

Создадим культурный благоустроенный рудник

Прокопьевск,
4 сентября

Вчера опубликована статья тов. Романова — председателя горсовета

та о том, как он отчитывался в Совнарком РСФСР. В этой статье изложено решение правительства по докладу горсовета о жилищно-коммунальном и социально-культурном строительстве Прокопьевска. Наряду с тем, что Совнарком РСФСР отметил значительное улучшение жилищно-коммунального и культурно-бытового обслуживания трудящихся Прокопьевска, он указал на низкое качество строительства на руднике, неудовлетворительную эксплуатацию жилищного фонда и недостатки в проведении санитарных мероприятий по очистке города. Это решение правительства еще больше мобилизует трудящихся массы нашего рудника на борьбу за дальнейшее благоустройство Прокопьевска.

Совнарком РСФСР также постановил оказывать нам серьезнейшую материальную помощь, на улучшение жилищно-коммунального и социально-культурного строительства. 900 тыс. рублей правительства отпущено нам в этом году. Кроме того, запроектирован отпуск средств в 1935 году на строительство школ, яслей, трамвая и другие культурно-бытовые мероприятия.

Обсуждение решения правительства среди рабочих строителей нашло самый живой отклик. Сегодня мы публикуем письма рабочих второго участка Кузбассстроя и группы инженерно-технических работников с предложением об организации массового субботника по благоустройству 6 сентября. Рабочие и инженеры-технические строители отзываются на решение правительства конкретными делами, они воодушевлены огромным желанием быстрее и лучше осуществлять постановления Совнаркома, ликвидировать те недостатки, о которых сказано в этом решении.

Хорошо сказал на митинге, посвященном обсуждению постановления правительства, рабочий строитель тов. Хвостов.

«Я должен сказать от имени плотников бригады Мамаева о том, что мы 6 сентября выходим на субботник все, как один и вызываем бригаду Комаева последовать нашему примеру».

Рабочие и инженерно-технические работники строители в своих письмах, публикуемых сегодня, вывели на соревнование по лучшему проведению субботника все коллективы рабочих и служащих нашего рудника.

Нет никакого сомнения в том, что это предложение строителей будет поддержано, в первую очередь ударниками нашего рудника, которые показали не мало образцов борьбы за благоустройство.

Борьба за благоустройство рудника, за точное выполнение постановления Совнаркома РСФСР в области жилищно-коммунального и социально-культурного строительства, является повседневной задачей всех наших городских организаций.

Наш рудник сделал много в области благоустройства. Но сделано далеко еще не все. Мы должны много поработать над тем, чтобы все улицы нашего рудника превратили в благоустроенные, чтобы все квартиры рабочих и служащих стали такими, как квартиры ударников благоустройства т.т. Шакиро, Юшубе.

Активность самих трудящихся масс рудника, активное руководство горсовета делом благоустройства — лучшая гарантия того, что мы безусловно сумеем на деле полностью и в срок осуществить директивы правительства.

Массовый субботник по благоустройству 6 сентября — это только начало борьбы за осуществление постановления правительства. Эта борьба должна вестись повседневно, оперативно на всех шахтах, предприятиях и учреждениях рудника.

Постановление Совнаркома РСФСР — боевая программа действий для нашего горсовета и всех трудящихся рудника в борьбе за культурный благоустроенный город.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ЗАБОИ

ОРГАН ПРОКОПЬЕВОГО ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА

4 сентября 1934 г.

№ 185 (1378)

ГОД ИЗДАНИЯ 4-й

Адрес редакции: Прокопьевск, Дом Советов



По руднику за 2 сентября 1934 года задание 12140 тонн, выд. 9317 тонн — 76,7 проц. Нокс — задание 6380 тонн, выд. 5578 — 87,4 проц.

ШАХТЫ	Зад	Вып.	%
Борошиловка	3700	2590	80,8
Шахта им. Эйхе	1800	1190	66,1
Шахта № 2	634	720	113,6
Голубовка	67	80	120,0
Штольня 10	1434	1120	78,1
Манежа	968	660	76,3
Зиминка	867	600	69,3
Поварница	400	447	111,8
Уил. 2 бис.	266	220	83,0
Черная гора	832	420	50,5
Ш. им. Рухим.	867	740	85,4
Ш. им. Калинина	900	530	58,9

Шахта им. Сталина задание — 1800 выдано — 1098 тонн 61,0 проц.

За массовый субботник по благоустройству 6 сентября

ВСЕ, КАК ОДИН ВЫИДЕМ НА СУББОТНИК

На нашем митинге, сегодня 3 сентября, мы обсудили сообщение о докладе т. Романова — председателя горсовета в Совнарком РСФСР.

Отмечая огромную помощь, которую оказывает нам правительство для улучшения жилищно-коммунального и социально-культурного строительства, наша задача заключается в том, чтобы еще более активнее продолжать борьбу за благоустройство города.

Мы, рабочие Кузбассжилстроя, второго участка решили внести предложение об организации 6 сентября массового субботника по благоустройству: по настилке тротуаров, по дорожному строительству и приведению в порядок Крутых Топок. Мы все, как один, выйдем на этот субботник.

Вместо с тем, мы обещаемся и чинно выполнять указания правительства об улучшении качества строительства.

Вызываем все коллективы рабочих и служащих нашего рудника организованно выйти на субботник обеспечив высококачественную работу.

По поручению общего собрания рабочих строителей второго участка. Ударники ТАРАСОВ СЕ. МАКИН, ХВОСТОВ, СОКОЛОВ ПОДОЛЬСКИЙ.

СЛЕДУЙТЕ НАШЕМУ ПРИМЕРУ

Обсудив постановление Совнаркома РСФСР по докладу т. Романова — председателя горсовета о жилищно-коммунальном и культурно-бытовом строительстве города, мы, инженерно-технический персонал стройконторы, решили все, как один выйти на субботник по благоустройству рудника 6 сентября с тем, чтобы ответить на постановление правительства конкретными делами по благоустройству.

Мы вызываем последовать нашему примеру всех инженерно-технических работников Прокопьевского рудоуправления, всех врачей и учителей нашего рудника.

Золотницкий, Самкин, Левинский, Фукс, Пяткин, Силкачев, Игнатьев, Петров, Ветховский, Лякин, Чалов, Филатов, Дождевич, Поскоков, Исаев, Целищев, Васильевский, Золотенко.

