

По городам Сибири.

Ятской Р. К. П. Восточного участка тяги в северную часть отрезанной в срочном ремонте один паровоз в подорожную, в память трех-летия Октябрьской революции, Западному фронту.

Паровоз обзаведен катанкой на 25 осей с надписью: «Чай товарищу. Комсомольцы от рабочих». Паровоз украшен эмблемой и имеет доушки.

Мастерские Красноярских главных мастерских и участка тяги, согласно постановлению общего собрания, произвели капитальный ремонт одного паровоза и средний ремонт одного паровоза, которые отремонтированы и переданы по приказу 1042.

Кроме того ими сделаны: один вагон лужа, один вагон-печка, один вагон бани. Означенные паровозы, бани, лужа и печка, общее собрание постановило отправить в подарок товарищам-красноярцам.

Паровозы и вагоны имеют соответствующие доушки.

7-го и 8-го все эти паровозы и вагоны отпущены в Москву.

— Рабочие Барнаула дворовые дождя завода отключили в по-мощь фронту двухдневный заработок и увеличили рабочий день на полтора часа. Рабочие лесопильного завода № 1 работают в пилу фрита сверхурочно 1 час и получают свой двухдневный заработок фронту. Рабочие бондарной мастерской — отключили двухдневный заработок и увеличили рабочий день на 2 часа.

КУРГАН 9 XI Рабочие и служащие застраховщики постоянно были работать в воскресенье дни по 4 часа без оплаты.

— Пожертвования в пользу фронта продолжают с прежним успехом. У ятской «восток» собрана холста 911 агшин, шерсти 36 фунт, шапок 11, пиши-ца 11 пудов.

Добровольческое движение.

КИРЕНСК 8—XI. Село Как-рское, Киренского уезда, от-привало группу конных доброво-льцев на южный фронт. (Сиброст).

Торжества Октябрьской революции. ЗА ГРАНИЦЕЙ

В Берлине 7 ноября коммунистами и ле-выми независимыми в Берли-не были устроены в честь русской революции торжест-венные манифестации.

В манифестации участвова-ло громадное количество ра-бочих.

Распорядители были укра-шены красной звездой.

Впереди процессии было Со-ветское знамя.

В Париже

В Париже состоялось гран-диозное собрание социалистов.

Принята горячая резолюция приветствия российскому про-летариату.

(Роста).

ТЮКАЛИНСК 9 XI 7 ноября в 14 дня в Народном Доме От-делом народного образования был поставлен детский спек-такль; детям раздавались уго-щения. В этот же день в 5 ча-сов вечера открылась беспар-тийная конференция.

Большой зал клуба перепол-нен крестьянами ближайших деревень, приехавшими на конференцию. По окончании заседания для членов конфе-ренции сыграна молодежная бы-дованная на суботниках т. железнодорожникам. Настро-ение у всех праздничное.

МАРИНСК 9 XI. В ознаме-нование 3 годовщины состо-ялся парад войскам и мани-фестация; днем проведенный спектакль, раздачу угощений детям. Вечером в саду собра-лись митинг конфер-ты. От-крыта читальня; переименова-

ны улицы; закончена построй-ка гимназия. В уезд для про-ведения праздника посланы ответственные работники.

КУРГАН 9 XI 6 и 7 ноября в честь 3 годовщины — Красной Октябрьской революции митинги, концерты, спектакли. Наст-е-ние праздничное, выносятся ре-волюции, армией и п. Се-де над Восточным фронтом ока-зывают помощь фронту.

ТАТАРСК 9 XI. В день пра-зднования 3 годовщины ок-тябрьской революции во всех частях города проведены митинги концерты. Состоялся грандиозный концерт митинг, в железнодорожном районе в Военном парке, хорошо обо-рудованном на суботниках т. железнодорожникам. Настро-ение у всех праздничное.

— Состоялось торжественное заседание Горьковского уездно-го Исполнительного комите-та совместно с представителями профессиональных союзов Паркома, Мескомхоз и Райко-мов от города Татарска.

— Уездной сессией по про-ведению Октябрьской агитации, выпущено на под стражи 7 че-ловек, которые завили: «Со-ветская власть — наша власть. Отдаем свою ленту 8000 руб-лей доблестным красным бой-цам и просим передать им привет.

В РОССИИ. Прием иностранных представи-телей.

6 ноября в Москве состоялся прием иностранных дипломатиче-ских представителей по случаю третьей годовщины Октябрьской революции. На приеме присутст-вовали: представитель германского правительства Хальдер, председа-тель турецкой миссии Башир Сам-ил, членский членский Чирван Мухомаров Мамлет, Афганстан-ский чрезвычайный посол Мамед Башир Хам, иранский предста-витель Сулейман Махорадзе, Ли-вия Вильям Литвин Ваттис-тис, представитель Афганстан-ского правительства Поль, Чехо-слова-цкого правительства Олава, ган-скальский секретарь турецкой ми-сии Зам и другие члены иностран-ных представительств.

Члени в своей речи привет-ствовали представителей дружес-твенных нам народов, равно пред-ставителей средне-азиатских государств и выражали надежду, что в будущей годовщине «Ок-тябрьской революции» всем наро-дам будет известна мартовская по-литика Советского правительства.

НА ДВОСТОКЕ

Поздравительная телеграмма мин. ин. дел Д.В.Р. Чечери-ну.

БЕРХЕНДУЙНСК 7. Министр иностранных дел Дальневосто-чной Республики прислал Наро-дному комиссару иностранных дел Чечерину следующую телег-рамму: «Позвольте мне как министру иностранных дел Д.В.Р. поздрав-ить в вашем лице РСФСР, о-днем из великого праздника Трехлетней годовщины Октябрь-ской революции.

В этот великий для всех тоу-жителей всего мира день тоу-жвой мирной Дельного Вотка-приветствует нас освобождения от черной реакции.

Ог-да миллионы рабочих и крестьян и олимпийской народ-ной революционной воле, вступив-шей в красную Читу, я привет-ствую нашу родную мать — Рос-сию.

(О. Броста).

Омская дорога за год существования Советской власти в Сибири.

Освобождение Омской дороги от Колчаковских войск началось с же-мента ятской Красными войсками в августе месяце 1919 года городов Тю-мел и Челябинска, являющихся в настоящее время конечными гра-ницами дороги на западе. Продолжался затем упорный боев. Красная армия шаг за шагом освобождала все по-вые и новые участки дороги, пока наконец не были взяты сначала Омск—14 ноября, а затем и Ново-николаевск—1 декабря, где кончалась восточная граница дороги.

Первоначально Омская дорога была приобщиена к Пермской дороге и в Омске была организована Омский от-дел Пермской дороги, ведавший участ-ками ст. Шумиха—Омск, Ишим—Омск и Омск—Фронт.

После занятия Ново-николаевска границы Омского управления сильно расширились и решено было восста-новить уже самостоятельное управле-ние Омской дороги с границами на западе—Челябинск и Тюмень и на востоке—Фронт.

Дальнейшее продвижение Красной армии и занятие г. Томска, вызвало необходимость восстановления уже са-мостоятельного управления Томской дороги, которое и было восстановле-но в начале января 1920 г., при чем границей между Томской и Омской дорогами была от Ново-николаевска.

Таким образом началось самостоя-тельное существование Омской до-роги с начала декабря 1919 г. было открыто движение в январе 1920 года с какого времени Омская дорога и перестала отвечать об своей работе. Несмотря на то, что Омская Омской дороги на почти год была существованием Советской власти в Си-бири.

МЕСЯЦЫ	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь
Наличие	610	546	607	593	610	570	492	519	523	530	556
Здоровых	247	211	210	210	244	304	261	263	283	265	265
Больных	363	335	397	383	366	266	231	256	240	265	291
% больных	60,8	64,4	61,2	60,5	55,8	41,4	41,7	44,4	41,3	43,3	46,7

Примечание: Все цифры указывают положение на 1-е число каждого месяца.

Как видно из таблицы наличие па-ровозов упало, в виду откомандиро-вания на запад паровозов по приказу тов. Ленина, но в то же время по-...

МЕСЯЦЫ	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Суточн. прием грузов. вагонов с соседних до-рог (в вагонах)	200	192	245	289	301	377	485	443	412	426		
Ежедневная собствен. погрузка (в вагонах)	300	276	345	390	399	454	531	448	432	432		
Общая суточная работа дороги (в вагонах)	500	468	590	679	700	831	1018	891	843	858		
Суточный пробег раб. ваг. (в верстах)	35	36,5	36,5	50	45	60,5	72	89	99,5	93		
Суточный пробег раб. паровоза (в верстах)	60	56,1	98,8	121,2	109,5	135,5	156,9	131,2	151	138		
Оборот рабочего вагона (в сутках)	13	13,5	18,3	13,5	13,5	10,6	9,1	9,3	8	10,6		
Оборот рабочего паровоза (в часах)	40	42,1	54	40,2	56,1	32,2	26,1	26,1	23,6	26,5		
Суточная выдана паровоз. под поезд	40	33	44	56	50	70	101	106	100	103		
Техническая скорость поезд. (в верстах)	13,81	11,8	14,25	17,02	18,08	21,61	21,8	23,0	23,6	21,4		
Коммерческая скорость поезд. (в верстах)	8,33	7,54	9,43	11,99	13,25	15,66	15,5	18,1	15,8			
Размеры движения (в парках поездов):												
Новониколаевск—Челябинск	2	2,1	3,4	4,9	4,7	5,9	7,2	7	8	7,3		
Омск—Тюмень	1,5	1,5	2,9	4,3	3,9	3,9	4,4	5,2	6	5,5		
Татарская—Славгород	0,5	0,5	1,25	1	1	1	1,25	3	2,5	2,5		
Работа телеграфа, выражающаяся в количестве переданных и принятых десятизначных дел ш про-исходила сл. образом	2049579	2577811	3017324	2575167	2626286	2766548	2996510	3395360	3500000	3500000		
Наличие каменного угля и дров на складах до-роги, выражається в следующих цифрах	52700	63400	99100	202800	1042785	2046413	2097700	2337300	2423500	1186500	253300	
Дрова в куб. саж.	1161	5071	8844	17530	30499	32086	29527	34093	27278	23336	18926	

Как видно из предыдущих цифр-ных данных, работа дороги за все вре-мя прошедшего года систематически улучшалась.

Омские железнодорожники проявля-ли свою революционную волю и высту-пили с целью выжить из строя пред-ставителей — асоциальных посто-...

число здоровых паровозов увеличи-лось. Процент больных паровозов упал с 64,4%, бывших в феврале до 46,7%

МЕСЯЦЫ	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
Текущий	408	428	1278	1652	1982	2091	3010	2161	2785	3114
Случайный	115	174	274	245	147	97	104	129	109	163
Средний	6	4	6	23	37	41	47	42	40	36
Капитальный	2	—	—	1	4	—	3	4	6	4

Выпуск паровозов из среднего и капитального ремонта по приказу № 1042 за июль, август, сентябрь и октябрь месяцы был много выше задания НКПС и получилось следующее превышение фактического выпуска к заданному:

в Июле +124% в Сентябре +132% в Августе +116% в Октябре +167%

Положение с парком товарных вагонов видно из следующей таблицы:

МЕСЯЦЫ	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
Наличие	13360	13190	16723	16748	17767	17592	16388	15802	12988	17424
Здоровых	11190	11213	14115	13348	14732	14658	13383	12332	8988	13618
Больных	2170	1977	2608	3400	3035	2934	3005	3470	4000	3806
% больн.	16,24	14,99	15,6	20,3	17,08	16,68	14,02	21,92	30,8	21,84

ПРИМЕЧАНИЕ: Все цифры указывают положение с вагон-ным парком в конце каждого месяца.

Положение с вагонным парком все время ухудшается в виду поступления значительного количества больных ваго-нов с соседних дорог в одностороннего отправления грузовых здоровых ваго-нов на Запад.

МЕСЯЦЫ	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
Текущий	1399	2032	3322	3964	3710	4279	5056	4983	4641	4517
Срочный осмотр	81	131	208	506	808	971	673	401	456	320
Капитальный	—	—	—	—	—	—	6	12	7	5

Выпуск вагонов из срочного осмотра по приказу № 1157 за июль, август, сентябрь и октябрь месяцы был зна-чительно выше задания НКПС и было достигнуто следующее превышение фак-тического выпуска над заданным:

в июле +132% в августе +38,8% в сентябре +58% в октябре +68,4%

Работа дороги (прям грузовых о-соседних торгов килов собственная по-грузка), основные элементы эксплуата-ции, работы телеграфа и наличность ва-гонов, угля выражаются в следующих цифрах:

МЕСЯЦЫ	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Суточн. прием грузов. вагонов с соседних до-рог (в вагонах)	200	192	245	289	301	377	485	443	412	426		
Ежедневная собствен. погрузка (в вагонах)	300	276	345	390	399	454	531	448	432	432		
Общая суточная работа дороги (в вагонах)	500	468	590	679	700	831	1018	891	843	858		
Суточный пробег раб. ваг. (в верстах)	35	36,5	36,5	50	45	60,5	72	89	99,5	93		
Суточный пробег раб. паровоза (в верстах)	60	56,1	98,8	121,2	109,5	135,5	156,9	131,2	151	138		
Оборот рабочего вагона (в сутках)	13	13,5	18,3	13,5	13,5	10,6	9,1	9,3	8	10,6		
Оборот рабочего паровоза (в часах)	40	42,1	54	40,2	56,1	32,2	26,1	26,1	23,6	26,5		
Суточная выдана паровоз. под поезд	40	33	44	56	50	70	101	106	100	103		
Техническая скорость поезд. (в верстах)	13,81	11,8	14,25	17,02	18,08	21,61	21,8	23,0	23,6	21,4		
Коммерческая скорость поезд. (в верстах)	8,33	7,54	9,43	11,99	13,25	15,66	15,5	18,1	15,8			
Размеры движения (в парках поездов):												
Новониколаевск—Челябинск	2	2,1	3,4	4,9	4,7	5,9	7,2	7	8	7,3		
Омск—Тюмень	1,5	1,5	2,9	4,3	3,9	3,9	4,4	5,2	6	5,5		
Татарская—Славгород	0,5	0,5	1,25	1	1	1	1,25	3	2,5	2,5		
Работа телеграфа, выражающаяся в количестве переданных и принятых десятизначных дел ш про-исходила сл. образом	2049579	2577811	3017324	2575167	2626286	2766548	2996510	3395360	3500000	3500000		
Наличие каменного угля и дров на складах до-роги, выражається в следующих цифрах	52700	63400	99100	202800	1042785	2046413	2097700	2337300	2423500	1186500	253300	
Дрова в куб. саж.	1161	5071	8844	17530	30499	32086	29527	34093	27278	23336	18926	

Здесь уже дело за сибирскими угле-копками и рубящими лес.

Пусть сибирские копы и леса дадут жизненно важную энергию на железную дорогу и Омские железнодорожники будут не уставая думать о том, как улучшить работу дороги, используя каков-...

На Урале.

ЕКАТЕРИНБУРГ 9 XI. 6 ноя-бря в театре имени Луначарско-го состоялось торжественное заседание Екатеринбургского совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов со-вместно с представителями про-фессиональных союзов, а также с представителями и делегатами 2 губернского без-партийного съезда 7 ноября, в день третьей годовщины октябрь-ской революции в Екатеринбург-е состоялось открытие дома Октябрьской революции. В неко-торых театрах были постав-лены детские спектакли; вечером на всех театрах, клу-бах, состоялся большой митин-ги-концерты.

За границей.

АНГЛИЯ.

В палате общин

В палате общин Кенерти за-прена Британское правительство в том что отказало в рассмотре-нии билля о введении на Чер-ном море во время войны мор-ской торговли Османской Империи. Ответил что мирной торговле на-малых препятствий не ставят. На запрос почему задержан билль являющийся «Анкара», по-правленный с товарищами в Ново-росейский, представитель предст-авительства ответил, что об этом ничего неизвестно. На основании ноты Советского правительства наводятся справки.

Конгресс.

22 ноября в Лондоне откры-вается конгресс международного объединения профессиональных союзов.

ИТАЛИЯ.

Рабочее движение.

Рабочие города Бары захватили фабрики Кофакит ввержи на эволюционной почве. Рабочие автозаводов «Фат» отирают по-выше по производительности, по-сле введения рабочего контроля, несмотря на попытки саботажа со стороны директоров завода.

Правительственные заведе-ния.

Итальянское правительство от-казалось от участия в блокаде Черного моря, так как это про-тиворечит решению не вмешатель-ства в дела России.

АМЕРИКА.

Новый президент.

По поводу избрания Гирдин-га президентом Сената Амери-канских Союзных Штатов газеты пишут, что его полити-ка определена реакционно, как внутри, так и во внешних делах.

При выборе президента Аме-рики кандидат социалист Деб-пинудич почти 4 миллиона голо-

со, таком большом числе го-ловоз до сих пор не получали ни один социалистический канди-дат на пост президента.

КИТАЙ.

Рост рабочего движения.

Западная пресса, особенно ан-глийская, в последнее время утаи-вает много внимания быстрому росту рабочего движения в Китае. Правда, рабочий класс пока еще мало организован, и его выступле-ния носят скорее стихийный характер. Но над его организацией и просвещением работает ряд молодых китайских революционе-ров, которые получили теоретиче-ское образование и приобрели практический опыт в Америке и Англии. Среди них особенно вы-деляется профессор пекинского университета Ху Су, который в статье, напечатанной в америка-нском журнале «Милларде Ро-вию», подробно излагает, каким быстрым темпом идет индустри-лизация Китая. В связи с этим обостряется, конечно, и рабочий вопрос: одна забастовка сменяет-ся другой, и конфликты постоянно переходят с чисто экономиче-ской почвы на политическую. Это создает сильную тревогу среди иностран-ных капиталистов, особенно английских и американских, кото-рым уже пришлось идти на значи-тельные уступки. Забастовки доно-гих рабочих в Гонг Конге, нечи-лись победой рабочих; даже не перебралось в другие города, де-центры, и местные английские газеты говорят о мировой волне забастовок, которая разнвится ко всему Китаю и среднему Ки-таю. В Шанхае объявили забастов-ку каменщики и плотники, затем работу бросили рудокопы на своей анционной компании, на-конец, их примеру последовали рабочие на многих желез-нодорогах, а в некоторых мес-тах даже полицейские и стражи (Роме фанез от 5 сентября).

