

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Орган обкома и горкома ВКП(б) и Новосибирского облисполкома

№ 175 (5943) 30 ИЮЛЯ 1939 г., воскресенье Цена 10 коп.

ВПЕРЕД, К НОВЫМ ПОБЕДАМ!

Четвертый раз отмечают сегодня железнодорожники страны социализма свой радостный праздник. В 1935 году на приеме в Кремле гениальный вожь народов начертал новые гигантские задачи, стоящие перед транспортом, начавшим свое мощное движение вперед под руководством народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича.

Товарищ Сталин тогда сказал, что есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищ железнодорожник, когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта — это и будет настоящая, большевистская дисциплина.

Железнодорожники великой державы поняли эти слова вожь. Кто бы ни был — машинист или стрелочник, сцепщик или кондуктор — каждый на своем посту показывает героические образцы труда.

Имена тысяч лучших людей железнодорожного транспорта за это время стали известны всей стране. Т.т. Кривонос, Огнев, Макаров, Закорко, Богданов и многие другие высоко подняли знамя социалистического соревнования, показали, на что способны люди страны социализма, когда их ведет любимый Сталин. Десятки тысяч железнодорожников последовали их примеру, обеспечили общий подъем нашего транспорта.

Грузить 75—80 тысяч вагонов в сутки — такую задачу поставил четыре года назад вожь народов. И в ответ на это, воодушевленная призывом великого Сталина, многомиллионная армия железнодорожников стала с каждым годом грузить все больше и больше.

Сто две — это три тысячи вагонов в сутки. Сейчас эта цифра погрузки — закон для дорог страны. Эти успехи будут особенно понятны, если сравнить с 1913 годом, когда паровая Россия грузила 27 тысяч вагонов в сутки. Уже не покачиваясь, как четыре года назад, а твердой поступью идет в гору социалистический транспорт великой страны.

СССР не может жить и развиваться без первоклассного транспорта. Огромное его значение для всего народного хозяйства, для обороноспособности нашей родины. И потому каждый год традиционный праздник железнодорожников отмечает вся наша страна. Бесспорно, советский народ радуется его успехам.

Успехи эти велики. Советские железнодорожники на новых советских мощных локомотивах развивают гигантские скорости. Транспорт перестал быть узким местом, задерживающим наше движение вперед.

На Томской дороге, как и на всех дорогах СССР, выросли новые люди, беззаветно преданные родине, партии большевиков. Имена т.т. Орлова, Гулюка, сотен других, воющих поездов-тяжеловесов, инноваторов, колесной езды без захода в депо знает вся дорога. Перебрав люди горят желанием работать еще лучше, передавая свой опыт товарищам, чтобы общими усилиями добиться еще больших побед на благо страны социализма.

Но не зазнаваться, не успокаиваться призывает нас партия. Критическим взглядом находить причины недостатков — обязанность руководителей, большевиков партийных и непартийных.

Томская дорога, играющая решающую роль на Востоке, работает еще плохо. В-

ликий Сталин требует работы четкой и слаженной. Дорога должна работать, как часовой механизм. Этим железнодорожники Томской похвалиться не могут. Аварии, крушения, простой вагонов и паровозов мешают Томской стать в передовую шеренгу дорог Союза. Не везде график движения стал законом, много надо поработать и над укреплением дисциплины.

Шахты Кузбасса стали выдавать нагору 53 тысячи тонн угля ежедневно. Томская не успевает грузить и перевозить его нашим фабрикам, заводам, электростанциям. На шахтах снова начинают скапливаться отвалы угля. Это — первый признак неудовлетворительной работы железнодорожников. Склады Кузнецкого металлургического гиганта подны металл, который наши социалистические предприятия не получают по вине дороги.

Через несколько дней начнется массовая уборка прекрасного урожая, созревающего на колхозных и совхозных полях области. Перевезти этот хлеб в срок — почетная обязанность работников дороги.

Свой долг перед страной дорога сумеет выполнить, если транспортники большевистски будут бороться за ускорение оборота вагонов, паровозов. Лучшие люди Томской показывают прекрасные примеры вождения поездов. Но их успехи в большой мере снижаются из-за медленной погрузки, долгими стоянками вагонов под техническими операциями.

Ускорить оборот вагона, добиться использования колоссальных резервов — над этим должны сейчас крепко подумать руководители, партийные организации, станционеры дороги.

В области началась работа по новому методу эксплуатации — кольцевая езда без захода в депо. Этот метод должен стать достоянием всех машинистов.

Коллектив Томской вступил в соревнование с коллективом Северо-Донецкой дороги. Уже есть первые ласточки нового подъема. Перед железнодорожниками нашей области стоит задача — еще шире развернуть соревнование у себя, внутри дороги и, особенно, с угольщиками Кузбасса, металлургами. Дружной, слаженной работой шахтеров и металлургов с железнодорожниками Томская добьется еще больших успехов.

Через 3—4 месяца придет морозная сибирская зима — суровый ревизор работы железнодорожников. Надо сейчас подготовиться к ней. На каждой станции, разезде, в будке стрелочника, в паровозном и вагонном депо встретить ее во всеоружии. Важно подготовиться к работе зимой весь коллектив дороги. Когда в прошлом году в суровые дни зимних испытаний руководители дороги искупились, растерялись, это немедленно сказалось на работе всего коллектива.

Учсть ошибки прошлого года, предотвратить их, покончить с авариями. Выполнение этих задач откроет перед железнодорожниками еще большие перспективы, даст возможность работать так, как этого требует любимый Сталин.

Исторический XVIII съезд партии указал железнодорожникам нашей страны конкретные задачи. Намного возмужавший железнодорожный транспорт. Парк локомотивов будет увеличен на восемь тысяч единиц, причем самые совершенные в железнодорожной технике конденсационные паровозы в ближайшие годы займут ведущее место в грузовом парке паровозов. Намного увеличится вагонный парк. В третьем пятилетии будет построено и введено в эксплуатацию 11 тысяч километров железных дорог.

Задачи партии будут выполнены, потому что нас ведет гениальный машинист локомотива революции великий Сталин.

Вперед, к новым победам железнодорожного транспорта великой железнодорожной державы!

ОПРОВЕРЖЕНИЕ НАРКОМАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

В немецкой газете «Фелькшнер Beobachter» от 26 июля напечатано о якобы происшедшем во время парада в районе Северного флота столкновении советской подводной лодки с надводным кораблем, которая якобы потеряла аварию, и производятся спасательные работы. Наркомат

Военно-Морского Флота сообщает, что никакого столкновения не было ни в районе Северного флота, ни в других районах. Парад Военно-Морского Флота прошел без каких бы то ни было происшествий, и сообщение газеты «Фелькшнер Beobachter» является сплошным вымыслом.