На Черной горе не борются за выполнение технических норм

Худшая по выполнению плана на шахте на руднике это Черная гора. За май, июль, июль шахта недодала свыше 22 тысяч тонн угля. План в августе выполнен всего на 52 проц.

Корни такого поворота отставания скрываются в самом руководстве шахтой. Треугольник руководил канцелярско-бюрократическими методами, представлял работу самотеку, либеральничал с конкретными виновниками срыва угледобычи. Руководство шахтой было смещено. Начиная работать новое руководство должно было учесть ошибки старого, быстро их изжить и наладить нормальную работу шахты.

По существу начинают повторяться ошибки старого руководства, равнявшегося на «недокомплект» и не ведшего никакой работы по лучшей организации труда на шахте. Большая часть рабочих продолжает невыполнять технических норм. В августе из 15 бригад план выполнили только три бригады. Имеет место и неправильная расстановка рабочей силы. Бригада т. ЗЫКОВА, работающая в лаве, систематически выполняет план при двух забойщиках в смену. Главинжен. шахты Васильев поставил

в эту лаву еще одну бригаду. Те перь вместо двух забойщиков в смену, выходят четыре и работать стали далеко хуже. Правильно организовать труд на шахте, в каждой смене и бригаде, развернуть социалистическое соревнование всех рабочих шахты, повысить ответственность горного надзора, этого необходимо добиться треугольнику шахты для того, чтобы выполнять сентябрьскую программу и вернуть угольный долг стране.

М. ПОПРЯДУХИН.

ПО ДВА ЧАСА ОЖИДАЕМ РАЗГРУЗКИ ЛАВЫ

Наша бригада лавников работает на Черной горе в течение двух лет. Задание систематически перевыполняем. План в августе нами выполнен на 149 проц.

Бригада могла бы работать еще лучше, но дело в том, что руководство шахтой не помогает нам созданием нормальных условий для работы.

После каждой разборки мы по два-три часа буквально пресыщаемся, ожидая пока разгрузит лаву. Крепить и бурить нельзя.

Уголь из лавы не убирается потому, что печи пробиты одна от другой на расстоянии 20 метров, а промежуточных печей нет. Это затрудняет разгрузку лавы. К этому же и транс

порт шахты плохой. Пути разбиты, стрелки местами поломаны и завалены углем. Все простое и мелочные работы в рапортах не проводятся и не оплачиваются.

Был такой случай. Забойщику Корткову нужно было произвести разборку, а горный мастер Кондратьев послал перетаскивать электрический кабель.

На эту работу Кортков потратил три часа и только в конце смены приступил к работе в забое. Однако Кондратьев провел ему полные 6 часов работы в забое. Такие случаи не единичны и борются с ними на шахте не ведется.

Зыков, Скопин, Соломин, Кортков.

ПОДГОТОВИТЬ ПАРОВОЗНЫЙ ПАРК К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Наступила осень и не за горами зима, а паровозный парк станции Усаты далеко не готов к осенне-зимним перевозкам.

Возьмем, например, паровоз № 4690. Он недавно прибыл из Омских мастерских, где получил средний ремонт. В мастерских паровозу обтачивали скаты. Ввиду этого бандажи остались тощими и с правой стороны ведущего ската уже ослабли. Паровоз отремонтировали так, что ремонт этот доброкачественным признать нельзя. Уже сейчас у паровоза недостает четырех дышловых пробок.

Паровоз № 4473, серии ОВ стоит в резерве и стоит в явно непригодном к работе виде. Прежде, чем заправить паровоз, нужно провести много ремонтных работ. У паровоза продуло регуляторный салык. В огневой топке с левой стороны боковой стенки заплата дала течь. С правой стороны из под обшивки кожуха топки так же имеется течь. Машина грязная. Прикрепленные к ней бригады Торганова и Шестакова не уделяют паровозу должного внимания.

Паровоз серии «ОД» № 2512 в передней топке не имеет искро-удержательных приборов, у паровоза нет шести штук пробок. При постановке паровоза в запас, бригада даже не почистила переднюю топку.

Особенно много дефектов имеет паровоз № 3023, несмотря на то, что недавно вышел из ремонта. При осмотре этого паровоза обнаружено отсутствие 13 штук дышловых и кулисного движения пробок, нет крышек кулисного движения, нет воздушного проводного рукава, буферный стакан болтами не укреплен. Машина грязная. Прикрепленной бригады этот паровоз не имеет. Также много дефектов имеет паровоз № 3139, находится в грязном состоянии.

Бригада, проверявшая готовность паровозного парка к осенне-зимним перевозкам установила, что запасные паровозы в таком состоянии, в каком они находятся сейчас, потребуют много времени прежде, чем пойти в заправку и начать работу. Свои практические мероприятия по улучшению паровозного парка бригада передала руководству парком. Нужно, чтобы эти мероприятия были выполнены, чтобы паровозный парк встретил осенне-зимние перевозки вполне подготовленным.

СИТНИКОВ.

Передовой на Киселевском руднике

Горком партии тов. КУРГАНОВУ Редакции газеты «Забой»

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников Горелого пласта четвертого района Киселевского рудника указание секретаря крайкома партии тов. Эйхе выполнил: 31 августа мы закончили выполнение годовой программы. Всего 82 тыс ч тонн годового задания, пласт выдал к 31 августа 82166 тонн — 100,2 проц. плана.

К 7 ноября выйдем сверх плана еще 25 тысяч тонн коксующихся углей. Это будет нашим производственным подарком XVII годовщине Октябрьской революции.

Нач. района ОВЧИННИКОВ. Парторганизатор КОКОРЕВ. Преф. орг.—СИДОРОВ

ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ КУЗБАССА РЕШАЕТСЯ ОСВ

„Терст Кузбассуголь“—

тов. ПЛЕХАНОВУ
Прокопьевский Горком ВКП(б)—

тов. КУРГАНОВУ
и Ленинградский горный институт—

т.т. ГРАЧЕВУ, ЦЫГАНОВУ
Редакция газет—

„ЗАБОИ“ и „ГОРНЯЦКАЯ ПРАВДА“

С испытаниями машин „Полиза“ и „Караганда“ подходит к концу.

Тридцатого августа, впервые в Советском Союзе, работали на машине „Торкрет“ на прямую, одним коленом и двумя коленами в опытно-забое. Пропущены первые двадцать кубометров закладочной шахты. Второго сентября испытана машина „Байен“.

Начальник бригады НИС РОДИОНОВ
Парторг РОМАНОВ.

