣ, въ домѣ Колмаковой, по Большой Подгорной улицѣ, № 18, незнакомыи злоумышленники совершили кражу раявой дамской одежды на сумму около 2600 рублей, принадлежавшей проживающей въ этомъ домѣ Елизаветѣ Колмаковой, Любови Асоновой и Капитолины Понойвой. Для совершения кражи воры вырвали часть стѣны лавара.

Угнаны вѣдѣ. 20 января, въ 7 часовъ вечера, изъ незнакомой конюшни при домѣ томской мѣщанинѣ Елоди Степановѣ, проживающей по Петровской улицѣ, въ д. № 41, неизвестно кто угналъ лошадей, стоявшихъ около нея. Возвратившись обратно, они уже не нашли лошадей.

Криваго въ вѣдѣ. 21 января, въ 7 часовъ вечера, у томскаго мѣщанина Ерма Давидова въ общей торговлѣ Пестъ, по Мале-Курчатовъ улицѣ, вырванъ изъ кассы кассы сдѣланъ на транзитѣ бумажная сдѣлка.

Полковникъ "облава". Въ вѣдѣ на вѣдѣе число отъ третьего участка произведена была полицейская "облава", которой взято за плечомъ и безопасности 6 человекъ.

Сегодня:

Спектакль драматическаго общества въ театрѣ при бесплатной библиотекѣ. Подъ участіемъ артистовъ В. А. Измайловой и Н. В. Башкирова представлена будетъ драма Бюлермана "Огни Ивановой ночи". Въ антрактахъ играютъ оркестръ балабалачниковъ подъ управленіемъ В. И. Свѣтлова. Начало въ 8 часовъ вечера.

Маснарадъ съ преміями въ общественомъ собраніи. Бѣга на ипподромѣ томскаго общества поощренія конно заводства. Начало въ 1 часъ дня.

Письмо въ редакцію.

М. г. г. редакторъ! Не откажите напечатать о существующемъ въ Томскѣ рѣдкостью частномъ общежитіи студентовъ, гдѣ volens — volens принуждены жить вмѣстѣ и студенты и собаки. Это частное студенческое общежитіе находится на Черепиной улицѣ въ домѣ № 19 Максимова, а еднаніе собакъ со студентами насильно навязано однимъ изъ жильцовъ этого дома и поощряется хозяиномъ послѣднимъ. Жильцы этого, мѣстнаго провизора, зная въ своей комнатѣ верхняго этажа обломкомъ около 2 куб. саж. одну собаку, затѣтъ откуда то появилась другая, которую онъ за неимѣніемъ мѣста въ своей комнатѣ перевелъ въ коридоръ нижняго этажа къ прислугѣ, и, наконецъ, въ довершеніе всего она изъ собакъ оценилась и такимъ образомъ къ существующимъ прибавилось еще штукъ восемь. Къ великому счастью, проживающихъ въ этомъ общежитіи, студентовъ, серболобныхъ провизоровъ, снисходя-ли къ интересамъ другихъ жильцовъ, или же въ своихъ собственныхъ интересахъ выкинулъ пять щенятъ, но трѣхъ все таки оставилъ. Такимъ образомъ, въ зданіи, гдѣ живутъ восемь человѣкъ студентовъ, жили также на равныхъ правахъ пять штукъ собакъ. Это бы еще ничего, новые если-бы жильцы вели себя хорошо, а то они стали лаять, визжать и даже галѣть. Такое обстоятельство послужило поводомъ къ тому, что часть жильцовъ ушла, а другая заявила хозяину дома свой протестъ съ просьбой удалитъ собакъ. Нѣкоторые же спрашивали — что представлялъ изъ себя эта квартира — общежитіе или жилище для студентовъ? Хозяева очевидно не нашли никакой разницы между собаками и студентами, такъ какъ не обратили на этотъ протестъ никакого вниманія и собаки по прежнему проживаютъ совместно со студентами, правда только чело изъ немногихъ сократилось. Но вотъ, когда просьба студентовъ стала повторяться, и когда свободныя комнаты остались долгое время безъ жильцовъ, хозяева предложили одному изъ оставшихся студентовъ г. А. Г. В. убраться съ квартирой, мотивируя свой отказъ агитацией среди квартирантовъ. Вотъ конечный и



Въ Порт-Артурѣ. Смотръ оставшимся защитникамъ одного изъ фортвъ.