В МУЗЕЕ С. М. КИРОВА

ЛЕНИНГРАД, 27 июля. (ТАСС). Музей Кирова обогатился рядом подлинных документов и интересных материалов о жизни и деятельности Сергея Мироновича Кирова.

В Томске найден единственный сохранившийся подлинный экземпляр второго номера журнала «Тюрма» от 9 сентября 1906 года, незаконно изданного под редакцией тов. Кирова в Томской тюрме. Журнал напечатан на текстографе.

Собраны материалы, характеризующие революционную работу тов. Кирова в Сибири: 19 подлинных листовок 1904—1905 годов, фотокопии документов пар-

тиской охраны, свидетельствующих о непрекращавшихся преследованиях Сергея Мироновича вплоть до 1917 года, классические журналы и аттестаты об окончании им Урагского городского и Казанского технического училищ.

В архивах Астрахани и Сталинграда удалось отыскать материалы, характеризующие работу т. Кирова, как председателя военно-революционного комитета в дни обороны Астрахани. Среди них листовка за подписью Кирова «Прочти внимательно, товарищ! Знай, что говорит тебе твоя власть», ряд приказов, комплект газеты «Коммунист» за 1919 год и другие материалы.

СССР — великая железнодорожная держава. Большевистский привет бойцам и командирам славной армии железнодорожников!



ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПЕРВОГО СОЗЫВА ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о заседании второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва 28 июля 1939 года

28 июля, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР в Кремле состоялось пятое заседание второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва. Председательствует — председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

В порядке дня — утверждение государственного бюджета РСФСР на 1939 год. Верховный Совет РСФСР заслушивает заключительные слова докладчика — народного комиссара финансов РСФСР тов. Умнова М. Н. и докладчика — председателя Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР депутата Власова И. А.

Затем Верховный Совет РСФСР переходит к голосованию и утверждению государственного бюджета РСФСР на 1939 год. Верховный Совет РСФСР принимает предложение депутата Власова И. А. рас-

сматривать и утверждать государственный бюджет РСФСР по разделам доходов и расходов, а республиканский бюджет РСФСР — по отдельным источникам доходов и в расходной части — по общим итогам ассигнований, с указанием расходов по ведомствам. Вслед за этим происходит утверждение государственного бюджета РСФСР на 1939 год.

Верховный Совет РСФСР в порядке повестки дня единогласно утверждает — по статьям, а затем и в целом — «Закон о государственном бюджете Российской Советской Федеративной Социалистической Республики на 1939 год».

Затем Верховный Совет РСФСР переходит к рассмотрению второго вопроса повестки дня Сессии — проекта «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся».

сельские советы депутатов трудящихся РСФСР», внесенного Комиссией законодательных предложений Верховного Совета РСФСР.

С докладом по этому вопросу выступил председатель Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР депутат Голяков И. Т.

На этом пятое заседание второй Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

28 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР в Кремле состоялось шестое заседание второй Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва.

Председательствует — председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

В порядке дня — обсуждение проекта «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР».

В прениях выступили депутаты Динухаметов Г. А. (Букмарский округ, Татарская АССР), Шахурин А. И. (Галицкий округ, Ярославская область), Ибрагимов Р. К. (Мелеузовский округ, Башкирская АССР), Васильев Н. М. (Дмитровский округ, Московская область), Зимина Н. А. (Смоленский округ, г. Ленинград), Гемман А. И. (Бальперский округ, АССР Немцев Поволжья) и Калинин П. И. (Чебоксарский округ, Чувашская АССР).

На этом шестое заседание второй Сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

Дневник утреннего заседания 28 июля

Утром 28 июля в Кремле состоялось пятое заседание второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Депутаты и гости бурными аплодисментами приветствовали появление председателя Верховного Совета РСФСР тов. А. А. Жданова и его заместителей т.т. А. Х. Тынчирова и П. Х. Манарова, товарищей Калинин М. И., Маленкова Г. М., Шкрятова М. Ф., Горкина А. Ф., председателя Президиума Верховного Совета РСФСР тов. А. Е. Бадаева, тов. В. В. Выхрушева, членов Президиума Верховного Совета РСФСР и народных комиссаров РСФСР.

С заключительным словом по первому вопросу повестки дня выступает народный комиссар финансов РСФСР тов. М. Н. Умнов.

— Из всех выступлений депутатов видно, — говорит он, — что объем государственного бюджета РСФСР на 1939 год полностью отвечает интересам народов нашей республики. Это вселяет полную уверенность в том, что бюджет на 1939 год будет выполнен успешно, что он будет содействовать разрешению задач, выдвинутых перед нашей страной историческими решениями XVIII съезда нашей партии.

По поручению Совнаркома РСФСР тов. Умнов заявляет Сессии, что правительство республики считает правильным предложение Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР об увеличении доходной части бюджета на 184 миллиона 396 тыс. рублей и расходной на 100 миллионов 355 тыс. рублей.

Тов. Умнов сообщает, что, учитывая пожелания ряда выступавших депутатов — т.т. Чуянова, Менбариева, Козлова и других — о целесообразности направления дополнительных средств на благоустройство районных центров и на различные нужды местного хозяйства, правительство РСФСР вносит предложение дополнительно ассигновать на эти цели 25 млн. рублей из сумм, образующихся от превышения доходов над расходами.

Народный комиссар заявляет, что он признает правильную критику недостатков

в работе Наркомфина РСФСР и его местных органов, которая была дана в союзе Бюджетной комиссии и выступлении ряда депутатов. Наркомфин РСФСР сделает необходимые выводы из этой критики.

— Цифры бюджета показывают, — заканчивает свое выступление тов. Умнов, — что наша страна растет и крепнет, множатся силы социализма, что советский народ, руководимый большевистской партией и вождем всех трудящихся великим Сталиным, уверенно идет вперед, к коммунизму.

Имя вдохновителя и организатора побед социализма товарища Сталина вызывает в зале бурную овацию.

Затем заключительное слово предоставляет председателю Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР депутату И. А. Власову. Он с удовлетворением отмечает единодушное одобрение депутатами государственного бюджета РСФСР, внесенного на утверждение второй Сессии Верховного Совета РСФСР.

