

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского горкома ВКП(б) и РИКа
Новосибирской области

ВОСКРЕСЕНЬЕ

30 июля 1939 г.

№ 57 (1035)

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня, 30 июля, — Все-союзный день железнодорожного транспорта, традиционный праздник железнодорожников. 30 июля 35 года работники железных дорог были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. С 1936 года вся страна отмечает эту историческую дату.

4 года назад, когда происходил прием в Кремле, железнодорожный транспорт только начинал преодолевать длительное отставание.

Контрреволюционные предельщики, окопавшиеся на транспорте, пытались доказывать, что железные дороги работают „на пределе“, дальше которого не пойти.

Железнодорожники, руководимые сталинским наркомом Л. М. Кагановичем, разгромили носителей контрреволюционной теории „предела“. Стахановско-кривоносовское движение, любовно опекаемое нашей партией, сломало устаревшие нормы, уничтожило предельческие барьеры и показало образцы большевистской борьбы за подъем железнодорожного транспорта.

Четыре года тому назад на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин дал развернутый план борьбы за дальнейший подъем железных дорог.

Товарищ Сталин указал, что существование и развитие нашего государства немыслимо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие. Он говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о необходимости добиться слаженности всех частей железнодорожного конвейера. Перед железнодорожниками была поставлена задача — грузить 75.000 — 80.000 вагонов в день.

С огромным воодушевлением бойцы и командиры армии железнодорожников взялись за осуществление мудрых сталинских указаний. Партийные и непартийные большевики-железнодорожники преодолели сопротивление врагов народа, разоблачили троцкистско-бухаринских и японско-немецких шпионов и диверсантов, вредивших нашему транспорту и возлагавших немалые надежды

на его отставание.

В своей борьбе за подъем транспорта железнодорожники ежедневно, ежедневно ощущали заботливую поддержку и внимание сталинского Центрального Комитета партии и советского правительства.

Всего лишь пять лет назад транспорт являлся тем узким местом, о котором начинала спотыкаться вся наша экономика. Иное дело сейчас. Наш социалистический железнодорожный транспорт сегодня готов к выполнению любых задач, которые ставит перед ним народное хозяйство и оборона социалистического государства.

Уже в 1936 году железнодорожный транспорт выполнил сталинское задание о погрузке 75—80 тысяч вагонов в сутки. В прошлом году, в июле, погрузка держалась на уровне 96—98 тысяч вагонов. Теперь на железных дорогах ведется борьба за ежедневную погрузку 102 тысяч вагонов!

Неузнаваемо за эти годы выросла техническая база железнодорожного конвейера. Социалистическая промышленность дала транспорту новейшие локомотивы и вагоны, построены новые магистрали, вагоно-ремонтные пункты, механизированные горки. План третьей сталинской пятилетки предусматривает дальнейшее поднятие материально-технического вооружения железных дорог.

Растет и крепнет наш транспорт, растут и его люди. На железных дорогах ширится социалистическое соревнование, множатся ряды стахановцев-кривоносовцев. Запелы стахановского движения т.т. Кривонос, Огнев, Багданов, Захарко, Зинаида Троицкая и другие, заботливо выращенные тов. Л. М. Кагановичем, ныне на большой хозяйственной и политической работе.

Сегодня, в день своего праздника, железнодорожники с гордостью могут оглянуться на пройденный путь. Однако успехи не должны вскружить голову работникам транспорта. Приближается зима. Дело чести железнодорожников — образцово подготовиться к ней, встретить зиму во всеоружии. Настала пора железнодорожникам доказать, что и в зимних условиях они умеют работать так же образцово, как и летом. Этого ждет вся страна, горячо поздравляющая работников транспорта со сталинским днем железнодорожника.

2-я Сессия Верховного Совета РСФСР 1-го созыва

Дневник 1-го заседания 25 июля

25 июля, в 6 часов вечера, в Кремле открылась 2-я сессия Верховного Совета РСФСР 1-го созыва. Сессию открыл председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

Сессия единогласно утвердила порядок дня, состоящий из 4-х вопросов: утверждение государственного бюджета РСФСР за 1939 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета РСФСР за 1938 год; утверждение „положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР“, выборы Верховного суда РСФСР; утверждение указов президиума Верховного Совета РСФСР, принятых за период между 1-й и 2-й Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

С докладом по 1-му вопросу выступил народный комиссар финансов РСФСР тов. Умнов.