явивъ публично, что всѣ имѣвшіеся въ ея распоряженіи запасныя капиталы ею израсходованы, что общественный банкъ за 1903 г., кроме опротестованныхъ векселей, ничего не далъ, что, наконецъ, исчисленный ею по смѣтѣ на 1905 г. дефицитъ въ 22 тыс. руб. никакими "внутренними" займами покрытъ не представляется возможнымъ, такъ какъ всѣ запасныя капиталы, не исключая и театральнаго, давно уже улетучились, почему необходимо уже прибѣгнуть къ займу "вынужденному", т. е. у частныхъ лицъ.

Само собой, что такое публичное и, по видимому, чистосердечное признаніе городской управы въ своей матеріальной безпомощности при иныхъ обстоятельствахъ могло бы быть возведено ей въ "гражданскій подвигъ", если бы управа въ дѣйствительности, выложила всю правду. Напротивъ, говоря, напримеръ, объ операціяхъ городского общественнаго банка за 1903 г., когда въ концѣмъ итогѣ отъ опротестованныхъ векселей получились лишь ничтожныя убытки, легко покрываемыя прибылями банка, она ни словомъ не обмолвилась объ операціяхъ того же банка за 1904 г. Между тѣмъ намъ хорошо извѣстно, что общественный банкъ только за первые десять операціонныхъ мѣсяцевъ имѣлъ уже въ своемъ портфелѣ опротестованныхъ векселей почти на сумму 72 тыс. р., а къ концу года, когда пришлось предъявить къ протесту векселя Симанова, дефицитъ банка достигъ кругленькой суммы 100 тыс. руб. На покрытие этого дефицита не только прибылей банка, но и запаснаго его капитала (около 82 тыс. руб.) далеко уже не хватало, а потому, чтобы не нарушить правильнаго функционирования банка городу необходимо будетъ прибѣгнуть къ новому займу. Интересно знать — чѣмъ же объясняется замалчиваніе подобнаго факта?

Въ настоящее время въ золотопромышленномъ бюро идутъ дѣятельныя приготовления къ предстоящему очередному сѣзду пермскихъ золотопромышленниковъ, имѣющему открыться 20 января въ г. Екатеринбургѣ. Судя по вносимымъ на рассмотрениеъ сѣзда докладамъ, какъ то: о примѣненіи 105 ст. правилъ о частной золотопромышленности на казенныхъ земляхъ (издана 8 июня 1903 г.) съ проектомъ выработанныхъ нормъ распределенія прирѣсковъ на работавшіеся и не работавшіеся; о состояніи золота и платинопромышленности и о мѣрахъ для поднятія этихъ промысловъ; о земскихъ сборахъ съ золотопромышленныхъ земель и предприятий, о постановкѣ врачебнаго дѣла на золотыхъ промыслахъ и проч., нужно ожидать, что настоящій сѣздъ будетъ однимъ изъ интересныхъ и, слѣдовательно, привлечетъ сравнительно съ прошлыми значительно большее число участниковъ на немъ. Впрочемъ, наши уральскія золото и платинопромышленники всегда съ довѣріемъ относились къ дѣятельности своихъ сѣздовъ,

Сибирской дорогѣ назначено на содержаніе Карачинскаго курорта 3000 руб., на содержаніе двухъ санаторій на ст. Поломошная и въ Томскѣ 2000 руб., на содержаніе интерната въ Томскѣ—3000 руб., и на содержаніе школы и общежитія на Сибирской дорогѣ—110 тысячъ руб.

Сибирская экспедиція г. Толмачева 18-го числа пробѣжала со скорымъ поѣздомъ черезъ ст. Тайга по направленію къ Красноярску.

— Нижнепоименованные владѣльцы винокуренныхъ заводовъ, находящихся въ Томской губерніи и Семапалтской области, заявили мѣстному управленію акциз-

1904 г. взято промысловыхъ свидѣтельствъ и билетовъ различныхъ категорій: на тотъ же 1904 г. 497 билетовъ на общую сумму 5610 р. 10 к. и на 1905 г. 2214 билетовъ на общую сумму 85020 р. 45 к.

— Отдѣлъ статистики службы двѣженія сибирской желѣзной дороги изъ занимаемаго имъ помѣщенія въ домѣ Корнеевой (на Соборной площади) на дняхъ переведенъ въ новое помѣщеніе—въ домъ Сычева по "Кандарской" улицѣ. На мѣсто отбѣла статистики переведенъ отдѣлъ счетоводства службы движенія, помѣщавшіеся ранее въ домѣ Гадалова (по московскому тракту).

