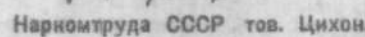


ПЕРЕХОДОМ НА СПАРЕННУЮ ЕЗДУ ОЗДОРОВИТЬ ТРАНСПОРТ

нах и обратных депо, а также освобождение зданий депо от сложенных в них грузов, на возмощию хватуку паровозов и пар. бригад. Эти наращения соответствуют отразились на производственной работе. В ряде случаев пришлось опираться лишь на добровольцев, а при их помощи развешивать увезенное из депо оборудование, устанавливая его на место, доставать материалы для многочисленных строительных работ, мобилизуя рабочую силу и добиваясь выполнения работ в заданный срок.

Нет сомнения в том, что новая система езды оздоровит паровозный парк, но при условии настоящего и последовательного закрепления групповой езды НКПС и железных дорог. Будет продолжаться закрепление этой системы, перебрисывая одновременно все силы на улучшение перевозок.

БЛАГОНРАВОВ.



ПАРТИННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ПОКОНЧИТЬ С МЕДЛИТЕЛЬНОСТЬЮ В ДЕЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЩЕНИЯ ЦК И СНК

«Основной задачей массовой работы партийных и профсоюзных организаций на производстве должно являться обеспечение полного подъема ударничества и совершенствования, перенесение как из промышленности, так и внутри транспорта с одной дороги на другую образцов массовой работы и распространение их на весь железнодорожный транспорт, особенно в кизовод производственном звене—цехе, трупе, ремонтно, ремонтные пути, разведные бригады и т. п. (Из январского обращения ЦК и СНК)