Затем бюджет зачитывается и утверждается по разделам. Под аплодисменты Сессии единогласно утверждает исполнение государственного бюджета РСФСР за 1938 год и принимает закон о государственном бюджете РСФСР на 1939 год, утвердив доходную часть в сумме 24 миллиарда 599 миллионов 444 тыс. рублей и расходную в сумме 24 миллиарда 540 миллионов 403 тыс. рублей.

После 15-минутного перерыва Сессия переходит ко второму вопросу повестки дня — утверждению «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР». С докладом по этому вопросу выступил председатель Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР депутат И. Т. Голяков.

Дневник вечернего заседания 28 июля

Вечером 28 июля состоялось шестое заседание второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Началось обсуждение доклада председателя Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР депутата И. Т. Голякова о проекте «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР».

Депутат Динухаметов отмечает, что представленное на рассмотрение Сессии Положение о выборах в советы депутатов трудящихся исходит из основных принципов Сталинской Конституции, гарантирует практическое осуществление принципов советского демократизма — всеобщее, равное и прямое избирательное право при тайном голосовании.

— Я считаю, — говорит оратор, — что представленный проект Положения заслуживает безусловного утверждения Сессией Верховного Совета РСФСР.

На трибуне депутат А. И. Шахурин. Он также полностью одобряет проект Положения, представленный на рассмотрение Сессии.

— Масштабы предстоящих выборов и их политическое значение, — говорит тов. Шахурин, — неистинно грандиозны. Только по одной Горьковской области, в которой я сейчас работаю, предстоит избрать, примерно, около 2 тысяч депутатов в городские советы, более 4 тысяч депутатов в районные советы и более 18 тысяч депутатов в сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Вечером 28 июля состоялось шестое заседание второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Началось обсуждение доклада председателя Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР депутата И. Т. Голякова о проекте «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР».

Депутат Динухаметов отмечает, что представленное на рассмотрение Сессии Положение о выборах в советы депутатов трудящихся исходит из основных принципов Сталинской Конституции, гарантирует практическое осуществление принципов советского демократизма — всеобщее, равное и прямое избирательное право при тайном голосовании.

— Я считаю, — говорит оратор, — что представленный проект Положения заслуживает безусловного утверждения Сессией Верховного Совета РСФСР.

На трибуне депутат А. И. Шахурин. Он также полностью одобряет проект Положения, представленный на рассмотрение Сессии.

— Масштабы предстоящих выборов и их политическое значение, — говорит тов. Шахурин, — неистинно грандиозны. Только по одной Горьковской области, в которой я сейчас работаю, предстоит избрать, примерно, около 2 тысяч депутатов в городские советы, более 4 тысяч депутатов в районные советы и более 18 тысяч депутатов в сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Тов. Шахурин отмечает, что такое широкое, такое массовое привлечение трудящихся к управлению государством возможно только в нашей стране, где интересы народа и интересы государства неотделимы.

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПЕРВОГО СОЗЫВА

О ПРОЕКТЕ „ПОЛОЖЕНИЯ О ВЫБОРАХ В КРАЕВЫЕ, ОБЛАСТНЫЕ, ОКРУЖНЫЕ, РАЙОННЫЕ, ГОРОДСКИЕ, СЕЛЬСКИЕ И ПОСЕЛКОВЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ РСФСР“

Доклад председателя Комиссии законодательных предположений Верховного Совета РСФСР депутата И. Т. Голякова

Товарищи депутаты! В конце 1939 г. нашей республике предстоит провести на основе Сталинской Конституции выборы депутатов в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Комиссия законодательных предположений Верховного Совета РСФСР разработала проект Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся и вносит его на ваше рассмотрение.

Год тому назад, 26 июня 1938 г., на основе самой демократической в мире Сталинской Конституции народ нашей федерации единодушным голосованием в неподкупном блоке коммунистов и беспартийных избрал высший орган государственной власти — Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики.

Прошедшие выборы в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы союзных и автономных республик явились мощной демонстрацией силы и могущества страны победившего социализма, демонстрацией морально-политического единства, несокрушимой сплоченности всего советского народа вокруг партии большевиков и творца великой Конституции товарища Сталина. (Аплодисменты).

Принципы избирательной системы

3-я статья Конституции РСФСР говорит: «Вся власть в РСФСР принадлежит трудящимся города и деревни в лице Советов депутатов трудящихся».

Неукалоно проводя в жизнь новую Конституцию, еще более укрепляя мощь социалистического государства, трудящиеся каждого края, области, национального округа, административного округа, района, города, села избирают местные органы государственной власти — краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Выборы местных советов депутатов трудящихся завершают собой перестройку всех органов государственной власти РСФСР на основе Сталинской Конституции, на основе самого демократического в мире всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

Товарищи депутаты! Вам роздан проект Положения о выборах в советы депутатов трудящихся РСФСР. Нет поэтому необходимости в подробном изложении этого проекта. Остановлюсь на основных вопросах представленного на ваше рассмотрение проекта Положения.

Положение о выборах в советы депутатов трудящихся полностью построено на основе Конституции РСФСР.

Положение о выборах в советы депутатов трудящихся, на основе которого будут производиться выборы в советы депутатов трудящихся города и деревни, должно прежде всего гарантировать установленный Конституцией РСФСР порядок выборов.

Положение отражает неизменные права граждан, закрепленные в Сталинской Конституции.

Положение о выборах обеспечивает полное участие в выборах советов депутатов трудящихся в городе и деревне всего советского народа.

Это широкое и активное участие граждан в выборах местных органов власти обеспечивается избирательной системой нашего социалистического государства, выражающей последовательный социалистический демократизм.

«...Конституция СССР, — говорит товарищ Сталин, — является единственной в мире до конца демократической Конституцией». Социалистическая система выборов во все органы советской власти, установленная Конституцией, не знает и не допускает никаких стеснений при выборах депутатов.

«На основании статьи 138 Конституции РСФСР, — говорится в статье 1-й Положения, — выборы депутатов в кра-

евые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся производятся на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании».

В статье 2-й говорится, что «Выборы депутатов являются всеобщими: все граждане РСФСР, достигшие 18 лет, независимо от расовой и национальной принадлежности, вероисповедания, образования, пола, социального происхождения, имущественного положения и прошлой деятельности, имеют право участвовать в выборах депутатов и быть избранными в советы депутатов трудящихся, за исключением умалишенных и лиц, осужденных судом с лишением избирательных прав».

Таким образом, Положение в полном соответствии с Конституцией РСФСР не знает никаких, свойственных буржуазному избирательному праву, ограничений в виде имущественного или образовательного ценза, возрастного ценза, оседлости и т.п., посредством которых трудящиеся капиталистических стран ограничиваются в избирательных правах.