Государственный бюджет РСФСР, — говорит тов. Умнов, — в 1938 г. вырос по отношению к 1937 г. по доходам на 8 млрд. 800 млн. рублей или на 9 проц., а по расходам — на 1 млрд. 863 млн. рублей или на 9,6 проц. По доходам бюджет составлял 21 млрд. 686 млн. рублей, а по расходам — 21 млрд. 390 млн. рублей.

Говоря о выполнении расходной части государственного бюджета, тов. Умнов сообщил, что на народное хозяйство направлено 4 млрд. 674 млн. рублей, на социально-культурные мероприятия — 14 млрд. 28 млн. рублей.

Объем доходов на 1939 год определяется в 24 млрд. 415 млн. рублей. Они увеличиваются по сравнению с прошлым годом на 12,6 процентов.

В расходной части государственного бюджета РСФСР на 1939 год предусматривается ассигнование на нужды народного хозяйства 5 млрд. 580,5 млн. руб. — на 21,7 проц. больше, чем в прошлом году. Расходы на социально-культурные мероприятия составят 16 млрд. 52,2 млн. рублей.

Значительная часть бюджетных ассигнований направляется на финансирование нового строительства.

По окончании доклада тов. Умнова заседание сессии закрывается. Следующее заседание 26 июля.

(ТАСС).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

СССР

(Справка)

СССР — великая железнодорожная держава.

Длина железных дорог СССР к концу второй пятилетки составляла 85.280 километров. По сравнению с 1913 годом эксплуатационная длина железных дорог СССР увеличилась на 26.731 километр.

Наши железные дороги перевозят колоссальное количество грузов и пассажиров. Количество перевезенных в нашей стране грузов увеличилось со 132,4 миллиона тонн в 1913 г. до 516,7 миллиона тонн в 1937 году, т. е. почти в 4 раза. Таких темпов развития железнодорожного транспорта не знает ни одна капиталистическая страна.

Сильно изменился за последние годы состав основных грузов, перевозимых по железным дорогам. Как сообщил на XVIII съезде партии тов. Л. М. Каганович, в 1938 году железные дороги СССР по сравнению с 1933 годом перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, в 2,3 раза больше металлов, более чем в полтора раза хлеба, в 1,3 раза больше животного масла, почти в 2 раза больше растительного масла, в 3,3 раза больше яиц, в 1,4 раза больше текстиля и т. д.

В этих цифрах ярко отражаются огромные успехи индустриализации, рост народного хозяйства и подъем благосостояния населения нашей страны.

Среднесуточная погрузка на жел.-дор. транспорте возрасла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 году до 88 тыс. вагонов в 1938 г. т. е. более чем в 1,7 раза. Теперь борьба идет за среднесуточную погрузку в 102 тыс. вагонов.

Этих успехов железнодорожный транспорт достиг благодаря широкому разви-

тию стахановско-кривоносовского движения.

Значительно выросло в СССР и пассажирское движение. По сравнению с до-революционным временем число перевезенных пассажиров к концу второй пятилетки увеличилось больше чем в шесть раз (с 184,8 миллиона человек в 1913 г. до 1.142 миллионов человек в 1937 г.). В 1938 г. было перевезено 1.177,5 миллиона человек. За годы второй пятилетки железные дороги получили 186 тыс. новых вагонов, в том числе 101 тысячу четырехосных и свыше 5 тысяч пассажирских. За эти же годы железные дороги СССР получили свыше 6.000 новых мощных паровозов марок „ФД“, „СО“ и „ИС“.

Четверть нашего вагонного парка оборудована автоматической сцепкой, значительная масса вагонов — автоматическими тормозами.

План третьей сталинской пятилетки, принятый XVIII съездом партии, предусматривает дальнейшее развитие железнодорожного транспорта и рост его материально-технической базы.

Производительность труда на жел.-дор. транспорте должна подняться в третьей пятилетке на 32 проц.

Парк локомотивов увеличивается на 8 тысяч единиц.

Паровозы с тендер-конденсаторами в ближайшие годы должны занять ведущее место в грузовом паровозном парке.

Грузовой вагонный парк увеличится на 225 тысяч четырехосных вагонов, парк пассажирских вагонов — на 15 тысяч.

300 тысяч товарных вагонов и 4 тысячи пассажирских будут оборудованы

автосцепкой; 200 тысяч товарных вагонов — автотормозами.

План намечает строительство 11 тысяч километров новых железнодорожных линий и укладку вторых путей на протяжении 8 тыс. километров.

В третьей пятилетке будет электрифицировано новых 1.840 километров железных дорог.

Грузооборот жел.-дор. транспорта должен увеличиться до 510 миллиардов тонно-километров в 1942 г. Пассажирские перевозки должны вырасти в 1942 г. до 1.463 миллионов человек.

Выполнение плана железнодорожного строительства в третьей пятилетке сделает нашу страну еще более могущественной и неуязвимой для врагов.

Участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки выезжают в Москву

В нынешнем году на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку от Новосибирской обл. выезжают 7950 чел. из них 2760 участников выставки и 5190 человек экскурсантов.

28 июля выехала в Москву из районов области первая группа участников выставки в количестве 108 человек, в том числе в качестве экскурсантов едут 5 шахтеров — стахановцев Кузбасса, в Москву выезжает также депутат Верховного Совета СССР тов. Баннов. (ТАСС).

Японская провокация продолжается

По сообщению штаба Монголо-Советских войск в МНР, в течение 23—25 июля Японо-Манчжурские войска неоднократно пытались атаковать и захватить позиции Монголо-Советских войск к востоку от реки Халхын Гол. Эти попытки с большими потерями для Японо-Манчжурии не изменно отражались Монголо-Советскими войсками.

Советско-Монгольские войска прочно занимают прежние позиции на восточном берегу реки Халхын Гол.

Кроме столкновений наземных войск имели место и эти дни так же столкновения авиации.

В результате воздушных боев за 23 июля Японская авиация потеряла 15 истребителей, 2 бомбардировщика, 2 разведчика и 1 аэростат, корректировавший огонь японской артиллерии.

После этих боев на аэродромы Монголо-Советской авиации не вернулось 5 самолетов.

В этот же день был

сбит и захвачен в плен командир легкобомбардировочного японского авиационного отряда полковник Коваро, по показаниям которого подтверждается, что японцы в районе боевых действий сосредоточили крупные силы авиации за счет переброски из Чанчуна, Харбина, Сипинга, Хайлара и др. районов.

Воздушные бои происходили так же 24 и 25 июля. Столкновения начинавшиеся с встреч небольших групп истребителей, как правило разрастались в крупные воздушные сражения.

В результате воздушных схваток за 24 июля Японцы потеряли 34 истребителя, 2 бомбардировщика и 1 аэростат. На аэродромы Монголо-Советской авиации не вернулось 9 самолетов.

За 25 июля было сбито 19 японских самолетов и сожжен 1 аэростат.

На аэродромы Монголо-Советской авиации не вернулось 6 самолетов.

(ТАСС)

МОЙ ОПЫТ РАБОТЫ

В январе месяце 1939 года Поломошнинская первичная парторганизация поручила мне ответственную работу—быть агитатором. На первых порах мне встречалось много трудностей, но я их упорно преодолевал и настойчиво овладевал искусством большевистской агитации.

Я часто задумывался: с чего и как начинать? И начал я с того: зашел раз в контору колхоза, там сидело, помню, 3 или 4 колхозника. Со мной была газета. Поговорил с товарищами, узнал чем они больше интересуются и тут же на интересующие их вопросы зачитал несколько небольших корреспонденций из газеты. На следующий день в ту же контору пришло уже не 4, а около 15 товарищей. Так я и решил продолжать. Газету я всегда носил с собой. На работе в свободную минуту беседовал с колхозниками, читал газету. Для агитационной работы использовал сборы на общие колхозные собрания, совещания и заседания правления.

В период Всесоюзной переписи населения мне дали десятидневку. Трудно было собрать всех. Тогда я шел к неявившимся на квартиру. Например, к тт. Мельникову, Савину и другим. Подолгу беседовал с ними. Меня встречали везде хорошо.

Сейчас в период сенокоса и подготовки к хлебоуборочной я своей рабо-

ты не бросаю. Ежедневно разъясняю колхозникам, непосредственно: в поле, в бригаде, в звене решения майского пленума ЦК ВКП(б) и 3-й Сессии Верховного Совета СССР.

Особенно оживленно проходят читки и беседы по постановлению ЦК ВКП(б) „О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания“. Возникает очень много вопросов. Вот некоторые из них: „На какой возраст колхозников распространяется минимум выработанных трудодней в год?“, „Будет ли прирезан приусадебный участок колхозникам, у которых сейчас участок меньше определенного у с т а в о м и т. д. На все эти вопросы я даю исчерпывающие ответы.

Прежде чем проводить беседу или читку, я тщательно готовлюсь сам. По непонятным мне вопросам обращаюсь к парторгу за разъяснением.

В прошедшем году у нас до 30 человек не выходили на колхозные работы, а нынче этих невыходов не наблюдается. Колхозники горят желанием сделать свой колхоз передовым в области и как результат этого то, что наш колхоз утвержден участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Алмаев,

агитатор колхоза „Красная гвардия“, Поломошнинского сельсовета.

Призвать Мокрушина к порядку

Председатель колхоза „Свободный труд“ Нижне-Яшкинского сельсовета Мокрушин, устранился от руководства колхозом. В то время, когда колхозники стремятся быстрее закончить сенокос и приступить к

хлебоуборке, Мокрушин пьянствует. Так, например, 18 и 19 июля Мокрушин собрал своих друзей и два дня пропьянствовал.

Сельсовет знает о проделках Мокрушина, но мер никаких не принимает. А.

Колхоз накануне хлебоуборки

Воодушевленные решениями 18 съезда и указаниями товарища Сталина колхозники нашего колхоза по большевистски борются за получение обильного урожая. Эту борьбу мы начали с весны. Весенний сев провели в сжатые сроки чистосортными семенами. Произвели тщательную прополку.

Урожай в этом году мы ожидаем хороший. По нашим предварительным подсчетам, пшеницы получим в среднем по 15 центнеров с гектара. Сейчас перед нами стоит ответственнейшая задача, убрать этот урожай во время и без потерь.

Готовясь к уборке мы не забываем слова товарища Сталина „уборка дело сезонное и она не любит ждать. Убрал во время—выиграл, опоздал в уборке—проиграл“.

В этот сезон нам предстоит убрать 980 гектаров яровых и 110 гектаров озимых. Как мы подготовились к уборке? К имеющимся 12 сенокосилкам уже сделали приводы, обеспечили запасными частями и инструментом. Транспорт подготовлен. Отремонтировано 9 бричек, 40 телег и автомашина. Мешкотарой обеспечены, заготовлено 320 кулей. Привели в полный

порядок зернохранилища: выбелили, помыли и сделали дезинсекцию. Очистили 8 старых токов и оборудовали 2 новых, заканчиваем ремонт зерносушилки.

План хлебоуборочных работ мы составили, предусмотрели все до мелочей. На уборке будет работать 3 бригады по 35 человек. Каждой бригаде прикрепил по 3 жатки и по одному комбайну. Машинистами будут работать лучшие товарищи: Ивахнюк А., Чалов А., Грищенко П., Сотников Я. и другие, участники за ними уже закреплены.

Жатками мы должны будем убрать 535 гектаров, а комбайнами 450. За каждой машиной-жаткой мы закрепили по 4 вязальщицы. Всего вязальщиц выделено 36 человек.

Участки для комбайноуборки подготовлены—крупом обкошены и закреплены за комбайнами. За каждым агрегатом комбайна мы закрепили по 5 человек. 2 человека будут отвозить зерно, 2 насыпать в мешки зерно и один сбрасывать солому. Кроме того за каждым комбайном будет работать специальное звено по уборке солом.

Хлебоуборку мы начнем

с 1-го августа выборочным порядком, т.е. не будем дожидаться когда поспевает весь массив.

Хорошо подготовлены у нас и культурные станы. Побелены и помыты. У каждого стана сделана витрина для газет, выделены чтецы и агитаторы. Мы добьемся того, чтобы наши колхозники были в курсе всех событий.

Сейчас по всем бригадам агитаторы проводят большую массовую работу. Доводят до сознания колхозников постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР „О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания“, „О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в 1939 году“ и „О мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах“.

Воодушевленные этими решениями, колхозники взяли обязательство в самые сжатые сроки закончить хлебоуборку и хлебосдачу государству.

Председатель колхоза „Верный путь“ Чалов.

Зам. председателя Зеленин.

Поломошнинский сельсовет.

На отлично проведем учет породного скота

Экономсовет при Совнаркоме Союза ССР вынес решение об учете породного скота в 1939 г.

Получив это постановление, Тайгинское райзо совместно с райисполкомом, организовали в районе три зоотехнические комиссии, которые начнут работу с 10 августа.

Все зоотехники, специалисты животноводства нашего района, должны понять значение и важность поставленной перед ними задачи. Отнестись к этой работе со всей серьезностью и закончить ее в установленные правительством сроки.

Хомяков

Нужен ремонт школы

На Мазаловском мехлеса-заготучастке нач. школа в прошлый 1938—1939 учебный год по несколько дней была закрыта из-за мороза, да и в учебные дни ученики редко снимали пальто. Были случаи, что дети угори.

Недавно в классе и в учительской провалился пол, что явно грозит закрытию школы и дети рабочих около—150 человек останутся вне школы.

Обо всем этом известно району и Таловскому сельсовету, но последние о плохом состоянии школы толь-

ко забывают, а мер не принимают. Обещали подготовить вопрос об отпуске средств на президиуме райисполкома, но что сделали еще неизвестно. К ремонту школы еще не приступили.

Требуют ремонта больше 20 парт, но и они не ремонтируются.

Районо, сельсовету и дирекции ЛПХ необходимо на это обратить серьезное внимание и немедленно приступить к ремонту школы на 35 километре.

Г. Павлинов.

Редкий гость

Рабочие и служащие лесоза-ска 17 километра выписывают до 100 экземпляров газет и журналов. Каждый с нетерпением ожидает следующего дня, чтоб получить свежую газету, прочитать ее.

Но не тут то было. Письмоносцы ст. Сураново т. Артамонова на участке бывают редким гостем. Газеты опаздывают на много суток их доставляют по нескольким номерам сразу. Бывают и такие случаи, когда газету „Советская Сибирь“ за 16 июля доставили 17 мая а за 14 и 15 только 18 июля.

Такое же положение и с письмами. Например, письмо т. Соловьевой от ст. Тайга до 17 километра шло 7 суток. Отправлено было 11 а получено 18 июля, и такие факты не единичны. Рабочие лесозащастка несколько раз обращались к заведующему райотделом связи т. Герасимову, но все бесполезно, последний до сих пор никаких мер не принял. Спрашивается, думает ли вообще Герасимов бороться за четкую работу связи.

Соловьева, Колмогоров, Лисогский.



К головщинам разгрома провокаторов войска—японских самураев—в районе озера Хасан.

На Солпе Заозерной гордо зареяло красное знамя.

Фотоснимок выполнен в районе озера Хасан в 1938 г. специальным корреспондентом „Правды“ В. Темны.

Опложено выигрышей на 93.833 рубля

Сберегательными кассами Тайгинского района за 1939 год опложено 847 выигрышей на сумму 93.833 рубля.

По первому тиражу займа третьей пятилетки слесарь депо т. Кошкарёв на облигацию достоинством в 500 р. выиграл 1100 руб. лей. Колхозница колхоза „Красная Москва“ Баранова А. на 10 руб. облигацию выиграла 100 р.

Зам. редактора А. Стариков.