

Партийная жизнь

ПОМОЩЬ НОВЫМ КАНДИДАТАМ ПАРТИИ

КИСЕЛЕВСК. (ОблТАСС). За 6 месяцев партийная организация вновь строящейся шахты Капитальная треста Кагановича приняла в кандидаты партии 23 человека. Это передовые люди: стахановцы-проходчики, машинисты подъемных машин, мастера социалистических методов труда.

Бажкий кандидат партии имеет партийное поручение. Эти поручения они выполняют с огромным энтузиазмом. Кандидаты партии стахановцы гг. Скворцов, Михаил, Зай, комбинатор рабочего образования тов. Петухов являются агитаторами и хорошо справились с порученным делом. Они провели среди рабочих по 11 и больше бесед по докладам товарищей Сталина, Молотова и Жданова на XVIII съезде ВКП(б). Всего в сменах, на участках и в квартирах рабочих работает 17 агитаторов.

Энергично работает недавно принятый в кандидаты партии секретарь комсомольского комитета т. Медведев. За короткое время комсомольская организация шахты выросла с 22 до 54 человек.

Большинство заботу о новых кандидатах партии проявляет секретарь парткома тов. Кокорев. Он лично проводит с ними занятия по изучению устава ВКП(б), проверяет как они выполняют партийные поручения и оказывает им помощь в практической работе.

Особое отличие в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки кандидаты партии выдвинуты на руководящую хозяйственную работу. Лучший производитель т. Вержбицкий выдвинут на должность горного мастера, горный мастер тов. Киселев выдвинут на должность помощника начальника 4 участка.

НА СЕМИНАРЕ АГИТАТОРОВ

Новосибирский горком ВКП(б) провел десятидневный семинар агитаторов города. Нет сомнения — это очень ценное мероприятие. Оно принесет огромную пользу в деле повышения качества агитационно-массовой работы.

Однако на семинаре были недостатки, о которых нельзя умолчать.

Так, например, агитаторов не удовлетворила лекция тов. Рогозина о размещении производственных сил. Она была слабо насыщена конкретными примерами, которые бы иллюстрировали выводы лектора, по существу. Агитаторы указывают, что тов. Рогозин порою прямо-таки несерьезно читал, перебивая лекцию не совсем уместными шутками, возмущениями.

С большим интересом ожидали агитаторы лекцию о коммунистическом воспитании трудящихся.

К сожалению, лектор тов. Семенов не оправдал надежд агитаторов. Два часа слушали они тов. Семенова, но четкого представления о коммунистическом воспитании у них не получилось.

Лектор увлекся и не следил за собой, допускал неграмотные обороты речи, употреблял провинциализмы и архаизмы. Он не оставил себе времени для ответа на вопросы и рекомендацию литературы. Это пришлось ему сделать уже на другом занятии. Но и тут тов. Семенов был далеко не на высоте своего положения.

Список литературы он проинтервал, путанно, а на вопросы отвечал прихвально. Так, например, на вопрос: «Какие должны быть взаимоотношения в семье?», он сказал:

— Как какие? Дружественные, товарищеские.

Ответ справедливо был расценен, как неполный и поэтому неудовлетворительный. Тогда лектор сделал дополнение, которое было выражено так нечетко, что пришлось ответить полный отпор.

Вполне законен вопрос организаторов семинара — работникам отдела пропаганды и агитации горкома ВКП(б): почему так плохо были подготовлены такие важные лекции?

Агитаторы: 3. ЛОМУХИНА, А. ПАНЧЕВ, Н. ВОЛКОВА.



Агитатор т. Ажиченко А. А. — кандидат ВКП(б), выдвинутый среди комбайнер-механизаторов, работающих на ремонт комбайнов, занятых по изучению материалов XVIII съезда ВКП(б). На снимке: т. Ажиченко А. А. за чтением и разъяснением доклада т. Андреева. Фото Соломахиной.

ПОЧЕМУ ШАХТА № 1-2 НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ПЛАНА

План первого квартала шахты № 1-2 (трест Кагановича) выполнен на 98 процентов, апрельский — на 87 проц. За четыре месяца этого года она недодала стране 13.696 тонн угля.

На заседании бюро Киселевского горкома ВКП(б) 27 апреля заведующий шахтой тов. Жинкин заверил, что с 29 апреля программа будет выполняться. Действительно, план в этот день был выполнен. На следующий день его перевыполнили. За первую декаду мая шахта выполнила план на 102 проц., а 11 мая ей было передано переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горсовета.

Вместо того, чтобы закрепить достигнутое и добиться нового подъема, партгор тов. Кутин, председатель шахткома тов. Егоренко и заведующий шахтой Жинкин решили, что теперь все пойдет само собой. Результаты этой ставки на самоотек незамедлительно сказались. Начиная с 11 мая, шахта не выполняет плана.

Между тем шахта имеет все возможности быть передовой. На шахте — 69 членов и кандидатов партии, 76 комсомольцев, более ста человек профактива, 124 мастера угля, 283 стахановца, 314 ударников. С этой огромной армией можно сделать многое, надо только умело использовать ее. Этого как раз и не хватает.

На 69 коммунистов непосредственно в шахте работает только 27. Такое же положение и в комсомольской организации. Постановление ЦК ВКП(б) и СНС СССР, предлагающее направить большую часть коммунистов для работы непосредственно на участках и в лавах, здесь не выполняется.

Парторганизация до сих пор не перестроила своей работы в соответствии с новым уставом ВКП(б). Контроль за деятельностью администрации шахты здесь осуществляется плохо.

21 апреля партсобрание заслушало доклад главного инженера шахты т. Берсенева об организации труда. Коммунисты отметили серьезные недостатки. Было принято непохвальное решение, но оно осталось невыполненным. Партгор тов. Кутин не организовал проверки исполнения.

На 27 коммунистов одиннадцать систематически не выполняют нормы (Рахмук, Веснин, Сергеев, Колупаев, Овсинников, Усков, Ильин, Свиридов и другие). Парторганизация проходит мимо этих фактов. Вместо того, чтобы поставить перед каждым коммунистом задачу — быть вожаком соревнования, образцом для беспартийных, здесь иногда слегка пожурав коммуниста, не выполняющего нормы, и на том дело кончается.

Плохо поставлено и идейно-политическое воспитание коммунистов, комсомоль-

цев. Многие коммунисты не занимаются серьезным изучением истории партии. Консультации организованы плохо. Изучающие историю ВКП(б) не ведут конспектов, так как не умеют их вести. Помощи им в этом не оказывают.

Член ВКП(б) тов. Жинкин законспектировал только половину первой главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Тов. Акимов совсем не имеет конспекта. Партийное бюро не интересуется ходом изучения истории партии, не беседует с коммунистами об этом. Отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б) также плохо руководит этой работой.

Партийная организация неудовлетворительно руководит комсомольской организацией. Комсомольцы не мобилизованы на стахановскую работу. Из 76 комсомольцев только три мастера угля и 7 стахановцев. Работы с несоюзной молодежью почти не проводится. За четыре месяца этого года организация ВЛКСМ выросла всего на 3 человека, зато исключено из комсомола 11. Результатом неумелости парторганизации в жизни комсомольской организации явилось то, что секретарь комитета ВЛКСМ Сухов окончательно развалил комсомольскую работу.

Такое же положение и в профорганизации шахты. До сих пор профорганизация и ее председатель т. Егоренко не ведут воспитательной работы с рабочими и служащими, не организовали социалистического соревнования, не борются за укрепление трудовой дисциплины, на шахте, не интересуются культурно-бытовым положением горняков. На шахте — большая текучесть рабочей силы. Только за четыре месяца этого года с шахты уволен за прогулы 241 человек, ушли по собственному желанию 156.

Все это обижает партийную организацию, хозяйственное руководство, профсоюз решительно ликвидировать расхлябанность, неорганизованность. Сила на шахте достаточно. Надо умело их расставить, широко развернуть политико-воспитательную работу среди горняков, развить стахановское движение, проявить стахановскую заботу о людях, мобилизовать партийных и непартийных большевиков на то, чтобы быстрее ликвидировать недостатки, навести упущенное и побольше коммунистов выполнять план угледобычи.

В. ОСОЛОВСКИЙ — инструктор обкома ВКП(б).

„Следующий!“

19 мая проходило внеочередное заседание бюро Кировского райкома ВКП(б) (город Томск). Началось, как и обычно, с ознакомлением и в неполном составе. На повестке дня — три вопроса, в том числе прием в партию.

В кабинете секретаря, где проходило заседание, трудно было различить присутствующих. Стоял густой, едкий табачный дым. Лица присутствующих хмурые, уставшие и выражали полное безразличие. Секретарь райкома тов. Мерзляков то и дело произносил:

— Есть предложение принять!

Вновь принятый, не успеет еще оглядеться, как уже слышит любезное указание:

— Фотокарточки для партдокументов принесите без задержки.

И настало все это происходило быстро, что принимаемый растерянно стоял, не зная, что делать и инстинктивно открывал двери. Там его встречали «сочеренные» и забрасывали вопросами, каждый хотел знать, что и как происходит.

— Следующий!

Это означало, что в кабинет должен войти «сочеренный».

Чем ближе часовая стрелка подходила к двенадцати ночи, тем чаще появлялись в кабинете заседающих новые лица. Появлялись и исчезали с такой быстротой, что трудно было их запомнить.

Так было разобрано на заседании тридцать заявлений. Принято в партию тридцать человек в один присест! Для бюро райкома ВКП(б) такой прием не в диковинку. На предыдущем заседании бюро было принято 22 человека.

Наконец, по личному секретарю тов. Мерзлякова пробежала улыбка, и он облегченно вздохнул. «Все пошло, что наступил конец. Началось оживление. Некоторые уже начали подниматься и направляться к выходу.

— Минуточку терпения, — сказал тов. Мерзляков, — нам предстоит обсудить еще один «небывший» вопрос — письмо горкома ВКП(б).

Может и наматься бы такие люди, которые предложили перенести этот вопрос на следующее заседание, так как время подходило к двум часам ночи, да и поработать не было. Но на заседании присутствовал секретарь горкома партии тов. Хайновский и, видимо, из уважения к «старшим» возражать никто не стал.

Начали читать директиву, в которой горком категорически требовал покончить с оглушительным шумом при приеме в партию, принимать строго индивидуально, оценивать все достоинства и недостатки человека, настоятельно изучать каждого вновь вступающего, без всякой спешки.

После зачитания этого письма у сидящих на лицах появились улыбки. Но выступить никто не стал. Наконец, взял слово т. Мерзляков. Он указал на ряд парторганизаций, которые оглушительно подходили к приему. Надо сказать, что когда он взял слово, то думал указать и на ошибки Кировского райкома ВКП(б), но не указал.

После т. Мерзлякова выступил т. Хайновский. Он более критически человек. В своем выступлении указал не только на ошибки первичных организаций, но и на ошибки Кировского райкома, хотя и не указал на незаконное еще заседание. Но это вполне естественно, ведь на этом заседании сидел сам т. Хайновский.

Можно прямо сказать, что активность этих товарищей была «хорошая». Вот только никто из них не дождался заметить, что ведь прошло только несколько минут с того момента, как они просидели галопом через тридцать заявлений. Странно то, что эту хорошую директиву подписал тот самый Хайновский, который с 4 часов дня до 2 часов ночи помогал райкому штамповать дела принимаемых.

И. ПАВЛОВИЧ.

Без руля и без ветрил...

...Куда ни взглянешь — стоят механизмы. Хорошие, крепкие стоят «самары», «январцы», «юрии». Так и хочется пустить их в ход, дать жизнь этим мертвым громадинам.

Но механизмы, которыми так богат Новосибирский речной порт, стоят. Кругом тишина. Только в одной стороне человек десять грузят соль, а еще через 300—400 метров несколько женщин сгребают уголь. Может быть речной порт только готовится к навигации, или, может, уже прошла его страдная пора?

Нет! Так работает крупнейший механизированный порт Западно-Сибирского речного пароходства в самый разгар навигации, в период, когда дороги каждый час, каждая минута.

