

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Орган обкома и горкома ВКП(б) и Новосибирского облисполкома

№ 191 (5959) 18 АВГУСТА 1939 г., пятница Цена 10 коп.

СТАЛИН—ЗНАМЯ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Сегодня — День авиации. Всенародным, любимым праздником стал в нашей стране этот традиционный смотра могущества, роста, совершенствования авиации СССР — военной, гражданской, освоа- химической. В торжественной обстановке, с чувством радости и гордости за своих сынов — сталинских соколов — миллионы советских граждан в этот день созерцают мастерство наших летчиков, превосходящее, стоящее на самом высоком техническом уровне самолеты, созданные инженерами, конструкторами, стахановцами авиационной промышленности.

Готовность к защите родины, боевую выучку и отвагу продемонстрируют сегодня еще раз советские летчики, с каждым годом завоевывающие все новые рекорды высот, скоростей и дальностей полетов.

Воздушный флот Советского Союза — это детище сталинских пятилеток, созданный усилиями всего народа, окружающего авиацию постоянным вниманием и любовью. В 1933 году, когда впервые был отпразднован День авиации, товарищ Сталин в докладе на январском Пленуме ЦК ВКП(б), подводя итоги первой пятилетки, говорил: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». С тех пор советская авиация идет путем неуклонного роста и прочно заняла мировое первенство. Под руководством товарища Сталина, партии и правительства работники авиации добились замечательных успехов в деле укрепления боевой мощи воздушных сил, в применении авиации на различных участках народного хозяйства. СССР занимает первое место в мире по протяженности пассажирских авиалиний, по количеству грузов, перевозимых гражданской авиацией.

Самолет в нашей стране стал столь же обычным, как автомобиль, трактор, комбайн. Его можно видеть в суровых просторах Арктики, в горах Сванетии, пустынях Казахстана, среди сопек Дальнего Востока. Самолеты доставляют врача к больному, перевозят грузы, почту, ведут разведку по льдам Ледовитого океана, помогают рыбакам флотилиям.

Советские летчики — любимцы народа. В них заложены самые лучшие черты человека сталинской эпохи — беззаветная любовь к отечеству, благородство и моральная красота, отвага и готовность на любой подвиг во славу родины. На могучих крыльях советских машин Герои Советского Союза товарищи Чкалов, Громова, Боккина пронесли славу сталинской авиации из Красной Москвы через Северный полюс и Атлантический океан до Соединенных Штатов Америки. Герой Советского Союза Валентина Гризодубова со своими подругами совершила выдающийся перелет без посадки от Москвы до Дальнего Востока. Все прогрессивное человечество восхищено подвигами советских авиаторов.

Летчик советской авиации — летать выше, дальше, быстрее всех — претворяется в жизнь не только Героями Советского Союза, ставшими мировыми рекордсменами, но и рядовыми летчиками. В своей повседневной боевой учебе военные летчики давно уже повторяют рекорды одиночек, совершая групповые полеты на тысячи километров без посадки, на больших высотах. Чтобы осуществить подобные перелеты, нужны надежные машины, безотказно работающие моторы. Наша авиация — в первую очередь военная — имеет их в нужном количестве. «Сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребители, но и бомбардировщики со скоростями, далеко превышающими за 500 километров в час, а высотой за 14—15 тысяч метров...» (Ворошилов).

СТАЛИНСКИЕ МАРШРУТЫ СОВЕТСКИХ ЛЕТИКОВ

1936 ГОД

Тройка бесстрашных героев — В. Чкалов, А. Беляков и Г. Байдуков — совершает свой первый перелет — Москва — остров Уд, показав всему миру отвагу советских летчиков и высокие качества советского самолета.

1937 ГОД

Эскадра советских воздушных кораблей впервые в истории опускается на Северный полюс, высадив четверку зимовщиков, илане Героев Советского Союза — Паланина, Крестеля, Ширшова и Федорова.

Героическая тройка — Чкалов, Байдуков и Беляков — через Северный полюс совершает беспосадочный перелет по маршруту Москва — Соединенные Штаты Америки.

Герои Советского Союза Громова, Юмашев и Данилин вслед за чкаловским экипажем перелетели по маршруту Москва — Сан-Джасинто, установив мировой рекорд дальности по прямой, 10,148 километров без посадки.

Летчик М. Ю. Алексеев на двухмоторном самолете с грузом в тысячу килограммов поднялся на высоту 12,246 метров, установив международный рекорд высоты для этого класса самолетов.

Поднявшись на 7,985 метров на легком самолете с мотором в 150 лошадиных сил, летчик Федосеев устанавливает международный рекорд высоты для этого класса самолетов.

Успехи советской авиации неразрывно связаны с именем великого Сталина; под его гениальным руководством Воздушный флот стал могучим и непобедимым. Не было ни одного серьезного перелета наших летчиков, в подготовку которого до мельчайших деталей не вникал бы товарищ Сталин. Советский народ зовет авиацию сталинскую, ибо Сталин создал и выпестовал Воздушный флот и его кадры. Сталин — знамя советской авиации! С огромной любовью относятся советские летчики к великому Сталину, называя его своим отцом, учителем и другом. С именем Сталина они отправляются в дальние перелеты, ему посвящают свои изумительные рекорды, его именем называют маршруты, проложенные по неизведанным трассам.

Быть летчиком — заветнейшая мечта молодых патриотов нашей родины. Советская молодежь пламенно любит авиацию, с огромным стремлением и жадностью овладевает авиационными знаниями. Ленинский комсомолец — шеф Воздушного флота — посылает в авиацию тысячи юношей и девушек, без отрыва от производства овладевающих профессиями летчиков, авиаинженеров, парашютистов, планеристов.

Аэроклубы заняты большой почетной работой, готовя резерв для военно-воздушных сил. Их первейшая задача — подготовить высококвалифицированные кадры. Между тем есть случаи, когда аэроклубы упускают качество обучения, не заботятся о повышении мастерства людей, окончивших курсы. Дело чести партийных и непартийных большевиков Осоавиахима дать стране как можно больше вполне подготовленных летчиков и других специалистов, способных в любой день переступить с учебной машины на боевую.

День авиации в этом году проходит в напряженной международной обстановке. Фашизм раздувает пожар второй империалистической войны. Советский народ, помня указания любимого Сталина о растущей военной опасности, неустанно укрепляет Красную Авиацию. Советский Союз — великая авиационная держава. Занятый созидательным трудом, крылатый советский народ не боится угрозы агрессора и готов в любой час ответить уничтожающим ударом на земле, на море и в воздухе всякому, кто попытается переступить рубежи нашей родины.

Японские генералы уже испробовали на своей спине силу и мощь советской авиации. Действуя совместно и слаженно с наземными частями Красной Армии, наши летчики основательно погромили самураев у озера Хасан. Сейчас на границах дружественной нам Монгольской Народной Республики японский империализм снова провоцирует войну. Но советско-монгольская авиация является и здесь полным хозяином воздуха, каждый раз громит японские эскадрильи, обращая остатки их в пыльное бегство.

Фашистские поджигатели войны создали авиацию для истребления мирных народов, разрушения городов и сел. Ужас и смерть сеют на полях Китая японские фашистские коршуны.

Советская авиация — оружие мира и прогресса, защита отечества. Она существует не для нападения. Но если провокаторы войны посягнут на нас, небо почернеет над их головами от советских воздушных эскадр.

Авиационная промышленность СССР может дать Военно-Воздушному флоту достаточное количество самых быстроходных, высотных могучих самолетов.

Да здравствует непобедимая сталинская авиация — детище и гордость советского народа, воздушный страж завоеваний социализма!

Летчица Полина Осипенко на гидросамолете поднялась на 8,864 метра, установив международный рекорд высоты для гидросамолетов.

Красные летчики дают предметный урок завзавшим японским самураям у озера Хасан, показав всему миру мощь советской авиации и героизм сталинских соколов.

На самолете «Москва» Герои Советского Союза В. Коккинаки и А. Брядинский совершают скоростной перелет по маршруту Москва — Спасск за одни сутки, долетев от столицы до Тихого океана.

Летчицы П. Осипенко, В. Ломако и М. Раскова на гидросамолете летят над сушей от моря до моря по маршруту Севастополь — Архангельск.

Комсомолка Екатерина Медникова — воспитанница аэроклуба на легком спортивном самолете устанавливает международный рекорд скорости.

Героический экипаж женщины — В. Гризодубова, П. Осипенко и М. Раскова на самолете «Родина» летят из Москвы в Комсомольск-на-Амуре, установив международный женский рекорд дальности как по прямой, так и по локаной линии.

Герой Советского Союза В. Коккинаки и майор М. Гордиенко за один сутки из Москвы достигают Соединенных Штатов Америки, проложив новую трассу, соединяющую материк.

Сегодня любимый праздник советского народа—День авиации.

Большевистский привет бесстрашным героям—сталинским питомцам, гордым соколам нашей Родины!



Могучая авиация страны социализма

А. Д. ЛОКТИОНОВ

НАЧАЛЬНИК ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ РККА КОМАНДИР 2-го РАНГА

Один из самых любимых праздников советского народа — это праздник сталинской авиации. Наш народ нетерпеливо ждет крылатым народом, а наша страна — великой авиационной державой.

Ежегодно по установившейся традиции мы проводим 18 августа всесоюзный смотр наших авиационных побед. Сталинским соколам — летчикам есть что показать в этот день. Страна дала им могучие крылья. Своими беспримерными полетами наши герои вызвали восхищение во всем мире. Имена советских летчиков Чкалова, Громова, Боккина, Володькина и других навсегда вошли в историю мировой авиации.

Но рекорды у нас не являются привилегией одиночек. Достижения самых искусных мастеров авиации в кратчайшие сроки становятся по плечу сотням и тысячам летчиков. Молодые военные авиаторы покрывают тысячами километров просторы, ведут на большой высоте воздушные бои, хорошо бомбят и стреляют с этой высоты. На большой высоте, близкой к стратосфере, на боевых, вооруженных самолетах они совершают массовые высотные и дальные полеты. Наша бомбардировочная авиация уже неплохо решает учебно-боевые задачи на предельном радиусе действия. В прошлом году одна из военных эскадрилий провела групповой полет от северной части СССР к побережью Черного моря, где бомбила условного «противника». Без посадки она вернулась обратно на север.

