

Крупная победа железнодорожников

В июле железнодорожный транспорт вновь перевыполнил государственный план погрузки. За истекший месяц погружено 2 мил. 261 тыс. 813 ваг. (104,2 проц. плана). В январе, феврале и марте работая неудовлетворительно, транспорт задолжал стране свыше 400 тысяч вагонов. Перевыполняя майский, июньский и июльский планы, этот долг возвращен полностью. Средне-суточная погрузка за 7 месяцев 1935 года составила 63 тысячи 317 вагонов (100,5 проц. плана). (ТАСС)

Прием работников железнодорожного транспорта в Кремле

После происшедшего 25—29 июля совещания работников железнодорожного транспорта, созванного НКПС по поручению ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР, обсуждавшего вопросы улучшения использования паровозов и установления твердого графика и расписаний движения товарных поездов, руководители Центрального Комитета ВКП(б) и правительства Союза ССР приняли для товарищей беседы участников совещания и работников московского железнодорожного узла.

Прием состоялся 30 июля в 8 часов вечера в залах Большого Кремлевского дворца. На приеме присутствовало около 400 работников железнодорожного транспорта, начальников дорог, политотделов, служб паровозных и эксплуатационных, отделений эксплуатации и паровозных депо, станций, машинистов, ремонтных рабочих, кондукторов, диспетчеров и других.

В 8 часов вечера товарищи Сталин, Каганович, Орджоникидзе, Ворошилов, Чубарь, Калинин, Микоян, Антипов, Межлаук и другие наркомы и руководители советских и партийных организаций появлялись в Георгиевском зале и проходили под бесконечные овации присутствующих.

Народный комиссар транспорта тов. Л. М. Каганович свое первое слово приветия обращает к тому, „кто наряду с руководством и великой борьбой за социализм, умеет согреть теплотой своего великого сердца и нас, транспортников, и всех трудящихся нашей страны, к первому машинисту Советского Союза, любимому великому Иосифу Виссарионовичу Сталину“.

Бурными овациями и возгласами „Да здравствует наш родной Сталин!“, отвечают собрав-

шиеся на первые слова Наркома.

Далее тов. Каганович говорит:

— Маркс писал в „Классовой борьбе во Франции“, что „революция—это локомотивы истории“. По графику Маркса локомотив истории поставили на рельсы и повели вперед Ленин и Сталин. Враги революции пророчили нашему локомотиву аварии, пугали тяжелым профилем пути, крутыми спусками и трудными подъемами. Но мы сумели провести локомотив революции через все спуски и подъемы, через все повороты и кривые потому, что у нас были великие машинисты, умевшие вести локомотив истории. Мы победили потому, что в спаренной бригаде нашего локомотива, машинистами были великие Ленин и Сталин (бурные аплодисменты).

Машинист революции внимательно следил за тем, чтобы на пути не было перекосов вправо и влево. Он выбрасывал гнилые шпалы и негодные рельсы—правых, „левых“ оппортунистов и троцкистов, освобождал путь от всяких препятствий, укреплял земляное полотно, ликвидировал балластные корыта. Машинист великого локомотива повел наш



локомотив без аварий и крушений до станции назначения, до построения социализма в нашей стране. (Бурные овации).

Большая беда железнодорожников—разрывы поездов. Они бывают от неумелого управления, от плохого торможения, от неправильного спус-

ка особенно на поворотах и на кривых. Наш великий машинист Сталин умеет вести поезд без толчков и разрывов, без выжимания вагонов, спокойно и уверенно проводя его на кривых и на поворотах.

Машинист социалистического строительства Сталин твердо изучил и отлично знает, не в пример многим нашим машинистам тяговые расчеты своего непобедимого локомотива, знает силы сопротивления от „толчков на стыках“, силы сопротивления „воздушной среды“. Он уточнял и развивал эти расчеты, данные Марксом, Энгельсом, Лениным и недопускал разрывов поезда, обеспечивал настоящую крепкую сцепку „вагонов“ разной конструкции, разной грузоподъемности „вагонов“—пролетарского города и советской деревни. Тем самым он обеспечил не нарушимый союз рабочего класса и трудящегося крестьянства. (Бурные аплодисменты).

Наш машинист правильно набирал и набирает скорость и разгон, чтобы взять трудные подъемы.

Он осторожно вел и ведет поезд социалистического строительства на крутых спусках и обеспечил в отличие пока от нас, железнодорожников, безаварийное движение поезда.

При этом форсировка котла, техническая и участковая скорость локомотива революции куда выше нашей железнодорожной (оживление в зале). Машинист нашего великого локомотива не только твердо знает свой марксистско-ленинский график, но и внимательно следит за машиной, чтобы она не пропускала зря пара, чтобы всегда было достаточно воды в котле, чтобы давление не падало. А если кто-нибудь спускал революционный пар, то Сталин нагонял ему такого „пара“, что

другому неповадно было (веселое оживление в зале, аплодисменты).

Машинист локомотива революции Сталин умеет крепко спланировать свою бригаду, освободить ее от плохих, нерядовых, негодных работ



ников, внимательно следит и учитывает малейшую опасность, умеет чутко прислушиваться, не в пример многим машинистам, к сигналам кондукторской бригады.

Он умеет выращивать и спланировать кадры. Сила нашего движения в сплоченности нашей передовой бригады, в сплоченности ленинской партии и ее сталинского Центрального Комитета, который ведет страну от победы к победе. Поезд революции идет четко и уверенно, твердо соблюдая расписание. Результаты выполнения первого и второго пятилетки видны в росте нашей индустрии, в деревне, в колхозах и совхозах, в гигантских заводах, в промышленности, в могучем вооружении нашей славной, мощной Красной армии, в улучшении материально-бытового положения трудящихся нашей родины, в спартакиадах, школах, в каждом уголке нашей страны, где расцветает новая светлая жизнь, где крепнет и поднимается новый человек, который победит во всем мире (бурные аплодисменты).

Для чего все это я говорю, товарищи? Для того, чтобы все наши машинисты работали так же хорошо и вели наш поезд так же аккуратно по графику, как работает и ведет вперед по-

езд нашей революции наш первый машинист товарищ Сталин (бурные аплодисменты).

Лазарь Моисеевич говорит о том, что первые успехи, которые достигнуты транспортом, объясняются вниманием Центрального Комитета партии и товарища Сталина к каждому вопросу работы железных дорог.

У нас еще много недостатков, несмотря на успехи, транспорт еще отстает от потребностей страны, но я думаю, что вы дадите мне право, — говорит тов. Каганович, — сказать здесь партии, правительству и Сталину: „железнодорожники, партийные и беспартийные будут с честью выполнять поставленную перед ними задачу—подтянуть транспорт до уровня требований промышленности, обороны и всего народного хозяйства, сумеют по-большевистски мобилизовать весь железнодорожный коллектив, сплотить железнодорожные кадры и двинуть наш локомотив вперед к победе. Я поднимаю первый тост за того, кто своим руководством облегчает нам победу, за здоровье нашего друга, вождя и учителя нашего Сталина“.

Нескончаемыми овациями и возгласами: „Да здравствует первый машинист Советского Союза за любимого товарища Сталин!“ отвечает зал на слова тов. Кагановича. Нарком транспорта приветствует о своих по следующих тостах руководителей советского правительства товарищей Калинина и Молотова, внимательно относящихся к транспорту и помогающих работникам железнодорожного транспорта. Он приветствует Народного комиссара тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе, вооружающего транспорт его техническими средствами и рабоче-крестьянскую Красную армию, которая является родным

(Окончание на 2-й странице)

Прием работников железнодорожного транспорта в Кремле (О к о н ч а н и е)

братом транспорта, и у которой железнодорожники обучаются дисциплине и овладению сложной техникой, и ее вождем. Ворошилова, — старейшего пролетария, руководителя советского строительства зам. пред. Совнаркома тов. Чубаря, — наркома развивающейся из дня в день пищевой промышленности тов. Микояна.

Под гром аплодисментов и долго несмолкающие овации, начинает свое слово товарищ Сталин.

Он говорит о решающем значении железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного по размерам своей территории государства, как наше советское государство. Он говорит, что существование и развитие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство мира, в том числе и Англию с ее колониями (не считая доминионов) немыслимо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое. Он говорит, что развитие народного хозяйства такого громадного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие. Англия, как государство, была бы немыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое ее многочисленные территории. Точно также СССР как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом говорит товарищ Сталин, — великое государственное значение железнодорожного транспорта СССР.

Он говорит о великой чести для каждого работника на транспорте, о работниках, которые по-

няли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей родины. Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется, прежде всего, слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.

Товарищ Сталин говорит о том, что есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы, все велики и все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорит товарищ Сталин, — когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта — это и будет настоящая советская дисциплина.

Товарищ Сталин говорит об успехах транспорта и недостатках его работы, которые необходимо вскрывать при помощи смелой решительной самокритики. Без критики двигаться вперед нельзя. Эта истина чиста и прозрачна, как чистая и прозрачная ключевая вода. Он говорит о той самокритике, которой всегда учил нас Ленин — критиковать открыто и честно до конца, как полагается революционеру, вскрывать язвы нашей работы, не бояться критики, а пойти ей навстречу, не замазывать недостатки, а прислушиваться к голосу всех работников и не только учить работников, но и учиться у них.

Критика и самокритика — ключ, при помощи которого мы вскрываем и устраняем недостатки социалистического строительства и движемся

вперед. В этом секрет нашего прогресса.

Товарищ Сталин говорит далее: успехи транспорта несомненны, мы не собираемся их скрывать. Нам не нужна ложная скромность. Достижения ваши не малы. С 56 тысяч вагонов средней суточной погрузки вы поднялись до 73 тысяч вагонов. Это не мало с точки зрения продвижения транспорта вперед. Но, товарищи, этого еще недостаточно с точки зрения потребности страны. Надо добиться средней суточной погрузки 75 тысяч — 80 тысяч вагонов в день.

Разрешите провозгласить тост за ваши успехи, которые несомненны и за которые вы заслужили настоящую большевистскую товарищескую похвалу. Разрешите провозгласить тост за те достижения, которых еще нет у вас, но которые обязательно должны быть, за то, чтобы все вы от стрелочника, до Наркома сделали все необходимое и подняли транспорт, который идет уже в гору, но идет еще покачиваясь, за то, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером! За всех вас и за вашего наркома, товарищи!

Товарищ Сталин закончил свою речь и в едином порыве поднялись все присутствующие и ответили на проникновенные слова вождя бурной овацией в его честь. Долго гремели под сводами Кремлевского зала аплодисменты, возгласы восторга и радости.

Тов. Каганович с огромным подъемом выражал чувство всех присутствующих железнодорожников, заявив от их имени товарищу Сталину, членам правительства, руководящим работникам Наркоматов и Красной армии, участвовавшим на приеме, что железнодорожники приложат все силы и 80 тысяч вагонов ежесуточной погрузки дадут во чтобы то ни стало в 1936 году.

На партийные темы

Навести порядок в хранении партийных документов

Указания ЦК ВКП(б) о приведении в порядок «партийного хозяйства» требуют от каждого коммуниста исключительного внимания к этому участку работы. Отдельные парторганы уже приступили к реализации этого важнейшего указания ЦК ВКП(б). Первичная парторганизация райЗО, например, привела в порядок «партийное хозяйство». Здесь сделаны специальные шкафы для хранения партийных документов.

Но есть и такие первичные партийные организации, которые до сих пор палец-о-палец не ударили для того, чтобы привести в порядок «партийное хозяйство». Вот, например, первичная партийная организация райФО, в которой до сих пор небрежно относятся к партийным документам. Директор госбанка Джулай, он же парторг, хранит партийные документы с табаком, папиросами и разными другими бумажками у себя в столе.

Партийные дела в папку не подшиты, половина дел растеряна. Ни Джулай, ни заместитель

парторга Карташев до сих пор не знают, где эти партийные документы находятся.

Имеется здесь личная учетная карточка коммуниста Адзаутекина, этот товарищ, по словам Джулая, работает где-то в Яшкино в заготзерно. А его партийный документ «беспризорно» валяется в столе. И парторг не хочет передать его в районный комитет партии.

Не лучше дело обстоит в первичной партийной организации райпотребсоюза. Партийные документы хранятся на частной квартире, что является грубейшим нарушением директивы ЦК ВКП(б). Парторг Боброва считает такое положение совершенно нормальным.

Первичная партийная организация РИК'а, в частности парторг Величко, в деле улучшения хранения партийных документов тоже ничего не сделала.

Всем первичным организациям надо в самый короткий срок навести большевистский порядок в партийном хозяйстве.

Павловский.

Беспризорные школы

Партийные школы на транспорте: депо Тайга, вагонный участок и у паровозников беспризорные. Они не имеют определенного места для занятий. Парткомы не проводят с пропагандистами никакой работы.

В вагонном участке пропагандисты подобраны удовлетворительно. Но они не имеют специального политического образования и нуждаются в помощи. Помощи им как раз и нет.

Семинары пропагандистов не работают. Пропагандисты занятия проводят без подготовки, конспекты не составля-

ют, контрольные вопросы не продумывают. Все это является причиной того, что слушатели слабо участвуют в беседе и с нетерпением ждут окончания занятий.

Такая постановка учебной работы не способствует поднятию уровня коммунистов и противоречит решениям партии о пропагандистской работе.

Каменский.

Группа низовых агитаторов

Партийный комитет Яшкинского цемзавода организовал группу низовых агитаторов. Группа будет подготавливать хорошо квалифицированных докладчиков.

А. Глазунов

Равняться по письму Корчугановой

Лучше всех выполняет свое задание по распространению печати писем колхоза «Завет Ленина» Литвиновского сельсовета Корчуганова С. Приехавши с совещания сельписьмоносцев, Корчуганова по-

боевому взялась за дело. За два дня она свое задание по распространению печати выполнила полностью.

По сельписьму Корчугановой должны равняться все письменноносцы района. Ш-в.

Займем первое место в соревновании на поставку государству высококачественного зерна

Объявлен всесоюзный конкурс-соревнование колхозов на поставку государству высококачественного зерна. Председателем жюри конкурсной комиссии является председатель ЦИК СССР Михаил Иванович Калинин.

Организация работы по поставке государству высококачественного зерна должна оказать огромное влияние на проведение всей уборочной кампании. Чтобы дать государству высококачественное зерно в кратчайшие сроки, необходимо отлично провести саму уборку без потерь и в сжатые сроки.

Знатные люди нашего района приняли на себя обязательство быть активными участниками соревнования на досрочное выполнение хлебопоставок зерном лучшего качества. По инициативе этих ударников все колхозы нашего района обязались закончить сдачу хлеба государству (хлебопоставки, натуроплата МТС, суды) к 1 октября.