Далее Положение предусматривает, что выборы депутатов являются равными: каждый гражданин имеет один голос; все граждане участвуют в выборах на равных основаниях. Женщины пользуются правом избирать и быть избранными наравне с мужчинами. Граждане, состоящие в рядах Красной Армии, пользуются правом избирать и быть избранными наравне со всеми гражданами.

В статье 6-й говорится, что выборы во все советы депутатов трудящихся производятся избирателями непосредственно путем прямых выборов.

Комиссия законодательных предположений Верховного Совета РСФСР в соответствии с Конституцией РСФСР включила в Положение статью о том, что граждане всех других союзных республик пользуются на территории РСФСР избирательными правами наравне с гражданами РСФСР. Эта статья отражает великий принцип ленинско-сталинской политики о дружбе и братстве народов Советского Союза.

Таковы основные принципы избирательной системы, установленные Конституцией РСФСР и взятые в основу Положения о выборах в советы депутатов трудящихся РСФСР.

Положение далее предусматривает, что в районах с населением свыше 60 тыс. чел. будет образовываться не более 60 избирательных округов.

Многие районные советы в составе свыше 60 депутатов являются, по нашему мнению, нецелесообразными.

При установлении норм представительства по выборам в городские советы Комиссия законодательных предположений исходила из того, чтобы в городах, имеющих население от 12 до 100 тыс. чел., образовался один избирательный округ на каждые 350 человек населения.

При этих нормах состав городских советов будет определяться в количестве до 300 депутатов, в зависимости от количества населения.

Положение предусматривает, что в городах с населением свыше 12 тыс. образуется не менее 35 избирательных округов. Для городов с населением свыше 100 тыс. человек Положением предусматриваются особые нормы представительства.

Исходя из этих норм, Курский городской совет избирает, примерно, 300 депутатов, Магнитогорский — 360 депутатов, Чкаловский — 340, Тульский — 390, Куйбышевский — 480, Новосибирский — 500, Сталинградский — 550, Горьковский — 700, Московский — 1.380, Ленинградский — 1.065.

В районные советы в городах по предполагаемому Положением нормам представительства количество депутатов будет избираться в зависимости от количества населения. В эти советы будет избираться от 35 до 250 депутатов.

Нормы образования избирательных округов по выборам в сельские и поселковые советы депутатов трудящихся предлагаются на утверждение Сессии следующие:

На каждые 100 чел. населения обра-

зуются один избирательный округ по выборам в сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Эта норма представительства охватит больше половины всех сельских советов. Для сельских советов, имеющих население меньше 1.000 чел., должно быть образовано не менее 9 избирательных округов. Следовательно, в сельских советах не может быть меньше, чем 9 депутатов.

В составе РСФСР из 42 тысяч 109 сельсоветов насчитывается 11.500 сельских советов с населением до 900 человек. В сельских советах с населением свыше 2.500 чел. предлагается образовывать не более 25 округов; следовательно, они будут избирать не более 25 депутатов.

Необходима тщательная разъяснительная работа для того, чтобы каждому избирателю был ясен порядок, при котором он одновременно и в одном месте будет голосовать за нескольких кандидатов в различных советах от различных избирательных округов и по различным избирательным нормам. Исходя из государственного устройства РСФСР, в различных местах нашей республики граждане будут избирать одновременно в несколько советов депутатов трудящихся.

Граждане автономных советских социалистических республик, входящих в состав РСФСР, — а их 17, — одновременно будут избирать: в сельские и районные советы — избиратели, живущие в деревнях, в районные (в городах) и в городские советы — избиратели, живущие в городах. В областях РСФСР граждане, живущие в деревнях, одновременно будут избирать в сельские, районные и областные советы; в районные, городские и областные — граждане, живущие в городах. В краях, имеющих автономные области, избиратели, живущие на территории автономных областей, будут одновременно избирать по четырем бюллетеням в советы: краевой, областной, районный и сельский.

Этот порядок голосования в местные советы депутатов трудящихся, который определяется государственным устройством РСФСР, отражающим многообразие условий нашей республики, мы должны хорошо разъяснить избирателям.

Избирательные округа образуются соответствующими советами депутатов трудящихся и списки этих избирательных округов должны быть опубликованы не позднее, как за 55 дней до выборов.

Следует отметить, что нормы представительства, предлагаемые в Положении, несколько отличаются от норм представительства, установленных статьей 145 Конституции РСФСР. Это объясняется тем, что за последнее время проведено значительное разукрупнение краев, областей и районов. Положительное значение разукрупнения было отмечено товарищем Сталиным в докладе на XVIII съезде ВКП(б).

«В результате принятых мероприятий, — говорит товарищ Сталин, — мы имеем теперь... вместо 70 краев и областей 110 краев и областей, вместо 2.559 городских и сельских районов 3.815... Вероятнее всего, что разукрупнение пойдет дальше. Но, как бы то ни было, оно уже дает свои положительные результаты как в отношении улучшения повседневного руководства работой, так и в отношении приближения самого руководства к изовой конкретной работе. Я уже не говорю о том, что разукрупнение организаций дало возможность выделить на руководящую работу сотни и тысячи новых людей».

В связи с разукрупнением краев, областей и районов по некоторым областям, округам и районам пришлось бы для сохранения избирательных норм, установленных статьей 145 Конституции РСФСР, избирать слишком незначительные по ко-



личеству депутатов советы депутатов трудящихся или слишком большие. Так, например, по старым нормам Мурманский областной совет депутатов трудящихся имел бы максимум 17 депутатов. Камчатский, Нижне-Амурский, Сахалинский областные советы депутатов трудящихся имели бы лишь по 6 депутатов.

Наряду с этим окружной совет Коми-Пермяцкого округа имел бы самое мень-

шее 332 и максимум 1.600 депутатов. Такое же несоответствие имеет место и в отношении районов и сельсоветов.

В связи с этим Комиссия законодательных предположений одновременно вносит на ваше рассмотрение проект закона о внесении изменений и дополнений в статью 145 Конституции РСФСР о нормах представительства при выборах в советы депутатов трудящихся РСФСР.

Создать все условия для осуществления прав избирателя

Для приема избирательных бюллетеней и подсчета голосов создаются избирательные участки, общие для выборов во все местные органы власти.

Положение исходит из необходимости при организации выборов предоставить избирателю необходимые удобства в осуществлении его избирательного права.

Создание общих избирательных участков по выборам во все местные органы государственной власти избавит избирателя от необходимости хождения по различным избирательным участкам и даст возможность одновременно и в одном месте произвести голосование во все местные органы государственной власти.

Размер избирательного участка устанавливается советом, как правило, от 1.500 до 2.500 человек населения. Положение устанавливает далее, что в сельских, насчитывающих от 500 и не более 2.000 человек, образуется отдельный избирательный участок.

Значительное разнообразие в количественном составе населения городских и сельских поселений РСФСР и другие особенности отмечены в проекте Положения образованием самостоятельных избирательных участков в селениях, насчитывающих менее 500 жителей, в тех случаях, когда расстояние этих селений до центра избирательного участка превышает 10 километров.

Для отдаленных северных и восточных районов, где преобладают мелкие селения, а также национальных округов севера, горных и кочевых районов избирательные участки могут быть образованы с населением менее 300 человек, однако, не ниже 50 человек, как говорит статья 69 Положения.

Согласно статье 71 Положения, воинские части и войсковые соединения составляют отдельные избирательные участки с количеством не менее 50 и не более 1.500 избирателей.

Для обеспечения возможности участия в выборах больных, находящихся на лечении, образуются избирательные участки при больницах, родильных домах, санаториях, домах инвалидов, если в них насчитывается не менее 50 избирателей (статья 72 Положения).

Положение предусматривает необходимость создания избирательных участков в пассажирских поездах дальнего следования для того, чтобы обеспечить возможность принять участие в выборах всем избирателям, которые в день выборов будут находиться в пути.

Избирательные участки должны быть образованы не позднее, чем за 50 дней до выборов в городах — городскими советами депутатов трудящихся; в городах с районным делением — районными советами депутатов трудящихся; в сельских местностях — районными советами депутатов трудящихся. Участковым избирательным комиссиям предстоит большая работа по подсчету голосов, поскольку в участках будут голосовать избиратели не одного, а нескольких избирательных округов. Поэтому Положение определяет количественный состав участковых избирательных комиссий от 9 до 13 человек.

В предлагаемом Положении порядку образования избирательных округов, избирательным нормам по выборам в каждый совет депутатов трудящихся отводится специальная глава. В этих же главах устанавливается и порядок образования избирательных комиссий по выборам в соответствующие советы депутатов трудящихся и определяются их права и обязанности.

В главе 3-й Положения говорится об избирательных округах, избирательных комиссиях по выборам в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся автономных областей.

В главе 4-й Положения говорится об избирательных участках и избирательных комиссиях по выборам в окружные советы депутатов трудящихся национальных и административных округов.

В главе 5-й говорится об избирательных участках и избирательных комиссиях по выборам в районные советы депутатов трудящихся и т.п.

Большое значение Положение отводит также избирательным комиссиям. Положение предусматривает образование следующих избирательных комиссий: по-первых, избирательных комиссий по выборам в соответствующие советы депутатов трудящихся; во-вторых, окружных избирательных комиссий в каждом без исключения участковых избирательных комиссий в каждом избирательном участке. Так, согласно статье 28-й Положения в каждом крае, области создается соответственно краевая, областная избирательная комиссия по выборам в краевую, областную совет депутатов трудящихся.

Эта избирательная комиссия, согласно статье 30-й Положения, наблюдает на всей территории края, области за безусловным исполнением в ходе выборов в краевую, областную совет депутатов трудящихся Положения о выборах; рассматривает жалобы на неправильные действия избирательных комиссий и вносит по ко-

жалобам окончательные решения; изготавляет избирательные бюллетени по установленной Президиумом Верховного Совета РСФСР форме по выборам в краевую, областную совет депутатов трудящихся; регистрирует избранных депутатов в краевой, областной совет депутатов трудящихся.

С аналогичными функциями, согласно статье 38-й и 62-й Положения, создаются окружные национальных и административных округов избирательные комиссии, районные, городские, сельские и поселковые избирательные комиссии.

Почему нужны избирательные комиссии в округах по выборам в сельские и поселковые советы? При разработке Положения были споры о целесообразности создания этих комиссий. Комиссия законодательных предположений признала необходимой организацию избирательных комиссий и в сельских избирательных округах. Важность создания этих комиссий видна из того, что сельские советы депутатов трудящихся являются такими же полноправными органами власти, как и другие органы государственной власти.

Организация избирательных комиссий в избирательных округах по выборам в сельские советы создает возможность вовлечения в активную работу по выборам широких масс сельского актива. Только в состав одних окружных избирательных комиссий по выборам в сельские советы будет включено свыше 2 млн. человек.

Согласно статье 44-й и 52-й Положения создаются районные, городские и районные в городах избирательные комиссии, причем все три последние, кроме функций, указанных в отношении краевой, областной комиссий, еще наблюдают за своевременным составлением и доведением до всеобщего сведения списков избирателей и за своевременной организацией избирательных участков соответствующими исполнительными комитетами советов депутатов трудящихся.

На основании статей 31-й, 39-й, 47-й 55-й и 63-й Положения в каждом избирательном округе по выборам в соответствующий совет депутатов трудящихся создается окружная избирательная комиссия.

Основными функциями окружных избирательных комиссий по выборам являются: регистрация выставленных и соблюдение требований Конституции РСФСР и Положения о выборах кандидатов в депутаты соответствующих советов; установление результатов выборов по округу; выдача избранным депутатам удостоверений об избрании.

На все окружные избирательные комиссии, кроме окружных по выборам в сельские, поселковые советы, возлагается также обязанность снабжения участковых избирательных комиссий избирательными бюллетенями по установленной форме, а окружная по выборам в краевые, областные советы депутатов трудящихся комиссия, кроме того, устанавливает порядковые номера избирательных участков.

Кроме указанных выше избирательных комиссий, согласно главы восьмой Положения, создаются участковые избирательные комиссии, которые производят по избирательному участку прием избирательных бюллетеней, производят подсчет голосов по каждому кандидату в депутаты краевой, областного, окружного, районного, городского, сельского и поселкового совета депутатов трудящихся, передают протоколы голосования в соответствующую окружную избирательную комиссию, а все делопроизводство по выборам — в городскую или районную совет депутатов трудящихся (статья 77 Положения).

Согласно статье 75 Положения, участковая избирательная комиссия является общей по выборам в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся.

Необходимо особо подчеркнуть важную роль участковых избирательных комиссий, которые обязаны непосредственно произвести голосование одновременно во все местные органы власти.

Все избирательные комиссии образуются согласно Положению из представителей общественных организаций и обществ трудящихся и утверждаются соответствующим исполнительным комитетом совета депутатов трудящихся.

Таким образом, Положение предоставляет населению широкую возможность участия в организации выборов и контроле за соблюдением при выборах Конституции РСФСР и Положения о выборах.

Какие же общественные организации и общества трудящихся могут принимать участие в образовании избирательных комиссий?

Правом участия в образовании избирательных комиссий у нас пользуются: профессиональные союзы, коммунистические партии, организации, комсомольские организации, кооперативные организации, Осоавиахим, МОПР, комитеты профсоюзов рабочих и служащих МТС и иные общественные организации, зарегистрированные в установленном законом порядке.

(Окончание доклада на 4 стр.)

Сегодня сталинский День железнодорожника

Цифры и факты

Первая в мире железная дорога была построена в 1825 году в Англии. Первая дорога в России открылась в 1838 году. Она соединила Петербург с Павловском и длина ее равнялась всего 26 километрам.

Первая железная дорога в Сибири (Екатеринбург—Тюмень) была открыта в 1885 году. Через 11 лет, в 1896 году, построена линия Челябинск—Омск. Всего Сибирская магистраль протянулась 13 лет. Сплошной рельсовый путь соединил Урал с Тихим океаном в 1905 году.

В 1913 году царская Россия располагала сетью железных дорог длиной в 58,549 километров. Длина железнодорожной сети Советского Союза в 1938 году составляла 85,080 километров. Для того, чтобы обойти эти дороги среднему пешеходу при ежедневной 12-часовой ходьбе понадобилось бы 4 года и 10 месяцев.

За годы советской власти построены новые железнодорожные линии: Турксиб, Москва—Донец, Петропавловск—Караганда—Балхаш, Волоколамск—Комсомольск. Проложены вторые пути на Дальнем Востоке.

В Сибири за эти же годы построены линии: Славгород—Павлодар, Ачинск—Минусинск, Кольчугино—Кузнецк, Петропавловск—Кокчетав—Боровое, Рубцовск—Риддер, Новосибирск—Ленинск, Томск—Чулым. Электрифицирован участок Кузнецк—Белово.

В 1881 году в царской России все без исключения железные дороги находились в частных руках. С 1882 года началась выкуп их государством. И все же в 1913 году в частных руках находилось 33 процента дорог. Новые дороги на 60 процентов строились частными компаниями.

28 июня 1918 года декретом Совнаркома РСФСР все частные железные дороги были национализированы.

10 июля 1933 года постановлением ЦК ВКП(б) на железнодорожном транспорте созданы политехнические школы.

28 февраля 1935 года народным комиссаром путей сообщения назначен тов. Л. М. Каганович.

1 июня 1935 года машинист депо ст. Славянск, Южно-Донецкой дороги, Петр Кривонос, проведя на паровозе серии «Э» поезд со средней технической скоростью 33 километра вместо 25,5 километра, положил начало мощному стахановскому движению на транспорте.

30 июля 1935 года в Кремле состоялась историческая встреча железнодорожников с товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.

В июле 1939 года среднесуточная погрузка на железных дорогах Союза составляла 102—103 тысячи вагонов. Это значит, что у нас ежедневно грузится 2,625 товарных поездов, если считать в составе поезда по 40 вагонов.

В 1933 году в среднем грузилось 51,2 тысячи вагонов в сутки, а в 1935 году всего лишь 27 тысяч, т. е. почти в два раза меньше, чем в 1933 году и почти в 4 раза меньше, чем сейчас.

В 1913 году железные дороги перевозили 184,8 миллиона пассажиров, в 1938 году — 1,177 миллиардов пассажиров — это в 6 с лишним раз больше населения СССР.

За время с 1933 по 1938 год было введено в действие около 5,000 километров новых железных дорог и свыше 8,000 вторых путей.

Коммерческая скорость увеличилась на 5,3 километра в час. Техническая скорость увеличилась на 9,6 километра в час.

Среднесуточный пробег вагона грузового парка увеличился на 40,8 километра.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРИКИ КРИВОНОСОВЦЕВ

НОВОКУЗНЕЦК

Кривоносовец Новокузнецкого паровозного депо машинист комсомольского паровоза № 732-58 тов. Бошкатов 28 июля установил новый рекорд вождения тяжеловесов. Он привел со станции Кандалей в Новокузнецк поезд, груженный углем, вес которого 3,464 тонны. Норма 2,200 тонн. Состав привел за 47 минут против 52 минут по расписанию. По примеру тов. Бошкатова водят тяжеловесные поезда весом до 3,200 тонн машинисты-кривоносцы тт. Бурцев, Лубин, Исаев, Петрашев и Бочарников. Ко Дню железнодорожника тов. Лубин и Бочарников за образцовое содержание паровозов и вождение тяжеловесных поездов получили переходящие мандаты политехнической и управлений Томской железной дороги.

ПРОКОПЬЕВСК

Закончили сдачу пробных поездок на право машиниста НКПС 13 стахановцев транспортного цеха треста Сталинуголь. Были стрелочники тт. Ивлева и Болевич приобрели квалификацию помощников машинистов, теперь проходят практику на паровозах. Стрелочница т. Братчикова стала одним из лучших паровозных котеларей в транспортном цехе треста Проктопьевск; 6 машинистов паровозов этого цеха подготовились к сдаче испытаний на право машинистов НКПС.

Выдвинулись и отлично зарекомендовали себя на практической работе новые кадры командиров рудничного транспорта. Бывший составитель, комсомолец тов. Анисенко (транспортный цех треста Проктопьевск) освоил диспетчерскую службу, работает сейчас дежурным диспетчером. Смена тов. Анисенко — лучшая в цехе. Она на 23 процента сократила простой вагонов. На загрузку маршрутных составов смена тов. Анисенко тратит времени в полтора раза меньше, чем положено по техническим нормам.

ТОПКИ

Машинисты Топкинского депо встречают Дня железнодорожника новыми производственными победами. Товарищи Вараксин, Рейниченко, Коновер, Сыромязко водят поезда-тяжеловесы со средней технической скоростью 38—40 километров при норме 36 километров. В июле перевезено 155 поездов-тяжеловесов. Перевезено сверхпланового груза на этих поездах больше шестидесяти тысяч тонн.

В июле депо работает безаварийно, плановый простой паровозов в промывочном ремонте сокращен на 3,8 часа.

Депо приняло праздничный вид, выпускаются стенные газеты, вывешиваются лозунги. 24 агитатора ведут среди рабочих беседы о задачах железнодорожного транспорта.