Полеты над территориями СССР по командированным маршрутам — над сушей и водными пространствами — все чаще стали применяться в нашей военной авиации. В начале текущего года два эскадрильи под командованием орденосца Новоратова совершили глубокий рейд. Один из эскадрильи возглавлял тов. Микрюков, вторую — орденосец тов. Гайкович. Семь с половиной часов длился этот рейд двух эскадрилий бомбардировщиков. Четыре часа боевые машины шли на громадной высоте, неся на своих крыльях грозный ворошиловский бомбовый залп. Точно по расчетам летчики достигли намеченной цели, и многие тысячи килограммов бомб, сброшенных умелыми руками на «жизненные центры противника», нанесли ему огромный урон. Основная и запасная цели были разрушены.

Наша истребительная военная авиация непрерывно повышает свое огневое искусство и маневренность. От индивидуального воздушного боя она переходит к групповому, массовому, она научилась отражать нападения противника в тесном взаимодействии со средствами противовоздушной обороны.

В наших авиационных частях и подразделениях растут прекрасные кадры воз-

душных воинов, бесстрашных патриотов своей родины, готовых во славу знамени Ленина—Сталина на любой подвиг. Год назад впервые были созданы образцово-показательные комсомольские экипажи. Первый такой экипаж был организован в скоростной бомбардировочной авиации. В состав его вошли пять комсомольцев: Алексей Якушев (летчик), Маршалкин (штурман), Фролов (стрелок-радист), Никулин (техник) и Тяжелыников (механик). Они блестяще овладели высотой и дальностью полета, научились использовать скоростные бомбардировщики в любое время суток и в любых метеорологических условиях. На опыте комсомольского экипажа Якушева учатся сейчас целые подразделения.

По примеру комсомольских экипажей создаются комсомольские звенья, эскадрильи. В части, которой командует тов. Баранчук, год назад было создано комсомольское истребительное звено в составе молодых летчиков: лейтенанта Платоненкова и пилотов Шелковина и Мышляева. Они сейчас завоевали славу лучших огневику, а свое комсомольское летное звено превратили в снайперскую тройку. В этой части немало воздушных снайперов, отлично осваивающих стрельбу на больших высотах.

Одной из передовых по боевой подготовке является часть, которой командует Герой Советского Союза тов. Денисов. В результате социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, которое широко развернулось сейчас во всех подразделениях этой части, выросло немало новых отличников боевой и политической подготовки. Комсомольское звено старшего лейтенанта Терехина вышло на первое место в части. Комсомольская эскадрилья, где помощником комиссара лейтенант тов. Преображенский, никому не отдает завоеванное ею переходящее красное знамя.

Современный самолет — весьма сложная машина, впитавшая в себя новейшие достижения науки и техники. На борту машины имеется, например, свыше 50 различных приборов, среди которых много сложных, позволяющих точно вести самолет в облаках и тумане и производить посадку вслепую.

Подготовка кадров специалистов-командиров в инженеров авиации — большое и ответственное дело. Ежедневно ряды военных летчиков Советского Союза пополняются новыми высококвалифицированными кадрами. В этом году высшее учебное за-

ведение военно-воздушных сил — Академия им. Жуковского — дала армии, народу новый отряд прекрасных мастеров своего дела, хорошо решающих сложные боевые задачи в воздухе. Ряды личного состава военно-воздушных сил пополнились такими командирами, как майор Швецов, капитан Сидоров, майор Образцов, старшие лейтенанты Рудой и Кувинов. По поступлению в Академию это были рядовые летчики, сейчас это — видные военные специалисты, отлично овладевшие искусством боевого применения авиации.

«Мы вырастили в наших воздушных силах и имеем сейчас в своей авиации таких людей, которые по праву считаются лучшими авиаторами мира. Не говоря уже об известных всем именах Героев Советского Союза, можно было бы назвать сотни людей авиации, представляющих собой образец современного социалистического работника в области овладения воздухом, в области овладения самым могучим, самым современным оружием борьбы — авиацией» (К. Е. Ворошилов). Из речи на 1 Всесоюзном совещании стахановцев.

В этом году мы встречаем День авиации в напряженной международной обстановке. Японская военщина с неслыханной наглостью организует одну провокацию за другой. Дорого обошлась самураям их провокационная попытка провокационного вторжения на советскую территорию в районе озера Хасан. Они получили хороший урок от всех родов советского оружия, в том числе и от авиации. Но по всей видимости этот хороший урок был все же плохо усвоен. В этом году японская военщина организовала наглую провокацию у рубежей дружественной нам Монгольской Народной Республики, с которой Советский Союз имеет договор о взаимопомощи. Частично монгольской народной армии и действующим вместе с ними советские войска вновь преподали японским хищникам непохожий урок. И в этих боях советская авиация показала еще раз свои высокие боевые качества. Советско-монгольская авиация господствует в воздухе — об этом красноречиво говорят итоги воздушных боев, которые безуспешно пытаются скрыть, исказить хвастливые самураи.

Из опыта военных действий в Испании в Китае сделано немало выводов. Главнейший из них: преимущество в бою будет иметь тот, кто сможет подняться выше всех над землей, кто сможет летать быстрее всех. Благодаря работам партии, правительства и лично товарища Сталина мы имеем лучшие в мире боевые машины.

Народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов, сказав с трибуны XVIII съезда ВКП(б): «сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скоростями, далеко превышающими за 500 километров в час, а высотой за 14—15 тыс. метров...».

Все успехи нашей авиации неразрывно связаны с именем товарища Сталина. Великий друг и учитель советских летчиков повседневно вникает во все детали авиационного дела, отечески заботится о людях авиации. При непосредственной помощи товарища Сталина наш Военно-Воздушный флот стал грозной, непобедимой силой, стоящей на страже социализма и мирного труда миллионов. По инициативе товарища Сталина перед авиацией был поставлен вопрос о создании своих политических кадров, и комиссарами частей и подразделений были выдвинуты летчики. Эти новые кадры комиссаров, знающих авиационное дело, сыграли громадную роль в воспитании летного состава. Теперь все комиссары являются летчиками, которые отлично справляются со своими задачами и как комиссары и как пилоты. В дальних массовых рейдах эскадрильи принимают участие в качестве летчиков комиссары и политруки. В глубоком рейде двух эскадрилий майора Новоратова вели корабли комиссары — старший политрук Бирялов и помощник комиссара по комсомолу старший лейтенант Догадин. В полете участвовали и другие политработники.

Красная авиация стала еще сильнее, еще могущественнее.

В третий сталинской пятилетке перед советской авиацией стоят новые грандиозные задачи. В ближайшие годы мы должны еще выше поднять качество нашей авиации, создать еще более совершенные типы боевых машин, обладающие еще большей скоростью, высотой и дальностью полета. Достижения советской авиационной промышленности делают вполне реальной эту трудную и сложную задачу. У нас есть авиационные заводы с большой культурой, есть замечательные кадры конструкторов, инженеров и рабочих-стахановцев. Советская промышленность выпускает столько современных мощных самолетов, сколько нужно нашей Красной Армии, нашему Военно-Морскому флоту.

И когда родина призовет своих сынов защищать ее священные рубежи, тысячи стальных птиц понесут ворошиловский бомбовый залп на головы врагов страны социализма.

В День сталинской авиации мы можем еще раз напомнить некоторым нашим «неунымым соседям»: горе тому, кто пытается посягнуть хотя бы на один вершок советской земли!

О ходе уборки урожая по области

Из выступления по радио секретаря Новосибирского обкома ВКП(б) тов. Борнова Г. А. 17 августа 1939 года

Товарищи, по состоянию на 15 августа в колхозах и совхозах нашей области скошено 534 тысячи гектаров зерновых колосовых, что составляет 20 процентов к общему плану.

Из этого количества убрано комбайнами 157 тысяч гектаров, что составляет 10,5 процента к плану. Заскорожено хлебов 35 тысяч гектаров, или 9,5 процента к скошенному простейшими машинами, обмолочено хлебов, включая комбайновую уборку, 177 тысяч гектаров, или 33 процента к сжатому хлебу.

За последнюю пятидневку в колхозах и совхозах области скошено 224 тысячи гектаров. Прирост за эту пятидневку составляет 8,4 процента.

О чем говорит эта сухая колонка цифр? Она говорит прежде всего о том, что мы не набрали большинства темпов уборки, все еще расквашиваемся, убирать по-прежнему не начали.

Если перейти к отдельным районам и дать короткую характеристику хода уборки, то здесь мы будем иметь следующую картину:

Попрежнему в первом десятке идут Кыштовский, Пышкино-Троицкий, Барабинский, Тегульдский, Асиновский, Куйбышевский, Туганский, Чановский и район Нарымского округа. Только Шегарский район уступил свое место в первом десятке Михайловскому району и сейчас по состоянию на 15 августа стоит на 14 месте.

В первом десятке районов сжато и скошено зерновых в процентах к плану от 32,8 процента (данные по Чановскому району) и до 46,4 процента (данные по Кыштовскому району).

Следующие места занимают районы Северный, Пихтовский, Барасский, Шегарский, Кузнецовский, Болотинский, Мошковский, Зырянский, Венгеровский, Кузнецкий, Каргатский, Мысковский, Усть-Тарский, Кемеровский, Тажинский, Овнинский, Томский, Тайгинский, Зырянский, Убинский, Мариинский, Таштагольский и Юргинский. Они имеют процент скошенных хлебов к плану не ниже среднего областного, т. е. от 30 процентов до 20 процентов.

В следующую группу входят районы: Ижморский, Легостаевский, Татарский, Тугульский, Кузнецкий, Гурьевский, Колосовский, Велосовский, Топкинский, Анжеро-Судженский, Новосибирский сельский, Маслянинский, Прокопьевский, Купинский, Крапивинский, Искитимский, Чулымский, Черепановский, Колыванский и Сузунский. Эти районы имеют мало скошенных хлебов — от 11 до 18 процентов посевов.

И, наконец, на последнем месте стоит попрежнему район: Доволенский, Тисульский, Титовский, Чебулинский, Ленинский, Ордынский, Кочковский, Чистозерный, Ирменский, Кочевский. Вот так, примерно, распределяются по сводке района нашей области по темпам скошения зерновых колосовых. Но для того, чтобы судить о размахе уборочных работ, о качестве уборки, недостаточно еще характеризовать ее только по скошенным хлебам. Надо еще посмотреть, как идет обмолот.

Если говорить о первом десятке районов, то здесь мы имеем совершенно неутраченную картину по обмолоту хлебов, скорожено и по комбайновой уборке. Кыштовский район заскорожил только 4,5 процента хлеба, сжато простейшими машинами, Пышкино-Троицкий — 8,4 проц., Туганский — 4,5 проц., Асиновский только 2,2 проц.

Таким образом, в этом первом десятке районов скорожение хлебов задерживается, а это свидетельствует о том, что должной борьбы за качество уборки в этих районах нет.

Так же плохо в этих районах обстоит дело с комбайновой уборкой. Тегульдский и Асиновский имеют исключительно низкий процент комбайнизации — примерно 7 процентов, Пышкино-Троицкий — 10 процентов, район Нарымского округа — 10 процентов.

Если плохо обстоит дело в этих районах с комбайновой уборкой, то естественно, что они отстают и по обмолоту. Кыштовский район обмолотил всего-навсего 16,3 процента сжатого хлеба, Пышкино-Троицкий — 10 процентов, район Нарымского округа — 7 процентов, Михайловский — 6 процентов, Тегульдский — 4 процента. Несколько выделяется по обмолоту Барабинский и Куйбышевский районы, которые обмолотили 24—25 процента сжатых хлебов.

Такое положение с качеством уборочных работ в первом десятке районов. Районы, которые занимают более низкое место в сводке по косовице, — Северный, Пихтовский и другие — также отстают и по обмолоту.

Обращает на себя внимание чрезвычайно низкий процент заскороженных и обмолоченных хлебов в районах: Барасском — заскорожено 10 процентов, Северном — 3 проц., Болотинском — 7 проц., Мошковском — 7 проц., Таштагольском — 8 проц. По обмолоту эти районы также очень отстают. Барасский район обмолотил всего-навсего 6 проц. сжатого хлеба, Таштагольский — 6 проц.

Районы Ижморский, Легостаевский, Татарский и другие — резко отпадают от предыдущих районов по обмолоту. Если они до сих пор не набрали еще должных темпов на косовице, то с обмолотом хлебов справляются успешно. Сузунский район обмолотил 85 процентов скошенного хлеба, Татарский — 66 проц., Купинский — 68 проц., Крапивинский и Черепановский — 70 процентов.

Последняя группа районов — Доволенский, Тисульский, Титовский, Чебулинский и т. д. — на косовице хлебов, ни на обмолоте не имеет большинства темпов. Нужно будет руководству этих районов — председателям райисполкомов, секретарям райкомов партии, председате-

лям колхозов, директорам МТС и совхозов немедленно выбраться на широкую дорогу, добиться, чтобы эти районы, а это прекрасные районы Новосибирской области, были в первых рядах. Очевидно, будущая пятидневка покажет, насколько эти районы справились с поставленными перед ними задачами.

За последнюю пятидневку в нашей области в основном закончена уборка озимых. Но это только в основном, потому что Колыванский, Мариинский, Легостаевский, Маслянинский, Черепановский, Крапивинский и Новосибирский сельский районы до сих пор уборку озимых хлебов не закончили. Озимые хлеба в этих районах сейчас под угрозой опасности. Если дальше руководители райкомов, райисполкомов, директоров МТС, председатели колхозов и сами колхозники не выправят положение, то будут иметь огромные потери зерна, чего допустить никак нельзя.

Со всей решительностью надо подчеркнуть, что в нашей области слабо используются комбайны. Центральный Комитет партии и правительство обеспечили нас в этом году огромным количеством прекрасных комбайновых агрегатов. Мы получили две с половиной тысячи новых комбайнов, подготовили на различных курсах водителей этих машин.

Соряков на полях нынче меньше, чем в прошлом году, потому что колхозники своим честным трудом обегали поля от этих злейших врагов нашего социалистического сельского хозяйства. Полагание хлебов также значительно меньше, чем в прошлом году. Таким образом, налицо все условия для того, чтобы уборку производить на высоком качественном уровне, использовать до конца прекрасную технику, которой вооружили нас государство.

И все-таки эта техника в колхозах нашей области используется крайне недостаточно. Скошено комбайнами только 10,5 процента к плану. В среднем убрано на один комбайн 26 гектаров. Отдельные МТС до сих пор не включили комбайновый парк в уборку. Например, в Титовской МТС, Титовского района, из 24 комбайнов занято на уборке на 15 августа только 10, в Крапивинской МТС из 15 комбайнов работают только 4, в Крутоозерской из 37 только 12, в Евсинской из 40 комбайнов работают только 26.

В ряде районов мы имеем вопиющие случаи антимеханизаторской практики. Вот, например, в Мариинском районе по состоянию на 15 августа скошено всего 10,860 гектаров, или 21 процент к плану, убрали же комбайнами из этого количества только 3,910 гектаров, или 28 процентов, тогда как по плану этот район должен убирать комбайнами 63 процента посевов.

Ижморский район скошил всего 9,700 гектаров, или 18,8 процента к плану, в том числе комбайнами 2,910 гектаров, или 11 процентов к плану, тогда как здесь должны убирать комбайнами 53 процента. То же самое мы имеем в Колыванском районе. В колхозе «Ударный труд», обслуживаемом Кантауровской МТС, из скошенных 123 гектаров двумя комбайнами убрано только 23 гектара, а 100 гектаров сжаты серпами.

То, что хлеба уже можно по-настоящему убирать комбайнами, подтверждается практикой наших лучших комбайнеров. Взять хотя бы тот же самый Ижморский район. Там знаменитый комбайнер тов. Санков на 13 августа убрал комбайном «Коммунар» 150 гектаров и в настоящее время убрает по 30 гектаров в сутки.

Комбайнер Степановской МТС т. Расказов на комбайне «Коммунар» дает в день до 43 гектаров убранного хлеба. Знаменитый комбайнер нашей области, депутат Верховного Совета СССР Иван Акимова Многостепенный 12 августа в Чистозерном районе скошил трех «Сталинцев» убрав 105 гектаров за день.

Такое отношение большинства работы на комбайнах мы имеем в нашей области! Стало быть, все районы, которые до сих пор не включили в работу эти прекрасные машины, могут expect многого потерпеть, очутиться в хвосте.

С особой силой т. Борнов подчеркивает, что победителями в социалистическом соревновании по области будут считаться те районы, МТС, колхозы и совхозы, которые, набрав большинства темпов на уборку урожая, не допустили разрыва между косовицей и молотом. В первую очередь и лучшим зерном выполняют свои обязательства перед государством.

Косовица без молоты, косовица без вывозки зерна на элеватор — это не уборка, а самоубийство. Сейчас нужно, чтобы районы, идущие впереди других по косовице хлеба, учли это положение, подтянули обмолот хлебов и скорожение.

В ряде районов, в частности в районах западной группы, существует до сих пор недооценка простейшего инвентаря. Простейшими машинами многие колхозы не косят хлеб, рассчитывая на то, что весь он будет убран комбайнами. Нужно понять, что такие выжидательные настроения опасны. Такие настроения могут очень резко подорвать темпы уборки хлебов, потому что, несмотря на огромную вооруженность комбайнами, мы в этом году 50 процентов площади посевов будем убирать простейшими машинами.

Таким образом нужно выполнить два условия:

Во-первых, широко развернуть фронт уборочных работ комбайнами, включить в уборку все комбайны без исключения. Центральный Комитет партии и правительство прислали в нашу область лучших комбайнеров Юга. В качестве инструкторов комбайновой уборки разослажены по районам нашей области 117 комбайнеров Орджоникидзевского края и Ростовской области. Южане должны помочь наладить комбайновую уборку, особенно в тех районах, где она резко отстаёт.

Во-вторых, нельзя медлить с уборкой

простейшими машинами. Нужно дать резкую отповедь настроениям такого порядка, когда считают, что на 100 процентов уборки хлеб комбайнами. Рассуждать так значит обманывать себя, затягивать уборку, значит терпеть огромные потери на уборке урожая.

Резко должен быть поставлен вопрос о молотом хлебов. Из 377 тысяч гектаров, скошенных простейшими машинами, у нас обмолочено только 20 тысяч гектаров, или 5,3 проц. Молотилки в работу совершенно не включены. Задержку обмолота хлеба в ряде районов объясняют тем, что якобы не хватает рабочих рук, что сейчас идет косовица, а вот «когда косовица закончилась, тогда приступим к молоту». Такие настроения опасны для нас. Рабочие руки у нас есть. Дело только в том, что мы не умеем правильно распределить их, не умеем правильно организовать их.

Чем скорее начнем молотить, тем меньше будет потерь, тем больше получим хлеба.

Следующий существенный недостаток — это исключительно плохая обработка зерна из-под комбайнов. Зерно не подрабатывается на токах и так как из-под комбайнов оно поступает в известной степени влажным, то мы имеем сейчас в некоторых районах нашей области случаи порчи зерна. Так, например, в Колыванском районе в колхозе имени Сталина подработка зерна не производится, накопленный комбайнами хлеб лежит на токах и уже подвергнут порче около 100 центнеров зерна. В Титовском районе в колхозе «Восток» зерно лежит на токах 400 центнеров хлеба, не подрабатывается и не вывозится на элеватор. В Шегарском районе в колхозе «За урожай» хлеб из-под комбайна и молотилки не взвешивается и не подрабатывается, подвергается порче.

Потери зерна на уборке очень большие. В Шегарском районе в колхозах «Завет Ильича» и «Новый север» в результате неправильной регулировки комбайнов потери зерна доходят до 40 процентов. В Мариинском районе в колхозе VIII с/сез Советов потери зерна достигают трех центнеров с гектара. Объясняется это тем, что у простейших машин и комбайнов не поставлены зерноуловители, неправильно отрегулированы комбайны.

Как правило, в колхозах до сих пор не организовано подбегание колосовых на участках, скошенных простейшими машинами. Наша задача убирать обильный сталинский урожай без потерь. Спрашивается: как можно терпеть такую беспечность, когда отдельные секретари райкомов, председатели райисполкомов, председатели колхозов, директора МТС ездят по полям, видят, что комбайны работают неотрегулированными, оставляя на полях много колосовых, и не пресекают на месте подобных безобразий.

Борьба за урожай, за каждый колос — это святой долг всех партийных и непартийных большевиков нашей области.

Несколько слов о заготовке сортового зерна и засыпке семенных фондов. В колхозах нашей области должно быть заготовлено 158 тысяч центнеров семян по линии Госсортфонда и 1,366 тысяч центнеров по линии Заготзерна. Кроме того, колхозы должны обеспечить себя сортовым зерном полностью. Эту задачу можно выполнить лишь при условии, если мы своевременно проведем апробацию посевов, своевременно уберем семенные участки. Но в ряде районов с апробацией посевов запаздывают. В Черепановском, например, районе в колхозах, обслуживаемых Караевской МТС, допущены скашивание неапробированных посевов.

Остаются буквально считанные дни до начала уборки клевера. В этом году предстоит убирать 25 тысяч гектаров семян клевера. С этими задачами мы должны справиться отлично.

Все сроки окончания тербования зына-долгана прошли, а вытербено только 67 процентов посеянного, разостало же лишь 5 процентов убранного.

В ряде районов повторяют ошибки прошлого года. Такими мы считаем Тайгинский, который убрал 26 проц. к плану, Легостаевский — 30 проц., Венгеровский — 33 проц., Доволенский — 18 процентов. Исключительно плохо, позорно вели тербование зына. Из 10 тысяч гектаров зынобериальны вытерблен лен только с 590 га. В районах крайне безответственно отнеслись к работе зынобериальны, не ударили своевременно по антимеханизаторским настроениям, которые процветали в целом ряде МТС нашей области.

Задачи, которые мы ставим сейчас перед райопами: это, во-первых, всесторонне форсировать косовицу хлебов, форсировать скорожение и молотить, оберегать хлеб от потерь, по-большевистски организовать хлебозаготовку. Все эти задачи можно и должно выполнять.

Потом среди колхозников огромный. Решения ЦК партии и СНК СССР об ограждении колхозных общественных земель от разбазаривания возмущили трудящихся сельского хозяйства. Мы имеем сейчас замечательные образцы работы на простейших уборочных машинах, на комбайнах, на вязке снопов, на обмолоте хлебов. В тех районах, где правильно решал задачу организации политической работы среди колхозного крестьянства, среди рабочих МТС и совхозов, там отставание на уборке не угрожает, там с честью справляются с уборкой.

Необходимо остановиться на све ози-мых. Тут положение очень тяжелое. Но несмотря на то, что областной комитет партии и областной исполнительный комитет установили сжатые сроки сев ози-мых, эти сроки в районах срываются. На 15 августа засеяно 121 тыс. гектаров, или 26,4 процента к плану. Позорно низкий процент, ибо к 20 августа мы безусловно должны были закончить ози-мый сев.

Особенно плохо посев ози-мых идет в районах Туганском, где на 15 августа план выполнен на 15 процентов, и Куйбышевском — на 10 процентов. Между тем имеются все возможности, чтобы посеять во-время. Имеются семена, подготовлена земля. Дело за одним — правильно организовать труд, правильно распределить колхозников на уборке и посеве ози-мых. Нужно понять, что све ози-мых мы должны заложить прочную основу высокому урожаю в 1940 году.

В некоторых районах мы имеем сопротивление своевременному проведению сев ози-мых со стороны консервативной части агрономов. Так, в Тажинском, Овнинском и ряде других районов некоторые агрономы возражали против сроков сев, установленных обкомом партии. Они доказывали, что можно сеять ози-мые во второй половине августа или даже в начале сентября. Обком партии и обкомполком совершенно правильно установили срок сев ози-мых с первого по 20 августа. Районные организации имели все возможности справиться с этим заданием. Но они этого не обеспечили.

Даже передовые районы еще не выполнили плана. Нарымский округ имеет 49 процентов посеянных ози-мых, Татарский — 47 проц., Доволенский — 43 проц., Топкинский — 43, Болотинский — 41. Но ведь это передовые районы. А остальные имеют позорно низкий процент выполнения плана.

В ближайшую пятидневку необходимо добиться выполнения плана сев ози-мых. Нужно помнить, что высокий урожай будет получен лишь в том случае, если проведем сев во-время, высококачественно, по хорошо подготовленной почве, если проследим за правильной заделкой семян, посевом проверенными сортами семенами. В нашей области имеются все возможности, чтобы провести посев ози-мых на высоком агротехническом уровне.

Важнейшим участком сельскохозяйственных работ является хлебозадача. По существу в нашей области сев хлеба государству еще не начал. Несмотря на то, что скошены уже большие площади посевов и на токах колхозов и совхозов скопилось значительное количество зерна, вывозка его на элеваторы и сыпные пункты не организована.

Пора всем районам приступить вплотную к выполнению первой заповеди колхозного крестьянства — сдаче государству пересортного хлеба. Если бы наши районные руководители правильно понимали эту, огромную государственную важность задачу и в соответствии с ней вели уборку урожая, план хлебозаготовок сейчас был бы выполнен куда больше того, что имеется на сегодняшний день.

По состоянию на 15 августа годовой план хлебозаготовок выполнен всего только на 1,7 процента. Можно сказать, что только Купинский, Кыштовский и Татарский районы включились в хлебозаготовку. Остальные районы нашей области к выполнению пересортного обязательства перед государством — сдаче хлеба по существу не приступили.

Позорно отстают с выполнением плана хлебозаготовок Анжеро-Судженский, Асиновский, Барасский, Гурьевский, Зырянский и другие районы. Цифры выполнения плана здесь настолько мизерны, что создается угроза большой задержки в сдаче хлеба государству.

Надо помнить, что каждый упущенный день создает дополнительные трудности с хлебозаготовками. Вонять хлеб поздней осенью, по испорченным дорогам будет куда труднее, чем сейчас. Осенние дожди могут до крайности осложнить работу по подготовке зерна к сдаче на заготовку.

Нужно использовать хорошую погоду, быстрее подработать на токах зерно, на широком фронте организовать политическую работу и непрерывной вереницей красных обозов повезти хлеб нашему социалистическому государству. В этом состоит первейшая задача партийных руководителей.

Организация хлебосдачи решает успех уборочных работ — это нужно понять всем без исключения руководителям, а особенно председателям колхозов.

В заключение необходимо остановиться на одном важнейшем вопросе, по которому 16 августа было опубликовано решение обкома партии и обкомполкома. Я имею в виду лущение стерни и взмет зяби. По состоянию на 15 августа большинство районов нашей области уже имеет достаточное количество свободной площади из-под хлебов для того, чтобы развернуть лущение стерни и приступит к взмету зяби. Одними только комбайнами на 15 августа убрано 157 тысяч гектаров. Эта площадь совершенно свободна для развертывания работ по лущению стерни и взмету зяби.

Однако ни один район к этим работам не приступил. Повторяется полностью ошибочная практика прошлого года, когда считали, что к взмету зяби можно приступить после уборки урожая. В этом году многие районы нашей области несенный сев вели очень плохо, потому что не имели подготовленной земли. Стало быть, ошибки прошлого года сказались целиком и полностью в этом году. Чтобы не повторить этого в 1940 году на севе зя-рых, мы должны сейчас же, немедленно, использовать все тракторы, свободные от уборочных работ, на взмете зяби. Те тракторы, которые днем работают на уборке хлеба комбайнами, в ночное время должны быть использованы на взмете зяби. Только так можно организовать работу.

Обком партии и обкомполком в своем решении дали практические указания, как нужно развернуть работу по лущению стерни и взмету зяби. Дело за тем, чтобы районы немедленно приступили к выполнению этого решения.

СВОДКА

о ходе уборки зерновых колосовых в колхозах по районам Новосибирской области на 15 августа 1939 г.

№ по пор.	Районы	План уборки тыс. га	Сжато зернов. колосов. тыс. га	Проц. выполне- ния плана	Прирост за пяти- дневку в проц.	В т. ч. уборка ком- байнами тыс. га	Проц. выполне- ния плана	Заскоро- ния и вые- за скора, для об- работки с площ. тыс. га	В проц. к сжато- му простейшим машинам	Обмолот, ком. аинобу, тыс. га	В проц. к сжа- тому
1	Кыштовский	48,87	22,68	46,4	11,9	3,00	22,4	0,89	4,5	3,69	16,3
2	П.-Троицкий	18,03	8,12	45,0	11,5	0,47	10,0	0,64	8,4	0,81	10,0
3	Нарымский округ	113,0	47,67	42,2	11,8	0,80	10,1	3,35	7,1	3,33	7,0
4	Михайловский	25,57	20,77	42,1	13,8	0,03	—	0,90	8,4	0,62	5,8
5	Барабинский	40,53	14,99	37,0	12,9	2,75	18,1	1,84	15,0	3,60	24,0
6	Тегульдский	9,41	3,37	35,8	12,6	—	—	0,16	4,7	0,13	3,9
7	Асиновский	22,17	7,80	35,2	10,4	0,66	7,6	0,16	2,2	0,78	10,0
8	Куйбышевский	43,62	15,27	35,0	10,3	3,33	25,2	2,29	19,2	3,41	22,3
9	Туганский	34,23	11,25	32,9	9,4	1,16	15,9	0,46	4,5	1,57	13,9
10	Чановский	32,11	10,53	32,8	11,2	2,19	15,9	1,62	19,4	2,59	24,6
11	Северный	23,02	7,30	31,7	10,8	1,27	15,1	0,19	3,2	1,41	19,3
12	Пихтовский	12,12	3,78	31,2	12,0	0,13	10,0	0,14	3,8	0,40	10,6
13	Барасский	7,68	2,34	30,5	2,2	—	—	0,24	10,3	0,14	6,0
14	Шегарский	33,00	9,84	29,8	4,0	1,01	11,0	1,05	11,9	1,86	18,9
15	Кузнецовский	13,46	3,98	29,6	13,1	0,50	22,7	1,07	30,7	0,98	24,6
16	Болотинский	43,58	12,91	29,6	11,0	1,65	8,8	0,83	7,4	2,38	18,4
17	Мошковский	43,68	12,19	27,9	8,0	2,70	15,7	0,64	6,7	3,19	26,2
18	Зырянский	33,86	9,44	27,9	7,8	1,47	12,0	1,08	13,6	2,20	23,3
19	Венгеровский	50,93	13,74	27,0	9,4	4,26	19,6	1,00	10,5	4,98	36,2
20	Кузнецкий	23,33	5,96	25,6	10,5	1,39	13,8	0,57	12,5	1,70	28,5
21	Каргатский	38,80	9,85	25,4	9,4	1,09	9,9	1,79	20,4	2,05	20,8
22	Мысковский	3,11	0,76	24,4	11,2	—	—	0,20	26,3	0,30	39,5
23	Усть-Тарский	26,45	6,42	24,3	6,7	2,29	17,5	0,80	19,4	2,53	39,4
24	Кемеровский	26,91	6,51	24,2	5,3	1,92	15,7	0,84	7,4	3,03	46,5
25	Тажинский	52,05	12,35	23,7	5,1	4,05	12,4	1,26	15,2	4,55	36,8
26	Овнинский	32,48	7,69	23,7	9,7	2,02	12,0	0,35	6,2	2,26	24,6
27	Томский	25,79	6,01	23,3	7,8	1,02	12,3	0,19	3,9	1,10	18,8
28	Тайгинский	37,08	8,41	22,7	10,0	1,32	10,1	0,53	6,1	3,05	28,6
29	Зырянский	52,45	11,48	21,9	9,9	2,79	12,4	1,52	20,9	2,26	25,1
30	Убинский	41,96	9,00	21,4	8,5	1,74	5,5	0,34	4,9	4,09	37,7
31	Марпосинский	51,79	10,86	21,0	11,4	3,91	11,5	0,08	7,8	0,06	5,9
32	Тугатаювский	4,95	1,02	20,8	18,2	—	—	0,05	0,6	1,99	20,7
33	Юргинский	48,15	9,63	20,0	10,3	0,91	7,2	0,31	5,0	3,17	35,0
34	Ижморский	48,37	9,07	18,8	8,0	2,91	11,0	0,10	3,6	2,84	50,0
35	Легоставский	30,69	5,65	18,4	9,9	2,84	16,8	0,21	5,5	7,33	65,4
36	Татарский	61,00	11,03	18,1	8,8	7,24	16,4	0,21	5,5	7,33	65,4
37	Тогучинский	61,05	11,95	17,8	9,5	3,92	11,5	0,77	9,6	4,62	38,7
38	Киселевский	24,89	4,28	17,2	7,5	0,97	7,1	0,60	18,1	1,28	29,9
39	Гурьевский	21,81	3,68	16,9	8,3	0,27	2,0	0,28	8,2	0,35	9,5
40	Кожвинский	36,88	6,22	16,9	7,1	2,77	11,4	0,16	4,6	2,82	45,3
41	Беловский	49,16	8,08	16,4	8,9	4,34	14,9	0,66	17,6	4,57	56,6
42	Топкинский	48,86	7,96	16,3	7,9	2,82	8,9	0,37	7,2	2,94	37,0
43	Анжеро-Судженск.	29,83	4,79	16,0	12,6	1,37	9,4	0,05	1,5	1,41	29,2
44	Новосибирский	13,07	2,07	15,8	7,9	0,96	11,5	—	—	1,06	51,4
45	Маслянский	26,33	3,74	14,2	8,0	1,70	15,3	0,34	16,7	1,73	46,3
46	Прокловский	24,53	3,44	14,0	8,1	1,58	10,3	0,08	4,3	1,61	46,8
47	Кулунский	105,03	14,52	13,8	7,8	9,75	11,6	0,46	9,6	9,94	68,5
48	Красноярский	36,43	4,99	13,7	5,3	3,18	13,1	0,52	28,7	3,53	70,7
49	Искитимский	35,86	4,83	13,5	7,5	1,86	8,4	0,12	4,0	1,92	39,9
50	Чулымский	44,51	5,84	13,1	4,8	0,78	3,5	1,25	24,7	1,52	26,0
51	Черепановский	68,57	7,89	11,5	6,9	5,57	11,7	0,22	9,5	5,57	70,6
52	Колыванский	37,04	4,70	11,3	5,6	2,31	8,6	0,15	2,6	2,35	56,0
53	Сузунский	46,14	5,15	11,2	8,4	4,40	10,9	0,08	10,7	4,40	85,4
54	Доволенский	52,28	5,65	10,8	8,0	1,64	6,2	0,16	4,1	1,80	31,9
55	Тисульский	23,29	2,49	10,7	6,8	0,40	2,8	0,21	10,0	0,52	20,9
56	Титовский	54,36	5,82	10,7	4,6	3,29	10,6	0,41	16,2	1,78	30,6
57	Чебузский	37,93	3,84	10,1	6,3	0,13	0,6	0,09	2,4	0,27	7,0
58	Ленинский	42,67	4,07	9,5	7,7	1,47	4,8	0,14	6,8	1,58	38,8
59	Ордынский	47,90	4,31	9,0	3,9	2,59	7,7	0,24	14,0	2,59	60,1
60	Кочковский	48,30	3,83	7,9	5,4	0,17	0,6	0,11	3,0	0,25	6,5
61	Чистозерный	64,70	4,98	7,7	5,4	3,15	6,1	0,15	8,2	3,78	77,7
62	Ирменский	32,41	2,31	7,1	2,3	1,28	4,9	0,15	14,6	1,31	56,3
63	Косовский	52,30	2,08	4,0	2,0	0,44	1,3	0,15	9,1	1,19	57,2
	Госсектор	217,41	32,07	13,0	8,0	28,89	11,7	—	—	29,05	90,6
	В т. ч. совх. НКХ СССР	80,36	8,25	10,3	7,2	8,05	10,0	—	—	8,05	97,6
	Новосибир. молтрест	41,88	3,09	7,4	5,1	2,96	7,0	—	—	2,92	94,5
	Санноводтрест	50,47	7,48	14,8	9,5	6,62	13,1	—	—	6,75	90,2
	Барановский молзавтрест	55,35	10,45	18,9	9,3	9,64	17,4	—	—	9,65	90,6
	Трест пригород. хозяйств	17,98	2,69	14,9	9,2	1,57	8,7	—	—	1,60	59,5
	Совхозы										
	Наркомзема	1,37	0,11	7,9	7,9	0,08	5,8	—	—	0,08	72,7
	Колхозы	2425,61	522,68	20,7	8,4	128,93	10,2	35,48	9,5	148,67	29,9

СЛАВА СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ!

А. С. СЕНАТОВ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Высокая выучка, беспредельная преданность родине

6 августа 1938 года доблестные части Красной Армии начали генеральный штурм высоты Заозерной и очистили советскую землю от японских захватчиков. В боях у озера Хасан советские летчики — гордые сталинские соколы — ярко продемонстрировали свою высокую выучку, свое умение метко разить врага, свою беспредельную преданность родине, партии и родному товарищу Сталину.

Около 2 часов ночи было получено сообщение о том, что японцы, хорошо вооруженные, перешли нашу границу в районе высот Безымянной и Заозерной. Мне было поручено произвести первый крупный удар по зарвавшимся японским самураям. На рассвете мне вручили боевой приказ.

Авиационная часть сразу же вылетела со мной к месту событий. Весь летный состав с исключительным энтузиазмом рвался в бой. Каждый из нас горел желанием показать самураям на что способны советские летчики.

Погода была отвратительная, густая, темная облачность мешала полету. Я решил пойти в обход. Быстро переменяли курс, и вскоре на своих сухопутных машинах мы летели уже вдалеке от берегов над открытым морем. Несмотря на чрезвычайно тяжелые условия полета, мы упорно пробивались к цели. Вот уже бухта Посет. На берегу — рыбаки. Они спокойно работают. Они, как все советский народ, твердо уверены в том, что победа будет за нами.

Летим на незначительной высоте. Но вот показалась сопка, мы у цели. Отчетливо различалось расположение японских окопов. Дам сигнал: — Проготовиться!

А через несколько мгновений десятки тонн металла — крепких воронкообразных «гостинцев» — полетели на головы японских самураев. Сопка была обвита дымом и пламенем. Из зеленой она превратилась в черную.

После бомбежки мы начали подбивать противника пулеметным огнем. Видно было, как охваченные паникой японцы бросались на западные и восточные склоны высоты в поисках места, где можно было бы укрыться от убийственного ураганного огня наших летчиков.

Эта первая крупная операция наших военно-воздушных сил имела большое значение. Противнику был нанесен серьезный удар. Наши части сразу же активно продвинулись вперед.

Исключительное значение имела операция нанесения таких ударов. Страна и рабочий класс дали Красной Армии богатейшую технику. У нас есть такие самолеты, которых не имеет ни одна страна в мире. Мы имеем людей, до конца преданных социалистической родине, партии, великому отцу и учителю товарищу Сталину.

Наши летчики — это летчики мирового класса. Полеты на дальность, мировые рекорды — это уже не рекорды одиночек. Простые рядовые летчики нашей Красной Армии в своей повседневной боевой учебе не раз доказывали, что они могут летать так же далеко, так же быстро, как летают прославленные летчики нашей страны, и способны выдержать любое боевое задание партии и правительства.

Красная Армия и ее военно-воздушные силы зорко стоят на страже священных советских рубежей. Мы готовы в любую минуту по первому приказу партии и правительства ответить тройным ударом на удар врага. Все средства, силы и возможности у нас для этого есть!

Первая Отдельная Краснознаменная Армия.

ВТОРАЯ ПРОФЕССИЯ

Сегодня хочу говорить о главном, что занимает мысли и чувства, составляет цель моей жизни — о своей работе. Я — пилот-инструктор, комсомолец, бывший летчик, окончив два года назад школу пилотов. Обучаю летному делу молодежь в Новосибирском аэроклубе.

Работа в авиации стала моей второй и главной профессией. Моя задача — выращивать смелых, хорошо знающих технику летного дела молодых советских пилотов, патриотов своей родины. В предстоящих воздушных боях, которые будут вестись на больших высотах, на машинах, развивающих огромные скорости, от пилота потребуются большое мастерство вожделения самолета.

Высокое сознание правоты нашего дела в борьбе за построение коммунизма, глубокая преданность партии, правительству и родному Сталину — вот что воодушевляет нашу молодежь на славные дела, на подвиги, которые удивляют весь мир. В прошлом году десять моих учеников окончили школу на «отлично», двое — на «хорошо». Трое из них — Константинов, Захаров и Шитов учатся в школе военных летчиков. Я уверен, что из них выйдут храбрые пилоты, достойные защитники своего отечества.

А. КОЗЛОВ — инструктор-летчик Новосибирского аэроклуба.



Командиры-орденоносцы Н-ской авиачасти. Слева направо: полковник т. Рибцев, майоры тт. Семенов, Теренов и Лисов. Фото В. Маршалова.

Люди нашей трассы

Над крыльями — небо и солнце, впереди — безграничный простор, а внизу — неспокойное море неприветливых, косматых облаков... Самолет шел на высоте 1.700 метров. Шел час, полтора, два. Пилот начинал недоумевать — пора бы и пойти. И в самом деле, подтверждая его мысленные расчеты, радист коротко сообщил: — Свердловск.

Самолет развернулся и пошел в облака. Беззвучно мгла сразу стеснула машину и с боков, и сверху. Пассажиры насторожились. Но молодой командир корабля снижался так спокойно и уверенно, что казалось, будто он спускается, нависая, по знакомой лестнице в гости к старым друзьям.

Зачерпнула земля, странная отсюда, расплывчатая. Но вот все яснее и яснее вырисовываются горы, тайга... Прямо на деревьях лежат облака. Местность совершенно незнакомая.

Пилот, поняв, что радист ошибся. А бензина осталось на 20—25 минут... А в пассажирской кабине — люди, вышедшие по срочному заданию. Впрочем, дело сейчас уже не в задании. Дело шло о человеческих жизнях. Самолет снова кинулся в густые, ставшие жуткими, облака. Командир ползавал радиста: — Мама, проскочишь. Заблудились. На какой антенне работает? — На жесткой. Командир покачал головой. Работать надо было на выпускной. — Настраивайся! Обескураженный, расстроенный радист вернулся к себе. Через двадцать минут самолет опустился в Свердловском аэропорту. Пассажиры так и не узнали, какой опасности они подверглись.

Теперь, через два года, его имя знает вся трасса. Он считается одним из лучших наших радистов. А сам себя он считает выученным молодым командиром комсомольского экипажа тов. Консулаки.

В тот полет молодой командир был уже немалодушным пилотом. Борис Александрович Консулаки причастен к авиации, можно сказать, с детства. Он родился в то стаславское время, когда в школьные годы ему никто не мог помешать заниматься любимым делом — авиамоделизмом. Затем — школа планирования Новосибирского Осоавиахима, затем — летная школа. В 1932 году тов. Консулаки был уже сам инструктором летной школы, потом — командиром звена, командиром отряда. С 1935 года он работает на линии Новосибирск — Москва.

Здесь он и создал в 1937 году, начиная стахановское движение в порту, первый комсомольский экипаж. В том же году он был награжден орденом Красной Звезды. Сейчас Борис Александрович — начальник летной части аэропорта. Вот и вся биография. Но за этими краткими данными — свыше семисот тысяч пройденных километров, все Поволжье, вся Центральная Россия, Нарын, Запалар, северо-восток и Дальний Восток. За ними — большая и серьезная работа. В прошлом году тов. Консулаки вместе с бортмеханиками Зелениным и Калашниковым начал изучение высотного профиля полета. Это значило изучение характера обледенения, характера облачности. Дело трудное, но только не для советского пилота. Первый полеток — в 3.000 метров очень скоро сменился полетом в 6.200 метров и, наконец, в 7.500. А в этом году вместе с Борисом Александровичем Консулаки на нашей трассе работает целая группа пилотов-высотников и скоростников. Достаточно назвать фамилии летчиков-стахановцев тт. Богомазова, Тютяева, Бычкова, Руднева, Уварова, Меньякина, Галицкого, Рудницкого...

Вместе с ними растут и их товарищи по работе — механики, таксо, как сменный инженер Сулейманов, как техник Сидоренко, Михеенко, Еняков, Тимофеев, бортмеханик Широков, бортдисты Симанов, Бахтин, Князев... Все они — прекрасные мастера своего дела, люди, объединенные одним стремлением, воодушевленные одним чувством — безграничной любовью к своей великой родине. В нужный момент они из них радостно и уверенно сядут за штурвалы боевых машин, другие будут безукоризненно обслуживать материальную часть грозных для врага воздушных кораблей.

А пока они блестяще справляются с той работой, которую им поручает правительство.

Приведем только две цифры: 29 экспериментальных высотных полетов дали экономии 18.850 килограммов горючего. К этому добавим, что при высотных полетах в два и три раза увеличивается срок службы моторов.

Мы уже не говорим об экономии времени, о колоссальном культурном значении скоростной воздушной связи. Нет такого уголка в необъятной нашей стране, куда не мог бы прилететь советский самолет, прилететь быстро, спокойно, надежно. Нет таких путей, которые не оттаивались бы исследователями сталинскими соколами. Впрочем, для них это не отвала, не подвиг, а любимая профессия. Тов. Консулаки не только про себя говорит, что для него каждый полет — не просто полет, очередной рейс, а увлекательная экскурсия в новый заманчивый мир. Его давно уже не страшит облачность, он даже любит пройти этим причудливым надземным лабиринтом, познакомиться с какими-нибудь гигантским гротом, с воздушным замком, сложившимся из легких, запыленных облаков... Советский летчик — не только изумительный мастер своего дела, но и его поэт. Е. ИВАНОВ.

Александр Смердов
КРЫЛЬЯ

Сквозь тучи, туман и циклоны, Под звезды, в студеную высь, На север, на юг неуклонно Могучие птицы рвались...

Кто раз ощутил над простором Орлиный чудесный полет, Когда под гуденье мотора От радости сердце поет,

Когда под крыльями — и реки, И лес, и сады, и поля, — Цветущая, наша навеки, До слез дорогая земля, —

Тому, кто увидел однажды Страну с голубой высоты, Знакомы, как жгучая жажда, О взлетах высоких мечты...

И, видя, как до Байкала Кремлевская светит звезда, Промчался над полюсом Чкалов Сквозь бури и холода!

И, видя с высот огромных, Как братский Союз велик, С друзьями отважными Грозов Летит на другой материк...

И, глазом окинув орлиным, Как жизнь молодая цветет, К Амуре орлица-Полна Корабль краснокрылый ведет...

И, зная, как радостно встретит Земля, широка и тепла, — Бросается девушка в ветер В прыжок парашютный с крыла...

...Так пусть самурайская накипь Не застит нам свод голубой! — Крылатый комбриг Коккинаки Ведет эскадрилью в бой,

В решительный бой, за просторы, За звездную нашу высь. За землю, отдать которой Не жалко и кровь и жизни!

В семью крылатых

Весной этого года я окончил девятый класс средней школы и сдал на «отлично» зачеты по теоретической учебной программе на курсах аэроклуба. Совершил тридцать самостоятельных полетов и один прыжок с парашютом.

Хочу стать таким, как Чкалов, Грозов, Коккинаки. Никто не родится героем. Человек становится им в итоге упорного, кропотливого труда, последовательной большой работы над собой.

Очень иду в Красную Армию. Осуществится то, о чем я мечтал с детских лет: стану летчиком.

Пи в одной стране мила молодежи не имеет таких широких прав и возможностей, как в Советском Союзе. И никого уже не удивляет сейчас, что многие тысячи молодых людей и девушек без отрыва от занятий в школах, вузах и на производстве учатся летному делу, становятся летчиками, парашютистами, изучают военную технику.

Мне было нелегко совмещать занятия в школе и аэроклубе. Приходилось готовить уроки даже в перемены. Но горячее желание научиться летать заставляло быть настойчивым.

Буду всеми силами стремиться к тому, чтобы летать дальше, выше и быстрее. С. БЕРНАЦИЙ — комсомолец-курсant Новосибирского аэроклуба.

А. ЗВЕЗДОВСКИЙ

Грозный „ястребок“

«Сталин следил, как один из коршунов — совсем близко от них, так что слышен был свист его твердо раскинутых крыльев, — пронесся к земле...»

...Мы будем летать лучше... Зеленое поле аэродрома, голубое небо и огромное облако на востоке. Маленький краснокрылый моноплан с грозным ревом, подняв вихрь пыли, срывается с места и почти вертикально уходит в небо, скрываясь за облаком. Через минуту он камнем падает на сияющий вдалеке лес, проносится, почти задев вершины деревьев, и снова молнией вылетает высь.

Полковник Захаров подлетал! — говорит один из летчиков, наблюдающих за полетом с земли. Славный «ястребок»! — восхищается другой, следя глазами за куврырающимся в поднебесьи краснокрылым птицей. «Ястребок» — так любовно называют летчика самолет-истребитель, маленькую, но грозную, короткокрылую машину.

А вот, над недалекими оврагами, кружится коршун. Он кажется медлительным и жадным перед могучей металлической птицей, с оглушительным гулом гордо играющей в синеве.

Сталинские соколы на сталинских машинах летают дальше, быстрее и выше всех в мире.

Вон в синеве неба гордо вьется один из этих соколов. Он улетает вдали, превращаясь в точку, и через минуту пронесется над травой аэродрома, вымывает, шипением ввинчиваясь в воздух, выделяя головокружительные петли над самой землей. Витые струи дыма остаются в синеве, показывая линию полета...

Пока «ястребок» вьется в небе и выделывает замысловатые фигуры высшего пилотажа, рассказав несколько эпизодов из летной жизни молодого полковника...

Группа самолетов летела на выполнение специальной боевой задачи. Истребители шли на высоте четырех тысяч метров. Внизу — голые скалистые хребты гор. Пустынное небо, пустынная земля.

Несколько стремительных «ястребков» мчались, запыляя гулом пустыню. Страшной силы ветер бил в козырек кабины, командир эскадрильи зорко смотрел вперед, оглядывая товарищей. Самолеты летели кучно, почти касаясь крыльями друг друга.

Вдруг самолет командира сильно встряхнуло. Авария мотора. Скользя с огромной скоростью вниз, машина терлась высоту. Товарищи сразу поняли в чем дело. Они не отставали от командира, как будто решили на своих крыльях донести его до цели. Машина могла перейти в пики и с размаху удариться о землю. Командир делал круги и все-таки быстро снижался. Но садиться было некуда: внизу — острые скалы, скалы, черные узкие ущелья... Как стая орлов над раненым товарищем, носились истребители над машиной командира, почти задевая ее крыльями. Товарищи махали руками, знаками показывали: отстегивайся, товарищ Захаров, и прыгай, самолет все равно не спаси!..

Но командир продолжал планировать, бросая машину вверх, чтобы не удариться о скалы, обходя ущелья. И вдруг глаза его зацепили речушку и в одном месте, в ущелье, где расширялось течение — наносы песка и гравия. Командир направил самолет к этой крошечной площадке, где едва-едва уместится его «ястребок».

Товарищи снова протеснились над ним, под ним, как будто стараясь удержать его от безрассудного шага: садиться на двадцатиметровую площадку было невозможно.

Однако командир сел и остановил машину в нескольких сантиметрах от рычавшего горного потока. Машина была спасена. Приветственно качая крыльями, товарищи еще раз пронеслись над ним и радостно взяли высь. Они ушли выполнять задание...

Вражеские самолеты появились над линией фронта. Мгновенно поднялись в воздух крылатые истребители. Один из них вел Захаров. Двадцатилетний вражеский самолет нахмурился на краснокрылого стремительного «ястребка», полаяв пулеметным огнем.

Молниеносно развернувшись, наш пилот зашел в хвост противнику и нажал на гашетки пулеметов. Один из врагов, всхлинув горящим факелом, ринулся вниз...

Увертываясь от пулеметного огня, красная птица вымывала молнией высь, пронеслась около крутившихся врагов, не прекращая стрельбы. Еще один вражеский самолет крутыми пошел на посадку, а другой улетывал в поля боя.

Крылья «ястребка» уже порежены пулями, одна из пуль попала в запас двигателя. Пронеслись взрывы. Как стая стевятиков, враги обрушились на безоружный самолет. Пули свистели вокруг головы пилота, но лишь после того, как враги были отогнаны, он отключил посадочный рычажок развалившуюся машину на свой аэродром. И тут же, пересев в другую машину, стоящую наготове, кинулся

высь, на помощь товарищам. Пробежал сквозь облака в простор синего неба. Врагов не было видно. И вдруг, невдалеке, из облачной ваты вынырнул вражеский самолет. Заметив красное истребителя, противник молниеносно перевернулся и нырнул обратно в облака.

— Нет, не уйдем! — думал советский пилот. Истребитель, сделав дугу в небе, камнем врезался в облачную муть.

Советские летчики умеют отлично водить самолеты в облаках, умеют драться в сызлой полутьме. «Ястребок» нагнал противника и открыл по нему огонь. Противник вышел из облаков и, развернувшись, пошел прямо на Захарова, решив его испугать.

— Ага, вот как состоится долгожданный поединок с врагом!.. Кто — кого? Чья воля сильнее! — Захаров прибавил газа и ринулся врагу навстречу.

С огромной скоростью машины сближались — еще мгновение и они врежутся друг в друга. Но именно в это мгновение вражеский самолет запрокинулся и метнулся высь, уходя от боя. Победила воля советского сокола.

Противник прибег к «имитации», он решил притянуть внимание: снижался маленькими кругами, беззвучно проваливаясь шипением вниз.

Захаров быстро разгадал уловку врага и не отставал от него, поливая пулями, пока загоревшийся стервятник уже понастоящему не рухнул на землю...

И всегда так у вражеских стервятников: хитрые, «храбрые», когда их много, а противник малочислен, они в открытом, честном бою — трусливы. Каждый думает о себе, спасает себя...

Вражеские бомбовозы, наконец, заметили свою ошибку: за ними гнался всего один маленький истребитель. Но было уже поздно: все бомбы сброшены, рейс пропал даром, и стервятник потянулся восвояси...

Наш истребитель, пролетая над городом, который должен был подвергнуться бомбардировке, увидел, что там объявлена воздушная тревога, жители стремились в газозащитные убежища, скрывались под землей. Когда он сел на аэродроме, к нему подбежали люди и закричали:

— На город идут бомбардировщики!.. — Бомбардировка отменяется! — сказал, беззубо улыбаясь, Захаров. — Они раздумали бомбить и вернулись назад...

Красные «ястребки» летают кучно, они держатся ближе друг к другу.

Бей по тому самолету врага, который нападает не на тебя, а на товарища! — таков закон боевой дружбы сталинских соколов. Поэтому так стремительны и сильны удары нашей авиации по врагу, поэтому от ударов каждого нашего самолета летят замертво на землю по три-четыре японских стервятника в озеро Буир-Нур...

Товарищ Захаров рассказывает об одном из эпизодов, свидетелем которого он был, о боевой дружбе, о товарищеской спайке.

В воздушном бою загорелся один из наших истребителей. Ему уже не прорваться на свой аэродром. Летчик прыгает с парашютом на чужую землю, в лапы врага.

Но красивые пилоты, продолжая героически бороться с врагами, не сводят глаз с товарища. Они видят, как приземляется зонт парашюта, как бегут к нему вражеские солдаты.

Рано образовались враги... Один из красных самолетов стремительно кидается в землю, садится около сбитого товарища. Пилот отстреливается из пулемета, пока товарищ пристегивается сзади него, на его самолете. А это дело нелегкое — истребитель одноместный. Однако товарищу находится место.

И красная птица вымывает вверх, товарищ буквально на собственных крыльях уносит товарища из беды.

Даже враги не могут не подивиться отваге и самоотверженности советских летчиков. Разинув рот, они прожывают их непонимающим взглядом...

Над мирными колхозными полями и лесами, над пригородами с могучим гулом летит краснокрылая птица. Полковник Захаров «облетывает» новую боевую машину. Облетывает, чтобы завтра, если правительство, если Ворошилов дадут приказ лететь навстречу вражеским налетчикам, повести эскадрилью могучих сталинских «ястребков» в бой.

Над аэродромом — высокое, просторное небо, белое облако на востоке. Появившись откуда, короткокрылая машина, выпустив колеса, идет на посадку.

Вот она летит касаясь колесами земли. Затахнул мотор. Из кабины выпрыгивает полковник Захаров. Он снимает шлем, и русые волосы падают на смуглый лоб, на серые веселые глаза.

Отличная машина, — подхлывая ладонью по металлическому крылу своего «ястребка», говорит он своим товарищам. — Вот на таких мы и летали с Анатолом Сергеевым, с Рычаговым. Дрался с врагами. Неплохо дрались. И еще поделюсь...

Военные действия в Китае

(по сообщениям ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Битайские части возобновили атаки на японские позиции западнее и юго-западнее города Наньчан (на севере провинции Цзянси). В этом районе действует несколько китайских колонн. 11 августа в крупном сражении около Цзянши японцы потеряли свыше 500 человек.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Западнее Кантона китайские отряды атакуют японские позиции в районе Самшуй и Синани.

Японский морской флот продолжает усиленную блокаду западного побережья провинции Гуандун.

В Кантон прибывает много японских войск.

Японское командование намеревается направить две вновь прибывшие дивизии вдоль Кантон-Ханькоуской железной дороги.

На острове Хайнань японцы сосредоточили две дивизии войск, готовясь, очевидно, усилить свои операции в Южном Китае.

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС).

Газета «Дейли геральд» сообщает, что близ Узиньмина, в устье реки Сицзин, наскочил на мину японский пароход с войсками, направлявшимися в район Кантона. Засевшие в засаде на берегу китайские партизаны открыли по пароходу сильный огонь. Пароход затонул. Полагают, что погибло свыше 300 японских солдат.

Тревожное положение в Гонконге

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС).

Агентство Рейтер сообщает о тревожном положении на границе английской колонии Гонконга. Пропедей ночью японцы высадили свои войска в устье реки Жемчужной и начали движение вдоль границы Гонконга.

Недалеко от гонконгской границы японцы захватили китайскую деревню, предпринимая отбрасывать ее с самолетов пулеметным огнем.

В связи с этим английские власти передвинули две роты войск к границе, в район, где находятся японские войска.

НОВЫЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 16 августа. (ТАСС).

Газета «Асахи» сообщает, что министр юстиции Сино подготовил два новых законопроекта, направленных против лиц, нарушающих закон «О сохранении порядка и спокойствия в стране». Сино, по словам газеты, считает необходимым усилить полицейские и судебные репрессии против «лиц, отрицающих частную собственность», и особенно строго наказывать «лиц, пытавшихся изменить существующий строй».

Смысл законопроектов сводится к тому, что будет введена система длительного предварительного заключения до судебного разбирательства дела. За этот период «преступник» будет подвергаться полицейской «идеологической» обработке. Для этого будут созданы специальные места заключения при отделениях сыскальной полиции. Согласно законопроекта, аресты могут производиться по одному лишь распоряжению органов сыскальной полиции без всякого заключения прокурора.

АНТИГЕРМАНСКОЕ ВYSTУПЛЕНИЕ В СЛОВАКИИ

ПРАГА, 15 августа. (ТАСС).

В Братиславе во время футбольного матча между германской и словацкой командами произошла антигерманская демонстрация. Когда германская команда попыталась приветствовать публику по-фа-

шистски, вся публика начала свистать и выкрикивать антигерманские лозунги. Немецкая газета «Гренцботе» замечает по этому поводу, что словацкая полиция не приняла никаких мер к прекращению этой антигерманской демонстрации.

ПОЛОЖЕНИЕ БЕЖЕНЦЕВ В „ПРОТЕКТОРАТЕ“

ПРАГА, 16 августа. (ТАСС).

Газета «Ческе слово» публикует данные о положении беженцев в Чехии и Моравии. После оккупации Судетской области и других районов осенью прошлого года в Чехию и Моравию прибыло 219.319 беженцев, из них 22.605 иностранцев. До

сего времени из Чехии и Моравии эмигрировали за границу 26.222 беженца. Из остальных нашли себе работу только 33.100 человек. Эти цифры свидетельствуют о тяжелом положении беженцев, которые находятся без работы, жилища и обречены на голодную смерть.

УБИЙСТВО ПОЛЬСКОГО ПОГРАНИЧНИКА В ДАНИИ

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС).

Вчера утром в Дании, близ деревни Колинг, расположенной на дороге из Твева в Даниг, убит польский пограничник.

Данийские власти распространяют версию, что будто пограничник вступил на данийскую территорию и в ответ на опрос данийского пограничника угрожал последнему оружием.

МАНЕВРЫ ТУРЕЦКОЙ АРМИИ

СТАМБУЛ, 16 августа. (ТАСС).

Вчера во Фракии начались маневры турецкой армии, в которых участвуют все рода войск. На маневрах присутствуют президент Турецкой республики Исмет Инев и начальник турецкого генерального штаба маршал Чакамак.

Одновременно в Стамбуле проводятся противовоздушные учения. Самолеты «противника» совершат налет на город. Для укрытия населения от воздушного нападения «противника» в городе создано 500 убежищ. Население широко оповещено о правилах поведения во время воздушной тревоги. В этом учении будут применены также активные средства противовоздушной обороны. Учениями руководит министр внутренних дел Файк Озтрак.

ОБОРОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ФРАНЦИИ В АФРИКЕ

По сообщению журнала «Ньюс ревью», во французской Западной Африке по инициативе французского министра колоний Мандела создана новая армия из африканских туземцев в составе 200 тысяч человек.

Для переброски туземных войск из Западной Африки в Марокко, Алжир и Ту-

нис в пустыне Сахара подготовлены автомобильные дороги. Мандель разработал план тесного сотрудничества с английскими силами в Западной Африке. В случае германско-итальянской авантюры Мандель выразил готовность послать войска для обороны английских владений в Западной Африке.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСОТНЫЕ РЕКОРДЫ СОВЕТСКИХ ПЛАНЕРИСТОВ

16 августа Центральный аэроклуб СССР имени Чкалова получил от президиума Международной авиационной федерации (ФАИ) сообщение об утверждении результатов полета советских планеристок Зеленой и Великосельцевой в качестве международных женских рекордов высоты по классу «Д».

Эти выдающиеся высотные полеты были совершены 10 июля. Тов. Зеленова летала на одноместном планере «Рот-Фронт 7» и поднялась над точкой отсчета на 2.071 метр. Она перекрывает на 887 метров рекорд высоты, установленный французской планеристкой Жарло.

Тов. Великосельцева летала в высоту на двухместном планере «Стахановец». Вместе с ней поднималась планеристка т. Завьялова. Они достигли над точкой отсчета 1.634 метров высоты. (ТАСС).

МАТЕРИАЛЫ ВСЕСОЮЗНОЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

48 управлений народно-хозяйственного учета закончили шифровку материалов всеобщей переписи населения и сдали их для механизированной разработки на машинно-счетные станции. В августе сдадут свои материалы все остальные управления. Над шифровкой материалов переписи, сосредоточенной в 63 пунктах Союза, работает около 7 тысяч человек.

Механизированная разработка всех материалов переписи будет закончена к 1 июня 1940 года. (ТАСС).

КОЛХОЗНИКИ ЕДУТ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

ВОРОШИЛОВГРАД, 16 августа. (ТАСС). Ежедневно в областной земельный отдел поступает много заявлений от колхозников, желающих поехать на Дальний Восток, в Казахстан и в другие многоземельные районы страны. Только 14 августа подало 200 заявлений.

60 колхозных семейств Мавковского района изъявляют желание переселиться в Алтайский край. 22 колхозника сельхозартели имени Фрунзе, Меловского района, подали коллективное заявление, в котором пишут: «Многоземельные районы нашей счастливой родины ждут нового колхозного пополнения. С радостью изымаем желание поехать на постоянную работу в колхозы Казахстана, где с честью будем бороться за высокие, сталинские урожаи».

Желание переселиться на Дальний Восток изымают также агрономы, врачи, учителя.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ БОЛЬШОГО ФЕРГАНСКОГО КАНАЛА

ФЕРГАНА, 16 августа. (ТАСС). На строительстве большого Ферганского канала работает свыше 156 тысяч человек.

С начала строительства вынито 8.767.517 кубометров земли — 54,2 процента плана.

ХРОНИКА

16 августа в Москву прибыл чрезвычайный и полномочный посол Турции г-н Али Хайдар Актай.

На Белорусско-Балтийском вокзале г-н Али Хайдар Актай был встречен заведующим протокольным отделом НКВД т. В. Н. Барковым и составом турецкого посольства во главе с поверенным в делах г-ном Карабуда.

Совнарком Союза ССР назначил тов. Сергейчука К. Я. первым заместителем народного комиссара связи СССР. (ТАСС).



Бесстрашие — отличительная черта советской молодежи. Парашютизм — спорт отважных, требующий крепких нервов, железной выдержки, трезвого расчета. И поэтому он пользуется среди молодежи огромной популярностью. Сотни юношей и девушек, настойчиво овладевая мастерством прыжка с самолета, добиваются права носить на груди голубой значок парашютиста СССР. Почти все, кому хоть раз удалось прыгнуть с парашютом, стремятся повторить прыжок, с готовностью идут

учиться дальше, чтобы стать настоящими мастерами парашютного спорта. В этом очерке мы показываем обычный день парашютистов новосибирской парашютной станции Осоавиахим.

Десятки молодых рабочих, учащихся школ и вузов, интеллигенции города обучаются на парашютной станции. Многие из них сегодня будут в числе участников парашютного «десанта», продемонстрируют перед трудящимися Новосибирска свое мастерство и готовность к защите родины.



На этом снимке — участники сегодняшнего парашютного «десанта», входящего в программу воздушного парада на аэродроме Гражданского флота. Игорь Сметанин, — в прошлом слесарь, сейчас работает инструктором парашютного спорта. Он совершил 44 прыжка с самолета. У бывшего слесаря, а теперь начальника парашютной станции Георгия Мошкина — 60 прыжков.

Готовясь ко Дню авиации, все они совершили по несколько тренировочных прыжков.

Прежде чем сесть в самолет, парашютист тщательно готовит материальную часть — парашют. Парашют внимательно осматривается, проверяется и укладывается на специальный столик. Советский парашют действует всегда безотказно. Если его уложить правильно — он обязательно раскроется. Готовясь к очередному прыжку, Игорь Сметанин и Георгий Ядринников совместно укладывают свои парашюты — складка к складке, стропа к стропе.

Парашют уложен. На аэродроме он окончательно «заряжается»: резинные стяжки цепляются за борта полотняного конверта, способствуя лучшему, более быстрому раскрытию парашюта.

Перед посадкой в самолет еще раз проверяется снаряжение воздушного спортсмена. Все готово. Но прежде чем сесть в самолет, парашютист проходит медицинский контроль. Это обязательно! Забота о человеке в советской авиации — первейший закон.

— Пульс, давление крови — нормальные, — отмечает врач. — Можно лететь.

И тогда только самолет уносит в голубое небо отважного спортсмена.

..Намечено место прыжка. Парашютист дает команду пилоту и тот сбавляет газ. Самолет начинает планировать. В эти ми-



нуты парашютист покидает машину... Во время тренировки парашютисты часто прыгают не только с плоскостей самолета, но и просто выбрасываются из кабинок. На этом снимке запечатлен момент такого прыжка Георгия Ядринникова.

Галина Тюрикова — ученица Игоря Сметанина. В этом году она окончила среднюю школу. Еще находясь в школе, овладела без отрыва от учебы специальностью штурмана. Сейчас Тюрикова заканчивает пилотское отделение, уже окончила парашютные курсы и, совершив зачетные прыжки, получила звание и значок парашютистки.



На верхнем снимке — фото-объектив зафиксировал момент приземления Георгия Мошкина после очередного тренировочного прыжка.

Очень часто он совершает такие прыжки для того, чтобы личным примером показать курсанту как нужно вести себя в воздухе, управлять парашютом, правильно приземлиться. Немало его учеников сейчас сами являются инструкторами и обучают молодежь смелому искусству прыжка.

Фото А. ВИШНЯК.
Текст Б. НОВИКОВА.

ИЗВЕЩЕНИЯ

★ 20 августа, в 7 час. вечера, в большом зале горсовета созывается пленум Новосибирского городского совета с вопросами:

1. О подготовке к выборам в областной, городской и районные советы депутатов трудящихся (докладчик т. Бурлаков).

2. О готовности школ к новому учебному году (докладчик т. Яковлев).

Явка депутатов обязательна.

★ 19 августа, в 7 час. вечера, в клубе «Транспортник» — собрание избирателей Кагановичского района. Доклад об итогах второй сессии Верховного Совета РСФСР депутата Верховного Совета РСФСР тов. Голубиной.

Ответственный редактор В. КУЗНЕЦОВ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

Сад имени Сталина. Летний театр. Сегодня — последние гастроли ансамбля Московского государственного театра САТИРЫ.

Начало в 8 час. вечера. Касса с 4 час. дня. 29 августа первый специальный балет оперетты — ВЕСЕЛАЯ ВДОВА. Хор, балет, оркестр. Вылеты продолжатся.

Детский парк имени Кирова — ШАХТЕРЫ. Госпарк, 18 августа — два цирковых представления. Начало дневного в 1 час, вечернего — в 8 час. 30 мин.

МАТЧИ ФРАНЦУЗСКОЙ ВОЙНЫ. Сегодня борются три пары: 1 пара — Н. Аренин — Л. Леонидов, реванш-борьба.

2 пара — Том Кеннеди — А. Альберто. 3 пара — Г. Барсон — И. Андреев, реванш-борьба до результата.

19 августа борются: 1 пара — Леонидов — Барсон. 2 пара — Айвазов — Гардин. 3 пара — Кира-Рустам — Аренин.

Кинотеатр «Октябрь». Большой художественный звуковой фильм АЭРОГРАД.

Кинотеатр имени Маяковского. Звуковой художественный фильм ПОБЕДА.

Кинотеатр «Юпитер» — ГЛУБОКИЙ РЕД. Клуб имени Петухова. Фабричная. 18 августа концерт КАЗАХСКОГО МУЗЫКАЛЬНОГО ТЕАТРА. Участвуют весь состав: хор, балет, оркестр.

Начало в 10 час. вечера. Касса — с 5 час. вечера.

О СУШКЕ СЕМЕННОГО ