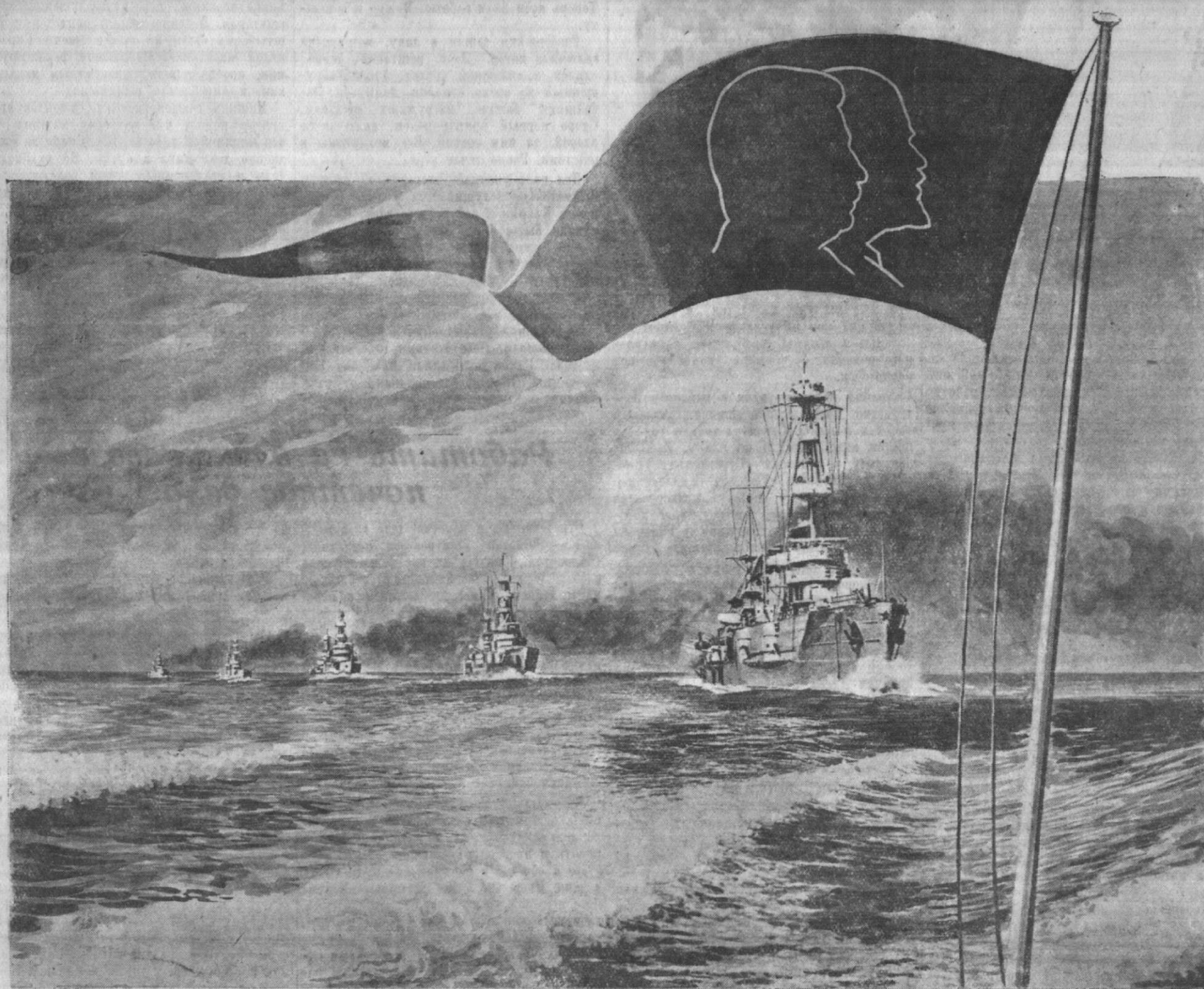


СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Орган обкома и горкома ВКП(б) и Новосибирского облисполкома

№ 170 (5938) 24 ИЮЛЯ 1939 г., понедельник Цена 10 коп.

Да здравствует
Военно-Морской Флот СССР—
надежная охрана морских границ
великой социалистической державы!



ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВОЕННО- МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

№ 273

24 июля 1939 года

г. Москва

Товарищи краснофлотцы, красноармейцы, командиры, комиссары и политработники!

Горячо приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Военно-Морского Флота Союза ССР.

С огромной радостью и величайшим подспорьем весь советский народ встретил решение партии и правительства о проведении Дня Военно-Морского Флота СССР.

Окруженный неустанным повседневной заботой партии, правительства, лично товарища Сталина и его ближайших соратников товарищей Молотова, Ворошилова и Жданова, Военно-Морской Флот превратился в грозную непобедимую силу, несокрушимый оплот мирного труда братских народов СССР.

Многочисленный народ нашей родины с радостью и гордостью взялся за строительство флота, достойного нашей великой социалистической державы. Наши славные судостроители вкладывают много сил и энергии в эту гигантскую работу. Они дают флоту первоклассные боевые корабли, успешно решая поставленную задачу.

Сегодня советский народ демонстрирует горячую любовь к своему родному флоту — Военно-Морскому Флоту, свою готовность еще более энергично строить могучий, «достойный нашего великого дела, морской и океанский флот» (Молотов).

Сегодня славные моряки Военно-Морского Флота еще раз демонстрируют перед своим народом беспредельную любовь и преданность большевистской партии и правительству, великому Сталину — организатору и вдохновителю побед социализма в нашей стране.

В этот день военные моряки демонстрируют мужество и свою постоянную боевую готовность в любую минуту «...отвечать двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность советских границ».

День Военно-Морского Флота наша страна празднует в обстановке, когда вторая империалистическая война за новый передел мира уже полыхает. Провода политики сохранения мира, страна социализма, будучи в капиталистическом окружении, постоянно находится под угрозой военного нападения агрессоров. Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Морской Флот готовы к любым «случайностям», к любым фокусам анских врагов.

Товарищи краснофлотцы, красноармейцы, командиры, комиссары и политработники!

Мобилизуйте все свои силы на успешное выполнение задач, поставленных перед нами партией и правительством.

Настойчивее и глубже овладевайте большевизмом — марксистско-ленинской теорией, неустанно повышайте революционную бдительность.

Еще быстрее осваивайте новейшую технику, поступающую на вооружение флота, чтобы уметь использовать ее в любых боевых условиях.

Всемерно совершенствуйте боевую подготовку кораблей и частей, крепите воинскую дисциплину, повышайте организованность в учебе и во всей жизни корабля и части.

Шире развешивайте социалистическое соревнование — могучее средство поднятия на высшую ступень боевой и политической подготовки.

Да здравствует наша цветущая социалистическая родина!

Да здравствует Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Морской Флот — надежная охрана советских границ!

Да здравствует организатор и руководитель великих побед социализма — ВКП(б)!

Да здравствует любимый, родной великий Сталин!

Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР

флагман флота 2-го ранга Н. КУЗНЕЦОВ.

Могучий флот страны социализма

Великий советский народ любит свой могучий морской флот и гордится его успехами. С большой радостью и удовлетворением встретил страна постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «О Дне Военно-Морского Флота Союза ССР». Этот день войдет в историю нашего Союза, как свидетельство несокрушимой мощи страны социализма, роста ее вооруженных сил, как праздник советского народа.

Не раз протоптали по землям нашей родины чуждые лапы захватчиков. Наш боевой флот и его старейший передовой отряд — Балтика выносила немало славных героических страниц в историю борьбы трудящихся за свое освобождение.

Красные балтийцы в дни Октября находились в самых опасных местах в первых рядах боевой революции. Не менее 60 тысяч моряков сражались под победоносными знаменами Красной Армии на фронтах гражданской войны. В то же время сохранявшие боеспособность корабли, не имевшие часто хорошего торгового и нужных боеприпасов, грозили на море первоклассный флот интервентов. Нервный мужественный бой «Гармилла» с четырьмя английскими эсминцами, потопление английской подводной лодки «А-55», уничтожение русской подводной лодки «Пантер» вражеского миноносца «Виктория» — все эти подвиги наших моряков навеки войдут в историю вооруженной борьбы советского народа.