Но не даром старинная пословица говорит, что «от слов до дела — далекий путь». Не близким оказалось путь и от принятого обязательства до его практического осуществления. Несмотря на то, что большинство колхозов

района приступили к уборке хлеба с 25 июля, по сегодняшнее утро хлеб на элеватор привез только один колхоз — 50 лет К. Ворошилова. Остальные колхозы, приступившие к уборке, все еще раскачиваются, все еще собираются выполнять принятые на себя обязательства.

Этой недопустимой раскачке нужно положить конец. С первых же дней уборки надо взять большевицкие темпы по выполнению своих обязательств перед государством по хлебосдаче.

«По ходу хлебосдачи», — говорил тов. Эйхе, — можно определить передовой это колхоз или отстающий, большевицкий это колхоз или в нем верховодит классовый враг и его приспешники. Вотстающих по хлебосдаче колхозах всегда чувствуется рука классового врага, в них орудают лодыри, разгильдяи, а зачастую группа воров и жуликов. Первый признак большевистского колхоза — борьба за досрочное выполнение хлебосдачи».

Хлебопоставка — есть ведущая часть всех хлебоуборочных работ в колхозе. Недобитки классового врага-кулака, о чем особенно нас предупреждал и предупреждает тов. Эйхе, будут еще пы

таться саботировать, срывать выполнение плана хлебосдачи, обмола, а также досрочное выполнение государственных обязательств по хлебосдачке.

Руководители колхозов, бригады, колхозный актив, лучшие люди-ударники должны особенно быть классово-бдительны, своевременно разоблачая и разбивая антиколхозные действия классового врага-кулака.

Председатель колхоза, бригады и лучшие люди — ударники колхозов, обязаны всемерно, систематически, изо дня в день организовывать и проводить массовую и политическую работу за досрочное выполнение государственных обязательств по хлебосдачке, за первенство своего колхоза, за первенство нашего Тайгинского района. В орденоносном Западно-Сибирском крае наш район, соревнующийся с Амурским, Томским районами, не на словах, а на деле на показе практических большевистских образцов в борьбе за проведение уборки в сжатые сроки и без малейших потерь, за досрочное выполнение высококачественным зерном государственных обязательств по хлебосдачке одержит первенство.

Недостатки первых дней уборки

Почти все колхозы нашего района приступили к уборке нового урожая. С первых же дней уборки обнаруживаются крупные недостатки. Ни в одном колхозе нормы выработки не выполняются. В колхозе «Красный луч» вместо 3 1/2 гектаров на косарку скашивают самое большее 1,8 гектара озимой ржи. В колхозах «Завет Ленина», им. Крупской, им. Сталина, «3 год пятилетки» и того меньше.

Председатель колхоза «Красный луч» тов. Полюшников и председатель колхоза им. Сталина тов. Завьялов пытались объяснить этот факт тем, что, дескать, колхозы приступили к уборке выборочным порядком и поэтому сейчас нормы выполнять нельзя. Это, конечно, пустая отговорка.

В колхозе имени Сталина, например, на работу колхозники выходят очень поздно, не раньше восьми часов утра. Большинство колхозников в полевых станах не ночуют, ночевать ходят в поселок за несколько километров. Сам председатель тов. Завьялов на полях бывает редко, большую часть своего времени он проводит в канцелярии колхоза.

Точно такие же порядки заведены и в колхозе «3 год пятилетки». Председатель этого колхоза тов. Корягин додумался до того, что утром 28 июля вызвал всех колхозников из бригад в поселок на собрание, которое продолжалось чуть ли не до обеда. Вот истинная причина, почему не выполняются нормы.

Весь скошенный хлеб должен быть связан в снопы и сложен в копны, — такова директива июньского пленума ЦК партии. С первых дней уборки это указание пленума ЦК в некоторых колхозах не выполняется. Возьмем тот же колхоз имени Сталина. Здесь за самосброской остаются значительные хвосты и несвязанного хлеба на другой день. Изо дня в день хвосты увеличиваются.

В решении июньского пленума ЦК партии говорится, что молотью

нужно начинать на 3-5 день после начала косовицы. Но у нас есть колхозы, например, колхоз имени Сталина, «Красный луч» и другие, которые начали жать хлеб с 23 июля. Однако до сегодняшнего дня ни один из этих колхозов к обмолоту не приступил. Председатель колхоза «Красный луч» тов. Полюшников никаких мер для того, чтобы немедленно начать молотью не принимает. Тока не расчищены, молотилки к токам не подвезены, тара и перевозочные средства не готовы.

Председатель колхоза имени Сталина тов. Завьялов оправдывается: — Да хлеб-то еще сырой, нельзя его молотить. Между тем сделать так, чтобы хлеб был сухой и его можно было немедленно молотить, не представляется никаких трудностей. Нужно только вязать снопы поменьше, ставить их в суслоны по 4-5 снопов и через 1-2 скошенный хлеб просохнет.

В колхозе имени Сталина поступают как раз наоборот. Снопы вяжут большие, ставят по 8-10 снопов в суслоны, да сверху еще накрывают их «шляпами». Днем эти «шляпы» не снимаются и хлеб вместо того, чтобы просыхать, только преет.

Тов. Завьялов и другие подобные ему руководители колхозов не уразумели, очевидно, той простой истины, что за выполнение партийных решений нужна упорная борьба. В порядке самостека ничего не делается. Однако, действительной борьбы за выполнение решений июньского пленума ЦК ВКП(б) в некоторых колхозах Тайгинского района как раз и нет.

В. К.

Сколько трудней вы заработали?

Знает ли правление колхоза «Роза Люксембург», что бригады Коровкина не ведут учета трудней колхозников? Действия Коровкина ведут к развалу трудовой дисциплины. Правлению колхоза нужно немедленно исправить этот недостаток и заставить Коровкина ежедневно заносить каждому колхознику выработанные им трудодни.

Очевидец.

О премиях по всесоюзному конкурсу-соревнованию председателей колхозов на поставку государству высококачественного зерна

Премиируются следующие лица организации:

- а) Колхозы, председатели колхозов, бригады, лучшие ударники и ударницы.
- б) Селькоры.
- в) Редакторы колхозных газет.
- г) Организаторы культурно-бытового обслуживания колхозников (учителя, врачи, культработники и т. п.).
- д) Районные газеты, редакторы, заведующие отделами, ведущие конкурсы.
- е) Областные газеты, редакторы, заведующие отделами, ведущие конкурсы.

ПРЕМИИ ДЛЯ КОЛХОЗОВ

Премии выдаются за лучшие показатели на уборке, за выполнение в установленный срок обязательств по сдаче государству зернопоставок высококачественным зерном в следующих условиях: незараженное амбарным вредителем, сухое, с сорной примесью не свыше одного процента, с зерновой примесью не свыше двух процентов и полностью вызревшее.

135 первых премий: для колхозов 35 грузовых автомобилей, для председателей колхозов 10 легковых автомобилей в личное пользование, три пинино, 15 комплектов мебели и оборудования для квартир, стоимостью по тысяче рублей. Для бригады пров 36 велосипедов, 2 пинино, для лучших колхозников-ударников 35 патефонов и набором для стирки и 5 комплектов мебели для квартир.

36 вторых премий: для колхозов 3 духовых оркестра, 3 комплекта культурно-бытового оборудования, 30 патефонов, для бригады пров 5 патефонов и 4 путевки в дом отдыха, для колхозников и колхозниц 4 путевки в дом отдыха и 5 патефонов.

120 третьих премий: для колхозов 30 комплектов полного оборудования хат-лабораторий, для председателей колхозов 30 велосипедов, для бригады пров 30 костюмов, для колхозников и колхозниц 30 костюмов.

ПРЕМИИ ДЛЯ РАЙОННЫХ ГАЗЕТ

Премии для районных газет выдаются за регулярное освещение на страницах газеты хода конкурсов, за развертывание конкурсов среди колхозов, за образцовую постановку массовой работы и вовлечение в участие в конкурсе наибольшего количества селькоров. Обязательным условием является, чтобы район вышел

по конкурсу в число передовых.

Четыре первых премии: для редакторов для легковых автомобилей, для заведующих секторами два велосипеда.

6 вторых премий: для редакторов два комплекта оборудования для цинкографии стоимостью по 2.500 рублей, для редакторов два велосипеда, для заведующих секторами две месячные путевки в дом отдыха.

ПРЕМИИ ДЛЯ РЕДАКТОРОВ КОЛХОЗНЫХ ГАЗЕТ И СЕЛЬКОРОВ

Премии выдаются за хорошее и полное освещение хода конкурсов в стеновой и бригадной газетах, за массовую работу по конкурсу и вовлечение в него колхозников и колхозниц.

Семь первых премий: пять велосипедов и 2 пинино.

Одиннадцать вторых премий: пять фотоаппаратов и 6 месячных путевки в дом отдыха.

Десять третьих премий: десять библиотек.

ПРЕМИИ ДЛЯ ОРГАНИЗАТОРОВ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Премии выдаются за активное содействие успеху уборки, молотбы и хлебопоставок, лучшее оборудование и культурно-бытовое обслуживание полевых станций и изб колхозников, организацию на станах и в поле лечебной помощи, примерную работу детских и площадок, хорошую

организацию питания колхозников, правильную организацию досуга, образцово налаженную учебно-воспитательную работу, хорошую организацию всей политической, просветительной и общественной работы по уборке и молотбе, подписку на газеты и журналы и обеспечение доставки их в поле.

Восемь первых премий: — восемь экскурсий по Советскому союзу (в Москву, на Беломорско-Балтийский канал и друг.).

Двадцать вторых премий: — 20 велосипедов.

15 третьих премий: — 15 фотоаппаратов.

15 четвертых премий: — 15 путевок в дома отдыха.