ВЕДУЩЕМУ РУДНИКУ КУЗБАССА— ПЕРЕДОВУЮ ТЕХНИКУ

Горняки Прокопьевска, под руководством парторганизации реализуют указания вождей партии т. Сталина и решения XVII съезда о превращении Кузбасса во второй Донбасс. Лучшим доказательством этому является то, что Прокопьевск из отсталого района в прошлом—превратился в ведущий рудник Кузбасса.

Дальнейшая перспектива развития Прокопьевска в значительной степени будет зависеть от того, как быстро будет разрешена проблема механизированной закладки выработанного пространства и как быстро будут освоены закладочные механизмы. Правильная эксплуатация такого месторождения, как Прокопьевск, сего огромными запасами высококачественных углей, концентрирующихся на небольшой площади, без больших потерь, может быть осуществлена лишь с применением полной и плотной механизированной закладки выработанного пространства, обеспечивающей удобство разработки, сближающей пластов, увеличивающей линию и концентрацию работ, улучшающей механизацию, предохраняющей поверхность от обрушения, уменьшающей потери и предохраняющей от пожаров.

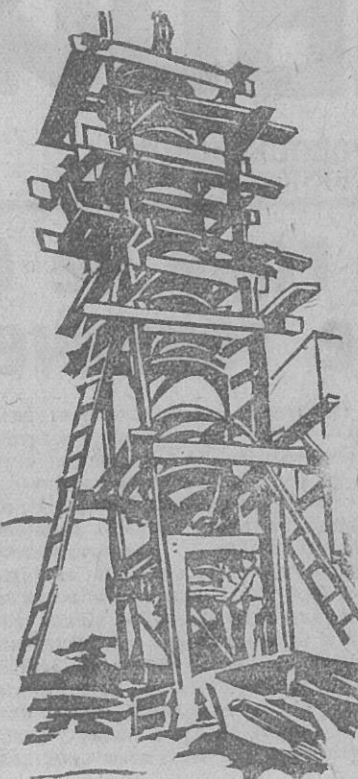
Опыт работы с обрушением в Прокопьевске и ряде других районов: Караганда, Средняя Азия, неизбежно вели к большим потерям и пожарам. И не случайно в ряде стран Европы механизированная закладка получила достаточно широкое распространение. Если Америка и разрабатывает мощные пласты с обрушением, то мы не знаем там таких районов, где бы из шахтного поля, примерно в полтора квадратных километра мы имели 13 пластов трижды повторяющихся, с мощностью до 20 метров. Как например, на шахте им. Сталина.

Это обстоятельство и повседневный рост удельного веса добычи мощных пластов в топливном балансе Союза, а также отсутствие опыта работы с механизированной закладкой, обязывает нас относиться с исключительным вниманием и серьезностью к проводимым в настоящее время опытам в Прокопьевске, дабы как можно скорее освоить закладочные механизмы, перенести их в шахту, а накопленный опыт передать другим районам.

Однако, несмотря на такое огромное хозяйственно-политическое значение закладочных работ для Прокопьевского и других районов, до сих пор ряд работников, в том числе и инженерно-технических, все еще недооценивают их значения. Этим объясняется задержка в монтаже закладочных механизмов, необеспеченность кадрами опытных участков для освоения опыта и ряд других неполадок.

Задача партийной организации, а также хозяйственников Прокопьевска, а главным образом шахт им. Сталина и им. Ворошилова, приложить все усилия к тому, чтобы устранить указанные недостатки и приказом треста Кузбассуголь от 28 августа 1934 г. провести в жизнь точно и в срок.

Т. РОДИОНОВ.



Закладочная машина „Торкрет“

О работе бригады

Директору ЛГИ т. ГРАЧЕВУ
Парткому т. С. ЦЫГАНОВУ

Кузбассуголь отмечает, что бригада научно-исследовательского сектора Ленинградского горного инст. (начальник бригады—доцент П. Звигин, парторг аспирант т. Родионов), достаточно удовлетворительно справилась с исследовательскими работами по закладке первой стадии в Прокопьевске, как в части монтажа, так и испытания соответствующих механизмов, несмотря на новизну этого дела, отсутствие опыта, трудности ведения работ в Прокопьевске из-за разного рода неполадок производственного порядка.

Настойчивость руководит бригадой отдельных ее сотрудников и подготовка работы в Ленинграде определили то положение, что некоторые закладочные механизмы работают или предложены к работе в данное время на опытных участках в Прокопьевске.

Кузбассуголь отмечает активную роль дирекции института, парткома, руководства бригады, а также и отдельных сотрудников: К. Кожанова, А. Нестеренко и А. Спурникова.

Кузбассуголь считает целесообразным продолжение работ НИС ЛГИ в Прокопьевске и в 1935 году на более широкой основе в производственных условиях.

Главный инженер треста „Кузбассуголь“
М. СТРОИЛОВ.

Некоторые итоги н

Работа была начата в Ленинграде, в январе этого года. Февраль, март и апрель были посвящены подготовке, проработке плана методики испытаний, составлению проекта исследовательской работы, изготовлению и приобретению необходимой измерительной аппаратуры и прочим подготовительным операциям.

По плану нужно было провести монтаж и испытание пневматических закладочных машин „Торкрет“, „Байен“, „Пализа“, „Караганда“ и механической закладочной машины Рубановича-Ушакова.

Кроме того необходимо было провести опыт буровзрывных работ и лабораторное испытание взрывчатых веществ. Наконец, предстояло изучение вопроса транспорта закладочного материала и обследование работ имеющихся в Прокопьевске эскаваторов.

Вот объем работы, который намечено было провести. Необходимо заметить, что помимо того проводится большая работа в Ленинградском горном институте по изучению литературы, связанной с закладкой. Там также разрабатывается несколько проектов исследовательских тем. Параллельно с этим изучаются все крупнейшие карьеры СССР с целью сбора необходимого материала по буровзрывным работам и работ эскаваторов для использования этого материала в практике работ Прокопьевска.

С 20 мая по 15—20 июля бригада в Прокопьевске занималась главным образом уточнением всех проектов, которые были составлены в связи с местными условиями, а также и составлением рабочих чертежей для установок, которые должны быть сооружены с целью испытания закладочных машин. Решено было организовать два пункта на шахте им. Сталина установить машины „Торкрет“, „Байена“, „Пализа“ и „Караганда“, испытать в условиях искусственных горизонтальных слоев дробленой и сортированной коренной породой и на шахте им. Ворошилова установить машины „Пализа“, „Караганда“ и Рубановича-Ушакова, испытать в условиях реальной системы работы и главным образом на глине.

