

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Орган обкома и горкома ВКП(б) и Новосибирского облисполкома

№ 171 (5939) 26 ИЮЛЯ 1939 г., среда Цена 10 коп.

Могучий флот могучего народа

(Передовая „Правды“ за 25 июля 1939 года)

Взросы миллионов советских людей были обращены вчера к морю. С любовью и гордостью обозревая советский народ плоды своих трудов по созданию военно-морских сил Советского государства. На морях и многоводных реках состоялись величественные демонстрации могущества Советского Военно-Морского Флота. Грозные военные корабли всех типов и классов дефилировали на Балтийском и Черном морях, у берегов Тихого и Ледовитого океанов, на Амуре и Днепре. Они выступали во всем блеске своего боевого оснащения. Народ видел многообразие современной военно-морской техники, каким располагает наша страна для защиты от врагов. Мощные линейные корабли, тяжелые и легкие крейсера, быстроходные мины и миноносцы, подводные лодки, стремительные торпедные катера и морская авиация в большом числе были показаны на военно-морских парадах в Ленинграде, Владивостоке, Севастополе и Мурманске.

Народ с энтузиазмом и восхищением встречал армады боевых кораблей, ликующе приветствовал своих любимцев — славных военных моряков. День Военно-Морского Флота превратился в яркий всенародный праздник, еще сильнее скрепивший узами дружбы и любви трудящихся СССР и доблестных людей нашего военного флота.

День флота еще раз с полной наглядностью подтвердил замечательные сталинские слова о том, что у нас «парод и армия составляют одно целое, одну семью». Советский народ любит свой военный флот! Народ понимает огромное значение флота в обороне нашей страны с ее далеко простершимися морскими границами. Когда наша партия и правительство устами товарища Молотова заявили, что нужно создать постоянный наш великий флот, морской и океанский флот, они выразили чаяния всего советского народа.

И вот потому, что дело создания флота стало делом всего народа, мы так успешно строим свой Военно-Морской флот. Именно поэтому вчера в кильватерных колоннах, вызывая всеобщее восхищение, шли десятки новых боевых судов всех классов, построенных неким на отечественных заводах. Новых боевых судов немало в нашем флоте, но они еще только первые плывут из могучей стаи кораблей, которые на страхе врагов, на радость трудящихся вступают в строй советских военных эскадр.

С огромным удовлетворением прочтут трудящиеся Советского Союза публикуемый сегодня доклад народного комиссара военно-морских сил СССР тов. Н. Г. Кузнецова на торжественном собрании актива общественных организаций Москвы. Радостно знать, что силы нашего флота множатся с каждым днем, что великая советская держава располагает на морях и океанах сотнями первоклассных надводных и подводных кораблей.

В своей речи тов. Н. Г. Кузнецов сказал: «Буржуазные писатели за последнее время проявляют интерес к нашим военно-морским силам, ища в них всякого рода измышления относительно действительного состояния нашего флота...»

Для избежания кривотолков я должен здесь заявить, что Советский Союз имеет подводных лодок по количеству больше, чем какая-либо другая страна в мире. (Аплодисменты). Больше того, я должен заявить, что мы имеем подводных лодок значительно больше, чем даже Германия и Япония, вместе взятые. (Аплодисменты). На подводных лодках мы имеем беспредельно преданные нашей родине, партии и товарищу Сталину, хорошо подготовленные кадры, готовые выполнить боевые задачи с таким же героизмом и умением, как наши летчики и танкисты, как наши артиллеристы и пехотинцы. В этом можно не сомневаться!

Весь советский народ будет аплодировать этим словам нашего!

В строительстве нашего Военно-Морского Флота принимают участие все страны. Неустанно работает о могуществе военно-морского флота Центральный Комитет ВКП(б), лично товарищ Сталин. И в этом гарантия успешного осуществления грандиозной программы строительства морского и океанского флота. Великий советский народ под руководством большевистской партии и своего любимого вождя товарища Сталина не раз успешно решал сложнейшие задачи социалистического строительства. Нет сомнения в том, что, опираясь на завоевания социалистической индустрии, трудящиеся нашей страны успешно решат задачу создания таких могучих военных флотов на всех морях и океанах нашей родины, которые обеспечат нам превосходство над любым морским противником.

Оснащая свой военный флот новейшими боевыми кораблями, советская страна с любовью и заботой нестает его людей. Народ посылает на военно-морскую службу лучших своих сынов. С каждым при-

зывом в ряды военных моряков приходит все более грамотная, политически подготовленная, крепкая физически молодежь. Призыв 1938 года дал флоту больше двух третей молодежи с образованием от пяти до десяти классов. Среди вооруженных сил Советского государства флоту по количеству интеллигенции, по высокой культуре его личного состава принадлежит одно из первых мест. Современный боевой корабль — это сложный конгломерат первоклассной техники. Чтобы крепко держать его в руках, уметь пользоваться его оружием, надо многое знать, надо неперестанно учиться и учить других.

Быть краснофлотцем — почетно. Высокая честь состоять в рядах Военно-Морского Флота СССР, флота с великой мировой историей, флота, овеянного славой. К флоту, к службе на море стремится лучшая часть советской молодежи. Она несет непосильные ролики своей энергии, своих творческих дарований. Она стремится в военно-морские училища и академии, на корабли и береговые батареи, в эскадры военно-морской авиации, чтобы множить боевое могущество нашего флота, приобретать и совершенствовать знания и опыт.

Во множестве городов нашей страны, там, где есть моря, озера и реки, молодежь демонстрировала вчера свою готовность к военно-морской службе. В Ленинграде, Одессе, Киеве, Ростове-на-Дону, Сталине и в других городах десятки тысяч юной участвовали в военно-морских соревнованиях. На водных станциях, в военно-морских кружках, в морских клубах молодежь знакомится с морскими специальностями, готовится к физическим.

Приходя во флот, молодежь воспитывается на примерах доблести русских военных моряков, написавших немало побед в историю русского флота. Замечательными подвигами прославлены люди нашего флота в дни Великой Октябрьской социалистической революции и в годы гражданской войны. Нынешние поколения военных моряков свято хранят героические традиции прошлого и стремятся своему доблести и бесстрашию вознестись славу русского морского оружия. Для этого наши краснофлотцы с большевистским упорством совершенствуют свое боевое мастерство, используя все, что есть лучшего в военно-морской науке.

Техника без людей мертва. Сила Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота в его замечательных людях. Они сталинские питомцы! Высокая политическая сознательность, беззаветная преданность партии Ленина-Сталина двигают всеми их мыслями и поступками.

Опубликование Указа правительства о сроках действительной службы в Рабоче-Крестьянском Военно-Морском Флоте вызвало могучую волну энтузиазма среди личного состава флотов. Тысячи краснофлотцев, младших командиров, извывая желание остаться во флоте на сверхсрочную службу, чтобы еще крепче cementировать растущие силы флота, воспитать и обучить молодые пополнения для новых кораблей, поступающих на вооружение флота.

В дальних морских походах, при выполнении специальных заданий правительства, в будущей боевой и политической учебе люди нашего флота проявляют героизм, самоотверженность. Своими советскими морскими законами гордится советский народ, они сумеют постоять за свою отчизну.

Мы строим наш морской и океанский флот, чтобы защищать завоевания социализма от любых посягательств.

«Нам народ спокоен за свою судьбу. Он знает, что его мирный труд защищает Красная Армия и Военно-Морской флот. Он знает, что никакая мелкая военная авантюра мировых пантажистов ему не грозит, а к большой войне он полностью готов».

Наш народ любит мир, ценит его великие блага и борется за мир во всем мире. Но он умеет и воюет. И не только умеет, но и любит воюет. И если когда-либо зарвавшиеся агрессоры вынудят советский народ взяться за оружие, он будет бороться с той же страстью и умением, с какими он бил своих врагов семнадцать лет тому назад, с какими строит теперь свою новую социалистическую жизнь, и не сложит оружия до полной и окончательной победы. (Воронцов).

Советский народ умеет и любит воюет! Обнаглелавшей агрессии он противопоставит мощную, неуклонно растущую силу своей Красной Армии и Военно-Морского Флота. День Военно-Морского Флота СССР показал могущество военно-морских сил Советского государства, высокую боевую готовность личного состава нашего флота и полное единение миллионов наших народов нашей родины, которые своим героическим флотом, который уничтожит всякого, кто дерзнет напасть на СССР.

В НАРКОМИНДЕЛЕ

23 июля тов. Молотовым были приняты для продолжения переговоров английский

посол г. Синг, французский посол г. Наджар и г. Странг.

Первая страница.

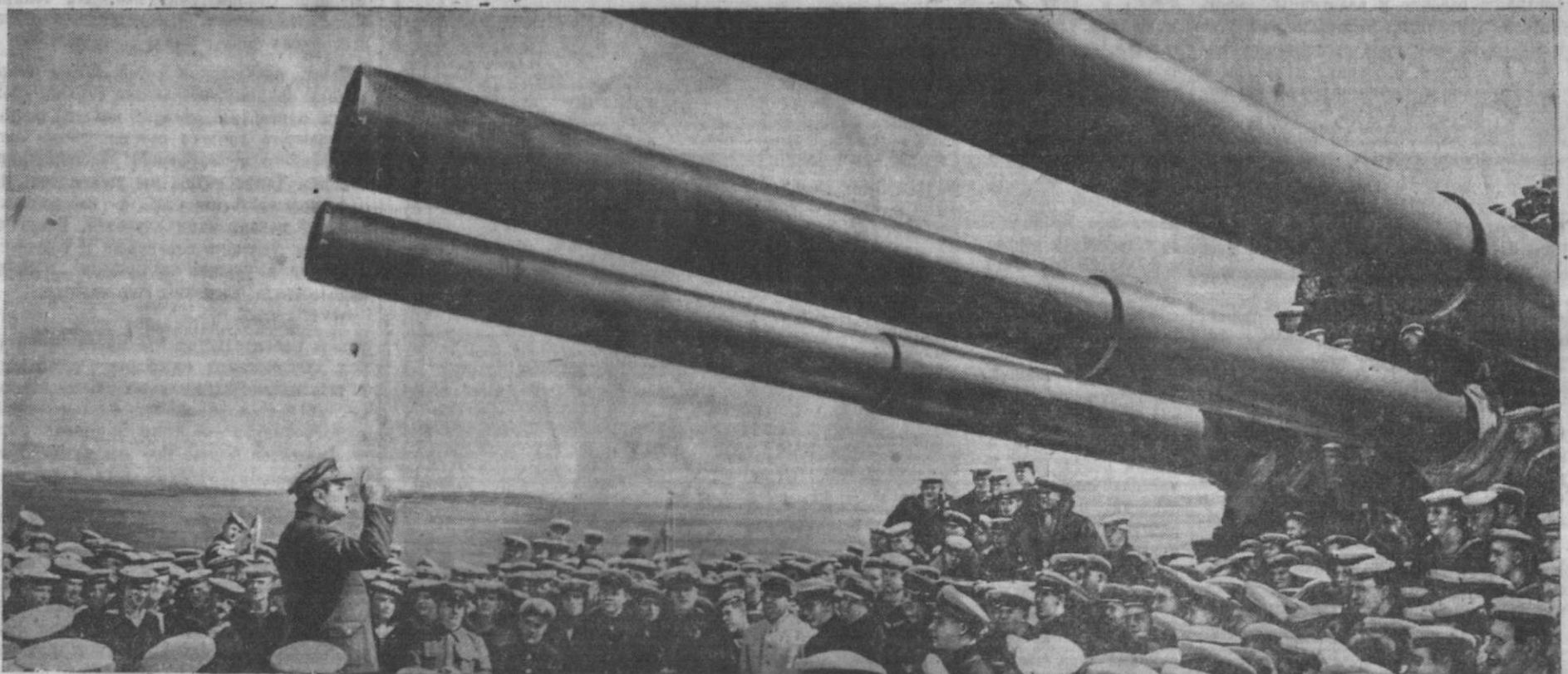
ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ». — МОГУЧИЙ ФЛОТ МОГУЧЕГО НАРОДА.

В НАРКОМИНДЕЛЕ.

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК. — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР В МОСКВЕ. — ПАРАД КОРАБЛЕЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ БАЛТИКИ. — В ГОРОДАХ ОБЛАСТИ.

Вторая страница.

СТРОИТЕЛЬСТВО МОГУЧЕГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА — КРОВНОЕ ДЕЛО ВСЕГО СОВЕТСКОГО НАРОДА. — ДОКЛАД НАРОДНОГО КОМИССАРА



На снимке: выступление секретаря ЦК ВКП(б) тов. А. А. Жданова на линкоре «Октябрьская революция» 17 июля 1939 г. (Краснознаменная Балтийская флот). Фотография ТАСС.

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

День Военно-Морского Флота СССР в Москве

Советский народ гордится своим Красным Флотом, умножает его боеготовность и мощь. Железнодорожники, текстильщики, артисты, учителя, летчики, машинисты — десятки тысяч патриотов собрались 24 июля на берегу Химкинского водохранилища, чтобы продемонстрировать горячую любовь к родному Рабоче-Крестьянскому Военно-Морскому Флоту, зорко охраняющему тысячелетние рубежи священной Советской земли.

Празднично украсился Химкинский красавец-вокзал, похожий на огромный корабль. Яркие полыхают разноцветные флаги, образующие международный свой морской сигнал. На башне вокзала — большой портрет товарища Сталина.

...12 часов. Раздается залп морской артиллерийской батареи, установленной на берегу канала. Начался водно-спортивный праздник.

На правом балконе вокзала товарищи Шверник, Вышинский, Бадаев, Буденный, Шкирятов и Ярославский. На балконах вокзала присутствуют также депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, руководители работницы Наркомата Военно-Морского Флота СССР, герои Советского Союза, знатные стхановцы и многочисленные представители интеллигенции столицы.

По водохранилищу мчатся глоссеры. За ними скутеры и стая моторных лодок.

Вот замескали нах войой красные, голубые, белые и желтые майки. Скифы, клинкера — целый отряд академических гребных судов. Они плывут, демонстрируя высокую технику московских спортсменов-ребят. Десятки весел поднимаются и опускаются с замечательной четкостью.

Главное проходит мимо вокзала с делегациями краснофлотцев и трудящихся Москвы бесстрашная флотилия судов канала Москва-Волга во главе с флагманским теплоходом «Иосиф Сталин».

С восхищением следят москвичи за мастерским воспроизведенным — заплывом. Около ста спортсменов в полной краснофлотской форме с винтовками за плечами плывут во главе с командиром — известным рекордсменом т. Кузнецовым. Соблюдая строгую дисциплину, четким военным строем они проплывают мимо причалов порта.

— Да здравствует великая морская держава СССР!

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ПАРКЕ КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА ИМЕНИ ГОРЬКОГО

24 июля в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное собрание актива общественных организаций Москвы совместно с делегатами Военно-Морского Флота, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР.

Собрание, на котором присутствовало свыше 20 тысяч человек, открыл секретарь МК и МК ВКП(б) товарищ Шербаков. Под бурные овации всех присутствующих в почетный президиум собрания избраны члены и кандидаты Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С большим и ярким докладом на тему: «Строительство могучего Военно-Морского Флота — кровное дело всего советского народа» выступил народный комиссар Военно-Морского Флота СССР флагман флота второго ранга товарищ Кузнецов. Боевой комсомольский привет Рабоче-Крестьянскому Военно-Морскому Флоту передал от многомиллионного Ленинского Комсомола секретарь ЦК ВЛКСМ т. Громов.

Народный комиссар судостроительной промышленности СССР т. Теряев поздравил трудящихся столицы с празднованием

САРА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР ФЛАГМАН 2 РАНГА тов. Н. Г. КУЗНЕЦОВА. М. АБРАМОВ. — БЛАГОДУШНЫЕ НАБЛЮДАТЕЛИ.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ.

Третья страница.

ОТВЕТ НАРКОМИНДЕЛА НА ЯПОНСКИЙ МЕМОРАНДУМ.

И. АТАМАНОВ. — ХОРОШО РАЗОБРАТЬ, ОТЛИЧНО ЗАКРЕПИТЬ — НАШ ЗАКОН.

К. ВАВИЛОВ. — НА ОТСТАЮЩЕМ УЧАСТКЕ. И. БЕЙМАНОВ. — В ЧЕСТЬ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР.

Четвертая страница.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ.

АНТИВОЕННЫЕ НАСТРОЕНИЯ СРЕДИ ЯПОНСКОГО НАСЕЛЕНИЯ.

АНГЛО-ЯПОНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ.

ПОЛОЖЕНИЕ В ФАШИСТСКОЙ ИСПАНИИ.

НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ.

НИКАКИХ ПРОМЕДЛЕНИЙ В РЕМОНТЕ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛ.

ОТ ВОСТОЧНОЙ ДО ЗАПАДНОЙ ГРАНИЦЫ. ДНЕВНИК ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Парад кораблей Краснознаменной Балтики

ЛЕНИНГРАД, 24 июля. (ТАСС).

На просторах Кронштадтского рейда выстроились грозные боевые корабли Краснознаменной Балтийской флот. На много километров растянулся строй линкоров, лидеров, миноносцев, сторожевых, подводных лодок.

В 8 часов 15 минут от штабной пристани отошла флотилия белоснежных катеров. Это своеобразные пловучие трибуны. Впереди катер командующего флотом. На нем секретари обкома ВКП(б) тт. Штыков, Никитин, Бумагин, секретари горкома ВКП(б) тт. Смирнов и Маханов, члены Военного Совета во главе с командармом 2-го ранга т. Меренковым, леновские гости — секретарь МК ВКП(б) т. Чернухов, секретарь МК т. Гранин, секретарь МК ВЛКСМ т. Пегов и другие.

Все они вместе с командующим Балтийским флотом флагманом 2-го ранга т. Трибуцем в членах Военного Совета флота принимают парад боевых кораблей. На катерах, следующих в кильватере за флагманом, представители ленинградской общественности, стхановцы.

С борта линкора «Марат» раздается оружейный салют. Далеко вокруг разносятся звуки «Интернационала». Флагманский катер порывался с линкором. Тов. Трибун провозглашает:

— Да здравствует наш Рабоче-Крестьянский Военно-Морской флот! Да здравствует наш великий Сталин! Ура! Ответное «ура» гремит над рейдом.

Живой лентой моряков оюпан борт линкора «Октябрьская революция». Несутся возгласы:

— Да здравствует глава советского правительства товарищ Молотов! Ура! Все дальше и дальше мчатся пловучие трибуны. Вот соединение сторожевых... Раздается приветственный салют «Авроры». На ее мачте укреплен макет ордена Красного Знамени.

Парад продолжается. Подводные лодки заняли огромную площадь рейда. Здесь и небольшие корабли, которых во флоте именуют «малютками», и подводные крейсера, способные пройти многие тысячи километров вдали от родных берегов. Советские подводные лодки могут гордиться не только вверенной им замечательной техникой,

но и превосходными командирами, испытанными кадрами партийных и непартийных большевиков.

Дружные «ура» отвечают с подводных лодок на звание в честь руководителя ленинградских большевиков товарища Жданова.

Прошел строй судов. Высоко взмываются ракеты. Через несколько минут далеко на горизонте появляется первый вал. Он приближается с огромной быстротой, все нарастает и вскоре можно разглядеть отдельные черные точки. Мимо на полном ходу проносится отряд торпедных катеров, за ним другой, третий...

Пловучие трибуны берут курс на Ленинград. Этим кончается морской парад.

Рано утром ленинградцы спешили на набережные Невы. На красивейшей набережной устья до Литейного моста встали боевые корабли Краснознаменной Балтики. Всеобщее восхищение вызывает замечательный крейсер «Киров». Трудящиеся Ленинграда любовно оглаживают мощные корабли, совсем недавно спущенные со стальных судостроительных заводов.

Гранитные набережные празднично украшены флагами. Горняки играют «большой сбор». На кораблях вдоль бортов выстроились шеренги краснофлотцев. Со стороны взморья показалась флотилия быстроходных катеров. Военный Совет Краснознаменного Балтийского флота и представители общественных организаций Ленинграда принимают парад. Гремят оружейные салюты, над Невой прокатывается могучее краснофлотское «ура».

Помел дождь. Однако тысячи гуляющих устремляются к набережной напротив Петропавловской крепости, откуда доносятся оружейные залпы и пулеметная стрельба. Здесь инспектируется взятие порта комбинированным ударом с суши и с моря. В шире участвуют сухопутные части, поддерживаемые танками-амфибиями, десант моряков и корабли Краснознаменного Балтийского флота. К кораблям непрерывно подходят катера, переносные гости — ленинградцев, москвичей, узбеков, белорусов. На подводные лодки, припаркованные к набережной против адмиралтейства, без конца проходят экскурсии.

В ГОРОДАХ ОБЛАСТИ

Новосибирск

Погода не удалась. Все же несколько сот трудящихся города собрались с утра на волную станцию «Мухомол Востока» отметить День Военно-Морского Флота.

Во втором часу состоялся речной парад. Мимо трибун проплыла красиво декорированная колонна шлюпок, вельботов, плоскодок. С берега колонну приветствовали в строю допризывники, занимающиеся на военно-морском учебном пункте Осоавиахима.

После парада состоялась показательные заплывы яхт, шлюпок, вельботов, двухпарос, скифов, прыжки в воду. Вечером демонстрировали свою работу освоенцы.

Тысячи новосибирцев приняли участие в массовом катании. До самой ночи боролись Обь десятки пароходов, катеров, лодок. Играло несколько оркестров.

Кемерово

Поздно вечером 23 июля закончился комсомольский шлюпочный поход, посвященный Дню Военно-Морского Флота. Участники похода провели беседы в деревнях Сухово, Журавли, Елыкаево и в Томском доме отдыха.

День 24 июля трудящиеся города отметили собраниями и митингами в садах и правобережном бору. Коллектив Кемеров-

ской ГРЭС праздновал День Военно-Морского Флота на своей культурной базе на Томи, за деревней Красной. После беседы грамоты стреляли из мелкокалиберных винтовок. Коллектив азотно-тукового завода провел митинг и гуляние в бору.

Большой интерес вызвала показательная работа водолазов Кемеровского освад.

Сталинск

Еще накануне водная станция металлургов приняла праздничный вид. Лозунги, портреты. В центре — большой макет боевого корабля, мастерски сделанный кружками детского Дома культуры.

С утра 24 июля тысячи трудящихся Сталинска спешили сюда на праздник. День выдался на редкость жаркий. На берегу Копды много купались. Вместе с другими пришли и юные моряки, кружочки детского Дома культуры — участники шлюпочного похода по маршруту Сталинск — Томск.

После короткого митинга по команде начальница шлюпочного похода тов. Дубок юные моряки в 4½ часа дня стартовали. Под звуки марша собрались тепло проводили 24 участников похода. Вечером они уже были в селе Ильинке и там дали детям колхозников и учителям Сталинского аэроклуба большой концерт.

СТРОИТЕЛЬСТВО МОГУЧЕГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА — КРОВНОЕ ДЕЛО ВСЕГО СОВЕТСКОГО НАРОДА

Доклад Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР флага флота 2 ранга тов. Н. Г. Кузнецова на торжественном собрании актива общественных организаций города Москвы, в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького, 24 июля 1939 года

Товарищи рабочие и работники, представители партийных, советских, комсомольских и профсоюзных организаций, инженеры и техники, работники культуры и науки! Сегодня, в знаменательный для нас праздник Военно-Морского Флота, мы прежде всего обращаемся со словами любви и пламенного приветия к нашему лучшему другу и вождю товарищу Сталину. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

От имени краснофлотцев, командиров, комиссаров и политработников Военно-Морского Флота Союза ССР, оберегающего морские рубежи нашей родины, я передаю боевой краснофлотский привет всем присутствующим здесь, всему советскому народу, нашему правительству и главе его — товарищу В. М. Молотову. (Аплодисменты).

Сегодня весь Советский Союз празднует установленный партией и правительством День Военно-Морского Флота СССР. Этот день — историческая дата в деле строительства нашего большого флота. Наш праздник является мощной демонстрацией неразрывной связи флота с советским народом. Мобилизуя внимание трудящихся нашей страны на выполнение задач строительства военно-морских сил Советского Союза, мы тем самым добьемся еще большей помощи всей страны в деле строительства флота, обеспечим еще более быстрый рост и развитие наших морских сил.

Являясь, как и Красная Армия, неотъемлемой частью вооруженных сил СССР, наш Военно-Морской Флот пользуется гордостью и заслуженной любовью трудящихся нашей родины, как первый защитник социалистического отечества и мирного сотрудничества трудящихся народов, стоящий на страже наших морских рубежей. Советский народ внимательно следит за жизнью флота, его боеготовностью, за его ростом и развитием.

Решение партии и правительства о создании мощного Военно-Морского Флота целиком исходит из интересов социалистического государства. Оно направлено к тому, чтобы оградить нашу страну от агрессивных посяданий поджигателей войны и быть готовыми в любую минуту сокрушить всякого врага, осмелившегося нарушить наш мирный труд. Лучшей гарантией от всякой угрозы военных нападений на СССР является рост мощи наших вооруженных сил на суше, в воздухе и на море.

Известно, что для них, не в меру беспоконных соседей, скажем на Дальнем Востоке, требуются некоторые уроки со стороны наших вооруженных сил для того, чтобы убедить и доказать, что наши границы неприкосновенны и что нарушать их мы никому не позволим. (Аплодисменты).

Советский Союз имеет большую протяженность морских границ: из 65 тыс. км. государственной границы около 48 тыс. являются морскими. Военно-Морской Флот поэтому имеет исключительное значение в системе обороны страны.

Товарищ Молотов на первой сессии Верховного Совета СССР сказал: «Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный. Об этом же нам напоминают и капиталистические державы тем, что за последние годы они развернули громадное военно-морское строительство».

Наша социалистическая промышленность уже настолько окрепла, что способна строить современные корабли, как малые, так и большие, ни в чем не уступающие кораблям великих морских держав. Такие корабли мы уже получаем на вооружение флота и будем получать из года в год все в большем количестве.

Советский Союз является морской державой. Советский Военно-Морской Флот становится могучим флотом. Установление для Военно-Морского Флота СССР будет содействовать успешному разрешению этой грандиозной задачи. Еще шире должна развернуться мобилизация широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота, вокруг всех задач, стоящих перед ним.

День Военно-Морского Флота еще теснее связывает трудящихся с жизнью и работой флота, его лучшими людьми. Сегодня наш флот покажет свой рост, свое могущество и силу. Еще более укрепится связь флота с советским народом.

Сегодня на морях, в наших базах, мы показываем линейные корабли, крейсера, миноносцы и подводные лодки, нашу новую замечательную боевую технику, построенную на советских заводах советскими людьми. Наши судостроители, идущие в первых рядах работников оборонной промышленности, еще более усилят борьбу за создание высококачественных боевых кораблей, оснащенных мощной боевой техникой, усилят борьбу за сокращение сроков постройки боевых кораблей. Наш праздник вызвал всеобщий подъем трудового энтузиазма. Его отмечают новыми трудовыми победами на самых различных участках социалистического строительства. Задачи, поставленные страной в деле строительства Военно-Морского Флота, грандиозны. Эту крепость большинства должны взять и, несомненно, возьмут.

Большие задачи стоят и перед личным составом флота. В годы гражданской войны на долю флота выпал тяжелый удар.

Флот, в силу сложившихся обстоятельств, потерял большинство своих кораблей. Личный состав кораблей, революционные матросы сражались на сухопутных фронтах гражданской войны. Небольшое количество оставшихся кораблей храбро защищало молодую республику, не раз вступая в неравный бой с кораблями интервентов. У схода нашей большевистской партии вынес решение: «...в соответствии с общим положением и материальными ресурсами Советской республики, принять меры к возрождению и укреплению Красного Военного Флота...». А немного позднее IX Всероссийский съезд советов также признал необходимым укрепить наш военный флот для защиты морских границ социалистического отечества. И с тех пор флот начинает возрождаться.

Восстанавливаются наши старые корабли — линкоры, крейсера и миноносцы. Начинается подготовка красных командиров, политработников и краснофлотцев.

Царская Россия не имела развитого судостроения, большинство кораблей строилось иностранными фирмами. Нашей молодой судостроительной промышленности, переживавшей тяжелые последствия империалистической и гражданской войны, было не под силу в то время поднять строительство новых крупных кораблей. Мы вынуждены были в то время ограничиться отдельными улучшениями, модернизацией имевшихся судов.

По мере развития и укрепления нашей промышленности судостроители приступили к постройке новых кораблей, сначала небольших (подводных лодок, торпедных катеров и сторожевых). Лишь на основе побед двух сталинских пятилеток мы перешли к выпуску более крупных кораблей: миноносцев, лидеров и крейсеров, одновременно подготавливаясь к закладке еще более крупных кораблей. Теперь судостроительная промышленность с каждым годом дает все больше и больше кораблей на пополнение наших флотов.

Сейчас мы имеем уже четыре флота и несколько флотилий. Это Краснознаменный Балтийский флот — для защиты нас на северо-западных морских границах Советского Союза; Тихоокеанский флот — для защиты наших границ на Дальнем Востоке; Черноморский флот — защищающий морские границы нашего Юга, Украины, Кавказа и Крыма, и совсем молодой, но уже достаточно мощный Северный флот, охраняющий нас от возможного нападения на Севере. Мы создали также флотилии на Каспии, Амуре и Днестре.

Краснознаменный Балтийский флот — это флот, за восстановление которого, после решений X съезда партии и IX Всероссийского съезда советов, мы выжили прежде всего. Мы уже добились значительных успехов в решении задачи строительства вооруженных сил на Балтике. Балтийский флот ежегодно пополняется и будет пополняться новыми надводными и подводными кораблями. В последнем его походе участвовало более 50 боевых кораблей, и это, конечно, далеко не все.

Черноморский флот начал развиваться позднее, первые боевые корабли, как, например, крейсер «Червона Украина» и миноносцы, вошли в строй в 1926—1927 гг. А сейчас здесь мы уже имеем возможность выделить часть боевых судов для использования в качестве учебных, заменив их необходимым количеством современных кораблей.

Тихоокеанский флот является ярким показателем роста нашего Военно-Морского Флота в целом. Первый боевой корабль на Дальнем Востоке появился только 5—6 лет тому назад. Это была первая подводная лодка. А сегодня количество подводных и надводных боевых кораблей Тихоокеанского флота уже перевалило за сотню. Я не считаю мелких единиц флота, вроде торпедных катеров. (Аплодисменты).

Да, товарищи, мы имеем на Дальнем Востоке больше 100 боевых кораблей!

Тихоокеанский флот, ввиду своего неспокойного характера, должен быть особенно бдительным и находиться в полной готовности к защите родины.

Северный флот растет, пожалуй, еще более быстрыми темпами, чем Тихоокеанский, он прямо на глазах превращается в крупный боеготовый флот.

Силы наших флотилий также растут в зависимости от значения театра.

Товарищи, говоря о флоте, нельзя не сказать о его важнейшей органической части — нашей славной морской авиации, включающей различные типы морских и сухопутных самолетов, и о нашей крепкой береговой обороне, решающей свои задачи в тесном взаимодействии с боевыми кораблями.



Как видите, мы на море представляем уже немалую силу, и если сейчас мы приступили к осуществлению развернутой программы военно-морского строительства, то речь идет о создании такого крупного и мощного флота, который будет достойным Советского Союза, как великой морской державы. (Аплодисменты).

Строительство ныне действующего флота потребовало немалых усилий со стороны советского народа, правительства, Центрального Комитета нашей партии и лично товарища Сталина (аплодисменты), неустанно заботившихся о его росте и развитии. Много лет флотом непрерывно руководил Климент Ефремович Ворошилов. (Аплодисменты).

Ленинский комсомол, осуществляя более 15 лет шефство над флотом, оказывал ему постоянную помощь, давая самое ценное и дорогое для нас — людей, прекрасных краснофлотцев, командиров и политработников, которых вы можете встретить сейчас на самых различных постах, вплоть до командующих флотами.

Буржуазные писки за последнее время проявляют интерес к нашим военно-морским силам, изобретая во всякого рода измышлениях относительно действительного состояния нашего флота, пытаясь в угоду фашистским поджигателям войны унизить силу нашего флота.

Самые пеленные слухи распространяются, скажем, относительно наших подводных лодок.

Для избежания кривотолков я должен здесь заявить, что Советский Союз имеет подводных лодок по количеству больше, чем какая-либо другая страна в мире. (Аплодисменты). Больше того, я должен заявить, что мы имеем подводных лодок значительно больше, чем даже Германия и Япония, вместе взятые. (Аплодисменты).

На подводных лодках мы имеем беспредельные преданности нашей родине, партии и товарищу Сталину, хорошо подготовленные кадры, готовые выполнить боевые задачи с таким же героизмом и умением, как наши летчики и танкисты, как наши артиллеристы и пехотинцы. В этом можно не сомневаться! Герои Советского Союза подводники Бурмистров и Егичко служат доказательством этому.

Как видите, сделано немало. Но было бы неправильно сейчас заявлять, что все или хотя бы главные задачи уже решены. Это означало бы не понимать, что такое крупный флот в том его составе, в каком он мыслится. Это означало бы уклониться от решения больших, сложных и трудных вопросов, с которыми мы еще встретимся, на решение которых мобилизуем нас правительство и партия. Это означало бы демобилизовать себя и «починить на лаврах», когда сделано еще недостаточно, когда мы находимся еще в начале строительства большого флота. Немалые трудности у нас стоят еще впереди, но мы имеем все необходимое, чтобы их не бояться, и уверены, что с ними справимся. Залогом этому является последовательное руководство Центрального Комитета нашей партии, лично товарища Сталина (аплодисменты) и нашего правительства во главе с товарищем Молотовым. (Аплодисменты).

Членам Главного Военного Совета Военно-Морского Флота мы имеем верного соратника товарища Сталина — секретаря Центрального Комитета партии Андрея Александровича Жданова (аплодисменты), последовательное руководство которого в деле строительства флота крепко чувствуем не только мы, моряки, но и наши судостроители.

Залогом успешного решения стоящих перед нами задач являются наши прекрасные кадры краснофлотцев, командиров и политработников. Залогом этому является помощь всего советского народа.

Говоря о наших кораблях, нельзя не остановиться на наших кадрах краснофлотцев, командиров и политработников.

Товарищ Сталин учит нас, что техника без людей мертва, что техника в надежных руках может сделать чудеса.

Флот, представляя собой самую современную технику, располагая самыми сложными приборами, требует высококвалифицированного личного состава, четко организованного и безусловно дисциплинированного. Такие кадры мы уже имеем. Наши краснофлотцы уже в совершенстве владеют механизмами кораблей. Наши командиры успешно осваивают и совершенствуются в умении тактически грамотно использовать вверенное им оружие.

В результате последних решений партии и правительства мы имеем все условия для создания на флоте устойчивых кадров квалифицированных специалистов, путем закрепления за флотом наших сверхсрочников — этого золотого фонда специалистов флота. Все эти кадры безраздельно преданы нашему делу и готовы в любой момент выступить на защиту родины. Страна дает нам для службы на флоте прекрасные молодые кадры, культурные, технические грамотные, вполне справляющиеся с техникой кораблей. Мы получаем тысячи заявлений о желании добровольно поступить в военно-морской флот, мы наблюдаем огромную тягу в наши военно-морские училища, готовящие командные и политические кадры для флота.

Улучшение дела подготовки наших командных кадров и рядового состава, наряду с решительным улучшением материально-бытового положения личного состава флота, даст нам возможность иметь еще лучших специалистов.

Мы имеем на флоте немало крупных специалистов, преданных работников, десятилетиями своей жизни посвятивших флоту, и, руководствуясь указаниями товарища Сталина, будем сочетать их опыт и знание дела с работой наших молодых командиров и политработников.

В результате победоносных сталинских пятилеток Советский Союз превратился в передовую индустриальную социалистическую державу. На этой основе стала осуществимой поставленная перед нашей промышленностью задача строить самые крупные и современные корабли, задача создания мощного флота, нужного нам, чтобы надежно защищать морские границы.

Создать мощный флот, это значит: не только построить много кораблей, но и обеспечить, чтобы они не только не уступали по основным тактико-техническим элементам (скорости, району плавания, автономности и прочим) лучшим кораблям в мире, но и превосходили корабли вероятных противников. Иметь мощный флот, это означает: иметь в нужном количестве в высочайшем качестве суда всех классов, начиная от мелких до гигантских линейных кораблей.

Работники судостроительной промышленности с огромным подъемом принялись за эту большую, почетную работу, и мы уже получаем корабли, не уступающие лучшим кораблям передовых флотов. Наши подводные лодки не раз показывали свои прекрасные боевые качества. Получаемые нами миноносцы и лидеры заслуживают высшей похвалы, имеют прекрасный отклик личного состава. Вступившие и вступающие в строй крейсера ни по одному из своих элементов не уступают подобным крейсерам зарубежных флотов.

Наличие таких кораблей ставит перед нами, моряками, вопрос об их наилучшем использовании. Подготовка личного состава и организация корабельной службы должны соответствовать этой высокой технике. Превосходство в технике и умении ее использовать — важнейшее условие для победы над врагом с малыми жертвами.

Строительство мощного военно-морского и океанского флота, достойного нашей великой родины, — дело всего советского народа. В строительстве большого флота должна участвовать вся страна! Уже сейчас на сотнях заводов изготавливаются различные приборы и механизмы для кораблей. От крупных заводов до мелких кустарных мастерских наша промышленность участвует в создании флота.

В День Военно-Морского Флота мы призываем трудящихся уловить свои усилия для успешного строительства флота. Являясь неотъемлемой частью вооруженных сил Советского Союза, Военно-Морской Флот СССР будет и дальше совершенствоваться и повышать свою боеготовность.

Никому сейчас не угрожая, содействуя проведению мирной политики Советского государства, наш флот превратится в самый нападоуший флот, если враги выпустят нас прибегнуть к вооруженной силе для защиты своего отечества.

Вместе со всем советским народом, под руководством нашего правительства, под руководством нашей партии и лично товарища Сталина будем строить в достройку могучий Военно-Морской Флот! (Аплодисменты).

Да здравствует великий советский народ! (Аплодисменты).

Да здравствует Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Морской Флот! (Аплодисменты).

Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

(Бурные, продолжительные аплодисменты. «Интернационал»).

(«Правда», 25 июля).

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

Развертывается соревнование на уборке

МОШКОВО, 25. (По телефону). Колхозы Ново-Сокурского, Мотковского и Дубровинского сельсоветов приступили к массовой уборке ржи и тереблению льна.

Сев озимой ржи в сельхозартеле «Власть Советов» в прошлом году был проведен в двадцатых числах июля, а поэтому она поспела рано и урожайность высокая. В среднем с гектара будет получено по 20 центнеров. Сегодня пущены в ход все жнейки. Колхоз приступил к тереблению льна.

В первый день машинисты М. Мельников, П. Германов выборочным путем скопили по 3,5 гектара. Включившись в социалистическое соревнование, колхозники этой артели взяли обязательство — убрать рожь в пять рабочих дней без малейших потерь, а уборку всего урожая провести в 15 дней. План сенокоса колхоз выполнит еще к 15 июля. Сейчас косит сено сверх плана.

Колхоз «9 января» также приступил к массовой уборке озимой ржи. Работают 4

сенокосилки с приводами. Машинисты М. Мареев и Н. Вансеев включились в социалистическое соревнование и обязались довести норму на сенокосилке в день до 4—5 гектаров при норме 3,5 гектара, завоевать право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1940 году.

29 июля колхоз «9 января» начнет сев озимых.

Скошены первые гектары в колхозах «Верный путь» и «Партизан». После закоса идет выкашивание. Сегодня в этих артелях на тереблении льна работало два зена.

Колхозники, вооруженные решениями майского Пленума ЦК ВКП(б), горят желанием образцово убрать высокий сталинский урожай.

Однако ряд колхозов Старо-Поросского и Вознесенского сельсоветов упустили сроки уборки, хотя озимые хлеба и лен созрели.

В. БОБРОВСКИЙ.

Перевыполняют нормы

КЫШТОВКА, 25 июля. (ОблТАСС). Организация приступила к косовице ржи колхоз «Диктатура пролетариата», Завинского сельсовета (председатель колхоза В. Дебев). 24 июля на уборку здесь вышли четыре машины. В первый день убрано 11 гектаров ржи.

Вязку снопов за каждой машиной ведут четыре человека. М. Яковлева в первый день навязала 500 снопов вместо 400 по норме. Выполнили нормы Н. Макаевская, У. Старова и другие. Звеновой

И. Яковлев косил в первый день 3,5 гектара вместо трех по норме.

В районе началось массовое теребление льна. В колхозе «Намнен просвет», Кыштовского сельсовета, тракторист т. Шаймарганов и машинист т. Васюнин вчера испытывали тракторную льнотеребилку. Тов. Васюнин заявил:

— Все детали и механизмы у машины отрегулированы, завтра я вытербую лен на 10 гектарах вместо трех по норме.

НАЧАЛАСЬ УБОРКА ОЗИМЫХ

КУЗНЕЦЕВО, 25. (По телефону от машиниста). В Горной Шории стоит солнечная, жаркая погода. В ряде колхозов Кузнецкого района — имени Калинина, имени 26 июня, «Скотовод», «Трудовик» и «12 лет Октября» началась косовица озимых. В колхозе имени Калинина уже намолочено

первые центнеры ржи нового урожая. Завтра колхоз организует первый красный обок по вывозе хлеба государству.

К 1 августа большинство колхозов района приступят к массовой уборке богатого урожая.

С. ИВАНОВ.

Плохо используют льнотеребилки

МАСЛЯНИНО, 25. (По телефону). Наступило время для массовой уборки льна. На участке зеньевой колхоза «Большевик» Е. Катерини Беспаловой лен уже вытербую. Машинист теребилки т. Богданов с первого дня стал перевыполнять нормы: вместо 4 гектаров за день дает 4,5 гектара и больше.

Однако в большинстве случаев машины на уборке льна не используются. В колхозе «Красный партизан» замечательный лен созрел на участке тонинки Евгении Беспаловой. Она любовно подготовила свой участок для работы льнотеребилки, но ей нужна убирать вручную: до сих пор на

Еланской МТС льнотеребилку не доставили.

Одно обстоятельство проливает яркий свет на причины неадекватности с пуском льнотеребилки. Агроном семенной базы тов. Смирнов, узнав, что колхозы начали без его ведома теребление льна, возмущенно спросил:

— Как так начали? Почему меня не спросили?

И дал колхозам указание: прекратить уборку льна, ждать его, Смирнова, распоряжения.

Из 24 льнотеребилки работают только 5—6. Дальнейшее промедление с пуском машин нетерпимо.

Н. МАСЛОВ.

БЛАГОДУШНЫЕ НАБЛЮДАТЕЛИ

Как-то недавно председатель Венгеровского райисполкома т. Пропастин вспоминал, что ни разу не был на усадьбе Спасской МТС. Вспомнил — и встревожился:

— Медлить больше нельзя. Наверное хлеба уже созревают. Жара-то какая!

И в этот день т. Пропастин и секретарь райкома партии т. Мосин явились в кабинет директора Спасской МТС т. Рыбакова.

— Пришли проверить комбайны, — сказал секретарь райкома.

На усадьбе стояло около 30 машин в похолодном положении. Директор потерял всякую надежду на то, что когда-либо придет комиссия проверить и, не дожидаясь ее, решил отправить комбайны в колхозы.

Теперь же комбайнерам пришлось разворачивать хедеры из похолодного положения в рабочее, катать колеса, перетаскивать полотно. После двухчасового ожидания проверочная комиссия пошла к комбайну «Коммунар» № 19.

— Завести мотор при всем желании не могу, — заявил комбайнер т. Крутиков, — у меня нет бака и питательных трубок. Они еще зимой потеряны.

У комбайна № 12 не оказалось подшипников на валике колосового шнека. Эту машину также оставили в стороне. Минували еще несколько комбайнов, у которых не хватало много деталей.

— А вот и Панов! У него наверняка проверим, — сказал образованный директор МТС. — А ну-ка, т. Панов, заведите.

— Рад бы, товарищи... Но на моей машине у магнето ночью обрезали провода. Можете удостовериться — срез совершенно свежий.

Комбайнер т. Панов был страшно взволнован. Он упорно и хорошо готовил комбайн, но вот перед самым началом уборки чья-то преступная рука вывела мотор из строя.

Птак, из 19 отремонтированных комбайнов проверочная комиссия могла осмотреть за день только два. У остальных машин приходилось в чем-нибудь «удостоверяться»: их нельзя было завести по тем или иным причинам.

Спасская МТС — самая крупная в районе. Она имеет 39 комбайнов. Но в каком они состоянии? Обезличка, факты безответственного отношения к машинному парку ни у кого не вызывают беспокойства. Многие комбайнеры давно ушли из МТС, но машины по акту не сдали. Ком-

байнер Васильев оставил у себя дома цепь Галля, шарнир Гука, три комплекта подшипников; комбайнер Силантьев оставил полотно транспортера.

Дирекция МТС обращалась к семьям выбывших комбайнеров со специальным призывом, чтобы они вернули детали на усадьбу. Но тщетно. Тогда т. Рыбаков ездил по селам, лично искал потерянное. Это не обошлось без приключений. О них директор МТС пространно рассказывал членам проверочной комиссии, когда те, утомленные жарой и расстройством результатом проверки, опустились на лужайку:

— Понимаете ли, захожу я в одну хату. Вижу — на гвозде висят питательные трубки и цепь Эверта. В сенях ковыляет старенькая бабуса. Я говорю ей: бабуса, отдай детали. «Нет», — отвечает она, — не ваши положены, не ваши и возьмется. Так и не отдала.

Руководители района, не сделав никаких выводов из своих печальных наблюдений, спокойно уехали в автомобиль.

— Подготовьтесь, т. Рыбаков, через пятнадцать дней придет снова, — только успеете услышать от них директор МТС.

Райком партии, райисполком не проявляют тревоги за готовность машинно-тракторных станций к уборке урожая. В считанные дни, оставшиеся до начала массовой косовицы, нужно было организовать сплошную проверку состояния готовности комбайнов парка, привлечь к этому делу лучших механиков и комбайнеров. Во что венгеровские руководители превратили эту проверку — видно из предыдущего.

Председатель райисполкома за весь период предуборочной подготовки впервые пришел на усадьбу Спасской МТС 18 июля, хотя она расположена рядом с районным селом. Поэтому т. Пропастин в тот знаменательный день всею удивлялся, говорил олимпийскими словами. Положение в МТС для него было совершенно неведомым.

После отъезда проверочной комиссии т. Рыбаков обнаружил на столе в своем кабинете бумажку, подписанную секретарем райкома партии, председателем райисполкома и заведующим районом. Все требовали сведений о готовности МТС и колхозов к уборке урожая.

— Вот-те и на! Только что были тут, а опять сведения позвали. Или они бумажек не видят, или не понимают, что комбайны не готовы.

М. АБРАМОВ.

Ответ Наркоминдела на японский меморандум

24 июля с. г. заместитель народного комиссара иностранных дел тов. С. А. Лозовский вызвал японского посла г. Того и вручил ему от имени Народного Комиссариата иностранных дел ответ на меморандум, доверенный в делах Японии г. Ниси от 27 апреля 1939 г.

В своем меморандуме японская сторона поднимала ряд производственных, технических и административных вопросов, связанных с деятельностью нефтяной и угольной японских концессий на Северном Сахалине. При этом систематическое нарушение концессионными соглашениями обязательств по концессионным договорам, вплоть до неуплаты установленной аренды и нарушения концессионными советскими законами, — все это было взято японским правительством под защиту.

Ниже дается полный ответ Народного Комиссариата иностранных дел на этот меморандум.

«Народный Комиссариат иностранных дел, тщательно изучив вместе с компетентными организациями меморандум по поручению в делах Японии господина Ниси от 27 апреля с. г., категорически отвергает протест японской стороны по поводу якобы неправильных действий советских органов в отношении японских нефтяной и угольной концессий на острове Сахалине.

Наркоминдел прежде всего должен отметить стремление японского правительства во что бы то ни стало взять под защиту незаконные действия концессионеров, нарушающие как концессионные договоры, так и законы Советского Союза.

Наркоминдел располагает многочисленными документально проверенными фактами прямого нарушения концессионных договоров и советских законов со стороны японских концессионеров. Важнейшие из этих нарушений заключаются в следующем:

1. Первый параграф пятнадцатого концессионного договора с японским нефтяным обществом предусматривает соблюдение концессионером всех правил ведения горных работ — правил противопожарной охраны и техники безопасности, установленных в СССР.

Между тем концессионное общество систематически нарушает правила техники безопасности и противопожарной охраны. Концессия не предпринимала и не предпринимает достаточных мер для выполнения многочисленных предостережений со стороны инспекции труда и органов государственного пожарного надзора по устранению крупнейших дефектов в состоянии противопожарной охраны и техники безопасности. В подтверждение этого можно привести следующие данные: на нефтяной концессии за 7 месяцев 1938—1939 гг. при обследовании 244 объектов в актах было зарегистрировано 457 случаев нарушения правил техники безопасности и противопожарной охраны.

Как следствие нарушения правил противопожарной охраны, на концессии возникают пожары. Так, например, на промысле в Охе 2 ноября 1935 года на 11 участке из-за неисправности электроприборов горели две вышки — № 21 и № 26. 21 ноября 1937 года сгорела буровая вышка, 19 июля 1938 г. загорелся сарай эксплуатационной вышки № 58/4. В связи с этим последним пожаром было установлено неудовлетворительное состояние водопроводов, в которой вместо минимального давления в 3 атмосферы последнее составляло всего лишь 0,4 атмосферы. Между тем из заявления самого представителя концессии — зав. эксплуатацией г. Умеда, известно, что еще за 4 месяца до пожара концессионер был предупрежден актами государственного пожарного надзора от 14 апреля и 22 мая 1938 г. о необходимости проведения ряда мероприятий по противопожарной охране. Однако со стороны концессионера не было принято необходимых мер. Систематические нарушения противопожарных правил продолжали иметь место и в дальнейшем, что сам концессионер вынужден признать в своем письме от № 108 от 16 апреля с. г.

Таким образом, со всей очевидностью следует констатировать вопиющее состояние на концессии противопожарного хозяйства вследствие невыполнения концессионером указаний органов государственного пожарного надзора.

Советское правительство не может терпеть подобного нарушения правил противопожарной охраны особенно потому, что концессионные и советские государственные нефтяные участки расположены в шахматном (перемежающемся) порядке, ввиду чего пожар на нефтяных промыслах концессии угрожает рядом расположенным советским промыслам и нормальной жизни местного населения.

В связи с этим местные власти поступили правильно, потребовав наполнения резервуара на промысле водой для обеспечения противопожарной охраны. Однако, по имеющимся в распоряжении Народного Комиссариата иностранных дел сведениям, возможно урегулирование данного вопроса в смысле предоставления обществу возможности использовать этот резервуар для хранения нефти, при условии выполнения требуемых противопожарных мероприятий, а именно — обеспечения резервуара земными валами и оборудования пенойной установкой со средствами пожаротушения.

2. Тот же параграф пятнадцатого концессионного договора предусматривает порядок поисково-разведочных работ и скважин в эксплуатационных участках, причем особо подчеркивает, что «концессионер обязуется производить поиски, разведки и добычу нефти на предоставленных ему разведочных площадях и эксплуатационных участках способами, допускаемыми горными законами СССР, с соблюдением специальных правил об охране нефтеносных мест, издаваемых Дальневосточным горным управлением».

Между тем концессионер систематически нарушает горные законы СССР, не закрывая полагающихся разведочных работ, в нарушение на это, предъявляет требования на разделение разведочных площадей между советскими государствен-

ными и японскими концессионными промыслами. Именно поэтому советские органы имели все основания в 1937 году не давать разрешения на разделение разведочных площадей.

В 1938 году концессионер снова стал добиваться разделения разведочных площадей. Проведя только две скважины (из которых одна оказалась безрезультатной), концессионер не смог дать освещения геологического строения этого месторождения, а поэтому разделение этих площадей не могло быть произведено в 1938 году.

В соответствии с п. п. 1 и 3 соглашения от 11 июля 1932 г. по вопросу о разведочных работах и § 15 концессионного договора нефтяной концессии было предложено провести дополнительные разведочные работы, необходимые для определения возможности нормальной разработки нефтяного месторождения, предотвращения излияния газа из скважины и форсированное продвижение контурных вод. Концессионер, однако, эти работы не произвел до последнего времени.

Таким образом, совершенно очевидно, что задержка в разведении разведочной нефтяной площади № 1 в Эхэби произошла целиком по вине самого концессионера, не желавшего закончить разведочные работы.

В интересах соблюдения правил охраны недр при эксплуатации нефтяных месторождений и было отказано в разрешении бурить скважины на площади № 1 в Катанги и № 2 в Эхэби.

Народный Комиссариат иностранных дел должен заявить, что надлежащие органы будут и впредь требовать от концессии неуклонного выполнения установленных технических правил, которые обязательны для всех предприятий, в том числе и для японских концессионеров.

3. Требование Северо-Сахалинского горного округа поднять насосы в эксплуатационных скважинах Катанги на 15—20 метров было вызвано большим выносом песка вместе с нефтью, что могло привести к созданию больших каверн, обвалов и прорыва пластовых вод. Это требование предъявлено не в отношении всех скважин промысла Катанги, как неверно указано в вышеупомянутом заявлении японского посольства, а только в отношении 5 скважин, оказавших наиболее неблагоприятными в смысле геологических осложнений для нефтеносных пластов.

Народный Комиссариат иностранных дел, однако, полагает, что этот вопрос без особых затруднений мог бы быть урегулирован в переговорах концессионера с Народным Комиссариатом топливной промышленности.

4. Задержка в выдаче разрешения на эксплуатацию скважины № 39 и 43 в Охе объясняется тем, что нефтяная концессия сама не была уверена, какой именно пласт вскрыт этими скважинами: 30-й или 14-й, о чем свидетельствуют противоречивые одно другому письма представителя нефтяной концессии в Москве от 25 января 1939 г. и директора нефтяной концессии Нийя в Охе от 16 апреля с. г. Несмотря на это, нефтяной концессии в апреле 1939 года все же было дано разрешение на эксплуатацию упомянутых скважин.

Нефтяная концессия сама уклонялась от получения разрешения на передачу этих скважин в эксплуатацию, несмотря на неоднократные напоминания об этом Северо-Сахалинского горного округа. Тем не менее представитель концессии в Москве не менее систематически уклонялся от выполнения оснований заявлял о якобы чинимых горным округом препятствиях в этом вопросе.

5. Нефтяная концессия нарушает также § 30 концессионного договора и советское законодательство об охране труда и техники безопасности, вследствие чего на концессии имел место ряд несчастных случаев. В 1937 году зафиксировано 96 несчастных случаев. Аналогичное положение имеет место также и на угольной концессии, вследствие невыполнения концессионером § 24 концессионного договора и упомянутого выше законодательства. На этой концессии за 3 месяца 1939 года при небольшом объеме работ имели место 6 несчастных случаев.

6. Совершенно необоснованным является утверждение о препятствиях, якобы чинимых советскими организациями угольному концессионеру. Не советские организации нарушают свои договорные обязательства, а концессионер, почти полностью закрывавший еще в 1937 году свое предприятие, нарушает концессионный договор. Вследствие консервации угольной концессии советское правительство лишилось доходов от дозвонного отчисления концессионера.

Уже одно это дает правительству Союза ССР право на основании § 12 и § 33 п. 6 концессионного договора прекратить концессию до срока.

7. В заявлении г. Ниси неоднократно указывается на давление, якобы оказываемое советскими властями на японские концессии.

В качестве одного из примеров «притеснения и давления» приводится факт уничтожения 15 февраля с. г. по распоряжению советских властей взрывчатого вещества на угольной концессии в Дуэ.

Между тем в данном случае концессионер допустил вопреки § 2 концессионного договора грубое нарушение существующих в Советском Союзе обязательных правил хранения взрывчатых веществ.

Концессионер нарушил названные правила в отношении количества взрывчатых материалов, разрешаемых к хранению на складах в пределах 4-месячной потребности предприятия, и в отношении сроков хранения этих веществ.

Концессионер имел в Дуэ 10.800 кг. взрывчатых веществ. Это количество взрывчатых веществ намного превышало 4-месячную потребность в них угольной концессии. Гарантийный срок

хранения этих веществ истек еще в 1937 году и вследствие этого стало опасным их хранение на складах.

При таких условиях концессионер не имеет никаких оснований предъявлять какие-либо претензии советским властям, уничтожившим эти вещества, согласно § 75 вышеупомянутых правил.

8. Одним из грубых нарушений концессионных договоров является тот факт, что угольная и нефтяная концессии с 14 декабря 1925 г. не вносят советскому правительству арендных платежей за имущество, переданное им в пользование на основании §§ 11 и 43 договора с нефтяным концессионным обществом и §§ 11 и 36 с угольным концессионным обществом. За истекшее с 1925 года время советскому правительству не внесено 892.457 рублей 58 копеек (без учета пен и скидок на амортизацию).

9. С 1937 года нефтяная концессия не выполняет взятых на себя обязательств по жилищному строительству, изложенных в письме от 10 октября 1936 года председателя правления нефтяной концессии г. Сакондзи.

10. Заявки нефтяной концессии от 4 апреля 1938 года на завод из Японии товаров в том же месяце были удовлетворены Наркомвнешторгом в размере 40 процентов. Неоплаченное удовлетворение заявки было вызвано тем, что концессионер в нарушение концессионного договора упорно отказывался представить Наркомвнешторгу сведения о наличии остатков товаров на своих складах.

Идя навстречу просьбе нефтяной концессии, Наркомвнешторг в дополнение к ранее утвержденной заявке разрешил в ноябре месяце 1938 года разгрузить прибывший из Японии с товарами пароход «Тотай-Мару». Однако пароход «Тотай-Мару» почему-то, простояв в течение ноября месяца 1938 года на рейде, по неизвестным причинам ушел обратно в Японию незагруженным. Из этого видно, что жалоба японского нефтяного концессионера на препятствия, якобы чинимые советскими органами в этом вопросе, лишена какого бы то ни было основания.

11. Упорный отказ нефтяной концессии в предоставлении сведений о наличии остатков товаров на складах вынудил Наркомвнешторг создать комиссию для проверки складов. С 25 января по 25 февраля 1939 года комиссия Наркомвнешторга провела проверку наличия товаров на складах концессионера. В результате проверки 129 складов комиссия установила наличие 6—7-месячного запаса товаров и продуктов. Таким образом, концессионер для каких-то особых целей заводит излишние товары, держит их в секретном порядке вместо снабжения ими рабочих.

Такое накопление больших запасов товаров, несомненно, к потребностям, тем более странно, что как установлено проверкой, большие запасы продуктов сосредоточены на промыслах, где имеется всего 15 рабочих.

Среди обнаруженных на складах концессии запасов оказались и такие предметы, назначение которых может быть известно концессионеру, но которые не могут служить для снабжения рабочих — берданки, порох, взрывчатка и другие предметы, запрещенные к ввозу в СССР. Нельзя не отметить, что при обследовании обнаружено 5 аппаратов для выноса и нескольких бочек (всего до 50 ведер) заправленной бурой, приготовленной для самотона.

Комиссия также установила, что концессионер в нарушение § 21 концессионного договора широко практиковал использование завоинных из Японии товаров не по назначению, в частности, использовал завоинные для нелегального выкуревания, распродавал товары по низким ценам, не имеющим никакого отношения к концессии, а в те же время завоин и продавал рабочим низкокачественные и неполноценные товары и продукты и т. д.

Несмотря на изыскания товаров концессионер в нарушение § 21 концессионного договора и § 60 коллективного договора, предусматривающих снабжение рабочих доброкачественными продуктами по соответствующим нормам, в декабре и январе месяцев 1938—1939 гг. сократил норму снабжения рабочих по важнейшим видам продуктов питания (мука, мясо, молоко, лук, рис, сахар) на 20—25 процентов.

Факты вышеприведенных систематических нарушений обязательств концессионером настолько бесспорны, что представляется нефтяной концессии г. Нийя, Мурата и Маэда вынуждены были подписать акты, засвидетельствовавшие эти нарушения.

Представитель нефтяной концессии в Москве в письме от 3 февраля 1939 г. за № 634, адресованном Народному Комиссариату топливной промышленности, заявляет, что с 1 февраля продукты рабочим будут даваться по предусмотренным коллективным договором с профсоюзом рабочим нормам, и что концессионер при наличии товаров на складе выдает рабочим и неполученные ими за декабрь 1938 года и январь 1939 года по нормам продукты.

Однако, несмотря на наличие больших запасов, нефтяная концессия не только не выдала рабочим неполученные ими за декабрь 1938 года и за январь 1939 года продукты, но с марта месяца 1939 года снова стала выдавать продукты по сниженной норме.

12. § 31 концессионного договора предусматривает, что концессионер имеет право привлекать японских рабочих средней и низкой квалификации в количестве не свыше 25 процентов общего числа рабочих. Между тем концессионер систематически прибегает ко всякого рода ухищрениям в целях нарушения этого параграфа договора, так, например: в августе 1938 г. на концессии находилось 43,6 процента рабочих японцев вместо 25 процентов, как полагается по концессионному договору.

Несмотря на то, что надлежащие советские органы, выполняя концессионный договор, предоставляют концессионеру необходимое число рабочих, концессия всячески уклоняется от приема их на работу в целях завоин рабочих из Японии сверх установленных договором норм.

По заявке нефтяного концессионного общества советские организации завербовали в 1937 г. для общества 1.700 человек советских рабочих и доставили их во Владивосток. Концессионер, однако, в течение 64 дней июня—августа не принимал рабочих.

В 1938 году под разными предлогами общество также отказывалось принимать завербованных для него советских рабочих и настаивало на разрешении завести рабочих из Японии. Это привело к тому, что Народный Комиссариат топливной промышленности за время вынужденного по вине концессионера прогула советских рабочих понес убытки в сумме около 2 миллионов рублей. Необходимо также учесть, что, выполняя заявку общества, советские органы оторвали рабочих от работы на советских предприятиях, чем был нанесен ущерб народному хозяйству СССР, и, кроме того, большие потери понесли сами рабочие, так как, прибыв издалека вместе с семьями, они в течение долгого времени находились без работы и не получали полного заработка.

Касаясь вопроса о наборе рабочей силы в 1939 году, Народный Комиссариат иностранных дел считает, что полную ответственность в данном случае несет концессионер, который затягивает переговоры по заключению коллективного договора с профсоюзом, предусмотренного § 30 концессионного договора. Без коллективного договора Наркомат топливной промышленности не может вербовать рабочих на концессию, т. к. рабочие, не зная условий, на которых они должны работать, отказываются ехать на Северный Сахалин.

Что же касается переговоров между нефтяным концессионером и профсоюзом о пересмотре коллективного договора, то правительственные органы Союза ССР не могут оказывать давления на профсоюз, поскольку он является общественной организацией и взаимоотношения профсоюза с концессионером носят частнопредпринимательский характер.

Советское правительство может лишь констатировать, что концессионер своими действиями вынуждает рабочих через профсоюз оказывать сопротивление систематическому нарушению концессионером своих обязательств, предусмотренных § 30 концессионного договора в отношении условий труда.

13. Наконец, Народный Комиссариат иностранных дел не может не отметить, что вывоз нефтяным концессионным обществом продукции концессии в Японию на военных японских нефте-транспортных судах сопровождается нарушением действующих в СССР правил пребывания иностранных военных кораблей и схода на берег экипажей последних.

Самостоятельные и вызывающие действия командиров указанных транспортов неоднократно вызвали представления и протесты правительства Союза ССР к правительству Японии.

Из всего вышеизложенного видно, что японские концессионеры систематически нарушают концессионные договоры, стремясь обеспечить себе в СССР условия хозяйственной деятельности аналогичные тем, которые наслаиваются в оккупированной Японией Манчжурии. Народный Комиссариат иностранных дел не считает нужным доказывать нелепость таких устремлений и заявляет, что советское правительство будет пресекать попытки нарушения концессионных договоров и советского законодательства.

Распространяемые японской стороной слухи о том, что СССР якобы стремится ликвидировать деятельность японских концессионных предприятий на Северном Сахалине, являются зловещим вымыслом. Советское правительство попрежнему стоит на базе точного соблюдения концессионных договоров, равно как и всех других договоров. Успешная деятельность японских концессий на Северном Сахалине вполне возможна при точном соблюдении ими концессионных договоров.

Народный Комиссариат иностранных дел отвергает наличие какого-либо основания в заявлениях японского правительства, выступающего в роли защитника незаконных действий японских концессионеров. Подобное нелицеприятное поведение японского правительства имеет место и в других вопросах. Японское правительство издало под защиту фирму Мацуи Докири, которая, приняв в 1936 г. заказ от СССР на строительство трех пароходов и получив аванс в сумме 1.647.650 иен, не только отказалась в 1938 году сдать СССР построенные пароходы, но и отказалась улаживать предусмотренную договором неустойку и даже отказалась вернуть полученный аванс.

Японское правительство грубо нарушило торжественно взятое на себя обязательство в отношении соглашения о продаже КВЖД, отказавшись произвести в марте 1938 года последний платеж в размере 5.981.625 иен и до настоящего времени еще не произвело этого платежа.

В то время, когда японское правительство само нарушает свои обязательства и поощряет своих граждан делать то же самое, советское правительство и все советские хозяйственные организации всегда выполняли все свои обязательства и в дальнейшем не собираются отступать от этих принципов своей политики.

Отвергая протест японской стороны, ввиду его очевидной необоснованности, Народный Комиссариат иностранных дел предупреждает японское правительство, а также японских концессионеров, что советское правительство, выполняя свои обязательства, будет неуклонно требовать и от японской стороны строгого соблюдения заключенных договоров и неуклонного выполнения на территории СССР советских законов.

(ТАСС).



При школе мастеров социалистического труда треста Сталинуголь (Проктопьевск) организованы курсы горняков мастеров. На снимке — курсанты: К. Привольный — забойщик шахты Черная гора, Д. Ковалев — забойщик шахты имени Сталина и забойщик шахты 3-3 бис П. Худяков и И. Кузнецов в горном кабинете. Фото И. Александрова.

СОРЕВНОВАНИЕ ШАХТЕРОВ ВЕДУЩИХ ПРОФЕССИЙ

Хорошо разобрать, отлично закрепить — наш закон

Когда в Проктопьевске появились электрические отбойные молотки, среди забойщиков пошли разговоры о том, что теперь, мол, много не заработаешь. Были случаи, когда некоторые забойщики откладывали их в сторону, а уголь попрежнему брали отпалкой.

Я сразу с радостью стал работать отбойным молотком «КНШ-3», решил доказать, что с ним можно намного повысить производительность труда. Стал подбирать бригаду. Принимал только тех, кто действительно хочет работать по-новому. Организовалась крепкая бригада, члены которой понимали значение механизации, хотели показывать образцы труда.

Наша бригада работает на втором сложном пласту мощностью в 4,10 метра, с углом падения 82 градуса. Крепость угля на этом пласту меняется. Уголь кивачный, пыльный и крошится, поэтому приходится делать переязык. Есть проблема кочегара.

Нашу лаву, длиной 20 метров, по востану, мы делим на четыре уступа. По графику в смену выходят два забойщика и лесоудалитель. Первая смена берет последовательно два уступа. На разборку каждого, в зависимости от крепости угля, затрачивается полчаса—два часа, на крепление уходит час. Во вторую смену разбираем и крепим два нижележащих уступа. За смену первый и второй уступы. За сутки мы выполняем по графику полтора цикла.

Работая таким способом, мы всегда обеспечиваем высокую производительность труда. При технической норме на электро-молоток 10,6 кубометра даем по 18—20 кубометров. Мы же и крепим. За смену два забойщика дают 35—40 кубометров угля. Своё задание бригада выполняет на 115—128 процентов. Я и мой напарник т. Соломенников выполняем техническую норму не ниже 180 процентов. Сейчас даем 200 проп. Вся наша бригада стахановская.

Чем объясняется наша высокая производительность? Прежде всего тем, что все забойщики бригады хорошо изучили электроотбойный молоток, всегда за ним следят. Перед сменой забойщик пробует закреплённый за ним молоток, после окончания работ выносит на промывку, поэтому за последние полгода у нас не было случая, чтобы во время смены он оказался неисправным. Каждый забойщик имеет две—три запасных пилы. Если молоток

сильно нагрелся, мы откладываем его на некоторое время в сторону, чтобы охладился, и выполняем другую работу.

Большую роль в высокой производительности труда играют слаженность, чёткость, крепкая трудовая дисциплина. Хорошо разобрать уступ, отлично закрепить — это закон для каждого члена бригады. Мои указания все выполняются беспрекословно. При организации бригады некоторые пытались расшатать дисциплину, нарушить порядок. Был такой забойщик Соколин. Привыл он брать уголь отпалкой и в нашей бригаде начал тайком палить. Узнав об этом, мы его из бригады исключили. Забойщик Титов не хотел хорошо крепить и старался приписать себе лишнее. Мы его также исключили из бригады. Теперь таких лодырей и дезорганизаторов у нас нет.

Знание механизмов, слаженность в работе, хорошая дисциплина обеспечивают высокую производительность. Все забойщики моей бригады зарабатывают от 700 до 900 рублей в месяц. Например, в июне забойщик т. Соломенников заработал 806 рублей, т. Ковалчук — 799, г. Петренко — 840, т. Карташев — 839 и т. д. Я в июне заработал 998 рублей, а сейчас, выполняя норму на 200 проп., думаю заработать 1.500 — 1.800 рублей.

Есть у нас недостаток — мало людей на моей бригаде учиться, мало читает литературу. Сейчас у нас организованы курсы мастеров социалистического труда. Я буду на них учиться, постараюсь, чтобы учились и другие члены бригады. Вель наша задача не только производительно работать, но и культурно жить.

Общая и дальние своих темпов не слабая, добиваясь еще более высокой производительности труда. Есть у нас проблема к Кузбасскомбинату — дать новые электрические молотки. Наши уже изношены и не имеют той силы, которая была у них год назад. Мы ждем также от забойщиков т. Шморгунова новой, более совершенной конструкции. Это даст возможность окончательно разбить недозверь к электрическому молотку среди забойщиков и инженерно-технических работников Проктопьевска в доказательство, что нашими механизмами можно давать столько угля, сколько потребует страна.

И. АТАМАНОВ — бригадир забойщиков шахты Черная гора.

В честь Сессии Верховного Совета РСФСР

АНЖЕРКА. 25. (По телефону). В ознаменование второй Сессии Верховного Совета РСФСР, депутат Верховного Совета СССР Бянов С. А. сегодня во вторую смену работал в лаге забойщиком и за шесть часов вырубил 293 тонны угля, выполнив 9 технических норм.

Сауателлер Промкадминистрации в Москве, в прошлом забойщик шахты 5-7 Павлов М. П., прибыл в отпуск на шахту и все время работает забойщиком. В день

Военно-Морского Флота он за 6 часов вырубил 224 тонны, выполнив 14 технических норм.

Весь коллектив шахты 5-7 День Военно-Морского Флота и день открытия второй Сессии Верховного Совета РСФСР ознаменовал выполнением плана угодобывы всей шахтой на 108,5 процента. Выдало 4.342 тонны.

И. БЕЛМАНОВ.

На отстающем участке

На днях я был на первом — самом отстающем участке шахты имени Сталина, наблюдая, как начальник т. Нестеров давал наряд горному мастеру т. Шмакову. Было хорошо, люди могли работать с полной нагрузкой. Тогда я пошел в шахту, чтобы выяснить истинные причины срыва добычи, понять, где прежде всего нужна моя помощь.

Прошел на первый выемочный участок, где уголь добывается системами нагальных слоев. Прекрасный забой. Но он пуст. В нем никто не работает, хотя наряд был выдан. Стал искать людей. Смотрю, два забойщика сидят, сложа руки, ожидая каких-то указаний. Спросил — почему сидите? Они отвечают — пласт слабый, жмет. Нельзя работать. Пришел помощник начальника участка т. Приценко, посмотрел на пустой забой, увидел бездельничавших забойщиков и ушел, ничего не сказав.

Тогда я стал беседовать с рабочими, посоветовал уголь отбывать сверху вниз. Они быстро со мной согласились и стали работать. Этот уголь можно было брать и снизу, надо только технически правильно организовать добычу, учитывая структуру пласта. Начальник участка или его заместитель должен был объяснить шахтерам, что если пласт слабый и его жмет, надо не сразу брать полную ленту, а попласть, чтобы один забойщик рубил поленту на метр — полтора впереди другого.

Посмотрел, как выполнял горняки мои советы. Все было хорошо. Тогда я спускался на первый параллельный штресс. Визу

лежат две мотористки. На основном штрессе тоже бездельничали две мотористки и один конюгон. Все пять человек сидели, якобы потому, что в печи нет угля. На самом деле уголь есть. Надо было только его переработать. Поговорил и с этими горняками, но они заявили, что эта работа к ним не относится.

На первом участке шахты имени Сталина совершенно не используются механизмы. Девять ленточных транспортеров и два конвейера стоят без дела. Я осмотрел все выработки и пришел к убеждению, что участок находится в провале, потому что здесь царит беспорядок, бесконтрольность, нет дисциплины.

Начальник т. Нестеров дал, например, наряд собрать вагонетки для отгрузки угля из выработанной выработки. Горный мастер т. Шмаков не выполнил наряда, но не получил за это взыскания. Такое попустительство только разлагает трудовую дисциплину.

Когда, присутствуя на другом наряде, я посоветовал перебрать наш опыт работы, это сразу принесло результаты. В первую смену выдал на-гора 31 вагон угля, во вторую — 35, а в третью — уже 43.

Для того, чтобы сделать этот отстающий ныне участок перевоым, надо, прежде всего, укрепить дисциплину, систематически проверять выполнение нарядов и называть за их срыв.

К. ВАВИЛОВ — член бригады секционистов шахты имени Ворошилова.

Военные действия в Китае

(по сообщениям ТАСС)

В ЮЖНОМ КИТАЕ

20 июля китайские части опрокинули японский десант, высадившийся утром того же дня в Шаньбае (Свабо). Японские суда, принявшие десант, ушли в море.

В целях недопущения переброски японских войск из Свантоу в Чаочжоу китайцы устроили огневые заграждения вдоль реки Хань. 18 июля три японских канонерки, пытавшиеся пройти через заграждения, были обстреляны. Две из них затонули.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В южной части провинции Хэнань японский отряд в 1.500 человек 18 июля пытался повести наступление из Син-

Яна в северном направлении. Китайцы отбросили противника на исходные позиции.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

22 июля китайская печать опубликовала данные о японских потерях в июле, понесенных на отдельных участках фронта в южной части провинции Шаньси. В боях в горном районе Тайхан, происходивших в течение трех недель, японцы потеряли не менее 8 тысяч убитыми. В районе Ланьчжоу (с 6 по 10 июля японцы потеряли свыше трех тысяч убитыми). 6 июля под Цзинью (уезд Цзиньань) японцы потеряли более 1.000 человек и в боях у трех других пунктов 1.700 человек убитыми.

АНТИВОЕННЫЕ НАСТРОЕНИЯ СРЕДИ ЯПОНСКОГО НАСЕЛЕНИЯ

ЧУНИН, 23 июля. (ТАСС).

В конце июня в течение трех дней в Японии было арестовано более 300 человек по подозрению в участии в антивоенном движении. Однако репрессии не могут заглушить голоса японского народа. Своим ненависть к войне население Японии выражает различными способами. 22 июля недалеко от Ивасидзавы на Хоккайдо местные жители разорвали железнодорожные пути и пустили под откос поезд. В тот же день учащиеся городской школы в Киото подожгли школьные помещения. 21 июня группа рабочих крупной паровой ком-

паний «Найон Юсэн кайся» взорвала здание одной из фабрик этой компании.

Антивоенные настроения проникают и в японские колонии. В Корею отмечено много случаев взрыва бомб в портах Сейсин и Фузан. В городах и селах появляются антивоенные листовки и плакаты.

Из Тяньцзиня сообщают о многих случаях поджога военных складов, барачных японских войск и т. д. 28 июня в одном из портов Северного Китая японские военные власти казнили 26 японских солдат, обвиненных в организации подрывной работы на железных дорогах.

АНГЛО-ЯПОНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

ТОКИО, 24 июля. (ТАСС).

Представитель министерства иностранных дел Японии заявил 24 июля, что соглашение, достигнутое между министрами Японии Арига и английским послом в Токио Крейги, по вопросам положения в Тяньцзине удовлетворяет обе стороны.

Утром 24 июля открылась англо-японская конференция «Круглого стола». На заседании конференции выступил Като — японский посланник в Китае, изложивший точку зрения японского правительства по тяньцзинскому вопросу. С ответным словом выступил Крейги.

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС).

Консервативная газета «Норкшир пост» пишет, что в позиции британского правительства к дальневосточной войне происходят «резкие перемены». Несмотря на прежние заверения, что переговоры в Токио будут касаться только вопросов, вытекающих из тяньцзинского конфликта, теперь оказывается, — пишет газета, — что в результате так называемых предварительных бесед выработана формула взаимопонимания Англия и японской армии в Северном Китае. Учитывая характер этой формулы, китайцы, естественно, спрашивают: не представляются ли фактически японской армии права воюющей стороны.

Токийский корреспондент газеты «Таймс», останавливаясь также на этом вопросе, отмечает, что согласно новой формуле «в британскую политику не входит поощрение каких-либо актов, могущих затруднить действия японской армии. Британское правительство обязуется дать необходимые инструкции своим представителям в Китае».

Шанхайский корреспондент газеты «Таймс» передает, что китайские круги обеспокоены сообщениями о ходе англо-японских переговоров, опасаясь, что это означает «дальневосточный Мюнхен».

ЛОНДОН, 24 июля. (ТАСС).

Отвечая в палате общин на вопрос о положении в Тяньцзине и о ходе англо-японских переговоров в Токио, Чемберлен заявил, что «в целях расчистки пути для обсуждения положения в Тяньцзине» английское правительство согласилось принять следующую формулу:

«Английское правительство полностью признает нынешнее положение в Китае, где происходят военные действия в широком масштабе, и считает, что до тех пор, пока будет существовать такое положение, у японских сил в Китае будут особые нужды, вытекающие из необходимости обеспечить свою безопасность и поддержать общественный порядок в районах, находящихся под их контролем, причем перед ними стоит задача пресекать или устранять любые причины или акты, которые будут мешать им или же будут полезны противнику. Английское правительство не имеет никакого намерения поощрять какие-либо акты или мероприятия, мешающие достижению японскими силами в Китае вышеупомянутых целей, и правительство возмущается настоящим случаем, чтобы в подтверждение своей политики в этом отношении разнести английским властям и английским подданным в Китае, что они должны воздерживаться от таких актов и мероприятий».

ЗАЯВЛЕНИЕ ХЭЛЛА

ВАШИНГТОН, 23 июля. (ТАСС).

В ответ на запрос сената — противоречит ли японско-американскому торговому договору введение эмбарго (запрещение) на вывоз военных материалов в Японию, Хэлл заявил, что он предпочитает ответить на этот вопрос во время следующей сессии конгресса. В соответствии с заявлением Хэлла председатель сенатской комиссии по иностранным делам Питтмен заявил, что рассмотрение вопроса о введении эмбарго на вывоз военных материалов в Японию временно откладывается.

НИКАКИХ ПРОМЕДЛЕНИЙ В РЕМОНТЕ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛ!

ОКАЗЫВАЕТСЯ, В НАРЫМЕ... НЕТ ЛЕСА

В Нарымеком округе — самые благоприятные условия для того, чтобы вовремя построить новые школы, отремонтировать старые. И все-таки, план строительства и ремонта не выполняется.

Б десятому июля нужно было капитально отремонтировать 68 школ, не отремонтировано ни одной. Из 358 школ, нуждающихся в текущем ремонте, отремонтировано лишь 64. В таких районах, как Александровский и Каргасокский, не отремонтировано ни одной школы.

Странные дела творятся в Нарымеком округе: здесь, в нарымской тайге, школы не обеспечены топливом! Нужно заготовить 106 тысяч кубометров дров, а заготовлено 78 тысяч, при этом к школам подвезено только 47 тысяч кубометров.

Руководители отделов народного образования, в том числе окроно, успокоились в итоге некоторых успехов учебного года. В самом горячем время заведующие районо, директора и заведующие школами ушли в отпуск, а все дело передано третьестепенным работникам. Так, например, заведующий Юксовским начальным школой, Колпашевского района, Фатеев уехал в отпуск, а ремонт школы поручен...

Плохо обстоит и с закупкой учебных

пособий. Сейчас в округ завезено учебных пособий лишь на 33 тысячи рублей, а должно быть завезено на 77.800. Тетрадей вместо 3 миллионов 800 тысяч штук получено 56.500. При этом получили тетради только три района — Кривошеинский, Бакачский и Чанский. В остальных десяти районах тетрадей совершенно нет.

Плохо готовится в Нарыме к новому учебному году потому, что со стороны окружного отдела народного образования нет живого, оперативного руководства. В аппарате окроно только два инспектора, да и те безвылазно находятся в здании окроно. Между прочим, один из них — школьный инспектор тов. Шипунов обременен множеством различных должностей: он и школьный инспектор, и зам. зав. окроно, и председатель окружного союза работников начальных, неполных средних и средних школ, он же и парторг. Выходит, нет в Нарыме грамотных и знающих работников, кроме Василия Васильевича Шипунова? Конечно, есть такие работники! Нужно только, чтобы заведующий окроно тов. Ареков нашел этих людей, привлеч их к работе аппарата окружного отдела народного образования.

П. ХРИСТОЛУБОВ.



Ранним летом отправился тов. Фатеев в отпуск, оставив дирекцию: — Вы тут тоже... проведывайте.



Безмятежно отдыхает т. Фатеев, изредка гадая: — Интересно: отремонтировали или не отремонтировали...

Не в кирпиче дело!

В прошлом году далеко не все новые школы были открыты к первому сентября. Кое-где строители заканчивали работу на пять-шесть дней позднее, значит на пять-шесть дней позднее дети входили в школы.

Как строятся новые школы в этом году?

В Новосибирске одна школа (по улице Максима Горького) на 20 июля закончена только на 60 проц., вторая (по Мостовой) — всего на 47 процентов.

Причины? Попробуйте задать этот вопрос начальнику Новосибирской стройконторы Васильевскому — он даст пространственный ответ и приведет веские аргументы: нет рабочей силы, нет материалов, и т. д. и т. п.

Но попробуйте пройти на стройку и вы увидите, что эти аргументы прикрывают отрицательную работу руководителей стройконторы. Вот факты: на строительстве школы по Мостовой улице с 10 по 17 июля двое с половиной суток не велась кладка стен — не повезли во время кирпич. Двое суток стоял штукатур — не повезли алебастр. 22 июля до 12 часов не велась кладка кирпича — опять не повезли кирпич. Таких фактов — десятков.

У нас есть и кирпич, и алебастр. Но есть и беспорядочность, неорганизованность,

есть руководители строительства, подобные Васильевскому, которые не хотят понять государственного значения дела, которое им поручено.

Не лучше строятся школы и в других городах области. На 20 июля переключено строительство Кемеровской школы закончено на 75 процентов, Томской — на 76. План строительства новой Прокопьевской школы выполнен на 42,5 проц., Киселевской — на 34.

«Рекорд» строительства новых школ побил в Томске: за шесть последних месяцев переключено строительство Томской школы продвинулось на... 4,3 процента.

Все новые школы области строят строительные конторы обстройтреста. Начальник областной конторы т. Маньковский. Снабжает строительными материалами и осуществляет общее руководство строительством школьного сектора облоно, начальник этого сектора — т. Молчанов. В июне на стройку нужно было дать 30 вагонов лесоматериала — не дали ни одного, в июле должны были дать 65 вагонов — не дали тоже ни одного.

Таким образом, качество работы обстройконторы вполне стоит качества работы школьного сектора облоно. А т. Маньковский работает на одном уровне с т. Молчановым. Не ниже — не выше... В. НАУМОВ.

„КОМУ РЕМОНТИРОВАТЬ, КАК РЕМОНТИРОВАТЬ?“

На территории Кировского района г. Кемерово находится пять школ: три начальных, одна неполная средняя и одна средняя. Все пять нужно немедленно капитально отремонтировать. Однако из 89 классов этих школ на сегодня отремонтировано пока только... один учительский кабинет неполной средней школы и то по инициативе директора этой школы тов. Ерофеева.

Вот уже в течение трех месяцев руководители Кировского района ведут разговор о начале ремонта, но до сих пор не хватает ни средств, ни рабочей силы, ни строительного материала.

В ремонте школ надеялись на помощь со стороны хозяйственных организаций.

И медленно, и плохо

Ежегодно приходится ремонтировать 12 средних школ города Сталинска. Шестнадцать лет она была так построена вредителями, что чуть ли не в первый же год домовой грибок поразила все деревянные конструкции первого этажа и большинство балок и потолков второго.

По решению облисполкома, в текущем году школа должна быть реконструирована. Это поручено Сталинской городской строительной конторе обстройтреста.

Стройконтора поручение приняла и... не спешит. Работы начались после 10 июля, так как не были своевременно доставлены строительные материалы. По графику на строительство сейчас должно быть занято 150, а к 1 августа 250 рабочих, фактически же работает только 50.

Но нельзя заместить начальника управления тов. Иванова на заседании президиума Кировского райсовета заявил:

— Школа № 19 на нашем балансе, но горю не платит за амортизацию здания — значит, ремонтировать эту школу не будет. Школа № 39 строится нами за счет средств горно, она ошибочно попала на наш баланс. Ремонтировать ее тоже не будем. И вообще — не будем ремонтировать ни одной школы, не наше это дело.

Есть опасность, что дискуссия о том, кто же должен ремонтировать школы и как их ремонтировать, затянется до зимы.

Н. КОРОВ.

ОТ ВОСТОЧНОЙ ДО ЗАПАДНОЙ ГРАНИЦЫ

Беседа с командором велопробега сопки Заозерная—Западная граница тов. А. Е. Тимоховым

Наш пробег не ставит целью и гоним рекорды. Его основная задача — показать выносливость, способность преодолевать трудности, готовность к защите родины, то есть те качества, которыми обладают не только участники пробега, но и вся советская молодежь. Поэтому участники пробега — не рекорсмены, а рядовые физкультурники. Тов. Федосеев — каменщик машиностроительного завода в Комсомольске-на-Амуре, орденосином, награжденный за героизм, проявленный в боях у озера Ханган. Т. Гоголев, Кошелев, Баканов — тоже участники хасанских боев, участники с завода имени Катановича в Хабаровске.

Старт нашему пробегу дан 30 мая у сопки Заозерной — сопки, ставшей символом героизма советского народа, символом мощи и непобедимости нашей родины. В пути мы находимся уже 54 дня. Делаем в среднем по 180—200 километров в день. 18 июля — в праздник советских физкультурников прошли рекордное расстояние — 225 километров. Всего пройдено 6.600 километров, примерно, половина пути. Несмотря на трудности продвижения (около 2.000 километров нам пришлось идти пешком), мы прибыли в Новосибирск на 4 дня раньше намеченного срока. Едем на советских машинах производства Московского велозавода.

Мы пересекли территории Приморского и Хабаровского краев, Читинской области, Бурят-Монгольской республики, Иркутской области и Красноярского края. Как и в Новосибирске, всюду встречаем самый теплый, радующий прием. На многочисленных митингах, посвященных встрече команд велопробега, трудящиеся вместе с пожеланиями благополучного завершения пробега просят нас передать приветствие товарищу Сталину о своей готовности к защите любимой родины. Мы расказываем в красной столице, что на всем пространстве Советской земли — от Тихого океана до Москвы — мы видели горячий патриотизм нашего народа, его любовь к отчизне, готовность в любую минуту дать отпор врагу, откуда бы он ни появился.

В Москву предполагаем прибыть 17 августа. Побудем там на празднике советской авиации и 19 августа — в дальнейший путь, к финишу — Н-ская застава, Западная граница.

25 июля, в 7 часов утра, команда вышла в дальнейший путь.

ДНЕВНИК ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Уголь за 24 июля.

План Добыто Процент к плану

Сталинголь	9.600	9.605	100,1
Шахта имени Сталина	3.990	2.914	73,0
Шахта 3-3 бис	3.265	3.850	117,9
Имени Молотова	1.255	1.321	105,3
Черная гора	1.090	1.020	93,6
Прокловско-Уголь	9.274	9.934	107,1
Шахта имени Ворошилова	3.335	3.467	104,0
Манежа	1.342	1.934	144,1
Имени Катановича	1.297	1.220	94,1
Имени Калинин	1.426	1.318	92,4
Зимняк	1.022	879	86,0
Матанак	852	1.146	134,5
Ленинголь	9.416	10.827	115,0
Шахта имени Кирова	3.748	4.269	113,9
Журилка	1.006	808	80,3
Шахта «7 ноября»	781	1.157	148,1
Шахта «А»	958	977	102,0
Имени Ярославского	613	865	141,1
«Комсомолец»	1.197	1.470	122,8
«Комсомолец»	1.113	1.281	115,1
Анжеро-Уголь	8.294	8.822	106,4
Шахта имени Кирова	4.000	4.342	108,6
Шахта № 9-15	3.620	3.550	98,1
Шахта № 1-6	674	930	138,0
Кагановичголь	6.803	7.988	117,4
Шахта № 1-2	1.848	2.168	117,3
Шахта № 3	1.587	2.089	131,6
Шахта № 4	2.000	2.363	118,2
Шахта № 5	1.368	1.862	100,0
Молотово-Уголь	4.374	3.862	88,3
Шахта Капитальная	958	782	81,6
Центральная	1.426	1.428	100,1
Шахта № 4	587	341	58,1
Шахта № 9	481	482	100,2
Шахта № 10	922	829	89,9
Куйбышевголь	2.790	3.153	113,0
Шахта имени Орджоникидзе	1.897	2.128	112,2
Имени Димитрова	893	1.025	114,8
Кемерово-Уголь	2.439	1.689	69,2
Шахта Центральная	942	929	98,6
«Пионер»	620	658	106,1
«Октябрьск»	194	102	52,6
Северная	804	выходной день	

По Кузбасс-комбинату . . . 52.990 55.880 105,5

ИЗВЕЩЕНИЯ

* 27 июля, в 7 часов вечера, в большом зале горсовета состоится пленум Новосибирского горсовета. Повестка дня:

1. Обсуждение статьи в «Правде» от 16 июля с. т. «В Новосибирске грубо нарушают советскую демократию» (докл. т. Бесовин).
2. Отчет горгоротдела о выполнении наказа избирателей (докл. тов. Ефимов).
3. Об исполнении бюджета за 1938 год и утверждение контрольных цифр на 1939 год (докл. т. Биркин).
4. Организационные.

* 26 июля, в 8 часов вечера, состоится лекция: в большом зале горсовета — «Войны справедливые и несправедливые», лектор Семенов; в красном уголке Кузбасскомбината (Советская, 20) — «Маркс — Энгельс — Ленин — Сталин о борьбе с религией и религиозными пережитками», лектор Золотарев.

* 26 июля, в 7 часов вечера, в городском партийном кабинете горком ВКП(б) проводит инструктаж докладчиков по антивоенному делу.

* 26 июля, в 8 часов вечера, в саду имени Сталина — съезд призывников Новосибирска, созываемый городским военным комиссаром.

* 26 июля, в 8 часов вечера, в помещении фельдшерско-акушерской школы (ул. Фрунзе № 21) Дзержинский РК ВКП(б) для агитаторов, руководителей агитколлективов и агитгрупп проводит инструктивный доклад о международном антивоенном дне 1-го августа.

Отвественный редактор В. КУЗНЕЦОВ.

НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

ПАВИЛЬОН ТАТАРСКОЙ АССР.

С отличной оценкой принят павильон Татарской АССР, радующий яркой художественной отделкой. На парадном портале изображен орден Ленина, которым республика награждена за успехи в сельском хозяйстве.

Вводный зал дает представление о до-революционной Татарии. На карте бывшей Казанской губернии отмечен 121 пункт, где происходили в 1905—1907 годах крестьянские восстания. Выставлены этюды: дом в Казани, в котором жил Ленин, реальное училище, в котором учился Молотов, механико-техническое училище, в котором учился Киров, булочная, в которой работал Горький.

Три остальных зала посвящены Советской Татарии. Переполненные зерном, ва-ми, тяжелые снопы, обилие овощей, фруктов и другие экспонаты говорят об успехах и богатстве татарского села, о счастливой жизни республики.

РЕСПУБЛИКА ОБРАЗЦОВЫХ ДОРОГ.

В павильоне «Ленинград и Северо-Восток» отведен отдельный зал Чувашской АССР. В центре его вышитая на полотно карта Чувашии. Шелковые нити, протянутые в разные стороны, показывают разветвленную сеть благоустроенных дорог. Чувашия по праву считается республикой образцовых дорог — за 10 лет построено более 10 тысяч километров асфальтовых, булыжных и других усовершенствованных путей. Все районы имеют хорошие поездажные пути.

Чувашия — республика высоких урожаев. Из 1.690 колхозов 44 сдают зерновых культур более 21 центнера с га, 450 — более 16,5 центнера с га. Широко внедрена стахановская агротехника.



Перед открытием Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. На снимке: уголок главного зала павильона «Север».

Сортными семенами засеивается около 95 процентов всех посевных площадей. Кол-

хозы республики объявили поход против засухи. За последние два года на мелких реках и оврагах построено 336 плотин и 3.130 прудов.

ПЛОДЫ И ЯГОДЫ.

В большом саду Всесоюзной сельскохозяйственной выставки собраны лучшие сорта плодовых и ягодных растений, разводимых в колхозах и совхозах. Обильно усыяны плодами груши и яблони, привезенные из северной и восточной зон Союза.

На мичуринском коллекционном участке собрано 55 лучших сортов, широко внедренных в производство колхозами и совхозами. Плодовые деревья дали обильный урожай. Особенно хорош кусты мичуринского винограда «меленгра». На каждом из них до 130 гроздей.

МОНТАЖ СКУЛЬПТУРЫ ТОВАРИЩА СТАЛИНА.

На площади Механизации закончился монтаж монументальной скульптуры товарища Сталина.

Скульптура сделана из железобетона. Высота ее с постаментом 25 метров. Постамент отделывается мраморной крошкой.

СТО ТЫСЯЧ БЛЮД В ДЕНЬ.

Для посетителей выставки предприятия общественного питания ежедневно будут готовить более 100 тысяч горячих и холодных блюд, 86 тысяч бутербродов, свыше 10 тысяч сладких блюд. На выставку будет доставляться около 50 тонн фруктов, 80 тысяч литров прохладительных напитков в день. В различных уголках организуется продажа мороженого, кондитерских изделий, восточных сладостей, натуральных соков и т. д.

(ТАСС).