Кроме того за хорошую постановку отдельных видов культурно-бытового обслуживания организаторам этих отраслей культурно-бытового обслуживания будут присуждены следующие премии: 15 карманных часов, 15 ламповых радио приемников, 15 патефонов, 30 библиотек и 25 огрехов на костюмы.

Приступили к хлебосдаче

Колхоз «50 лет К. Ворошилова» Литвиновского сельсовета сдал на элеватор в счет обязательной хлебопоставки государству 2 центнера 60 килограмм.

Карпенко.

Если превратили в очаг антисанитарии

В совхозе № 59 детские ясли из культурного очага превратили в источник заболевания детей. В помещении яслей отсутствуют элементарные требования гигиены. Медицинского осмотра детей не бывает, в яслях допускаются больные дети. Было несколько случаев заражения детей глаз

ными болезнями.

Заведующий медицинским пунктом **Троицкий** не принимает никаких мер для немедленного устранения этих безобразий.

Отец.

От редакции: Редакция ждет от райздрави, ответа, что им предпринято для устранения выявленных безобразий.

VII конгресс Коминтерна

На утреннем заседании конгресса Коминтерна 26 июля был заслушан отчетный доклад т. Вильгельма Пика о работе Исполкома Коминтерна.

После короткого перерыва на вечернем заседании докладом о деятельности Интернациональной контрольной комиссии выступил Ангартис. 27 июля на утреннем заседании начались прения по отчетным докладам ИККИ и ИКК. В прениях выступили: от имени бельгийской делегации Жанмот, Кемпбелл (Англия), представитель компартии Польши Прухия, Фрам (Германия), Браудер (США), Марсель, Кашен (Франция) и ряд представителей компартий других стран. Выступающие поделились опытом революционной борьбы рабочих классов за границей.

Прения по докладу продолжались до 1 августа. На вечернем заседании 1 августа т. Вильгельм Пик было предоставлено заключительное слово.

С глубочайшим вниманием слушают делегаты заключительную речь т. Пика, подводящую итог прениям, в которых участвовали 60 делегатов. И когда т. Пик говорит о том, что прения показали полное единство, сплоченность и монолитность коммунистических рядов во всем мире, долго не смолкающие аплодисменты раздаются на скамьях делегатов.

В центре заключительного слова т. Пик ставит вопрос о создании коммунистических партий единого народного фронта борьбы против фашизма и империалистической войны. Особенный упор делает т. Пик на необходимости максимального развертывания в секциях Коминтерна самодетности в отношении работы среди массовых организаций трудящихся, подчеркивая, в первую очередь необходимость самой решительной борьбы против сектантских тенденций в профсоюзной работе коммунистических партий. Большое внимание уделяет т. Пик также вопросу об улучшении работы среди молодежи, указывая, что завоевание масс трудящейся молодежи в единый народный антифашист

ский антиимпериалистский фронт является одной из важнейших задач для всех коммунистов.

Тов. Пик подчеркивает, что перед трудящимися массами стоит недвусмысленно один вопрос: фашизм или социализм, война или мир. То или иное решение этого вопроса зависит от мощи рабочего класса и от работы его авангарда — коммунистических партий.

Речь тов. Пика коротка. Он четко, ясно и по-деловому очертил все основные вопросы, затронутые в прениях по его докладу. Он призывает делегатов взяться теперь за практическое дело, поглубже проникнуть в самую гущу широких народных масс. Его заключительные слова тонут в буре аплодисментов. Все делегаты встают. Раздаются мощные звуки „Интернационала“. Со скамей отдельных делегаций несутся приветственные возгласы. Долго не смолкает бурная овация.

Встреченный продолжительными аплодисментами конгресса, тов. Куусевер вносит проект резолюции по докладу тов. Пика о деятельности Исполнительного комитета Коминтерна. Этот проект обсуждался всеми делегациями конгресса. Председательствующий Флорин ставит резолюцию на голосование. Конгресс принимает ее единогласно под гром аплодисментов.

С предложением резолюции по докладу Ангартиса о деятельности Интернациональной контрольной комиссии от имени германской, чешской, польской, французской, китайской, американской и ряда других делегаций выступает Келер. Предложенный им текст резолюции гласит:

„Седьмой Всемирный конгресс Коммунистического интернационала:

а) одобряет работу Интернациональной контрольной комиссии;

б) утверждает кассовый отчет за время от VI до VII Всемирного конгресса Коммунистического интернационала“.

Резолюция принимается конгрессом единогласно.

2 августа на утреннем заседании конгресса заслушает доклад т. Димитрова.

Обсуждение итапо-абиссинского конфликта на Совете Лиги наций

Поиски компромисса

Женева, 1 августа (Тасс). Назначенное на сегодня заседание Совета Лиги наций отложено, ибо стороны не пришли пока к соглашению.

Женева, 1 августа (Тасс). Вчера после закрытого заседания Совета Лиги наций весь вечер был занят частными переговорами между делегатами о проекте резолюции по итапо-абиссинскому конфликту. Передают, что проект был составлен французской делегацией на основе обмена мнениями между т. Лигиновым, Лавалем и Идеком. В этом проекте предлагается возобновление работ согласительной итапо-абиссинской комиссии. Ее компетенция должна быть ограничена инцидентом в Уал-Уале. Супер-арбитр должен быть немедленно выбран сторонами. Затем Совет констатирует намерени

участия договора 1906 года — Англия, Франция и Италия — изменить способ разрешения конфликтов и установить нормальные отношения между Италией и Абиссинией. Кроме того, в резолюции предусматривается созыв Совета на 4 сентября для обсуждения вопроса об итапо-абиссинских взаимоотношениях в целом.

Проект был вручен итальянскому делегату, передавшему его ночью в Рим. Ожидают ответа. Представители Абиссинии были ознакомлены с предложением сего дня.

„Пти Парижэн“ указывает, что проект резолюции, как можно догадаться, представляет компромисс между французской и английской точками зрения на урегулирование итапо-абиссинского конфликта.

Германские военные инструктора выехали в Абиссинию

По достоверным сведениям, овершивший позавчера вынужденную посадку близ Бухареста, германский бомбовоз был продан Абиссинии. В Абиссинию выехала группа германских военных инструкторов во главе с полковником генерального штаба Тшаммом. Она соединится в Аддис-Абебе с японской военной миссией и образует группу советников при абиссинском генеральном штабе под руководством Тшамма. Германские инструктора везут под всякими другими названиями большой груз, состоящий из горных орудий, снарядов, огнеметов, баллонов с отравляющими газами.

Заявление Негуса

Газета „Таймс“ подчеркивает, что абиссинский император, считая неприемлемым установление иностранного контроля над Абиссинией, поручил абиссинской делегации в Женеве возражать против подобного проекта и вместе с тем обсудить вопрос о возможности некоторых других уступок. В беседе с корреспондентом „Дейли Экспресс“, император заявил, что Абиссиния примет любой проект урегулирования итапо-абиссинского конфликта, который будет предложен Советом Лиги наций.

Военные приготовления

Абиссинский император послал в Каптуан (Южная Африка) телеграмму, в которой предлагает вербуемым там иностранным офицерам возможно скорей отправиться в Абиссинию.

По СССР

Москва—Северный полюс—Сан-Франциско

Тщательная подготовка перелета

Из беседы т. О. Ю. Шмидта с иностранными корреспондентами

По просьбе находящихся в Москве постоянных корреспондентов иностранных газет, начальник Главного управления Северного морского пути академик т. Шмидт в беседе с иностранными корреспондентами рассказал о подготовке к перелету т. Леваневского и обслуживании перелета и попутно охарактеризовал значение этого перелета.

На беседе с т. Шмидтом присутствовало около 30 иностранных корреспондентов.

— Трудно сказать, почему человечество так сильно интересуется Северным полюсом, — говорит Отто Юльевич, — но это факт. Я сам испытал этот интерес, сам наблюдал его у других. Вот почему с таким захватывающим интересом мир следит за предстоящим перелетом Леваневского. Я не только завидую Леваневскому, — добавляет Отто Юльевич, — во-первых, потому, что он перелетит через полюс, и, во-вторых, потому, что он еще раз побывает в такой гостеприимной стране, как США.

Этот перелет продвигает исследование полярных стран, которое уже давно ведется, в частности, весьма интенсивно в Советском Союзе.

Более половины трассы полета Москва—Северный полюс—Сан-Франциско (5 тысяч километров) проходит в сфере северного полярного побережья СССР, — указывает далее т. Шмидт. — Отсюда совершенно понятно, какая громадная роль радиостанций в

Арктике по обслуживанию полета Леваневского. Поэтому еще задолго до полной готовности перелета нами была проведена работа по организации этого сложного задания.

Сейчас мы будем иметь возможность получать в Москве сведения от самых отдаленных радиостанций не более, чем через 10—15 минут.

Далее т. Шмидт останавливается на трудностях перелета т. Леваневского.

— Особые трудности, — говорит он, — возникают от того, что самолет берет много горючего и, следовательно, будет тяжелее и на первом этапе не сможет идти на большой высоте. Поэтому летчик должен иметь хорошую видимость. Над океаном, по мнению Леваневского, будет легче лететь, так как будет уже меньше горючего, и самолет, в случае необходимости, сможет подняться над тучами.

При перелете полюса возникает другая опасность — обледенение самолета. Поэтому мы стараемся узнать условия погоды не только на земле, но и на больших высотах.

Иностранцы корреспонденты засыпают Отто Юльевича множеством вопросов.

— Мы уверены, — закончил беседу т. Шмидт, — что перелет Леваневского будет осуществлен, и Леваневский, как и его товарищи, вновь встретятся в США, куда он прибывает третий раз, радушный гостеприимный прием.

Огромный интерес заграницей к перелету

РИМ, 1 августа. (Тасс).

Сообщая подробные данные о самолете Леваневского, газеты напоминают, что на самолете такого типа советский летчик Громов в прошлом году побил мировой рекорд по дальности полета. По словам газет, самолет и его мотор делают честь советской технике.

Австрийская, румынская, швейцарская, венгерская печать публикует сообщения о предстоящем полете Леваневского, отмечает огромный интерес всего мира к полету и подчеркивает, что решимость, с которой советские летчики берутся за выполнение столь смелых задач, свидетельствует об успехах советской авиации. Многие газеты помещают фотографию Леваневского.

По сообщению из Окленда (штат Калифорния) полпред СССР т. Трояновский и городские власти закончили приготовления к прибытию Леваневского.

Судебные дела лежат под сукном

В сельском суде Шемилловского сельсовета материалы лежат под сукном по полгода. В промколхозе „Красный яр“ Шемилловского сельсовета еще в весеннюю полевую кампанию был пойман с ворованным хлебом Щербинин А. А. Материал передан в сельский суд и лежит он в делах судей до сих пор.

Щербинина поставили работать на пихтозавод. Он снова занялся воровством. Украл две булки хлеба.

Прокуратуре и сельсовету надо заняться этим вопросом, озвучить сельсуд Шемилловского сельсовета, а вора Щербинина привлечь к ответственности.

Мутонин.

По району

Когда-же будет проявлена действительная забота?

Развертывание широкой советско-колхозной торговли является одним из методов улучшения материально-бытовых условий рабочих и колхозников.

Но этого не хотят понять работники горсовета. Огромный эрзак колхозных продуктов требует большого дооборудования Тайгинского базара: установки нескольких весов, устройства на весов. А об этом никто пока не беспокоится. На весь базар на вес и весы один. В результате у весов давка, ругань и часто бывают обманы покупателя. У нас есть также озерды.

Базарный комитет не работает. Дежурных милиционеров нет. Это дает возможность классово-враждебным элементам под различными соусами вести контрреволюционную агитацию. Особенно распространяется контрреволюционная работа через гадалок.

Нельзя также на базаре и спекулянтов, перепродающих продукты. С этим злом нужно вести решительную борьбу.

Порядок на базаре должен быть наведен образцовый. Усачев. Об'ездчик Карпенко не хочет признавать законов

В обязательном постановлении райисполкома было указано, что кедровые шишки можно собирать с 20 августа, имея соответствующее разрешение. В Сурановой же шишки собирают уже полмесяца и об'ездчик Карпенко не обращает никакого внимания на это. Сын начальника раз'езда Розум с гражданским Поповым ежедневно собирают шишки и возят их продавать в Томск мешками. Нужно привлечь к строгой ответственности нарушителей постановления РИК'а.

Манаренко

Организованно проведем прием детей в школы

Через 25 дней школы начинают учебный год.

С 7 по 15 августа все школы города и района производят запись детей в первые классы и перерегистрацию учащихся. Эту важную работу — укомплектование классов, нужно провести как можно организованнее.

Каждый родитель обязан свое временно явиться в школу и определить детей в школу для учебы.

С 8 августа школы начинают консультацию под руководством педагогов для учащихся, получивших испытания на осень.

Родители должны придать этому громадное значение, создав все условия для успешной работы своих детей и сдачи ими повторных осенних испытаний, которые начинаются: по начальной школе с 20 августа, по неполной средней с 25 августа.

В. Казанский.

Образцово шефствуют над школой

Яшкинский цементный завод образцово шефствует над школой. Директор завода т. Кац проявляет заботу о школе. За счет завода производится капитальный ремонт школ. Оштукатурены и выбелены три здания, покрашены окна, двери, сделаны 13 вешалок.

Нужно Тайгинским шефам над школами взять пример с Яшкинского завода в подготовке школ к новому году.

Ш. А.

По району

16 знатных колхозниц вступили в ряды финударников

Райфинотдел устроил обед для участников районного слета знатных вязальщиц-финисток. На обеде с ними проработаны условия всеобщего финансового конкурса.

Присутствовавшие на обеде 16 колхозниц объявили себя финударниками и обратились с письмом ко всем колхозникам и колхозницам района.

Кроме того, ударницы-колхозницы решили обратиться с письмом в краевой комитет партии и крайисполком о проведении краевого слета финударников и выпустить переходящие мандаты.

Финработники райФО т. Насонов, Гаврилович, Пырсинов, Черединов и другие взяли индивидуальное шефство над отдельными ударницами-колхозницами, обязались оказать им практическую помощь в овладении техникой финансовой работы.

А. ГЛАЗУНОВ.

Чистим, блестящим

Улицы города Тайги наводнены чистильщиками обуви — детьми школьного возраста. Чистильщики ведут себя недопустимо, ругаются самой отборной матерщиной, пристаю к прохожим, играют в чик, устраивают драки.

Мимо всего этого безразлично проходит райОНО, горсовет и органы милиции.

Надо повести жесткую борьбу с этим злом, как рассадником хулиганства и безпринципности.

Ф. Круз.

Об'явление

Тайгинской электростанции требуются рабочие, как-то: монтеры по наружным сетям, переключатели, монтеры по проводке и чернорабочие. Обращаться в электростанцию депо.

Нач. электростанции Оглоблин.