Статья руководителя бригады и вательского сектора Ленинградского института доцента П. З.



Доцент П. З. Звигин

Примерно с 15—20 июля было приступлено к сооружению необходимых установок и монтажу оборудования. На шахте Коксовой сооружена небольшая фабрика с двумя грохотами и одной дробилкой и двумя транспортерами склад для закладочного материала, оборудованы легкие транспортеры длиной в 100 метров, установлена машина „Торкрет“ и около нее „Байена“ и, наконец, на испытательной площадке для машин „Пализа“ и „Караганда“ установлено два транспортера и сооружен искусственный забой.

На шахте им. Ворошилова в двух провальных было установлено две искусственные зоны и установлено два транспортера для питания этих зон закладочным материалом. На эту работу ушел месяц. Проводилась она в весьма трудных условиях: недостаток людей, материалы, иногда недостаток активной помощи со стороны шахты. С 15—20 июля были начаты испытания. В данное время испытания машин „Пализа“ и „Караганда“ и Рубановича-Ушакова заканчиваются. Испытания машин „Торкрет“ и „Байена“ задержались из-за отсутствия скалового воздуха и только 24 августа закончен воздухопровод для питания машин.

Первые итоги этой работы могут быть сформулированы следующим образом: машина „Пализа“ и

Машин не хуже малых требует тактовых движений и образ по



Члены бригады научно-исследовательского сектора Слево на право: т.т. Нач. бригады РОДИОНОВ, профессор СНИ инженер НЕСТЕРЕНКО, инженер

ПРИКАЗ № 200 ПО ТРЕСТУ КУЗБАССУГОЛЬ

28 августа 1934 г.

Ознакомившись с постановкой вопроса научно-исследовательских работ первой очереди по закладке в Прокопьевском районе, производим научно-исследовательским сектором Ленинградского горного института и отменив общую их правильность и первые достигнутые положительные результаты, считать необходимым регулярные, в течение ближайшего года, выезды представителей НИС ЛГИ в Прокопьевск для наблюдения и изучения ведущихся там закладочных работ.

Для достижения еще лучших результатов и ускорения по проведению закладок, приказываю:

1. Продолжать работы до 20-25 сентября с целью окончания испытаний закладочных машин „Торкрет“ и „Байена“, по пуску и монтажу машин „Пализа“ и „Караганда“ в шахте им. Сталина и шахте им. Ворошилова, а так же о окончанию начатых работ по

буровзрывной теме.

2. Впредь до окончательного испытания закладочных машин, все работы на них ведутся бригадой НИС ЛГИ, или лицами, по указанию руководителя бригады.

3. Шахте им. Сталина и рудному управлению (шахта им. Ворошилова и 3—3-бис), немедленно прикомандировать к бригаде инженерно-технический и рабочий персонал для изучения закладочных машин и режима их работ.

4. Управляющему шахтой им. Сталина т. И. Н. Юркину организовать работы в шахте таким образом, чтобы обеспечить возможность ежесуточно в течение одной смены производить испытания машин „Байена“, а 30 августа, 6, 12 и 18 сентября машин „Торкрет“.

5. Шахте форсировать окончание работ на опытных участках

(закладочная шахта и камера для „Торкрета“, монтаж и др.) в целях скорейшего приступа к механизированной закладке в подземных работах.

Равным образом, форсировать работы по изготовлению станка для канатно-ударного бурения, с тем, чтобы он был испытан в работе не позднее 10 сентября с. г.

6. Предприятиям треста в Прокопьевске (особенно шахте им. Сталина), а также центральному аппарату оказывать бригаде НИС ЛГИ полную содействие и помощь, создавая наиболее благоприятные условия для работы.

7. По окончании работ бригады НИС ЛГИ все смонтированное для исследовательских работ оборудование остается на месте. Его демонтаж и распределение между хозорганами осуществляется по специальному распоряжению Кузбассуголя.

Управляющий трестом Кузбассуголь ПЛЕХАНОВ.

ЛЕД ТРОН

Вы идете по дороге от шахты им. Сталина на Голубевку. Против копра наклонного подвеса замедляете шаг. С нагорья доносятся на высоких нотах заповедь.

—Раз, два, взяли, еще взяли, еще сильно, еще раз.

В опытно-забное бригады НИС переносит конвейера.

Запевает эту трудовую песню ассистент Ленинградского горного института горный инженер-механик Спурников Афонсий Михайлович, тянут за веревки, подвешивают и упираются грудью в привод инженеры Кожанов, Нестеренко, аспирант Родионов, студенты—дипломники Пиды, Романенко, Романов.

В этот момент этих людей, в пыльных заматанных спецовках, нельзя отличить от рабочего из вальщика или такелажника.

Они также просты и в то время, когда работает целая система механизмов: дробилка, конвейера, транспортеры и закладочные машины. Они прислушиваются к гулу мотора, к свисту закладочных машин, присматриваются, записывают, на ходу отдают распоряжения и бегают, без усталости бегут. Они влюблены в машины и называют их не иначе, как „Кара“ и „Лиза“.

Они работают в трудных условиях недостатка оборудования и материалов. И вы не должны удивляться, когда увидите начальника опытной площадки инженера Нестеренко олукающего в карман спедовки случайно найденный гвоздь или костыль, со словами:

—Пригодится, забой обшивать.

Пусть вас не смущает оттопыренные карманы Сау добрых два шайб, шуру вать старое положение.

Факт, конечно, вдов Прасоловым с грузом Ими руково ственности дей и жел сить обор

Эти люди боты на у живут на ских вапс водами о Ночами п Шейнбер ческих си

ОСВОЕНИЕМ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ЗАКЛАДКИ

и нашей работы

и бригады научно-исследовательского Ленинградского горного института П. З. Звягина



«Караганда» при способлена к работе в под земных условиях и дает вполне удовлетворительные результаты при работе с коренными породами. Производительность машины, достигшая до 50 кубометров в час, может быть повышена еще больше при нормальных условиях работы. Дело в том, что во время испытания мы имели недостаточное давление — три-четыре атмосферы, вместо

З. Звягин

четыре-пять. Установлена целесообразность некоторого увлажнения (не выше 10 проц.) материала с целью уменьшения пылеобразования. На каждый кубометр заложённого пространства расходилось 1,1—2 кубометра разрыхленной породы. Ширина закладываемой ленты не должна быть выше 2,5—3 метров. Для уменьшения пылеобразования целесообразно некоторое увлажнение материала после вылета из машины.

В горизонтальных слоях удалось плотно до кровли укладывать материал, при чем машина свободно закладывает на высоту 2,5—3 метра. Наметились некоторые изменения в конструкции изменения в машине с целью иметь несколько выше угол бро- ска, а так же с целью уменьшения износа.

Машина «Караганда» работает не хуже машины «Палис», однако требует так же некоторых конструктивных изменений и главным образом по отношению формы и

числа сопел питающих сжатый воздухом машину. Нами изготовлены новые сопла, давшие вполне удовлетворительные результаты.

Основной недостаток работы на глине заключается в том, что через 10-20 минут работы в машине образуется большой налет глины, для чего машину необходимо останавливать для чистки. Кроме того полностью закладки при этом получается недостаточная. Отсюда следует сделать вывод, что чистая глина для удовлетворительной закладки не годится.

Был проведен опыт закладки глины в смеси с коренными породами. Подмешивание к глине 15-20 проц. коренной породы устраняет образование налета в машине и следовательно не ходимость ее систематической чистки. Таким образом глина может быть использована лишь в смеси с коренной породой, для этого может быть использован и шлак Кузнецкого завода. В откопанных машинах Рубанович-Ушакова установлено, что на глине эта машина работать не может. Через 30-50 секунд она застревает. На коренных породах она работает, но дает недостаточную производительность. Кроме этого машина имеет конструктивные недостатки, заключающиеся в ее громоздкости и большом весе.

Таковы первые, еще далеко не полные результаты опытно-исследовательской работы бригады. Сделан первый шаг в отношении практики механизированной закладки в Прокопьевске. Доказана работа соответствующими машинами, установлены предварительные условия для работы этих машин, при чем одна из них на шахте им. Сталина уже работает в условиях подземных работ.

СЛЕДУЮЩАЯ задача заключается в том, чтобы все эти машины спустить в шахты и в настоящих производственных условиях организовать их работу, а работу с механизированной плотной закладкой сделать основным методом работы на мощных пластах Прокопьевска.



Буровые работы в карьере на Тыргане

«ПОЛИЗА» ПОД ЗЕМЛЕЙ

Результатом испытаний машины «Пализа» на поверхности было установлено, что ее можно, без каких-либо затруднений, спустить в шахту и производить закладку.

«Пализу» спустили в шахту на пласт шестой внутреннего, второго участка, шахты им. Сталина производить закладку лавы № 1. В этой лаве забутка сильно отставала от очистных работ и кровля сильно давила на крепь.

Было решено машину поставить ниже вентиляционного штрека в 10 метрах и производить закладку по простиранию, а по мере заполнения, машину спускать вниз по падению. Но это предельно не удалось из-за совместного пользования решетками для самотечной и механической закладки.

Исходя из этого мы отделили машину от решеток, по которым идет самотечная закладка и организовали ее питание непосредственно от местного транспортера, расположенного на вентиляционном штреке. Материал предполагали первоначально бросать в щель между самотечной забуткой и кровлей, а по мере заполнения, машину ствигать строго по падению, чтобы создать наибольшую дальность полета. Положение это было использовано, работы производились в течение четырех смен.

По грубым подсчетам заложено материала больше 200 куб. метров. К этому времени нижняя часть лавы обрушилась, а верхний уступ, заложённый механическим способом, остался целым, хотя кровля сильно легла на забутку до вентиляционного штрека. После этого была возможность спустить машину вблизи завала и за полнить все оставшееся свободное пространство.

Пространство это, насколько это было возможно, закидали самотечной закладкой и далее в сторону вентиляционного штрека было подбучено под самую кровлю машиной. На этом забутке первой лавы закончилась.

Следует сделать вывод, что кровля около четвертого уступа не обрушилась потому, что была заложена машинным способом.

В результате небольшой проделанной работы в шахте, можно с уверенностью сказать, что машина «Пализа» в подземных условиях работает хорошо. Ее можно за час чистой работы закинуть до 30—40 куб. метров по рабды, при соответствующем качестве материалов, на расстоянии до 10 метров по горизонтали, а по падению — значительно больше.

В. РОМАНОВ.

(студент-дипломник И. ПИЦИН).

Опыт буро-взрывных работ

По предварительному плану, согласованному с Кузбассуглем, предполагалось произвести буро-взрывные опытные работы на участке с высотой забоя в 15 метров. На эту высоту были составлены проекты и расчеты всех исследовательских работ, при чем, для бурения скважин было оговорено приобретение Кузбассуглем станка типа «Аристронга» для канатно-ударного бурения.

К приезду бригады в Прокопьевск оказалось, что нужный забой не подготовлен и станка для ударного бурения нет. Таким образом план предполагаемых работ осуществить было нельзя. На общем совещании бригада решила сократить программу и произвести работы, используя пневматические молотки «Фрелих» и «Клюпфель» и привезенный бригадой тяжелый перфоратор Ингер-соль-Ранга, а также обратиться в бюро горных разведок для подготовки нескольких скважин станком «Крелиуса», при чем, работы провести на заброшенном карьере в Тыргане, где забой по высоте подходит, в некоторых местах, до 10 метров.

Выше названными перфораторами было проведено свыше 50 шпуров, глубиной от 1,7 до 5 метров, бурами с различными головками, с полным хронометражем. Кроме того, были проведены шпуров и в других карьерах, чтобы лучше изучить свойства окружающих пород. Бурение шпуров еще продолжается и только после сводки и обработки всех таблиц хронометража будет выявлена наиболее выгодная форма головки бура для местных пород. Кроме того, бурение дало возможность определить коэффициент крепости пород, необходимый для подсчета величины зарядов.

Вращательным станком «Крелиуса» стали производить скважины с необходимым для нас диаметром в 150 мм, при которых заряды получаются достаточно сосредоточенными. Но оказалось, что этот диаметр не под силу станку и таким образом пришлось снизить диаметр до 115 мм. А при меньших диаметрах для сосредоточенных зарядов приходится производить прострелы.

Для определения величины зарядов были использованы последние труды германского инженера Лареса, с целью приспособления его формул к нашим условиям.

Шпуров взрывались сериями — от трех до семи шпуров одновременно. При чем, оказалось, что при обыкновенном, общепринятом, зарядении шпуров аммо-налом, происходила отдача назад и полное дробление породы. Если же, при тех же вычисленных зарядах, применить способ зарядения шпуров аммо-налом прокла-

дыванием детонирующего шнура с боевыми патронами из (62 проц.) динамита, с тене-рессо-звон-тетриловыми капсулами, то отдача назад не наблюдается и поро-да откидывается от забоя и хорошо дробится.

При взрыве первых двух скважин, хорошо просушен-ных и продух-ных сжатым воз-духом, определилось, что вы-явленные коэффициенты дают возможность столь точно под-считать величины зарядов, что с одной стороны разлета поро-ды не получается, а с другой — получается требуе-мый эффект. А именно — низ забоя выбрасывается по по-дошве, а верх слегка припод-нявшись, опускается наме-сто выброшенной породы, при чем это переме-ше-ние масс сопровождается дроб-лением породы настолько, что крупных кусков, требуе-щих разбуривания, почти не получается.

Таким образом, эти взрывные работы фактически подтвердили возможность пользоваться форму-лами Лареса для более точных расчетов величины зарядов, при практическом применении в на-ших условиях.

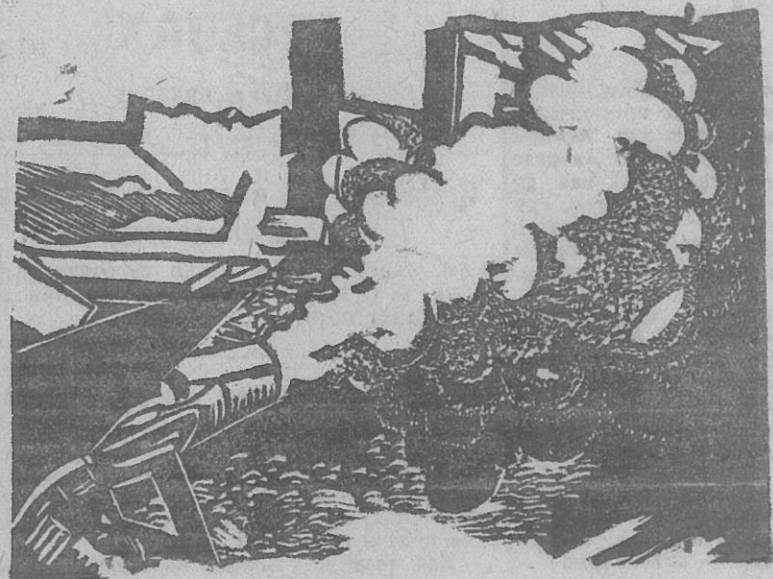
Наряду с буро-взрывными ра-ботами были произведены лабо-раторные работы по исследова-нию аммоната (аммоната № 2), с целью выявления влияния влаж-ности на бризантность (взрыва-емость) его и определения наивы-годнейшей влажности, при кото-рой аммонат дает наибольшую бризантность. Исследование пока-зало, что при вполне разрыхлен-ном аммонате последний взры-вается при содержании влаги до 4,2 проц. При чем, бризантность усиливается при повышении вла-ги. При уплотненном аммонате наибольшая бризантность наблю-дается при 1 проц. влаги. При трех процентах влаги уплотнен-ный аммонат уже не взрывается.

Таким образом, при высушен-ном аммонате некоторое уплотне-ние (больше чем 0,9) повышает бризантность, при влажном же аммонате уплотнение понижает бризантность, и при 3 проц. дово-дит его к полной нечувствитель-ности к детонации.

Дальнейшее исследование аммо-нала, с целью уточнения полу-ченных результатов, продолжает-ся.

На последнем совещании в Куз-бассугле высказались за продол-жение буро-взрывных работ и в будущем году. Бригада НИС идет навстречу этому и считает, что успех исследовательских ра-бот будет обеспечен при актив-ной помощи Кузбассугля в при-обретении оборудования и мате-риала.

Профессор А. СИДОРОВ.



Машина «Караганда» в опытном забое на шахте им. Сталина. Эта машина отечественного производства при испытании показала хорошие результаты



ого сектора Ленинградского института
офессор СИДОРОВ, студент-дипломник В. РОМАНОВ,
О, инженер СПУРНИКОВ

ОНУЛСЯ

ренные карманы спечовки асси-стента Спурникова, где покоится-ся добрых два десятка гаек, шайб, шурупов. Он любит сле-довать старой поговорке: «Подаль-ше положишь, поближе воз-мешь».

Факт, когда дипломник Кира-ченко вдвоем с токарем Прасоло-вым, удержав сорвавшийся с грузовика воздушный шарик. Им руководило чувство ответ-ственности за жизнь десятка лю-дей и желание к сроку перебро-сить оборудование.

Эти люди, после 12 часов ра-боты на участке, ночами проси-живают над обработкой техниче-ских записок, над научными вы-водами о режиме работы машин. Ночами просиживает дипломник Штейнберг за обработкой техни-ческих снимков. Ночами слушат

и пилит в комнате механики. Они делают и ремонтируют измери-тельную аппаратуру, заливают ртутью дифференциальные манометры, чистят секундомеры и да-же исправляют... часы.

Коллектив бригады много рабо-тает. Люди коллектива бодр и веселы. Они успешно разрешают проблему механизированной за-кладки в Кузбассе.

Они веселы потому, что вчера впервые в Советском Союзе, ра-ботали на закладочной машине «Торкрет». Они веселы потому, что машина «Пализа» спущена в шахту и производит закладку в условиях забоя.

Бодр и веселы они потому, что лед тронулся, в шахту веду-щего в Кузбассе рудника, пошла передовая техника.

В. РОМАНОВ.

(студент-дипломник И. ПИЦИН).

РАСХИТИТЕЛИ ОБЩЕСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ПОЛУЧИЛИ ПО ЗАСЛУГАМ

29 августа в клубе Динамо состоялся судебный процесс над расхитителями государственной собственности.

Группа работников Запсибторга, под руководством зав. хлебобулочным производством Артманова и его помощника Лежнев, производила систематическое и планомерное разбазаривание коммерческого хлеба.

Артманов на суде показал, что по своей инициативе он скормил лошадям 8547 килограмм «бракованного» хлеба, хлеб отпускался на сторону без всяких на это разрешений. Закупив партию звездочек по дорогой цене и уделив их на 40 проц. Артманов создал Запсибторгу убытка на сумму 1033 руб.

Артманов служил в армии Колчака, где был даже награжден. Артманов имел кролиководческое хозяйство, насчитывающее до 1000 штук кроликов.