25 апреля, первым в этом году, к порту причалил пароход «Азербайджан». К встрече парохода порт не был готов. Люди парализовались из стороны в сторону и не знали, что же им раньше всего надо делать. А потом прибыли грузовые баржи с лесом, с хлебом. Одна за другой. А люди только собирались монтировать механизмы, которые не работали: то моторы были установлены неправильно, то катвейер был не в порядке.

5 мая прибыли баржи № 308 и «Лена». На разгрузку их полагалось два дня. Но они стояли до начала разгрузки трех суток и еще больше под разгрузкой. 7 мая прибыли новые баржи и их поставили в очередь в ожидании разгрузки. Баржа № 308 вторично прибыла в порт 16 мая, а разгрузку ее начали только 21.

Начальник порта т. Новоселов рассказывает о механизированном по методу т. Вильямса угольном причале, о том, что на эти тачки, что скоро будет установлен пневматический перегрузочный для разгрузки зерна. Все это хорошо. Но почему же этот прекрасный механизированный порт срывает работу, задерживает баржи не на часы, а на сутки? Почему с начала навигации вместо 48 тысяч тонн хлеба переработано лишь 23 тысячи, соли вместо 6 тысяч отправлено 3 тысячи тонн? А соль завалены склады, она лежит под открытым небом и ее некуда больше принимать. Почему вместо разгрузки 22 тысяч тонн леса в судах разгрузили только 5 тысяч.

Ответ на все эти вопросы один: работу порта срывает разбросанность. Речной порт в этом году работает несколько не лучше прошлогоднего. Люди не поняли всей ответственности, которая лежит на них. Они не прилагают усилий к тому, чтобы выполнять решения XVIII съезда партии о безоговорочном улучшении работы водного транспорта.

Нет у работников порта и, в первую очередь, у его начальника т. Новоселова большевистского огня, страсти в работе.

★

— Когда прибудет «Хохряков»?

— Неизвестно.

— Когда можно уехать вниз по реке?

— Неизвестно.

— А вверх?

— Неизвестно.

У окопача справочного бюро Новосибирского речного пароходства сидит девушка. Ответы ее не отличаются многословием. Она говорит только одно слово: неизвестно.

Пароход может быть завтра, послезавтра, через пять дней, а может и сегодня

СТАХАНОВСКИЕ РЕЙСЫ

21 мая буксирный пароход Западно-Сибирского речного пароходства «Урицкий» привел с верховьев Оби плотоматку рекордных размеров. Она содержит в себе около 15 тысяч кубометров древесины. В пути от Камы до Новосибирска пароход задержался на 10 часов из-за тумана и все же пришел в Новосибирск на 4 часа раньше срока.

В прошлый рейс «Урицкий» доставил в Новосибирск плотоматку в 13 тысяч кубометров древесины за 38,5 часа вместо 54

вечером. Пассажиры бесконечной лентой подходят, спрашивают о пароходах, а в порту никто не знает, когда надо высылать грузчиков, что отвечать пассажирам.

Сколько раз обещали — завтра будет пароход, грузчики ждали на берегу, а потом — зноили — парохода не будет. Наученные горьким опытом, руководители порта выжидают сейчас грузчиков в самую последнюю минуту.

На водном транспорте нашей области нет ни расписания, ни графиков движения судов. То расписание, которое было составлено на первую декаду навигации, в первый же день пошло насмарку. А больше составлять график работники управления пароходства не решились, так же, как не решились всерьез бороться за реализацию своего первого начинания.

Нет расписаний не только товаро-пассажирского движения, но и грузового. Один день в порт приходят три баржи, на другой день — ни одной. Такая работа рынками не может не отразиться на выполнении плана грузоперевозок.

★

Большая доля вины за плохую работу водников падает на диспетчерский аппарат пароходства.

Диспетчерская, которая должна каждый день, каждый час следить за ходом перевозок, за погрузкой, разгрузкой, которая обязана принимать решительные меры против колоссальных простоя барж и судов, по существу, бездействует. Диспетчеры заняты регистрацией сверной работы портов. Никто, в том числе и главный диспетчер управления пароходства т. Сивневский, не может сказать, где должен быть сейчас тот или другой пароход, баржа. Знают только, что в Новосибирском порту баржа стоит пять дней и точно, аккуратно это фиксируют.

Как может оперативно руководить такой, с позволения сказать, оперативный штаб, когда, например, один из его работников — т. Мареев работает так. Он зноит в порт:

— Пароход «Карл Маркс» остается у нас на два дня.

Грузчиков, пришедших работать, отпускает. Через час — зноит:

— «Карл Маркс» отправляется в рейс.

Грузчиков снова вызывают. Но через два часа раздается еще один звонок, отменяющий погрузку. Это — характерная черта для «оперативного» руководства диспетчерской.

Удивительно ли после этого, что по вине Новосибирского порта на 20 мая было 70 тысяч тоннажа-суток простоя.

Скверная подготовка к навигации, отсутствие оперативного, четкого руководства привели к невыполнению плана, к большому числу аварий. В первые же дни навигации по вине экипажа Щербакова затонула баржа № 701. Обоса на мели другая баржа по вине экипажа Шенина, затонула плотозащита во время буксировки и пр.

Наше пароходство имеет прекрасных людей — капитанов, грузчиков, хорошие команды судов. Новый руководитель управления пароходства т. Петров, полковник, командир должен опираться на эти кадры, покончить с расхлябанностью, разгильдяйством, зажать творческий огонь у всех работников приставей, судов, работать с большевистской напористостью, чтобы навигационный план перевозок выполнялся и перевыполнялся.

3. ЛИНТ.

Героический рейс

23 мая в Москву возвратились славы стальные соколы — бесстрашные командиры Рабоче-Крестьянской Красной Армии комбриг Владимир Коккинаки и майор Михаил Гордиенко. Их героический перелет из Москвы через Атлантический океан в Северную Америку привел в восхищение все передовое человечество.

Выражая мысли всего советского народа, товарищи Сталин и Молотов в приветственной телеграмме, посланной товарищам Коккинаки и Гордиенко в Нью-Йорк, писали:

«Ваш перелет, покрывший 8 тысяч километров за 22 часа 56 минут, показал, что мужественные, отважные советские летчики могут успешно решать труднейшие задачи мировой авиации».

Любимцы советского народа, они приобрели заслуженную известность далеко за рубежом своей родины. Их подвиг получил высокую оценку президента Соединенных Штатов Америки Франклина Рузвельта. Известный американский полярный исследователь Стифансон после посадки самолета «Москва» на острове Мискоу заявил:

— Коккинаки и Гордиенко совершили блестящий полет между двумя континентами за время от рассвета до сумерек. Я уверен, что Коккинаки и Гордиенко являются пионерами очень важной в будущем авиационной трассы.

О том, какой популярностью пользуются летчики страны социализма во всем мире, свидетельствуют восторженные встречи, организованные в честь тт. Коккинаки и Гордиенко в Канаде, Соединенных Штатах Америки и во Франции. Аллодиру Коккинаки и Гордиенко, труднейшие из зарубежных стран аплодируют тем са-

мым всей нашей стране, всему нашему народу, ибо прославленные летчики являются воплощением лучших качеств советского народа, его доблести, храбрости, беззаветной преданности делу Ленина—Сталина.

Беспокадный перелет Владимира Коккинаки и Михаила Гордиенко по маршруту Москва — Скандинавский полуостров — Исландия — Гренландия — остров Мискоу отражает высокий класс авиационной культуры в СССР, готовность наших отважных летчиков выполнять самые сложные, самые трудные задания.

Перелет был исключительно трудным. Неизвестная никем трасса пролегла в основном через морские пространства. Риск лететь здесь на сухопутной машине был большой.

Летчикам пришлось пересечь три циклона, мужественно бороться с боковыми и встречными ветрами. Ветры снижали скорость машин вплоть до Гренландии.

Наибольшие трудности отважных экипажа встретил у финиша. Прогноз, сообщенный вашигтонским бюро погоды, не оправдался. Вместо ожидаемой умеренной облачности Коккинаки и Гордиенко уже у берегов Лабрадора попали в сплошную облачность. Пришлось подниматься выше и выше, до 9 тысяч метров. Из Соединенных Штатов Америки сообщали, что аэродромы в районе Бостона и Нью-Йорка вследствие низкой облачности самолета принять не могут. Облака нависали над самыми небоскребами. Получив такую безрадостную весть, Коккинаки и Гордиенко не приостановили борьбы со стихией.

В течение 4 часов они настойчиво кружили над закатной облаками землей, ожидая прояснения и улучшения погоды.



К перелету Москва—Северная Америка. На снимке: тов. Коккинаки передает председателю комитета международной выставки в Нью-Йорке Уэлсу письма из Москвы. Слева направо: полковник СССР в США тов. Уманский, тт. Гордиенко и Коккинаки и т. Уэлс. Фотохроника ТАСС.

По метеорологическим условиям с каждым часом ухудшалась. Наступала темнота. Температура на высоте 9 тысяч метров упала до минус 48 градусов. Замерз надежный аэронавигационный прибор-радиоконпас. Начал подходить к концу запас кислорода.

Нужно было обладать исключительной выдержкой и исключительным мужеством, чтобы после непрерывной двадцатичасовой работы улететь на приемлемой высоте, принять правильное решение. Честь и хвала нашим доблестным летчикам! Они приняли единственно верное решение. Коккинаки вернулись к заливу Святого Лаврентия. В темноте выбрал подходящую площадку и, не выходя из кабины, посадил машину «на живую».

Командир самолета «Москва» и за этот раз проявил находчивость, умение точно ориентироваться в незнакомой обстановке.

Это не случайно. Летчики Красной авиации проходят большую школу. Рабоче-Крестьянская Красная Армия заслуженно гордится тем, что в ее рядах воспитываются бесстрашные стальные соколы, готовые сокрушить любого врага. Небо почернело от разведчиков, истребителей, бомбардировщиков, когда тысячи соколов, подобных Коккинаки и Гордиенко, поведут в грозный час стая стальных птиц на землю противника. Материальная часть Красной авиации мощна и грозна.

Яркой иллюстрацией этому служат серийный самолет «Москва», на котором тов. Коккинаки совершил два беспримерных беспосадочных перелета: первый раз от Москвы к берегам Тихого океана, во второй раз от Москвы, через Атлантический океан, в Северную Америку. Духотворный скоростной моноплан «Москва» блестяще выдержал оба неслыханных ис-

пытания. Моторы и все оборудование работали четко, бесперебойно, как самые точные часовые механизмы. Самолет «Москва» — свидетельство ярких успехов советской авиационной промышленности, свидетельство высокого уровня советской конструкторской мысли. Этот самолет вместе с тем не предел наших достижений.

Товариш Воронихин в речи на XVIII съезде ВКП(б) отметил, что «сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скоростями, далеко превышающими за 500 километров в час, а высотой полета за 14—15 тыс. метров...».

Комбриг т. Коккинаки и майор т. Гордиенко своим замечательным полетом на самолете «Москва» продемонстрировали, что красивые летчики способны прокладывать воздушные дороги в любых направлениях. Они доказали, что организация воздушного сообщения между СССР и Северной Америкой через Исландию, Гренландию вполне возможна.

Потребуются лишь оборудование новой трассы аэродромами, радиостанциями, метеорологическими пунктами, авиакрематориями, предприятиями и различными базами. Потребуются также всестороннее изучение метеорологических условий на трассе в течение различных периодов года.

Успех перелета тт. Коккинаки и Гордиенко в значительной степени был предопределен тщательной, всесторонней подготовкой, условием, без которого ни один советский летчик не начинал трудного дела. Для подготовки к перелету из Москвы в Северную Америку через Атлантический океан был широко использован предыдущий опыт выходящих полетов стальных соколов. А опыт этот, как известно всему миру, исключительно обширен.

У всех есть в памяти мастерский воздушный десант, высаженный на вершине мира — Северном полюсе. Весь мир об-

летела весть об этом блестящем достижении советской авиации.

Наши знаменитые летчики тт. Чкалов, Грозов, Байдуков, Беляков, Юмашев, Данилин проложили воздушную дорогу на СССР в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Блестящие рейсы от советской столицы к берегам Тихого океана были совершены в прошлом году тт. Коккинаки, Бриллианский, Гризодубов, Осипенко, Расковой. Огромный опыт вождения самолетов в труднейших условиях был накоплен полкой полковника советских летчиков — Героев Советского Союза при выполнении специальных заданий правительства.

Непрерывный прогресс славы советской авиации именно в том и состоит, что наши летчики заступают друг у друга все лучшее из летной практики, обогащаясь замечательным опытом. В результате из года в год растут, непрерывно совершенствуются, участвуют преодолевать самые тяжелые препятствия целые когорты мастеров летного искусства. В этом — могучая, всепоглощающая сила сталинской авиации, способной в любую минуту летным превращением в грозное боевое оружие социалистического государства рабочих и крестьян.

Мы отмечаем перелет тт. Коккинаки и Гордиенко как новый праздник советской авиации, обогащенный отныне еще одним замечательным достижением. В этом перелете мы видим залог дальнейших успехов новых державных стальных соколов.

Воспитанные великим советским народом, слабой большевистской партией, воодушевленные горячей сталинской заботой, они выплут еще не одну замечательную страницу в историю мировой авиации. Глазненные патристы своей родины, они до конца дней своих будут служить народу, партии, правительству, великому Сталину.

„БУДУЩНОСТЬ ПРИНАДЛЕЖИТ МОЛОДЕЖИ ОТ НАУКИ“

(И. СТАЛИН)

ДЕСЯТИКЛАССНИКИ О СВОЕЙ БУДУЩЕЙ ПРОФЕССИИ

УЧИТЬСЯ И РАБОТАТЬ НА БЛАГО ЛЮБИМОЙ РОДИНЫ

Тысячи юношей и девушек заканчивают среднюю школу.

Нашей советской молодежи, вышедшей из средней школы, не нужно искать места под солнцем, не нужно отовоевывать себе право на жизнь, на существование, на учебу. Это право завоевано их отцами и занесено в великой Сталинской Конституции.

Страна гостеприимно встречает новый отряд советской интеллигенции. Какой директор вуза, университета не рад встретить новую группу будущих студентов! Какой директор МТС, завода, какой руководитель учреждения не рад получить на работу молодого служащего, рабочего со средним образованием!

С каждым годом в нашей области увеличивается количество учащихся и в средних школах и в высших учебных заведениях. Если во Франции на 10 тысяч человек приходится 18 учащихся в высших учебных заведениях, то в нашей области на 10 тысяч населения приходится 31 учащийся в высших учебных заведениях. И всем находят не просто место и работа — всем находят любимое дело, всем находят широкое поле деятельности, для того, чтобы творить, открывать, создавать по славу и могущество нашей прекрасной родины!

Сегодня мы печатаем высказывания о своей будущей профессии десятиклассников 22, 51 и 55 новосибирских школ.

— Я буду геологом, чтобы открывать богатые недра нашей земли, — говорит один.

— Я буду инженером-металлургом. Стране нужна качественная сталь, — говорит другой.

— Стране нужны военные специалисты. Иду в военную школу, — говорит третий.

И они будут артиллеристами, инженерами, моряками, агрономами, воздухоплавателями, потому что широки наши моря, богата и обширна наша земля, прекрасна жизнь под солнцем Сталинской Конституции, где каждый выбирает себе любимое дело, любимую профессию.

Благодаря нашей партии Ленина — Сталина, советскому правительству за все, что они сделали для советской молодежи, выходят тысячи юношей и девушек из стен средней школы с пламенным желанием работать и учиться, укреплять могущество нашей родины.

Моя мечта

Иду в артиллерийское училище. Там я получу, кроме военной, еще и большую теоретическую подготовку по высшей математике, химии, физике.

Стать командиром Красной Армии, тем более артиллеристом — моя давнишняя любимая мечта. На артиллерию сейчас обращено исключительное внимание, как на один из могущественных родов войск. Я знаю, что командиры Красной Армии пользуются у народа большим авторитетом. Обязуюсь стать отличным командиром.

Виктор ГОРОДИЛОВ.

Любимая профессия

Примерно два года назад я решил, что после средней школы пойду в Новосибирский медицинский институт.

Меня интересует, главным образом, научно-исследовательская работа врача. Из наук, имеющих непосредственное отношение к медицине, я люблю физиологию, химию. Особенно люблю химию, курс которой я слушаю у А. И. Чигарина — замечательного преподавателя.

Георгий МЕЛИН.



Закончился последний год учебы... Еще несколько дней — и позади останутся средняя школа, детство. Загнута десятиклассники уходят в университеты, военные школы, заводы, учреждения. Сегодня они сдают проверочные испытания. На снимке: учащиеся-отличники новосибирской 22-ой школы 10 класса идут на школы с проверочными испытаниями. Слева направо: Лен Васильев, Владимир Некрасов, Людмила Победилская, Аня Алексеева, Виктор Петров.

БУДУ КАПИТАНОМ ДАЛЬНЕГО ПЛАВАНИЯ

Намереваюсь поехать в Ленинградский институт инженеров водного транспорта, на судостроительский факультет. Хочу стать советским капитаном дальнего плавания.

Это решение я принял давно. Сейчас мне 18 лет. Четыре года назад я пошел на военно-морской учебный пункт и там начал заниматься с теорией и практикой. Мы ремонтировали яхты, шлюпки, катера и летом плавали на них. Я провёл на учебном пункте 4 года — с 14 лет до 18, — стал инструктором военно-морского дела.

Теперь мои ученики, например, Сафонов Валентин, Виктор Бибихин и другие сами являются инструкторами.

Чтобы вполне убедиться в том, что я смогу быть неплохим капитаном дальнего плавания, я в прошлом году в каникулы ездил на Черное и Азовское моря и плавал на пароходе и паруснике в течение месяца. Эта поездка еще более убедила меня в том, что я непременно добьюсь осуществления своего желания.

Евгений АФАНАСЬЕВ.

Открывать богатства земли

Я буду учиться в Томском индустриальном институте, на Горном факультете, по специальности — геологические съемки и поиски.

В третьей пятилетке геологические работы примут большой размах. Стране нужны геологи. А в нашей области, где огромные залежи угля, железной руды, золота и других природных богатств, для геолога много работы. Я бывал в геологическом музее и это усилило мой интерес к геологии. В музее я прослушал несколько бесед по программному материалу по минералогии и общей геологии. Беседы эти проводила молодой геолог И. Миникова, которая рассказывала о своей работе чрезвычайно интересно.

За последние годы в нашей области построены гигантские сооружения — Кузнецкий металлургический комбинат имени Сталина, новые гигантские шахты. Именно геологи прокладывают дорогу этим гигантам, открывают для них сырьевую базу — богатые недра нашей земли.

Аркадий ЩЕГЛОВ.

СТРОИТЬ ДИРИЖАВЛИ!

Меня увлекает воздухоплавание. Какая интересная и неисследованная область работы!

О многом я прочел у Циолковского. Он покорила мой ум и желание. Как и многие, я хочу принять участие в создании таких воздухоплавательных аппаратов, которые

поднимались бы выше всех, летали дальше и быстрее всех.

Я уже завязал связи с Тушинским дирижаблестроительным институтом. На днях подаю заявление.

Мирислав СЕДЫХ.

В ИНСТИТУТ ХИМИИ!

Третья сталинская пятилетка — пятилетка химии. Химической промышленности потребуются огромные кадры. Вот почему я, окончивая десятый класс, хочу продол-

жить свое образование в институте химии, стать инженером-химиком.

Оксана ДМИТРУК.

СТАНУ ЛЕТЧИКОМ

Я твердо решил стать военным летчиком.

В нашей стране военной специальности придают большое значение. Кому из нас не ясно, что Советский Союз окружен врагами и в случае военного нападения на СССР нам придется с оружием в руках защищать свою родину.

Летное дело мне уже знакомо. Два последних года, без отрыва от учебы в школе, я прошел курс летной службы при аэроклубе и получил звание пилота.

Непрерывно на всю жизнь стану летчиком.

Аркадий ЛАМАН.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО — ОГРОМНОЕ ПОЛЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Я давно решил, что место моей будущей деятельности — сельское хозяйство.

Причины выбора этой профессии у меня много. Во-первых, я люблю природу и сельское хозяйство. Во-вторых, я считаю, что у меня больше наклонностей к естественным наукам. В-третьих, сельское хозяйство — это огромное поле деятельности, это — часть науки, в которую проложили дорогу великие ученые Лавина, Мичурин, советские академики Лысенко, Цицин и другие. Перед сельским хозяйством стоит задача выполнить указание товарища Сталина — бороться за 8 миллиардов пудов хлеба в год.

Я хочу быть одним из тех, кто будет выполнять это указание вождя. Я отдаю родине все то, на что я способен.

Иосиф ДОМЕНКО.

ХОЧУ ИЗОБРЕТАТЬ

Хочу стать инженером-электриком. Хочу изобретать, открывать новое, обогащать родину. Окончив школу, непременно поеду в энергетический институт.

Шесть лет я учусь отлично. Постараюсь отлично выдержать и проверочные испытания. Это важно. Я знаю, что отличники поступают в институты без предварительных экзаменов.

Анна ТИХОНОВА.

ИДУ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Я уже давно выбрала себе профессию инженера-металлурга по выработке качественных сталей.

Качественные стали имеют огромное значение в оборонной промышленности и во всем народном хозяйстве. Работа большая и безусловно интересная.

Я написала письмо в металлургический институт в городе Сталинске. Получила из института программу и условия поступления в этот вуз.

Галина ЮРИНОВА.

САМАЯ БЛАГОРОДНАЯ ЗАДАЧА

Мы по окончании средней школы пойдем в педагогический институт. В школе мы были пионервожатыми. Работа с детьми увлекала нас, и мы решили стать учительницами. Нас возмущают на педагогическую работу решения XVIII съезда партии и грандиозные перспективы, стоящие перед нашей страной в области народного образования.

Мы считаем работу по обучению и коммунистическому воспитанию подрастающего поколения нашей счастливой родины самой почетной, самой благородной задачей. Этой задаче мы решили посвятить свою жизнь.

Ирина КУЗНЕЦОВА, Галина ОХЛОПОВА, Татьяна АДРИАНОВА.

ШИРЕ ФРОНТ СКОРОСТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА!

Скоростное строительство, начатое в Дюбассе и Ирсалае по инициативе инженеров тт. Тарзе, Плассина, Степанова, быстро охватило строительными работами города Союза. Теперь оно уже вышло из рамок опыта. С каждым днем новым местом стройки занимает все большее место. На XVIII съезде партии тов. Молотов, говоря о скоростном строительстве, заявил, что скоро только такая работа будет считаться настоящей большевистской работой на стройках.

Однако строители Новосибирской области очень медленно, неповоротливо внедряют этот настоящий большевистский стиль работы. В Новосибирской области в этом году должно быть построено много школ, широко развертывается жилищное строительство. В ближайшие годы должны быть сданы в эксплуатацию новые заводы — телефонный, паротурбинный, алюминевый, оловянный, новые шахты и т. д. Громадное большинство из них и должно быть построено в сжатые сроки. Надо сказать, что дело идет не об отдельных рекордах, а о постоянной, систематической работе скоростными методами.

Легче всего осуществить скоростное строительство большинства школ области. Детально разработанные типовые проекты дают эту возможность. Широкий размах может принять скоростное строительство на левом берегу Оби, в сопках. Скоростным методом может быть построен паротурбинный завод, который по постановлению правительства должен быть пущен в эксплуатацию в первом квартале 1941 года.

Словом, перед строителями Новосибирской области открыто огромное поле деятельности для творчества, для истинно большевистского размаха скоростного строительства.

Скоростное строительство, в первую очередь, предполагает максимальную сборность конструкций. На объекте в основном должна идти только сборка заранее изготовленных деталей. Поэтому необходима организация ряда подсобных предприятий — деревообрабатывающих, бетонных и других, которые будут изготовлять детали и конструкции зданий: оконные и дверные коробки, балки, полы, плиты, циты переборки, лестничные ступени, детали кровли, различные облицовочные материалы. По с выполнением этого основного условия в Новосибирской области не все благополучно. Стройка строителя заключила договор с заводом «Большевик» на изготовление некоторых из этих деталей. Но это не удовлетворяет всех запросов строителей. Законсервированный в левом берегу Новосибирский лесозавод № 2 надо превратить в индустриальную базу скоростного строительства, что значительно облегчит и ускорит работу наших строителей.

Второй основной принцип скоростного строительства — полная механизация всех работ. Одна из отрицательных сторон обычной стройки заключается в том, что механизированы только один вид работ — горизонтальный или вертикальный транспорт, или притягивание материалов, — остальные процессы ведутся вручную. Сокращение сроков строительства в 3-4 раза требует максимального комплексного использования всех механизмов. Наши строители имеют кран-укосины, обеспечивающие подъем материалов к рабочему месту, ленточные транспортеры, краны Дериж, различные растворы и бетономешалки, машины для штукатурных работ и т. д. Но отсутствие базы строймеханизации, которая давала бы механизированную в прокат механизмы, ремонтировала бы их, мешала выжать из машин все, что она может дать. Иногда на одной стройке механизмы стоят, а на другой в нем остро нуждаются.

Совершенно недостаточно внедрять и использовать строители так называемую малую механизацию — строгальный станок и ручной электронагреватель — Фуганок, рубанок, долбежник и т. д.

Третий принцип скоростного строительства — параллельное ведение ряда работ по графику уже нашед свое применение на некоторых стройках области. Строители жилых домов в сопках (Новосибирск, левый берег Оби) построили скоростным методом 8-квартирный дом.

Вот что рассказывает руководитель этой стройки т. Мартынов.

— Подготовка к началу стройки заняла около месяца. Были составлены два

графика — подготовительных работ и самой стройки. Эти графики были детально обсуждены со всеми рабочими, от которых зависело их осуществление. В период подготовки были полностью изготовлены и завезены на место стройки бруссы, как один из основных видов материала. Для электронагревателей была поставлена силовая установка. В это же время подготавливались материалы для проведения монтажа отопления, водопровода и канализации.

Деревообделочные пеха по заказу строителей выполняли все столярные работы.

Первые два дня начала стройки работали только плотники и подсобники, подающие бруссы. В следующие два дня, кроме этих работ, началась коноватка. Затем начали остеклять и устанавливать перегородки, укладку цитов и наката междуэтажного перекрытия. На двенадцатый день мы имели возможность начать настел чистых полов, подшивку потолков, окантовку монтажа отопления. На четырнадцатый день были завершены все плотничные работы.

— Каких успехов мы достигли? — спрашивает т. Мартынов. И, отвечая на этот вопрос, говорит о производительности труда, которая поднялась до 187 процентов. Стоимость снижена на 4,5 процента. Дом начали строить 13 февраля, закончили 2 марта.

— Отрицательным в нашем опыте, — говорит т. Мартынов, — было недостаточное внимание качеству. Брус применялся не всегда доброкачественный и потому после окончания строительства дом долго нельзя было заселить.

У нас есть опыт скоростного строительства в Прокопьевске, Киселевске, но там имеется масса недостатков, которые требуют тщательного анализа и быстрого исправления.

Чрезвычайно большую роль в добротном скоростном строительстве играют проектные организации. Проект для этого строительства должен резко отличаться от старого. Максимум сборности, параллельное ведение процессов, стандартизация отдельных конструкций, чтобы иметь возможность обеспечить их заводское изготовление, — вот что требуют строители от новых проектов. Особенного внимания заслуживает проект организации работ, который должен предусмотреть этапы заготовки материала, транспорт, строительство вспомогательных сооружений и т. д.

Очень сложный вопрос — отделочные и штукатурные работы, требующие много времени для сушки. Но и эта задача может быть разрешена массовым производством облицовочного кирпича, сухой штукатурки и другими методами. Во всяком случае у строителей есть возможность разрешить этот вопрос так, чтобы отделочные работы не задерживали окончания строек.

Четвертый принцип скоростного строительства требует стахановской организации труда. Даже очень небольшой опыт строителей Новосибирска показывает, что только стахановские бригады, стройки, развернутое социалистическое соревнование обеспечивают успех. Особенно оправдали себя комплексные бригады, объединяющие людей разных профессий, связанных между собой единым процессом работ. Эти бригады должны получить широкое распространение.

Совершенно ясно, что в Новосибирской области большинство строек можно возвести быстро. Однако не все еще новосибирские строители понимают всю важность стоящих перед ними задач. Особенно это было видно на проходящей конференции строителей. Участников конференции не могли удовлетворить локалы т. Бунова (областроитрест) и т. Котельникова (Сибирский строительный институт). Доклады не обобщили, не анализировали имеющегося опыта скоростных строек, не делали конкретных задач, стоящих перед строителями, по реализации решений XVIII партийного съезда. Больше всего это относится к докладу т. Бунова.

Конференция занялась разбором строительных мелочей, зачастую не имеющих отношения к скоростному методу, и потому прошла на низком техническом и политическом уровне.

Эта неудача не должна отразиться на работе строителей. Широкий фронт надо развернуть скоростное строительство.

И. А. ТЫЖНОВ — инженер-строитель.

По-большевистски готовиться к призыву в Красную Армию

Приближается очередной призыв. Осенью нынешнего года под боевые знамена Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота будут призваны молодые граждане нашей страны, родившиеся во второй половине 1918 года и в 1919 году. Этот призыв является могучей демонстрацией пламенного патриотизма советской молодежи. Юные сталинские племена страны победившего социализма с радостью ждёт день призыва — самый волнующий и прекрасный день своей жизни.

Построившая в героической борьбе величайшее здание социалистического общества, партия Ленина — Сталина взвела и воспитала замечательное поколение советской, культурной и талантливой советской молодежи.

«Биография этого поколения — живая история нашей революции. Молодые люди, готовящиеся ныне вступить в сталинские ряды Красной Армии, — это подлинно дети социализма. Счастливые сталинские питомцы, они никогда не знали унижений, гнета и подневольного труда. Они росли, учились, работали под ласковым солнцем любимой родины, окруженные теплой за-

ботой советского народа. Слабые подвиги отцов и братьев на полях сражений, на лесах сталинских пятилеток, в схватках со стихией стали для них лучшими учебниками жизни и борьбы. На заводах, в колхозах, в коллективном труде развилась их коммунистическая сознательность» («Красная звезда»).

За годы сталинских пятилеток наша страна оспаривала Рабоче-Крестьянскую Красную Армию могучей новейшей техникой обороны. Советский народ делает все, чтобы вооруженные силы социализма были самыми мощными, самыми механизированными в мире. В связи с этим значительно усложнилась военная техника, повысились требования к Красной Армии и ее бойцам.

Молодые люди нашей страны, считая своим почетным долгом и делом чести носить звание красноармейца, готовятся вступить в армию, овладев уже минимумом военных знаний. Среди допризывников Новосибирской области — стахановцы и ударники предприятий и колхозных полей, овладевшие летным и парашютным делом, воронцовские стрелки, знающие противовоздушную и противохимическую обороны. Большинство из них физически подготовлено к военной службе.

Однако Новосибирская область в соревновании с Омской областью, Алтайским и Красноярским краями на лучшую подготовку призыва нынешнего года сильно отстает. Во многих районах подготовка к призыву предоставлена самотеку. Партийные и комсомольские организации по-прежнему еще не занялись этим делом. Достаточно привести следующие цифры. В прошлом году 60 процентов призывников Новосибирской области имели оборонные знания, а на первое мая нынешнего года таких допризывников насчитывается только 9 процентов.

Киселевский район является наиболее отстающим в области, хотя в городе и районе есть все условия для всесторонней подготовки в военном отношении молодежи, идущей в армию. Есть стрелковый тир, Дом обороны, парашютная вышка, однако, работа среди допризывников развернута исключительно плохо. Только полпроцента из них сдали нормы на воронцовского стрелка.

Массово-оборонные организации и спортивные общества не оказывают помощи допризывникам в получении военных знаний. Передел стрелковых тир, спортивные площадки пустуют из-за того, что никому не организовано там работа. Стрелковый кружок завода Сибмашстрой (Новосибирск) бездействует длительное время только по-

тому, что заводской комитет (председатель тов. Матвеев) до сих пор не отремонтировал тир. В таком же положении находится на этом заводе кружок воронцовских стрельбы, который не может начать занятия из-за того, что заводом не перечислен, утвержденные по смете, 7 тысяч рублей для оплаты инструкторов. А такие факты имеются и в других городах области.

Не случайно поэтому в Болотинском районе оборонных знаний среди допризывников только три процента, в Мошковском — один процент, в Анжеро-Судженском — 10 процентов и т. д.

Не бьет достижений в подготовке допризывников и Барабинский район, а райком ВКП(б) распустил на днях учебный пункт, где занимались допризывники, а начальники учебного пункта послали на полевую кампанию.

На XVIII съезде партии тов. Ворошилов указал, что «Особая задача является массовой добровольной общественной организацией, ведет большую и полезную работу. Эта организация призвана вести подготовку рабочих, служащих, интеллигенции, учащихся и колхозников в интересах обороны Государства. Одновременно Осоавиахим помогает Красной Армии в деле предпартийной «черновой» работы по отработке кадров различных военных специальностей».

Это указание тов. Ворошилова областной совет Осоавиахима и его председатель тов. Жаров не выполняют.

По области создано всего 43 кружка, где допризывники получают военные знания. В прошлом году их было около сотни. В Чулымском, Кемеровском и ряде других городов не создан ни один кружок. Даже в Новосибирске, в Дзержинском районе, буквально под боком у областного и городского советов Осоавиахима, нет ни одного кружка для допризывников.

Красная Армия должна получить грамотные и культурные пополнения. Но и в этом отношении Новосибирская область отстает от соседних областей и краев. Среди допризывников учтено 7 проц. неграмотных и 30 проц. малограмотных. Плохо обучают допризывников в Ордынском, Куйбышевском, Кытловском, Венгеровском, Киситинском районах.

Заведующий областным отделом народного образования тов. Федин в течение двух месяцев не желает выполнять решения областного ВКП(б), в котором ему предлагалось к первому мая закончить обучение неграмотных, а к 15 августа — малограмотных допризывников. Получая ежемесячно сводки о ходе обучения допризывников, работники обкома подшивают их к делу, не потрудившись даже их прочесть.

Между тем сводки из районов поступают ежедневно. Так, например, в Анжерском районе не учатся 30 малограмотных допризывников, в Ленинском — 98. В Се-

верном и Тисульском районах есть даже по 10 человек неграмотных, а в Киселевском — 19 допризывников, которые нигде не учатся.

Несмотря на это, в эти отстающие районы на обком никто не выезжал для того, чтобы обеспечить учебу допризывников. Такое отношение руководства обкома к этому большому государственному делу не может быть больше терпимо ни одного дня.

Нет никаких оправданий возмущительному поведению и заведующих районными отделами народного образования, которые до сих пор не обеспечили полной ликвидации неграмотности среди допризывников и не охватили учебной малограмотных.

Партийные и комсомольские организации, их военные отделы, которым уставом ВКП(б) вменено в обязанность оказывать «помощь военным органам в деле постановки учета военнообязанных, организации призыва, мобилизации в случае войны, в деле организации противовоздушной обороны и т. д.» должны немедленно приступить к решению вопросов, связанных с призывом, и подготовить молодежь к отставке в военную и почетную службу в РККА.

Призыв нынешнего года должен быть проведен отлично. Для этого мы располагаем всеми необходимыми условиями. Нужно помнить, что призыв — это серьезный шаг в деле дальнейшего укрепления могущества нашей родины.

М. МИНЦ.