ТАЙГА

Комплексные бригады паровозного депо готовят достойную встречу своего праздника железнодорожников. Комсомольско-молодежная бригада тов. Липикова сократила время промывки паровозов до 10 часов вместо пятнадцати, которые затрачивались раньше. Слесари этой бригады — комсомольцы тт. Шевченко и Скопин выполняют задание на 300 процентов, арматурщик тов. Чирков — на 400 процентов.

Диспетчер ст. Тайга тов. Юрич за последние 10 дней провел по графику движения все сто процентов поездов. Полностью обеспечивается погрузка дежурные тт. Сычев и Кожевников, выполняющая задание на 110—120 процентов.

Т. ПУШКОВ

НАЧАЛЬНИК ТОМСКОЙ ДОРОГИ

ТОМСКУЮ—В РЯДЫ ПЕРЕДОВЫХ ДОРОГ СТРАНЫ

От центра нашей родины до берегов Великого океана, пересекая тайгу и степь, тянется на много тысяч километров Сибирская магистраль. Решающую роль в ней играет Томская дорога.

Уголь, Кузбасса, металл, коке, хлеб с плодородных колхозных полей, лес нашей сибирской тайги — вот что грузят и перевозят дороги. Она играет для Востока такую же роль, как донецкие дороги для Юга и центра Советского Союза.

Томская с большими успехами встречает четвертый год празднования Дня железнодорожника. В прошлом году в среднем в сутки дорога грузила 4,174 вагона. В этом году она грузит в среднем 4,386 вагонов. Очень ярко виден рост в перевозке металла. Если в прошлом году в сутки в среднем грузили 164 вагона, то в этом году уже — 257.

Дорога возит уголь — хлеб промышленности. Но она еще плохо справляется с этой работой. Когда шахты Кузбасса стали выполнять план, образовались отвалы угля, который мы не успеваем отгружать.

Совсем недавно, в мае, Томская занимала по сети одно из последних мест — двадцатое седьмое. В июне она заняла пятнадцатое место. Небольшой успех есть, но это место далеко не почетное. И недавно нарком тов. Л. М. Каганович записал в приказе, что Томская «продекает» общие достижения транспорта.

Бичом дороги являются аварии и крушения. Сейчас число их значительно сократилось. Однако до сих пор аварии продолжают вносить тяжелейший груз на погах транспортных Томской, задерживая дальнейшее движение вперед.

Железнодорожники с болью переживают отставание своей работы. Они любят ее, понимают ее огромное значение, не

хотят больше терпеть, чтобы их дорога пела в хвосте. На Томской работает крепкий, спаянный коллектив, показывающий образцы социалистического труда.

Наши лучшие люди становятся заступниками нового подъема соревнования. Знающие кривоносцы: Новокузнецкого депо т. Орлов, Беловского электростанции т. Веллико, Тайгинского — тт. Иванов, Васильев, Искского — тт. Щедри и Гулюк и многие другие выступили инициаторами соревнования за повышение квалификации машинистов, за образцовую подготовку паровозов к зиме. Они прекрасно водят тяжеловесные поезда, четко выполняют график, внедряют передовой метод эксплуатации — кольцевую езду. Первым экзамен на механика первого класса сдал тов. Орлов.

Машинист Искского отделения тов. Петров провел за Тоугучина тяжеловесный состав в 3,104 тонны, увеличил на 7 километров техническую скорость, сократил оборот паровоза. Бригады промывочного ремонта депо Искская тов. Карпов, выпускающая на ремонт паровозов ФД, заключила с машинистами тт. Башмаковым, Фроловым, Бердниковым взаимное обязательство. Комплексная ремонтная бригада дала стахановскую гарантийную путевку на пробег паровоза от промывки до промывки без захода в депо. Машинисты обязались лучше и бережнее обращаться с локомотивом.

12 июля бригаде паровоза № 22-1833 тоже была дана гарантия, что машина не будет иметь повторного и межпоездного ремонта. Сейчас этот новый метод соревнования на дороге разветвляется все шире, каждая бригада ремонтирует паровозы так, чтобы им можно было дать гарантийную путевку.



Паровозная комсомольская бригада депо Новосибирск. Справа: машинист Г. В. Чирков, машинист В. С. Володашкин, помощник машиниста Н. С. Володашкин. Среднесуточный пробег их паровоза — 500 километров, техническая скорость — 47 километров. За июль дали экономии 10,8 тонны угля.

Из аварийных—в передовые

Привет поездов на занятый путь, бой вагонов, отправление поездов по не заданному маршруту — таково лицо станции Кольчугино в недавнем прошлом. Аварийщики, бракоделы и нарушители трудовой дисциплины орудовали здесь безнаказанно.

Чтобы снять со станции позорное звание аварийного очага, требовалось много поработать с людьми, разгнать важнейший приказ Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями и авариями, а также поставить партию и правительства о железнодорожном транспорте. Теперь Кольчугино — одна из передовых станций Томской дороги.

Коллектив Кольчугина добился стопроцентного отправления поездов по расписанию. На три часа сокращены простои вагонов под грузовыми операциями. Поднялась трудовая дисциплина. За 5 месяцев был один случай нарушения ее. 80 процентов состава работников приходят к празднику со стахановскими показателями.

Вот составитель поездов тов. Солдатов, держатель переходящего мандата. За декады июля он дал 139,5 процента месячной нормы. Образцово работают: стрелочник т. Власов, тт. Непорожнев, Калинин, оператор-комсомолец Хабовцев, дежурный по станции Шайкин, дежурный Егоркин. Все они — держатели переходящих мандатов.

Слова любимого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, сказанные на XVIII съезде партии о том, что, если мы сократим простои вагонов на один час, то дополнительно дадим стране 5,000 вагонов в сутки, крепко западали в душу транспортников. Мы приложим все силы, чтобы среди этих 5,000 дополнительных вагонов были и наши, сделаем станцию стахановской.

Ф. ЗАЛУНА — начальник станции Кольчугино.

Социалистическая помощь транспорту

Руководители Томской дороги вынесли базисной задачей инициатором этого начинания и трудящихся, принявших участие в ремонте.

Примеру черепановцев последовали партийные и советские организации ряда районов и городов области. Руководители тогучинских партийных и комсомольских организаций вместе с начальником дистанции пути разработали план социалистической помощи для проведения среднего ремонта семи километров пути. К этой работе предполагается привлечь 600 трудящихся района. Такую же помощь готовы оказать путевкам беловские и тайгинские городские организации.

Л. БОРОДУЛИН.

БУДЕМ ВОДИТЬ ТЯЖЕЛОВЕСЫ

Приятно и радостно сознавать, что сегодня нас, железнодорожников, будет чествовать вся страна, весь народ.