Разбазаривая коммерческий хлеб направо и налево, Артманов способствовал росту очередей в магазинах.

Его помощник по воровству Лежнев на процессе решил представиться незнайкой. Но его уличили. Уличили в том, что он продал хлеба единоличникам и своим знакомым из Н.-Каменки, Токульского района — 414 кг. В итоге он распорядился вывезти из магазина № 42 и № 45 во всем городе кило хорошего хлеба для кормления лошадей.

— В качестве кого вы работали, что входило в функции ваших обязанностей? — задает вопрос прокурор.

— Я инспектор, — заявляет Лежнев, — я должен смотреть за качеством товара и его доставкой, следить за работниками магазина, чтобы они не производили краж.

— А кого вы уличили в краже?

— Я выгнал одного «заведую» магазина за пьянство.

— А еще?

— Больше никого.

Так «работал» Лежнев, вникая в который было приковано на одной мысли, как бы самому лучше заниматься обкрадыванием.

Участник этой группы — вор Освянников — зав. столовой № 1 ЦРК, производил кражи обществу, обмеры, наценки. Скотское сало, стоимостью в 10 руб. и 1 килограмм продавал по 16 рублей 38 к., а яйца стоимостью в 4 р. продавал по 6 р. и т. д.

Получая постоянно из магазина № 38, через завмага Агеева, коммерческий хлеб по 30-50 кило для столовой, Освянников брал одновременно хлеб и себе. Взяв Агееву он давал вино «по себестоимости».

— Пользовался я всеми благами — нагло заявляет Освянников. — Брал все: хлеб, мясо, масло, яйца, макароны, мед и др. Наценкой я покрыл нехватку и имел еще излишек 1538 р.

Артманов — за разбазаривание и разбазаривание коммерческого хлеба не по прямому назначению, за нарушение поставок хлеба правительством и законах советской торговли и расстраты, приговорен отделу Запсибторга в сумме 1438 р. приговорен судом к трехлетнему лишению свободы.

Освянников — за причиненную расстрату в столовой № 1 ЦРК в сумме 1538 р. и за расточение государственной собственности, за неадекватные наценки на продукты — приговорен к трехлетнему лишению свободы.

Лежнев — за разбазаривание фондов коммерческого хлеба и продажу его за пределы города Прокопьевска — приговорен к трехлетнему лишению свободы.

Н. Верхоуб.

КТО ЗАИНТЕРЕСОВАН В СРЫВЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ДОРОГИ?

ВЛАДИВОСТОК. Кампания по экспорту бобов прошлого года урожая из Манчжурии в разгаре. Сейчас в Харбинский узел поступают бобы из провинции Сунгар. Всего за летний сезон ожидается этих грузов до 4000 тыс. тонн.

В связи с невыгодной конъюнктурой на бобы на мировых рынках, понижающих рентабельность их вывоза, выход бобов в этом году существенно сократился. Производители отдаленных от железных дорог пунктов вынуждены уплотнять бобы и жмыхи в качестве топлива. В связи с этим усилилась конкуренция между железными дорогами по привлечению грузов. Значительная часть грузов имеет естественное тяготение к направлению по КВЖД: восточному — на Владивосток и южному — на Дайрен. Однако, японские власти и фирма принимают крайние меры, стремясь преодолеть коммерческую выгодность перевозок по КВЖД и перетянуть все грузы на Сипингайскую и открытую только в этом году новую Лафа-Харбинскую (Лабинскую) железную дорогу, конкурирующую с южной веткой КВЖД.

Несмотря на то, что Лабинская железная дорога по своему состоянию еще далеко не подготовлена к нормальной работе (пропускная способность ее незначительна, она еще не может принимать нормальной ответственности за перевозку грузов), японские власти стремятся рядом мероприятий создать для нее исключительные условия. Дорога уже сейчас выплачивает грузоотправителям чрезвычайно высокие рефракции, доходные до 4 ден с одной тонны и намечает, кроме того, провести снижение тарифа до 20 проц. Пользуясь своей монополией на правах японской транспортной компании «Докусаи-Унью» в Дайрене предоставляет судам для дальнейшей отправки лишь тех грузов, которые пришли по Лабинской железной дороге. Пароходные компании на Сунгари отказывают в приеме грузов, если они не направляют на Лабинскую железную дорогу.

Мировое общественное мнение против далеко-восточных поджигателей

ПАРИЖ, (Тасс). Лига прав человека, имеющая во Франции 2400 организаций, объединяющих 200 тысяч членов, выступила с заявлением, в котором осуждает политику Японии и указывает, что Япония не перестает подвер-

гать свободу действий иностранных экспортёров, заставляя последних покупать бобы исключительно на условиях фоб Дайрен, куда к тому же перевезены из Харбина все фабрики по переработке бобов. Сейчас устанавливается прямое сообщение от пристаней реки Сунгари до Дайрена через Лабинскую железную дорогу по льготным аккордовым ставкам.

Наряду с этим власти прибегают также к методам прямого административного воздействия и угроз, понуждая японские, манчжурские и даже иностранные фирмы везти грузы только по Лабинской железной дороге, а не по КВЖД. В качестве примера можно указать на коммерчески бессмысленную перевозку грузов манчжурскими фирмами со складов восьмого участка КВЖД (станция Харбин) грузам на Лабинскую железную дорогу. Недавно во время наводнения в районе Лабинской дороги и не возможности в связи с этим перевозок по ней, харбинские газеты прямо указывали, что японские фирмы терпят убытки, так как из-за прецедента везти грузы по КВЖД.

В то же время создаются всеческие препятствия для нормальной работы восточной линии КВЖД. Не ограничиваясь запрещением прямого сообщения, через станцию Пограничная, японские власти установили совершенно необычные ограничения времени перегрузки, прихода и ухода поездов — 8-9 часов в сутки (от 7 до 4 часов), количества перегруженных вагонов в сутки — 50-ю, количество грузчиков — 60-ю. Недовольство вызвали правила запрещения дорогам приемки грузов, не снабженных сертификатами об оплате налогов, практически также используются для осложнения работы КВЖД. Получение этих сертификатов в пограничных бюро в случае желания отправки груза по КВЖД, обставлено длительной и сложной волокитой.

