

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ДВИНУТЬ

Обращение ЦК и Совнаркома ко всем партийным, советско-хозяйственным паровозам в фронт действующей паровозной пол. паровозам

Остатки запасов паровозов составляют 25%. И на этом запасом паровозов надо упорно и настойчиво работать, добиваясь полного оздоровления и полной части паровозов. Запас паровозов должен быть таким, как в настоящее время. Надо бороться с тем, чтобы при первой же потребности новые исправные, хорошо отремонтированные паровозы не поступали в ремонт, а немедленно активнее использовались на участках, где имеются большие потребности в силах и средствах для выполнения работ. Надо всеми силами и средствами, всеми ударами, усилиями всей рабочей массы и всех наших организаций необходимо теперь же решительно поднять уровень и качество всей работы Новосибирского отделения. Надо добиться коренного улучшения всех показателей работы транспорта перейти на ударные темпы!

КРАТЧАЙШЕ

на возможности снижения темпов. Уклонное повышение, неуклонное осмысление и полному завершению планов. Решительные, большинство дейст-

Обращение ЦК и Совнаркома решительно подчеркивает необходимость укрепления трудовой дисциплины на

обслуживаемые им паровозы как по палу совершенно недостаточно и в результате заморозки нижекатора и водоприемные рукава паровозов № 5732 серии Ов, № 850 серии Е, № 135 серии Бу, № 110 серии Ы и № 9856 серии носом» прутупными безобразиями!

Транспорт ведет чрезвычайно напряженную и ответственную работу. Находятся люди, подобные Родионовым и Осолоповым, которые работу тран-

мозать и сорвать борьбу за укрепление трудовой дисциплины. Убрать с дороги ополторнистические ротатки! По-большевистски бороться за осуществление обращения ЦК и Совнарком, за скорейшее выполнение тех за-

МОЖНО, — отвечают на деле бригады Локтева и Гладышева

БОЛЬШЕ ВДИТЕЛЬНОСТИ!

Андрей своим поведением. Алаферова безответственно отношении к первоочередным отправкам грузов. Имеется много случаев, заставляющих повторять, когда отремонтированных паровозов на контрольного поста отправляется в пустом тогу. Москвичам с записками следующего ремонта: зачеканить связь, привести в действие индикатора и устранить течь водоприемного рукава». Промол 24 часа и депо выпускает «отремонтированный» паровоз.

ний по депо великими угрозами настаивал на срочном ремонте, он, строго говоря, от казался от работы, ссылаясь, что не может не только выполнить, но и перевыполнить производственное за-
дачу.

Решением бюро райкома предложено фракции Райколхозсоюза под личную ответственность председателей правления колхозов весь хлеб обмолотить в течение ближайших суток.

Второе требование заключается в том, чтобы действительно обеспечить, чтобы хлеб был вывезен из района в сроки, установленные ЦК ВКП(б) и Совнаркомом по вопросу о транспорте.

Социалистическим соревнованием, — ничего конкретного представить не могу? Чего стоит такая профорганизация, в районе которой 60 процентов недодачи паровозов под поезд (я говорю о Лимане)? Чего стоит такая

Надо обеспечить такое партийное и профсоюзное руководство, в котором первейшей задачей была поставлена борьба за каждый здоровый паровоз.