В первых же рядах были балтийцы и в дни, когда партия и правительство приступили к восстановлению Военно-Морского Флота, пологованного гражданской войной и разрухой. На полуразрушенные корабли, печально стоявшие без движения у стенок кронштадтских гаваней, пришли отряды молодых патриотов-комсомольцев. Возвращались во флот поменьше и старые, наиболее ценные, кадры.

Бурное развитие социалистической промышленности и успешное завершение грандиозных планов сталинских пятилеток позволили не только укрепить и модернизировать существующие корабли, но и приступить к строительству новых замечательных боевых единиц, достигнуть поистине сказочных темпов роста наших морских вооруженных сил.

Краснознаменная Балтика чувствует особую заботу о флоте всей страны, нашей партии, правительства и лично товарища Сталина. Эта забота находит свое выражение в быстром росте нашего флота. Мы имеем грозные линкоры, новые крейсера,

эсминцы, подводные лодки, морскую авиацию, мощные средства береговой обороны.

Уже не отдельные морские боевые суда бороздят воды Балтики, а целые соединения кораблей, обладающих первоклассными боевыми качествами. Корабли, построенные на советских верфях, как показавшие последний большой поход, заслуживают самой высокой оценки. Они не уступают во многом и даже превосходят новейшие современные корабли капиталистических стран.

Созданная волей большевиков военно-морская техника находится в умелых руках советских людей. Краснознаменная Балтика, как и весь Морской Флот, богата замечательными кадрами бойцов, командиров и политработников, партийных и непартийных большевиков. Они готовы мужественно и самоотверженно выполнять любое задание партии и правительства, готовы нанести врагу сокрушительный удар.

Сколько захватывающего можно было бы рассказать о замечательном походе подводной лодки под командованием т. Трипольского, тысячи миль прошла она в море, отлично выполнив задание.

На Балтике сейчас пора горячей летней учебы. Особое внимание уделяется огневой подготовке. Большинство проведенных стрельб дало хорошие и отличные результаты. Первое место среди соревнующихся артиллеристов соединения линкоров крепко держат краснофлотцы «Марата».

Доблестные моряки нашего флота до конца преданы делу партии Ленина — Сталина, их сердца полны глечей ненависти к врагам народа — троцкистам, бухаринцам и прочей фашистской нечисти.

Тысячи лучших специалистов подали рапорты об оставлении их во флоте еще на пять — десять лет. Вербовка на сверхсрочную службу сейчас идет к концу. Это обеспечивает нас первоклассными кадрами.

Весь великий советский народ в День Военно-Морского Флота Союза ССР еще раз продемонстрирует свою преданность делу коммунизма, еще раз заявит во весь голос всему миру, что наш Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот готов по первому зову партии и правительства встать на защиту социалистической родины, чтобы разгромить врага в его же водах и пронести по морям и океанам победные вымпелы боевых советских кораблей.

В. ТРИПОЦ.

Флагман старшего ранга, командующий Краснознаменным Балтийским флотом,

МОРСКИЕ РУБЕЖИ НАШЕЙ РОДИНЫ — НЕПРИСТУПНЫ

Радостно и гордо встречают сегодня народы СССР праздник Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота. Весь многочисленный народ страны Советов шлет пламенные слова приветия краснофлотцам, командирам и политработникам Военно-Морского Флота, несущим боевую вахту на советских морских рубежах.

Вместе с доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армией Военно-Морской Флот Союза ССР является надежной защитой мирного созидательного труда, ведущегося на необятных просторах нашей родины.

На Тихом океане, на Балтийском, Черном и Северном морях могучие эскадры боевых кораблей Советского Союза — линкоры, крейсера, подводные лодки, торпедные катера всегда готовы встретить врага сокрушительным ударом.

Горячей любовью всего советского народа окружены у нас воины Красной Армии и Военно-Морского Флота. Они — плоть от плоти, кровь от крови рабочих и крестьян. Крепко спаянные с народом, красные моряки беззаветно преданы матери-родине, делу Ленина — Сталина и готовы в боях за свободу и счастливую родину, за любимый Сталина отдать все свои силы, а если потребуется — и жизнь.

В огне гражданской войны, в боях с денкицами, козачками, интервентами выковывались боевые революционные традиции Военно-Морского Флота. На подступах к революционному Петербургу в Балтийском море, на Черном и Каспийском морях, на Волге, Днепре, на сухопутных фронтах революционные матросы покрыли себя бессмертной славой. Матросская бескомпромиссность и буллат надоло запомнятся белогвардейцам и интервентам.

Светлые образы героически погибших в годы гражданской войны в борьбе за родину матросов Железнякова, Полушина, Маркина, Виноградова и других будут жить века в сердцах советского народа.

Советские моряки свято хранят в своей памяти эти героические подвиги.

И сейчас краснофлотцы, командиры и политработники, воспитанные партией Ленина — Сталина, владеют всеми теми качествами, которые присущи сынам великой армии социализма, — мужеством, отвагой, бесстрашием, сочетаемыми с отличным владением боевой военной техникой.

Боевые корабли Военно-Морского Флота оснащены современной сложнейшей техникой. Чтобы подготовить по флоту еще более квалифицированные кадры, Президиум Верховного Совета СССР недавно опубликовал указ о продлении срока службы в Морском Флоте. Этот указ встречен всем составом флота с огромным подъемом. В ответ на заботу партии и правительства об укреплении Морского Флота большое количество краснофлотцев и младших командиров подало заявления об оставлении их на сверхсрочной и пожизненной службе во флоте.

Всенародный праздник — День Военно-Морского Флота советский народ встречает дальнейшим укреплением военно-морской мощи страны.

Изюм дня в день растет и крепнет Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот. Партия, правительство, лично товарищ Сталин уделяют огромное внимание строительству флота. Глава советского правительства товарищ Молотов в речи на Первой Сессии Верховного Совета СССР сказал: «У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

Страна, весь народ строит и в недалеком будущем построит самый мощный в мире морской и океанский флот. Уже и сейчас Военно-Морской Флот СССР является грозной силой, а по воле подводного флота наша страна занимает одно из первых мест в мире.

Сила и мощь социалистического государства рабочих и крестьян, могущество Красной Армии и Военно-Морского Флота являются вернейшей гарантией мирного труда советского народа. Сильная Красная Армия и могучий Военно-Морской Флот нужны Советскому Союзу не для того, чтобы захватывать чужие территории. Они нужны для того, чтобы обеспечить народам СССР мирную жизнь.

Мы не хотим войны и стоим за мир. Но «мы не боимся угрозы со стороны агрессоров и готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность Советских границ» (И. Сталин). Эти слова великого Сталина выражают чувства и желания всех бойцов Красной Армии и Военно-Морского Флота, всех патриотов нашей родины.

Находясь в капиталистическом окружении, мы должны быть готовы ко всяким неожиданностям. Пока существует капиталистическое окружение, пока по ту сторону рубежей шелкает зубами озверевшая стая фашистских псов — поджигателей войны, порох в наших пороховницах всегда будет сухим.

Поэтому нам и «нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную Армию, Красный Флот, Красную Авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...» (И. Сталин).

День Военно-Морского Флота Союза ССР напоминает нам о необходимости еще более крепить массовую оборонную работу. На предприятиях, в совхозах, колхозах нужно широко развернуть массовую военно-морскую работу среди рабочих, служащих, колхозников, организовать военно-морские кружки, сдать норм на значок «Моряк».

Тысячи трудящихся нашей области горят желанием овладеть военно-морскими знаниями. В Новосибирске успешно работает военно-учебный морской пункт, где допризывники готовят себя к почетной службе в Морском Флоте. Во многих предприятиях и учреждениях Новосибирска юности и девушки готовятся к сдаче норм на значки «Моряк» и «Юный моряк». Нужно, чтобы партийные, советские и общественные организации по-большевистски организовали массовую военно-морскую оборонную работу и помогли советским патриотам овладеть военно-морскими знаниями. Большую работу в пропаганде военно-морских знаний должен провести комсомол, шествующий над Военно-Морским Флотом. Немалую роль также должны сыграть спортивные общества путем широкого развития всех видов водного спорта.

День Военно-Морского Флота напоминает нам о необходимости еще более крепить хозяйственную мощь Советского Союза. Каждая тонна угля, хлеба, металла, добытые сверх плана, ускоряют наше продвижение к коммунизму, укрепляют силы и могущество социалистической родины, повышают ее обороноспособность.

Имея мощную Красную Армию и могучий Военно-Морской Флот, в грядущих боях за родину мы уверены в победе.

Мы уверены, что никому никогда не удастся отнять наше родное социалистическое отечество.

Мы уверены, что никому никогда не удастся захватить ни одной пяди священной Советской земли.

И если завтра война. Если обезумевший враг посмеет напасть на нашу отчизну, то вместе с бойцами Красной Армии и Военно-Морского Флота, как один человек, поднимется весь советский народ, и враг будет уничтожен.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О переименовании селения Георгиево-Осетинское, Микояновского района, Карачаевской автономной области в селение имени Коста Хетагурова

Отмечая исключительное культурно-политическое значение творчества народного осетинского поэта и общественного деятеля, основоположника осетинской художественной литературы и осетинского литературного языка Константина Леоновича Хетагурова, переименовать селение Георгиево-Осетинское, Микояновского района, Карачаевской автономной области, где жил и умер К. Хетагуров, в селение имени Коста Хетагурова.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Г. КОЗЛОВ.

Москва, 22 июля 1939 г.

ОТКРЫТИЕ ВТОРОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Открытие Второй Сессии Верховного Совета РСФСР состоится 25 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР в Кремле. (ТАСС).

В НАРКОМАТЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

На днях возобновились переговоры о торговле и кредите между германской и советской сторонами. От Наркомата внешней торговли переговоры вел зам. торговца в Берлине т. Бабакин, от германской стороны — г. Шнурре.

НОВЫЕ ОБОРОННЫЕ ЗНАЧКИ

Президиум Центрального Совета Осоавиахима СССР утвердил новые оборонные значки «Ворошиловский всадник» первой и второй ступени и «Юный ворошиловский всадник».

Право носить значки предоставляется членам Осоавиахима, славившим специальными нормами, в совершенстве овладевшим искусством верховой езды, прекрасно владеющим холодным оружием и т. д.

Значки выдаются на два года. По истечении этого срока значники обязаны снова сдать нормы.

ТЯГА МОЛОДЕЖИ В ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА

В городские и районные военкоматы Ярославской области более 2.200 человек подали заявления с просьбой о зачислении их слушателями военных училищ.

На страже колхозных интересов

С большим воодушевлением встретили широкие массы колхозников постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания». Это постановление принято в колхозах, как новое ярчайшее подтверждение повседневной заботы партии и лично товарища Сталина об укреплении колхозного строя. Оно является могучим оружием для дальнейшего подъема сельского хозяйства, укрепления трудовой дисциплины, повышения общественного богатства и зажиточности колхозников.

Из 142 членов сельхозартели «Прогресс», Кемеровского сельсовета, Барбинского района, раньше только 110 систематически работали в колхозе. После обсуждения решения партии и правительства на работу выходит 137 человек. Таких примеров можно привести много.

Нарушения устава сельхозартели в нашей области носили массовый характер. Почти в каждом районе имели место факты разбазаривания и расширения общественной земли колхозов. Вследствие отсутствия должной борьбы с вражескими элементами, использовавшими колхозы в целях спекуляции и личной наживы, большая часть колхозных земель славилась в аренду разным организациям, наносившая ущерб колхозу. Сейчас колхозники, руководствуясь решением ЦК ВКП(б) и СНК СССР, наводят большевистский порядок в своем хозяйстве. Советские и партийные организации области проводят большую работу по обмеру приусадебных участков. Большое количество честных колхозников участвует и активно помогает в этой важной работе.

Однако находятся такие председатели колхозов, которые ухищряются обходить советские законы, заключают незаконные договоры на сдачу в аренду земельных угодий колхозов, устраивают товарообменные операции и т. д.

Председатель правления колхоза «Красный боец», Кузнецкого района, Силотковский 9 июня заключил договор с начальником транспортной конторы Золотопробина Абрамовым, согласно которому колхоз продает последнему 300 тонн сена, а последний выдает 50 человек рабочих, чтобы сколоть его.

Такой же договор заключил в июне председатель колхоза имени Молотова, Искитимского района, Лысков с новосибирским строителем. Председатель колхоза имени Ленина, Чановского района, заключил сделку с Кабакинским сельпо, по которой колхоз выделяет сельпо земельные угодья под сенокос, а сельпо, в свою очередь, дает колхозу за это 100 метров мануфактуры.

Председатель сельхозартели «Добровольец», Бакаевского сельсовета, Ленинского района, Васенко в конце июня, вопреки уставу, выделил себе, сестрову и 4 наиболее близким колхозникам по полгектара сенокоса, в то время как колхозный скот не обеспечен кормами. Нарушители устава преданы суду.

Председатель колхоза «Обединение», Томского района, Миткин без согласия колхозников заключил договор на сдачу в аренду 50 гектаров колхозной земли для

пастбищ скота рабочих и служащих Порошинского спиртзавода с оплатой 10 рублей в месяц с каждой головы. Миткин за это преступление приговорен к 5 годам лишения свободы.

В этом же районе председатель колхоза «Кзыл-Юдзу», Таштамышевского сельсовета, Латыпов заключил письменный договор с директором Порошинского спиртзавода Моргачевым на сдачу в аренду 150 гектаров колхозной земли для пастбищ скота за 2,730 рублей.

Председатель колхоза Латыпов и директор завода мною преданы суду.

И это, к сожалению, не единичные факты. Они свидетельствуют о том, что антиколхозные и антиобщественные тенденции еще живучи и с ними надо вести решительную и непримиримую борьбу. Большая ответственность в связи с этим ложится на органы прокуратуры, которые призваны осуществлять строжайший, неослабный надзор за безоговорочным выполнением решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Лица, пытающиеся урезать общественные земли в личное пользование колхозников и допускающие сдачу колхозных сенокосов посторонним организациям и гражданам, должны быть привлечены к уголовной ответственности.

Некоторые работники прокуратуры по-большевистски взялись за реализацию решений партии и правительства. Прокурор Чановского района тов. Бубенинко быстро выявляет случаи нарушения колхозного устава, потому что он сумел привлечь к этой работе районный актив и группы содействия прокуратуре. Он создал районное совещание руководителей групп содействия, провел 2 култовых совещания с активом и сделал 5 докладов о постановлении ЦК ВКП(б) и СНК СССР в колхозах.

Нельзя организовать работу с активом прокурор Кузнецкого района тов. Ключков. Он уже получил несколько сигналов о нарушении устава сельхозартели из колхоза «Новый труд», Безруковского сельсовета. Здесь правление артели в июне, т. е. после опубликования постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания», продало 50 гектаров сенокосных угодий Осиновскому руднику.

Наряду с этим есть и такие прокуроры, которые, видимо, не поняли еще существа постановления партии и правительства и не определили свое место в борьбе за выполнение этого постановления. К таким прокурорам следует отнести тт. Едыкина (Черепановский район), Чинарева (Усть-Тарский район), Туренкова (Кытловский район), Мариничу (Ойинский район).

С такой беспечностью надо немедленно покончить. Дело чести работников прокуратуры быть всегда на страже советских законов, по-большевистски обеспечить выполнение важнейшего решения партии и правительства, направленного на защиту интересов честных колхозников, на дальнейшее процветание колхозного строя.

Прокурор Новосибирской области А. ЗАХАРОВ.

Ход сенокосения по области

По колхозам области на 20 июля скошено 1.866,7 тысячи гектаров трав — 53,3 процента к плану. В прошлом году на это же число планов сенокосения был выполнен на 33,6 процента.

Впереди идут районы: Барзасский, выполнивший план сенокосения на 100,2 проц., Зырянский — 82,6, Тегульдетский — 82,2, Пышно-Тропичный — 79,5, Кемеровский — 78,7, Ойинский — 76,6, Юргинский — 76,3 проц. и другие.

Отстают Венгеровский, Искитимский, Колыванский, Ордынский районы, давшие меньше 40 проц. плана.

Используя пример передовых районов, надо резко поднять темпы сенокоса и не допускать разрыва между косовицей и сенокосом. До начала уборки урожая в каждом районе, совхозе, колхозе нужно полностью закончить заготовку кормов, полностью обеспечить ими социалистическое животноводство.



Стахановцы колхоза «Ермак», Новосибирского района, борются за высокий урожай овса. В. И. Мыленин рассчитывает получить урожай пшеницы по 500 центнеров с гектара. На снимке: бригадир колхоза, участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки В. И. Боренко и тов. Мыленин. Фото В. Маршалова.

ПЕРЕД УБОРКОЙ

На полях нашего района начинается горячая работа. В колхозах «Безбожник», «Борец», «Добровольная Украина» уже идет выборочная косовица озимой ржи. Воодушевленные решениями майского пленума ЦК ВКП(б), колхозники, рабочие совхозов и МТС включились в социалистическое соревнование за образцовое проведение уборки урожая.

На основе соревнования Степановская МТС, Северо-Татарский, Первомайский и Увальский совхозы закончили ремонт комбайнов и несколько раз проверили качество ремонта.

Комбайнер Степановской МТС, член ВКП(б) Федор Янченко, убравший в прошлом году за 20 рабочих дней 500 гектаров, заявляет:

— Мой «Коммунар» в полной исправности — сам ремонтировал. Уберу за сезон 700 гектаров.

Стахановские обязательства взяли на себя также комбайнеры тт. Г. Вортынец, Исаев, Фирсенко, Трегуб, Сергеев.

В районе немало колхозов, которые вовремя и полностью подготовились к уборке урожая. Взяв артель «Инициатор», Константиновского сельсовета (председатель артели т. Синчуков). Здесь закончен ремонт всех простых уборочных машин, складских помещений, зерносушилки; заканчивается постройка крытых токов и навесов. В этом колхозе успешно идет сенокос. Большая часть заготовленного сена подвезена к животноводческим фермам.

Хорошо подготовились к уборке хлеба колхозы «Безбожник», «Борьба с капиталом», «Богатырь Сибири» и другие.

Однако было бы ошибочно считать, что у нас все обстоит благополучно. Недопустимо затянута работа комбайнов в Татарской МТС. Станции оказания социалистической помощи: сюда направлены все комбайнеры из других МТС, а также из совхозов. На 20 июля вышущ из ремонта и принят комиссией 31 комбайн.

Эти машины уже находятся в колхозах. Но до сих пор на усадьбе МТС стоят отдельные комбайны, требующие капитального ремонта. У четырех комбайнов нет радиаторов.

Крайне медленно идет в районе строительство новых зерносушилок, крытых токов и навесов. Строится только три сушилки вместо десяти по плану. В прошлом году в колхозах «Строитель», «Вперед», не имевших сушилок, намоченное зерно в ненастную погоду подвергалось порче, задерживалась хлебосдача. Руководители колхозов тт. Скрипник и Романенко не учли этого горького опыта.

Как готов наш загонщик к приему хлеба нового урожая? На пункте два склада медленно освобождаются от зерна. Строительство двух новых складов задерживается из-за нехватки лесоматериалов. Что касается зерноочистительных машин, то они в полной готовности. Аппарат для приема хлеба подобран. Для обслуживания сдатчиков оборудованы столовая, красный уголок. Трудящиеся города и колхозники оказывают помощь в ремонте подсобных путей к загонщику.

Большое внимание мы уделяем тому, чтобы в период уборки широко была развернута массово-политическая работа на полях. 120 человек заканчивают декадные курсы агитаторов. Они понесут слово большевистской правды в колхозы, комбайновые агрегаты.

Партийные и непартийные большевики нашего района держат сейчас серьезный экзамен на умение по-босовому мобилизовать массы вокруг первоочередной задачи — вовремя и полностью собрать богатый урожай, аккуратно выполнить обязательства перед государством. Приложим все усилия, чтобы эти экзамены выдержать и занять одно из первых мест в соревновании районов нашей области.

А. КАМЫШЕВ — секретарь Татарского района ВКП(б).

УБОРКА КОМБАЙНАМИ

БАРАБИНСКИЙ, 23 июля. (ОбзТАСС). Колхоз «Храбрый партизан» закончил косовицу озимой ржи и приступил к уборке пшеницы.

Колхоз «Первомайский» убрав рожь и ржи. Заканчивают уборку ржи и приступили к косовице пшеницы и овса сельхозартели имени Сталина, «Победа».

На полях артели «Большевик», «Храбрый партизан» в «Красный партизан» сегодня начали уборку комбайнами.

КОСОВИЦА РЖИ

БОЛОТНОЕ, 23. (ОбзТАСС). Сегодня колхозы «Белорус», «Первое мая», «Путь Ильича» и другие приступили к косовице озимой ржи. Она в полной восковой спелости. С 25 июля в районе начинается массовая уборка озимых. Сельхозартель «Путь Ильича» собирает урожай ржи по 22 центнера с гектара.

В колхозе «Первое мая» носил ячмень. На семенном участке урожай ячменя 26 центнеров с гектара.

МАСТЕРА ВЫСОКОЙ ЦИКЛИЧНОСТИ

Шахтеры десятого участка собирались в раскомандировку. Подготовительная смена горного мастера т. Мартынова уже поднялась на-гора. Она сообщила — лава готова, механизмы работают безотказно. Можно качать уголь.

Сегодня вместе с бригадой т. Башкирцева в шахту идет механик участка т. Клинин.

Надо здесь, наверху, все высчитать, дать четкие указания, — думает он. Детально узнает механик наличие людей, пришедших на смену, выписывает горному мастеру путевку, сдает наряд. Теперь ясен план работы. Можно и в шахту.

Разборщики зашли в лаву, моторетка включила мотор. Лязг решеток скоро слился в сплошной грохот. Уголь, обрушившийся во время откатки, двинулся. Забойщики быстро нагружают решетки. Скоро первый привод полов, включается второй, за ним третий. Все механизмы в действии. Ровно течет уголь.

Два часа упорной, настойчивой работы. Внимательно вслушивается Михаил Степанович Клинин в работу агрегатов. Не подкачали бы?

Теперь можно остановить решетки, чтобы еще раз их тщательно проверить. Осмотрели — все в порядке.

И снова беспрерывный стук извещает, что решетки работают.

Разборщики заканчивают крепление — цикл окончен. Победителями выходят они на-гора. Смена выполнила план на 150 процентов. Шахтеры с черными от угля лицами, воодушевленные победой, принимают

похваления товарищей по работе и командиров.

Каждый день лучший участок шахты имени Кирова треста Ленинуголь дает в сутки пикл. В июле уже получено 18 пиклов. В этом огромная заслуга и механика участка т. Клинина, прекрасно поставившего ремонт и осмотр механизмов. Рационализаторскими предложениями т. Клинин улучшает работу участка.

Увеличив передаточные шестеренки среднего привода, механик достиг большей их скорости. Скорость нижнего привода увеличена еще больше. Таким образом, механизированы перегрузка и запытка решеток. Недавно аварии приводов и запытка были на шахте имени Кирова целой проблемой. Небольшая реконструкция, произведенная энергичным механиком, и «проблема» разрешена.

Машинист-орденоносец т. Свиридов прекрасно понял, что врубовая машина — ось циклической работы. Тов. Свиридов ежедневно дает пикл в сутки. Но руководители и стахановцы, думая о будущем за дело, не удовлетворяются этим и ведут энергичную, настойчивую борьбу за 32 пикла в месяц.

На шахте имени Кирова много мастеров высокой циклической. Лучшие среди них — начальник десятого участка т. Лучкин, механик т. Клинин, машинист т. Свиридов, бригадир т. Башкирцев и многие другие. Множить ряды таких мастеров, передавать им опыт отцовщины — вот задача, решение которой поможет шахте снова стать лучшей в Кузбассе.

Л. ПАВЛОВ.

Работать на электровозе — почетное дело

Ответственное и почетное дело возложено на машинистов электровозов подземного транспорта. Каждый из нас решает успех работы десятков забойщиков, отбойщиков, навалышников. Малейшие перебои в перевозке угля срывают прекрасную работу десятка стахановцев.

За семь лет работы на электровозе я научился по стуку определять работу моей машины. Так, по моему, часовой мастер определяет ценность часов по их ходу. Если машина на первой и второй скоростях рвет, работает рычками, значит в контроллере что-то неладит. Если машина идет со скрипом, значит не в порядке подшипники.

Многие «капризы» машины можно устранить, не выезжая из депо. Для этого нужно только любить ее, внимательно осматривать и проверять до начала смены. С этого я обычно и начинаю, когда прихожу в депо. Проверяю горит ли фары. В темноте высокой производительности не дань, да и возможен несчастный случай. Смотрю, как работает контроллер. Это — одна из главных частей машины; хорошо ли зацепились болты, соединяющие крышку батареи с аппаратом. Все дефекты можно обнаружить своевременно. Тщательный осмотр машины — надежная гарантия для безупречной работы.

Часто бывает, что при осмотре я выявляю целый ряд недостатков. Например, контакты при включении не доходят друг до друга, или с тормозными колодками неладит. Расстояние между тормозными не должно превышать трех-миллиметров. Случается, что иногда расстояние доходит до полуто-

ра — двух сантиметров. При таком положении состав не затормозит и может произойти забор.

Я выезжаю из депо, когда убежден, что машина совершенно исправна.

★

Сейчас на своем электровозе я вывожу в смену 200, иногда 300 тонн при норме 184. План июня выполнен на 145 проц.

Я включился во всекузбасское соревнование машинистов электровозов и добился выполнения месячного плана на 150 процентов. Однако я требую от руководителей подземного транспорта и шахты условий для лучшей работы машинистов электровозов. Нельзя мириться с плохим состоянием путей и вагонного парка.

Уж на что осторожно ведешь состав и то хотя редко, но бывают заборы порожня. На неисправной стрелке в 53 квершлага у машиниста т. Михайлова заборился электровоз. Оказалось, что надо было сменить перо и тягу стрелки. На южном крыле путь за стыхом ося на несколько сантиметров.

Не всегда в порядке и вагончики. У одних нет крючков, у других — цепей. Приходится спешить их с помощью палки, прижимая для этого всевозможные приспособления. Однако на такой сценке заледо не уездишь.

Хороший путь, исправный вагонный парк дадут нам возможность во всекузбасском соревновании машинистов электровозов занять место среди передовых людей. За это мы и будем бороться.

Н. АГЕЕВ — машинист электровоза шахты Центральная треста Кемеровуголь.

2.286 ТОНН СВЕРХ ПЛАНА

КЕМЕРОВО, 23. (Наш корр.). В соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки передовое место попрежнему занимает третий участок шахты Северной, которым руководит молодой техник — коммунист тов. Ткачев.

Закончив досрочно восьмимесячную программу угледобычи, участок развернул борьбу за выполнение годового плана к 7 ноября. К 23 июля участок тов. Ткачева выдал сверх восьмимесячного плана 2.286 тонн угля.

В. ОЛЕЙНИКОВ.

А. ТЫЖНОВ

К ПРОБЛЕМЕ НЕФТЕНОСНОСТИ КУЗБАССА

После постановки проблемы нефтеносности Кузнецкого бассейна академиком И. М. Губкиным на Новосибирской сессии Академии Наук прошло семь лет. Для многих геологов эта проблема явилась неопознанным. Все излагая привычки считать Кузбасс богатейшим угольным районом и небольшие признаки нефти в виде жидких и включений асфальтов, которые были в то время известны, относили за счет воздействия тепла вулканических пород на породы, содержащие органические вещества. Недоверчивое отношение, которым была встречена новая постановка вопроса о нефтеносности Кузбасса, явилась причиной медленных темпов разрешения его. Эта медлительность и по сей день полностью не изжита.

В 1933 году в Кузбасс впервые выехала партия изыскателей нефтяного института, возглавляемая проф. М. М. Чарниным, с самого начала ставшего горячим сторонником кузбасской нефти. Но, обладая ничтожными ассигнованиями, партия эта не смогла, конечно, провести сколько-нибудь серьезных работ. Наиболее интересным результатом ее работы явились данные по изучению асфальтов Крайнего Кузбасского района. Анализ этого образования выявил в нем такие вещества, которые не могли бы сохраниться при высокой температуре. Это сразу показало из роста с нефтью, явилось первым подтверждением правильности проблемы, выдвинутой академиком И. М. Губкиным.

Следующим этапом были поисково-разведочные работы в Барзасском районе в 1935 году. Основанием для постановки этих работ послужили многочисленные находки асфальтов и капелек жидкой нефти в породах, потянутых при разведке барзасских сапропелитовых углей. Разведка показала наличие в Барзасском районе ряда благоприятных для скопления нефти структур, на которых впоследствии и были поставлены первые глубокие скважины.

Но дело это пошло в руки врагов народа, орудовавших на бышем Кемеровском базисе, которые всеми мерами старались задержать и спорометировать разведку, хотя сразу же после закладки первых скважин были получены признаки нефти. В результате единственная глубокая креплуская скважина, заложенная в этот период, была доведена до проектной глубины лишь в прошлом году.

В 1937 году, после того как все поисково-разведочные работы на нефть были переданы Западно-Сибирскому геологическому управлению, разведки пошли несколько быстрее. В районе пос. Невского была начата проходка первой роторной скважины. Стахановцами-буровиками была закончена проходка креплуской скважины до глубины 906 метров. Развернулись изыскательские работы и на новых площадях, в частности на юге Барзасского района, у поселков Конюхтинского и Бердовского. В результате этих работ вопрос о том есть ли в Кузбассе нефть сейчас уже не вызывает споров. Задача заключается лишь в том, чтобы узнать сколько ее и где нефть образовала промышленные залежи.

Из чего исходил академик И. М. Губкин, когда давал столь блестящий прогноз? В первую очередь, из теоретических положений об образовании нефти, усложненных в аналогии с другими нефтеносными районами, в первую очередь американскими, а также из факта нахождения прямых признаков нефти в виде жидких и включений асфальтов, нефтяная природа которых была им правильно понята.

По современным научным данным, нефть образуется в основном из органических остатков, главным образом, растительных. Особое значение имеют при этом низшие растения — водоросли, богатые жирными веществами. В то же время не исключена возможность существенного участия в неф-

теообразовании и высших растений. После накопления исходного материала нужен целый ряд условий для того, чтобы это вещество перешло в нефть.

В первую очередь нужно, чтобы оно было погребено на значительную глубину, назоными глинами, песками и другими образованиями; чтобы процесс дальнейшего преобразования пошел бы не по линии обугливания, в результате которого оно образовалось бы углем, а по линии битумизации, обогащения водородом. Детали этого процесса еще полностью не выяснены, но здесь, несомненно, большое значение имеют давление как всей вышележащей, назоной толщ (статическое), так и связанное с горообразованием (динамическое), некоторые повышение на глубине температуры и бактериальные процессы, которым в настоящее время некоторые геологи придают особое значение.

Таким образом, при благоприятном стечении обстоятельств из первичного органического материала образуются жидкие битумы — нефть. Дальнейшая ее история не менее сложна. В сколько-нибудь значительных количествах нефть может встретиться при одном условии — наличии пористых пород: песков, песчанков, дождеватых известняков и доломитов.

Нефть проникает собой эти породы, заполняя все пустые пространства. В случае наличия сверху плотных пород, тут же в процессе нефтеобразования скопляются горючие газы. Затем нефть с газом начинают перемещаться по пластам, занимая наиболее возвышенные части, в то время как вода занимает пониженные части пластов. Такие пониженные части пластов, поднятые в процессе складкообразования, носят название антиклиналей и имеют исключительное значение в нефтяной геологии.

Пока нефтяная залежь находится на большой глубине, она может сохраниться огромные промежуточные времена, исче-

дые десятилетия миллионы лет. Но если в результате горообразовательных процессов вмещающие породы растрескиваются и выносятся на поверхность, нефть начинает теряться. Прочиваясь по трещинам, запонная вышележащие породы, она выходит на поверхность, испаряясь и окисляясь, образуя при этом жижи и залежи твердого остатка — асфальта.

Наиболее благоприятными условиями для накопления исходного органического материала являются прибрежные части морей, с изрезанной береговой линией, с прилегающими лагунами с опресненной водой, или, наоборот, с водой повышенной солености. Такая береговая полоса древнего моря, бывшего в Кузбассе несколько сот миллионов лет назад, хорошо прослеживается вдоль его восточной окраины. Здесь мы видим мощные галечники — следы древнего прибрежья, известняки, гипсолесные породы, отложившиеся в засоленных лагунах. Имеются и прямые доказательства интенсивного накопления в этой полосе органического материала, давшего барзасские сапропелиты и горючие сланцы. В смежной к западу полосе, где море было более глубоко, наложение этого вещества могло пойти по линии нефтеобразования.

В дальнейшем осадки древнего Кузнецкого моря были погребены под мощной толщей песков, глин и галечников преимущественно континентального происхождения. В период формирования этой толщ господствовали условия для произрастания пышной растительности на изученных глубоких горизонтах окраины Кузбасса, давшей материал для образования богатейших залежей угля. Но в центральных глубоких горизонтах Кузбасса это преобразование могло идти и по другому пути — по пути нефтеобразования.

После формирования всей толщ пород Кузбасса она подвергалась процессам складкообразования. В результате создались повышенные и пониженные части пластов, из которых первые — так называемые антиклиналы — являются наиболее благоприятными для скопления нефти. Хорошие антиклиналы выявлены вдоль восточной окраины бассейна, в Барзасском и Крайневском районах. Это так называемые Цев-

ская, Конюхтинская, Бердовская и Крайневская антиклиналы, расположенные как раз в пределах береговой полосы древнего моря.

Работы последнего времени с несомненной показались наличие процессов нефтеобразования в Барзасском районе. Можно указать на встречу горючих газов в ряде скважин, обильных жидких и включений асфальтов, примазок жидкой нефти. Правда, все эти образования все время встречались в сравнительно незначительных дозах. Но Конюхтинская партия, бурящая глубокую скважину у пос. Бердовского, эти образования встретила и в больших количествах. Так, на глубине 60 метров в трещинах поднятого образования оказались обильные включения жидкой, несколько загустевшей нефти, а ниже, на глубине 337—343 метров был встречен горизонт, сильно пропитанный асфальтовым веществом. Последняя находка показывает, что процессы нефтеобразования не ограничивались небольшими примазками, а дали достаточное количество нефти, чтобы пропитать шестиметровую толщу пород.

Таким образом, гипотеза академика И. М. Губкина находит все новые и новые подтверждения, и недалек тот момент, когда Кузбасс угольный превратится в Кузбасс нефтяно-угольный.

В мировой практике известны также бассейны. На один из них в свое время указал И. М. Губкин. Это — знаменитый Аппалачский нефтяно-угольный бассейн Северной Америки, имеющий много общего в своей геологической структуре с Кузбасским. В том бассейне во многих пунктах ниже пластов угля залегают нефтеносные пласты с обильной устойчивой отапливающей нефтью. Многие районы дают богатейшие месторождения природного газа, илунного для промышленности и бытовых нужд. В распределении качества вышележащих углей и подстилающих их газо-нефтяных залежей, между прочим, замечена определенная закономерность. Оказывается, там, где наверху залегают толстые угли, ниже при благоприятных структурах встречаются газовые месторождения, при развитии же наверху газовых угля выше часто

встречается нефть. Это, так называемое, правило Уайта.

У нас, в Кузбассе, имеются самые разнообразные угли, причем на востоке, особенно в районе поселков Бердовского и Крайневского, мы имеем развитие углей, приближающихся к газовым. Резкое увеличение признаков нефтеносности на этом участке и у нас как будто подтверждает это правило. Геолог Кузбассугля т. Алинкин сообщил недавно, что в районе Сталинска, где развиты толстые угли, он иногда наблюдал обильное выделение газа. И в этом отношении мы замечаем сходство с Аппалачами. Правда, более мощная толща осадков Кузбасса, местами его более сложное строение создают у нас несколько отличные условия, иногда более трудные для поисковых работ. Но это ни в какой мере не может служить препятствием для разрешения проблемы.

В речах XVIII партийного съезда дана прямая директива о расширении поисково-разведочных работ на нефть в новых районах Востока. На недавно прошедшем в Москве совещании по сибирской нефти нарком топливной промышленности тов. Л. М. Каганович отметил недопустимо низкие темпы разведки, в частности в Барзассе, где за семь лет закончены только две сравнительно глубокие скважины.

При наличии столь благоприятных показателей мы должны серьезно взяться за выполнение этого важнейшего решения партии и организовать работы так, чтобы в кратчайший срок крупнейшая народнохозяйственная проблема была бы решена. Широкий фронт развернуть буровые работы, создать для них технический базис, бурить дешевле и быстрее — вот, что сейчас требуется. Нужно развернуть геолого-поисковые и геофизические работы для подготовки новых площадей под разведку, провести весь комплекс научно-исследовательских изысканий, которые должны дать теоретический базис, на котором будут развернуты дальнейшие работы. И, наконец, нам нужно создать прочный научно-производственный коллектив, который не оставался бы перед временными неудачами, уверенно шел бы к разрешению важнейшей задачи, поставленной партией перед геологами Сибири.

Большевистский привет воинам - краснофлотцам!

Защитники морских рубежей

(Беседа с командующим Северным Военно-Морским Флотом флагом 2 ранга т. Дрозд)

Командующий Северным Военно-Морским Флотом флагом 2 ранга т. Дрозд в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил следующее:

— Северный Военно-Морской Флот — самый молодой в нашей стране. Созданный после Великой Октябрьской революции, он является детищем социалистической эпохи, результатом неустанных забот партии большевиков и советского правительства об укреплении оборонной мощи нашей родины на суше, в воздухе, на море. В 1933 году товарищ Сталин и его верные соратники товарищи Ворошилов и незабвенный Сергей Миронович Киров посетили наш флот. Указания, сделанные товарищем Сталиным, определили пути развития Северного Военно-Морского Флота. Этими указаниями руководствуются сейчас военные моряки Заполярья.

Значение северного морского театра в обороне Советского Союза общезвестно. Непосредственные природные богатства Крайнего Севера нашей страны всегда возбуждали аппетиты империалистических хищников. Интервенция в Архангельске и на Чукотском полуострове в 1918—1919 годах и продолжавшиеся затем агрессивные действия стран на северном подступам СССР выдвинули необходимость постройки мощного Военно-Морского Флота, создающего непроницаемую линию обороны не только на Баренцевом и Белом морях, но и на Советском Востоке. Такой флот создан в очень короткий срок.

Условия кораблевождения в морях Северного ледовитого океана отличны от условий других морских бассейнов. Продолжительные полярные ночи, крило-отливные течения, достигающие в некоторых местах 4 миль в час, гольфштрем, частые непроницаемые туманы, пурга, непереносимые сильные ветры, сопровождающиеся ураганными штормами, и, наконец, однообразие берегового ландшафта делают работу во флоте очень сложной и напряженной. Но советские военные моряки, воспитанные партией Ленина—Сталина, ведут надежные и подвиги корабли круглый год в любых метеорологических условиях.

Многочисленные групповые и одиночные учебные походы подводного и надводного флота показали высокие боевые качества личного состава и вооружения наших военных судов.

День Военно-Морского Флота Союза ССР командиры, политработники и краснофлотцы Северного флота встречают новым подвигом социалистического соревнования и большими успехами в боевой и политической подготовке.

Наш флот надежно охраняет вверенные ему морские рубежи страны социализма. МУРМАНСК, 22 июля. (ТАСС).

Замечательные, смелые люди

Товарищ Сталин, под чьим неослабным руководством сражался Красный Флот в годы гражданской войны, посетил в 1929 году Черноморский флот, был на крейсере «Червона Украина». Великий вождь трудящихся написал тогда краснофлотцам:

«Был на крейсере «Черв. Украина». Присутствовал на вечере самодельности. Общее впечатление: замечательные люди, смелые, культурные товарищи, готовые на все ради нашего общего дела. Приятно иметь дело с такими товарищами. Приятно бороться с врагами в рядах таких бойцов. С такими товарищами можно победить весь мир эксплуататоров и угнетателей. Желаю успеха, друзья из «Черв. Украина». 25 июля 1929 года.

СТАЛИН.



Товарищи Ленин и Сталин в Смольном среди моряков в октябре 1917 г.

Картина худ. Мизерник.

Так начинается любовь к морю...

«На суше, на море — Всегда краснофлотцы сильны, И в бурю, и в штормы Готовым отпор мы Для недругов нашей страны». (Вас. Лебедев-Кумач. «Краснофлотский марш».)

...Над широкой рекой гуляет свежий ветер. Он рабят волн, колышет стоящие у причала баркас и шлюпки, надувает паруса готовых к отплытию лодок.

На высоком берегу, поросшем зеленой травой, белает палатка. Возле нее — группы молодых людей в форме моряков. Слышны слова команды. Это — Новосибирский военно-морской учебный пункт Осовиахима, один из многих в Советском Союзе. Ежедневно с весны и до осени сюда стекается молодежь, избравшая своей военной специальностью морское дело.

Призывник слесарь-стахановец завода имени Чкалова, комсомолец Иван Сибиркин давно решил стать моряком. И вот он вместе со своим товарищем, рабочим того же завода, комсомольцем Мочаловым, вместе со слесарем трамвайного парка Капустным, рабочим телеграфа Весинным, рабочим фабрики «Стандарт» Жилиным и многими-многими другими овладевает военно-морскими знаниями.

На пункте они знакомятся с устройством корабля и морской шлюпки, учатся грести и флажной сигнализации, вынают в тонкости такелажного дела, изучая оснащение корабля и шлюпки, проходят боевую и политическую подготовку.

С этого и начинается любовь к морю. Мечта попасть во флот стала реальной и конкретной задачей приобрести все качества отважных советских моряков, готовых в любую минуту отразить врага.

Велика сила живого человеческого слова, когда один передает свои знания другому. Но еще важнее личный пример.

Многие из призывников Новосибирского военно-морского учебного пункта хотели бы походить на командира их роты Ивана Андреевича Ермакова.

Могучее сложение, бронзовое от загара лицо, сильный голос, свободные, свойственные людям его профессии, движения с

первого же взгляда обличают в Иване Андреевиче моряка-командира.

Бывший главный бортман речного монитора, коммунист Ермаков прослужил во флоте пять лет и не впервые уже обучает молодежь. Ему есть что порассказать будущим морякам. Монитор, на котором служил И. А. Ермаков, участвовал в боях против речной флотилии японских наймитов в 1929 году, во время конфликта на КВЖД.

Иван Андреевич хорошо помнит эти боевые дни и рассказы его воспитывают в молодежи патриотизм, горячее желание отдать свои силы на служение родине.

Не меньшим авторитетом среди воспитанников учебного пункта пользуется и политрук Константин Владимирович Ершов.

Бывший строгаль по металлу станко-строительного завода в Тюмени, он только в прошлом году вернулся домой из Тихоокеанского флота. В дни хасановских боев политрук К. В. Ершов находился на судне, готовом в любую минуту принять бой, если бы это понадобилось.

Флот не участвовал в боях: праг был разбит нашими сухопутными и воздушными силами, но рассказы свидетелей этих дней К. В. Ершова учат призывников дисциплине и выдержке, которые требуются от моряка и красноармейца в любых условиях военной обстановки.

Младший командир Иван Васильевич Болвакин в 1932 году сам был воспитанником Новосибирского военно-морского учебного пункта. Отслужив во флоте, он снова вернулся в Новосибирск и сейчас обучает моряков-призывников.

— Только попал на морской корабль, — говорит И. В. Болвакин, — и оценил, насколько были полезны для меня занятия на военно-морском учебном пункте. Отсюда далеко до океана, но то, что делается здесь, тесно связано с жизнью границы. Молодежь, отдавшая себя военно-морскому делу, должна быть готова в любую минуту пополнить ряды тех, кто во всеоружии стоит на защите наших морских рубежей, кто горячо любит свою родину, свою большевистскую партию и ее мудрого вождя товарища Сталина.



Народный герой матрос Балтийского флота А. Г. Железняков, Командир отряда моряков, командир бронепоезда. Погиб в бою с белоguardейцами 28 июля 1919 г. у ст. Верхнеюно на Украине.

Работа худ. М. Мизерник.

был арестован и за сопротивление воле правительства осужден буржуазным правительством на 14 лет каторжных работ.

Свершив побег из тюрьмы, неукротимый Железняков возвращается в родную матросскую семью, скрывается от ищейек Керенского под фамилией Викторов, принимает активное участие в работах второго съезда моряков Балтфлота и избирается делегатом на 25 Всероссийский Съезд Советов. В ночь с 25 на 26 октября Железняков во главе отряда моряков участвует в штурме Зимнего дворца — последний цитадели буржуазного правительств.

Заключенный революционный боец Железняков не знал передышки в борьбе против врагов советской власти. Через 5 дней после свержения Временного правительства он уже мчится по главе сводного отряда войск на помощь московским рабочим, борющимся против юнкеров, зашедших в Кремль. А еще через несколько дней неутомимый красный батальон принимает участие в жарких боях с контрреволюционными войсками под Белгородом, Чугуевом и в ряде других мест.

В начале 1918 года Железняков снова у берегов родной Балтики. Приближается 5 (18) января — день открытия Учредительного собрания, избранного еще при правительстве Керенского. Зашевелились темные силы контрреволюции. Военная организация эсеров под предлогом защиты Учредительного собрания готовит контрреволюционный переворот. Советская власть под угрозой. В этот грозный для Советской республики момент огромную роль сыграли красные моряки.

Вот телеграмма наркомом морским и военным делам в Центральный Комитет Балтийского флота:

«Срочно. Не позже 4 января прислать на двое или три суток 1.000 матросов для охраны Таврического дворца и борьбы против контрреволюции в день 5 января. Отряд высылать с винтовками и патронами. Командантом отряда назначается тов. Железняков».

Разогнав черносотенную демонстрацию, матросы во главе с Железняковым зорко наблюдали за собиравшимися под сводами Таврического дворца представителями старого мира. Но когда заседание в Учредительном собрании эсеры, меньшевики и кадеты от-

Быстро текут дни на учебно-морском пункте. Для его младших воспитанников — кружковцев-пионеров и школьников они полны радостными ощущениями первого знакомства с водой, лодкой, парусом, горделивым чувством от умения управлять ими.

За время своего восьмилетнего существования Новосибирский военно-морской учебный пункт Осовиахима подготовил из допризывников несколько сотен значистков «Моряк». Около ста кружковцев-школьников получили значки «Юный моряк» и «Моряк».

11 кружковцев — юных энтузиастов военно-морского дела сами стали инструкторами.

За последние три года было проведено несколько шлюпочных походов, соревнования парусных и гречных судов, в которых выступали призывники и кружковцы.

Сделано много, но можно было сделать еще больше, если бы ходили пункты — Новосибирский городской совет Осовиахима проявляет больше заботы о подготовке моряков.

Военно-морской учебный пункт не имеет достаточно хорошо оборудованного помещения, нет и базы для занятий. Мала речная флотилия, нехватает наглядных пособий, далеко перегружены занятия с кружковцами. Многие из них уже готовы к тому, чтобы сдать нормы на значок «Моряк» и даже стать инструкторами морского дела, но никто не проверяет их знаний. Неужели некому? Или некогда?

Сегодня, 24 июля, Новосибирский военно-морской учебный пункт поднимет вымпел в честь праздника советских моряков. В ознаменование всеобщего Дня Военно-Морского Флота на Оби состоится шлюпочные состязания.

Пожелаем в этот радостный день работникам и учащимся Новосибирского военно-морского учебного пункта Осовиахима новых успехов в их работе, новых успехов в их большом, нелегком родине деле. Б. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

Зорче охраняйте морские границы!

Младший командир крейсера «Червона Украина» Петр Аняшев получил письмо от колхозников артели имени Кирова, Ново-Усманского района, Воронежской области. В письме колхозники пишут:

«Дорогой товарищ Аняшев! Поздравляем тебя и всех бойцов Черноморского флота с всеардным праздником — Днем Военно-Морского Флота. Союз ССР. Мы гордимся тем, что ты служишь в рядах Военно-Морского Флота стал младшим командиром, отличником боевой и политической подготовки. Зорче охраняйте наши морские границы, овладейте техникой военного дела, не забывайте, что мы всегда, в любую минуту готовы выступить вместе с вами на защиту нашей родины...»

Буду отважным моряком

Мой брат учится в военно-морском училище. Я тоже твердо решил быть моряком. Пошел в райвоенкомат и подал заявление с просьбой назначить меня, как допризывника, во флот. В этом же заявлении я написал, что нашему могучему Советскому флоту посвящаю себя целиком и буду служить там пожизненно.

Комиссар внимательно прочел мое заявление и обещал, как только придет срок моего призыва — удовлетворить просьбу. Теперь я готовлюсь стать отважным, знающим моряком. Без отрыва от производства учусь на военно-морском пункте и получаю хорошие оценки. С большой настойчивостью изучаю мы на пункте шлюпочное дело, сигнализацию и другие дисциплины. Полюбил я это дело и жду не дожусь, когда же, наконец, попаду на корабль. Хочу всю жизнь, все знания отдать Советскому флоту для защиты первой в мире социалистической страны.

И. СИБИКИН — слесарь завода имени Чкалова.

Осуществляется заветная мечта

— Вы зачислены во флот, — объявили мне в военкомате, когда брали на учет, как допризывника.

Эти слова обрадовали меня. Я давно мечтал о флоте. Как отвечало это назначение моим заветным мечтам!

Как только закрывается магазин, в котором я работаю, бегу на военно-морской пункт. Именно бегу! Я боюсь опоздать, боюсь пропустить интересное слово, которое услышу там о флоте, о его технике. С каким-то особенным, трудно передаваемым чувством вслушиваюсь в объяснения наших преподавателей, черпаю все новые и новые знания.

Скоро пойду служить в наш славный Советский флот. Постараюсь прийти туда подготовленным специалистом и с честью буду работать на славу родины, партии, великого Сталина.

С. ХОХЛОВ — зав. радиотелом магазина Рескультторга, Новосибирск.

Наши земляки во флоте

Растет и крепнет Военно-Морской Флот великого Советского Союза.

Личный состав Военно-Морского Флота успешно овладевает сложной техникой, в нужный момент нанесет сокрушительный удар любому врагу, который попытается замутить воды, принадлежащие государству рабочих и крестьян.

Во флоте служат и новосибирцы. Они там далеко не в последних рядах.

Тов. Кудряшев Иван — младший командир, его подразделение занимает одно из первых мест, имея по всем военно-морским и политическим дисциплинам отличные отметки.

Тов. Липатников Владимир — краснофлотец, доверенным ему механизмам овладел в совершенстве, содержит их в образцовом порядке.

Тов. Курбатон Иван — артиллерист, отличник боевой и политической подготовки.

Почетного звания отличников Военно-Морского Флота не сдвиги. Завернем своих земляков-новосибирцев, что вместе со всеми краснофлотцами своей родины мы вполне готовы к отпору врагу и, если наступит тревожный час, разгромим его наголову.

С. УТИН — младший командир, старшина Тихоокеанского флота.

Матрос Железняков

«Многие десятки тысяч бесстрашных бойцов отдали свои жизни за дело народа, сражаясь в рядах Красной Армии и Красного Военно-Морского Флота. Имена таких народных героев, как Чапаев, Шорс, Руднев, Пархоменко, Лазо, Дундик, матрос Железняков и многих других, будут постоянно жить в сердцах поколений» (Ворошилов).

Впервые он увидел Черное море ранней весной 1914 года. Целями днями бродил этот красивый молодой парень по набережной в Туапсе, разглядывая хоть как-нибудь работу. Познакомился с матросами, грузчиками порта. Вскоре они узнали, что этот девятнадцатилетний юноша с густой черной шевелюрой уже успел отсидеть под арестом за «совершеннолетний дух и неподчинение» начальству Московской военно-фельдшерской школы, что некоторое время спустя, в 1913 году, его уволили с Глуховской мануфактуры за дерзкое столкновение с владельцем фабрики Морозовым, что он был взят под особое наблюдение полиции.

С помощью товарищей Анатолий Железняков напел, наконец, работу. Исполнял его давнишнюю мечту — стать моряком. Он работал в подполковой команде, затем на судах Черноморского пароходства. Здесь он втянулся в активную революционную работу. И когда в июле 1915 года Железняков пришел работать слесарем на Бутырский снарядный завод в Москве, местная парторганизация доверила ему переписку на фронты антивоенной литературы.

Осенью 1915 г. Железняков был призван на службу в Балтийский военно-морской флот и зачислен на «Овну» (теперь «домсомолец»). По уезде в июле 1916 года он дезертировал, спасаясь от ареста и суда на революционную пропаганду среди молодых моряков.

Оказавшись на нелегальном положении и живя по фальшивым документам, Железняков устроился кочегаром на судне Черноморского пароходства, энергично продолжая революционную работу. Через несколько месяцев за бунт, организованный против тяжелых условий на судне, он попал в тюрьму портового города Риза.

Интересен сохранившийся дневник, который вел Железняков в месяцы своего нелегального существования. Записи в дневнике свидетельствуют об огромной силе воли, решимости и революционной отваге Железнякова. Он не мыслит жизни без активной борьбы.

«Поедем на встречу жизни — историю не следует бояться гибели. И горе тем, кто испугается страшных, седых стариков — валов. И будь эти люди полны сознания, если дрогнут — погибнут в испуге, не пройдя в третьи пути».

И дальше:

«Если я попадусь, скажу: «Убейте, замуруйте, но служить я вам не стану, не могу, не хочу, не желаю подчиняться вашим законам. Но запишусь буду до тех пор, пока рука в силах будет сопротивляться и ум не перестанет работать. Много тяжелых испытаний лежит на пути. Но я знаю, я верю, что они ничто в сравнении с достигнутой целью, и во имя ее — свободы, волевого труда — я готов идти на все».

Сразу же после февральской революции Железняков возвращается в Бронштадт и здесь набирается членом Центрального — боевой революционной организации, возглавляющей борьбу матросов Красного Балтийского Флота против Временного правительства.

После участия 18 июня в четырехсотной демонстрации петроградского пролетариата против контрреволюционной политики Временного правительства Железняков с группой матросов-балтийцев

вергли порядок дня, предложенный большевиками, отказавшись обсуждать «Декларацию прав трудящегося и эксплуатируемого народа» и не признали декреты, изданные советской властью, на трибуну поднялся матрос Железняков (это было в 4 часа 20 мин. утра 6 (19) января 1918 г.). Обращаясь к собиравшимся контрреволюционным делегатам «Учредяшки», он спокойно сказал:

— Разойдитесь! Караул устал и хочет спать.

Председатель «Учредяшки» — лидер эсеров Чернов под рев всего собрания попытался возразить, ссылаясь на «незаконность» такого требования. Железняков положил руку на маузер и ответил:

— Вот наше право и закон. Ваша болятина народу не нужна. Требуя подчинения закону власти!

«И эти трусы разбежались», — заявил Железняков в своем выступлении на III Съезде Советов 10 (23) января 1918 года, приветствуя от имени революционных моряков и солдат Петрограда делегатов съезда, действительных представителей народа.

Конец января 1918 года. Железняков в качестве члена комиссии по борьбе с румынской и бесарабской контрреволюцией по заданию Совнаркома едет на юг. Вскоре он назначается командиром Дунайской флотилии. После захвата немцами Украины Железняков помогает Киквидзе формировать боевую дивизию и командует Еланским полком этой дивизии.

В конце 1918 и начале 1919 г. Железняков по фамилии Виктор ведет подпольную революционную работу в Одессе, занятой интервентами, распространяет среди французов матросов большевистскую литературу (газету «Ле коммунист»), организует революционный союз моряков торгового флота.

Июнь 1919 года. Одесса освобождена от интервентов. Матрос Железняков командует бронепоездом им. Худякова, беспощадно громит гитровские банды.

Горячие бои с денкиппинами в июле 1919 года заставят Железнякова на Ека-теринославском фронте среди бойцов 14 героической Красной Армии, сражающейся под командованием товарища Ворошилова. Бронепоезд Железнякова в течение нескольких недель не покидает передовых позиций. Много решительных ударов нанес он денкиппинам. Недаром генерал Деникин так «высоко» оценил голову Железнякова. Белогвардейские самолеты сбрасывали над позициями листовку, в которой говорилось:

«Каждый, доставивший мне живым или мертвым командира бронепоезда на Худякова матроса Железнякова, получит в награду 400.000 рублей. Генерал Деникин».

26 июля 1919 года бронепоезд Железнякова окружил ударные денкиппины части. Спасаться можно было, только оставив бронепоезд белым. Но герой-баттлер не пошел на это.

— Погибну! — решил он, — но бронепоезда не сдам!

— Правильно, Железняк! Проблем! — дружно поддержал его весь отряд.

И смельчаки бросились в неравный бой, прорываясь к своим через станцию Верхнеюно. Чтобы обезвредить орудия белогвардейцев, стрелявшие по бронепоезду в упор, Железняков выскочил из командной башни и выстрелил из револьвера перебрал всю прислугу орудия.

Смелый план был выполнен. Героический красный бронепоезд победно прорвался к назначенной цели. Но его командирской по время жаркого боя с белыми на станции Верхнеюно был ранен смертельно...

Железнякова не стало. Тело его привезли в Москву и похоронили на Ваганьковском кладбище рядом с Киквидзе и Бауманом.

Свято храня революционные традиции прошлого, политработники, командиры и краснофлотцы Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота достойно продолжают дело коммунизма, за которое боролся и отдал свою жизнь матрос Железняков. И. АМУРСКИЙ.