В то же время создаются всеческие препятствия для нормальной работы восточной линии КВЖД. Не ограничиваясь запрещением прямого сообщения, через станцию Пограничная, японские власти установили совершенно необычные ограничения времени перегрузки, прихода и ухода поездов — 8-9 часов в сутки (от 7 до 4 часов), количества перегруженных вагонов в сутки — 50-ю, количество грузчиков — 60-ю. Недовольство вызвали правила запрещения дорогам приемки грузов, не снабженных сертификатами об оплате налогов, практически также используются для осложнения работы КВЖД. Получение этих сертификатов в пограничных бюро в случае желания отправки груза по КВЖД, обставлено длительной и сложной волокитой.

Крушение поезда на южной линии КВЖД

Ночью, 30 августа, на южной линии КВЖД произошло очередное крушение поезда, шедшего из Харбина в Чаньчунь. Тотчас после крушения, отряд бандитов подверг поезд обстрелу из винтовок и пулеметов.

Завязался бой, который продолжался в течение двух часов. Убито 4 японца, 24 ранено. Кроме того 9 японских пассажиров уведены бандитами. (ТАСС).

НА СЪЕЗДЕ СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ

СЪЕЗД ЗАКОНЧИЛ СВОЮ РАБОТУ

1-го сентября, ровно в 6 часов вечера, закончил свою двухнедельную работу первый всесоюзный съезд советских писателей. Накануне закрытия, вечером 31 августа — съезд заслушал сообщение тов. Юдина об уставе союза советских писателей. Докладчик привел интересные данные о составе союза в данное время.

Всего по СССР в союз советских писателей принято около 250 человек, из них 1600 действительными членами. Основное количество принятых — 1535 человек — падает на РСФСР. Подавляющее большинство членов союза писателей с большим литературным стажем, действительные мастера художественного слова.

Скратким докладом выступила мандатная комиссия. Она сообщила, что на съезде присутствовало 591 делегат, представляющие литературу 52 национальностей Советского Союза. 60 проц. делегатов съезда — члены партии, кандидаты и комсомольцы. Рабочих среди делегатов 27 проц., крестьян — 43 проц.

На заключительном заседании 1-го сентября, съезд единогласно утвердил устав союза советских писателей СССР, а также постановил послать приветствие ЦК партии, Советскому СССР и главному вождю германских проле-

по Красну

ТИРАЖ ЗАЙМА В ХАКАССИИ

АБАКАН. 27 августа закончился тираж беспроцентно-выигрышного выпуска займа «Пятилетка в четыре года и третьего займа индустриализации. Выигрыши в пять тысяч рублей пада на серии № 0795, облигацию № 2 и на серию 3826, облигацию № 8.

Заключительное заседание тиражной комиссии прошло с громадным подъемом, зал клуба был переполнен. Заседание вылилось в мощную демонстрацию социалистической организованности трудящихся Хакасии, готовых отдать свои сбережения на дело социалистического строительства.

Съезд принял обращение к работникам бумажной фабрики с призывом к сверхплановой выработке бумаги для издания новой литературы. Затем съезд избрал правление союза писателей в составе 101 человека. В оглашенном списке членов правления — крупнейшие писатели страны и представители всех национальных литератур Советского Союза, во главе с Алексеем Максимовичем Горьким.

Съезд закончился большой заключительной речью председателя съезда тов. Горького, которая была покрыта бурей, продолжавшейся до окончания заседания.

После закрытия съезда все его участники присутствовали на Красной площади на грандиозной демонстрации трудящихся молодежи Москвы по случаю двадцатого годовщины международного юного дня (ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

Первичная комиссия по чистке партии извещает, что сегодня 4 сентября, в 6 час. вечера, в помещении красного уголка шахты № 2 проходят чистку управляющий шахтой № 2 тов. ДЕМЧЕНКО и секретарь парткома тов. КОНОНОВ.

Отает редактор П. Н. ИДИЧ.

Звуковой кино-театр

им. Заха

Сегодня революционная эпопея

АРСЕНАЛ

В фойе оркестра

Сеансы: 6—7-30, 9. 10-30. Касса с 3 часов

Прокопьевское отделение Запсибторга (БЫВШ. АКОРТ)

В ближайшие дни открывает свободную торговлю овсом. О времени открытия, магазин и его адрес будет объявлен дополнительно.

Школа иностранных языков немецкого и английского, Прокопьевского рудника начинаются занятия с 7 сентября с. г. в здании текстанции (рядом с клубом Артема). Принимаются члены союза угольщиков. Анкеты для зачисления можно получить в шахтском или в рудковом. Срок подачи анкет до 1 сентября.

Для желающих изучать иностранные языки — проводится организационное собрание 4-го сентября в 3 часа дня и 8 час. вечера, в клубе Артема. Рудком угольщиков.

Прокопьевский зерносовхоз

Продает

организациям и учреждениям сенопоялки, весы 3-х и 7-ми тонные, трактора, плуги, бороны, двигатели внутреннего сгорания и запчасти к с-х машинам и тракторам. Обращаться ежедневно в совхоз п/о Киселевский рудник.

ДИРЕКЦИЯ.

Организациям, пользующимся электроэнергией, водой и услугами автотранспорта или гужтранспорта, не погасившим задолженность Прокопьевского рудоуправления к 5 сентября с. г., будет выключена электроэнергия без дополнительного предупреждения и прекращен отпуск воды и услуг транспорта. Прокопьевское рудоуправление.

Школа иностранных языков Прокопьевского рудника

Начинает занятия по следующему расписанию: 7 СЕНТЯБРЯ с 5—7 ч. дня английская группа, с 7—9 вечера немецкая группа, не знающих латинский шрифт.

8 СЕНТЯБРЯ с 5—7 и с 7—9 группы по изучению немецкого языка, лиц, знающих немецкий шрифт. Ученики воспользуются группой, соответствующей их свободному времени. РУДКОМ УГОЛЬЩИКОВ.

Госшвейфабрика доводит до сведения всех заказчиков, что прием и выдача заказов и примерка с 1 сентября 1934 года будет производиться с 2 час. дня до 6 часов вечера ежедневно кроме выходных дней 1, 7, 13, 19, 25 и т. д. Дирекция.

Отдел снабжения стройинтерьера Кузб-селуля имеет в продаже: а) строевой и дровяной осиной лес 6000 кв. м. б) оконные перелеты разных размеров 12000 шт. в) стандартных дверей разных 445 шт. Лес находится на заготовительном пункте дер. Смидово; оконные перелеты и двери на центральном складе Прокопьевска. Цена по соглашению. Справиться в часовой пункт.

КОРРЕКТОР требуется типографии обращаться в часы занятий

Требуется типографический рабочий. «Забой»