Чтобы оправдать эту высокую честь, мы по-стахановски работали все предыдущие семь месяцев.

При обычных условиях работы машинисты через каждые 4 тысячи километров пробега заходят на паровозы на промывку. Мы же в честь нашего радостного праздника 28 июля начали 20-тысячный пробег своей машины без промывки.

Начиная 20-тысячный пробег, мы одновременно переключаемся на вождение тяжеловесов и кольцевую езду. Верим в победу, потому что с гордостью считаем себя людьми одной профессии с товарищами Сталиными: мы — машинисты локомотивов железнодорожного транспорта, а товарищ Сталин — машинист локомотива революции. Это вдохновляет нас на все новые и новые подвиги.

Д. КАЗАНОВ, И. БЕЛЫХ — машинисты паровоза «ФД» депо Новосибирск.

Опыт—молодежи

На железнодорожном транспорте работают 43 года, из них 38 — в депо Новосибирск-1.

Многочислен не один десяток токарей. Прекрасными мастерами своего дела стали, например, тт. Кухтин и Геллер, обученные мною. Теперь они сами имеют большой практический опыт, передают его отстающим.

За последнее время я систематически помогал молодым токарям тт. Сенькину, Карасеву, Хомину и другим. Они очень внимательно относились к моим советам, старались усвоить все. И дело пошло у них лучше, а тов. Сенькин стал бригадиром.

Высокая производительность труда, безупречное качество работы и помощь молодежи — мои лучшие подарки нашему радостному празднику.

Г. П. БРАНЦЕВ — токарь механического цеха депо Новосибирск.

КОММУНИСТЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Партийные организации Болотнинского железнодорожного узла провели большую политическую работу по подготовке ко Дню железнодорожника. Во всех цехах и сменах обсуждено обращение коллектива работников Северо-Донецкой дороги о достойной встрече сталинского Дня железнодорожника. Это вызвало новый производственный подъем.

Широко развернулось социалистическое соревнование среди машинистов паровозного депо, работников вагонного участка, движущих, путейцев и рабочих других профессий. В этом замечательном движении коммунисты и комсомольцы занимают авангардную роль.

К машинисту-инструктору т. Шербакову Григорию прикреплено семь паровозов. Все они работают без аварий. Он на отлично сдал испытания по правилам технической эксплуатации. Другой коммунист, машинист маневрового паровоза т. Калинин работает также по-стахановски, паровоз содержит в чистоте, оказывает большую помощь своему помощнику — т. Матвееву. В июне и июле паровоз т. Калинин выполнял измерители на 149,5 пром. Помощник машиниста т. Дорощ Петр вместе со спарниками сэкономил на паровозе 10 тонн топлива.

Умело организовал работу своей смены дежурный по станции коммунист Нестеров. Большую политическую работу в сменах ведет заместитель секретаря партбюро т. Гребенкин. Главные кондукторы тт. Боярков и Казарцев выполняют производственную программу — первый на 112 пром., второй — на 117.

Заместитель начальника вагонного участка коммунист Терещенко велел сконструировать аппарат, который бы заменил ручной подъем вагонов при ремонте, облегчил эту трудоемкую работу. И такой аппарат изготовлен. Он работает при помощи сжатого воздуха в любом месте; на станции, на путях, на перегоне.

Ценное изобретение т. Терещенко в три раза сокращает простой вагонов во время смены колесных пар и освобождает при квалифицированных слесарях. Аппарат дает большую экономию средств. На основании изобретения девяти дорог т. Терещенко премирован за свое изобретение.

Сейчас коммунист-изобретатель разрабатывает конструкцию механической тележки для перевозки колесных пар и других тяжестей.

С большой энергией в бригаде 6 околотка работает коммунист Акулов (4 дистанция пути). В его бригаде из 10 работающих 7 стахановцев, остальные ударники. За стахановские образцы работы т. Акулову вручен переходящий мандат политехнической и управлений дороги.

Развертывая социалистическое соревнование, большевики станции (начальник т. Дудинцев) получили за хорошую работу благодарность от начальника отделения. Сейчас станция держит узловое переходящее красное знамя.

Во всех службах усвоены правила технической эксплуатации и инструкции о сигнализации, а также организована сдача испытаний. Из коммунистов, связанных с движением поездов, 90 человек уже прошли эти испытания.

Задача партийных и непартийных большевиков нашего узла — еще выше поднять массово-политическую работу в сменах, шире развернуть соревнование, ликвидировать окончательно брак, укрепить трудовую дисциплину, добиться первенства на дороге.

В. КАВЕЛИН — секретарь узлового парткома ст. Болотная.

начальник транспортного цеха т. Артамонов, заведующий погрузкой т. Савельев добились снижения простоя вагонов на 20—30 проц., бережно используют подвижной состав.

Составитель станции Усаты т. Макаров соревнуется с забойщиком т. Рыбаловым и каждый на своем участке работает по-стахановски. Можно привести и другие примеры дружной работы железнодорожников и угольщиков. Однако нельзя забывать, что на Томской сугубо коммунистическое дело, что в отдельных местах кленные и железнодорожники появляются в роли «противников», не понимаящих общности их интересов.

Перед нами стоит большая и важная задача — наладить слаженную работу коллективов металлургов, угольщиков и железнодорожников.

★

Четыре года назад великий Сталин на приеме в Кремле начертал путь дальнейшего роста и укрепления железнодорожного транспорта. Сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович проводит эти идеи в жизнь, ежедневно помогает, руководит многомиллионной армией железнодорожников. И мы, работники Томской, от мала до велика последовательно чувствуем помощь и заботу партии, наркома, великого Сталина.

XVIII съезд партии дал четкие указания, как надо работать. Сегодня, в день праздника железнодорожников, который, вместе с тем, является праздником всех трудящихся страны, мы можем сказать: коллектив дороги готов выполнить все директивы партии, отдать всего свои силы для того, чтобы вывести Томскую в ряды передовых дорог страны.

Сегодня, вслед за нашим наркомом, мы можем повторить слова, сказанные им с трибуны исторического XVIII съезда: «...За железными дорогами дело не станет. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, переведем все во-время для того, чтобы то, что мы перевозим, она транспортировала из дум путей, с самолетов по врагам там, где нужно будет их прогнать».

И у нас есть примеры такой слаженной работы. Инициаторы замечательного большевистского содружества — железнодорожники ставили Кандалей и угольщики шахт треста Молотовуголь показывают блестящие образцы работы. Начальник станции т. Бойков, его заместитель т. Лесин, дежурный по станции т. Колесников,

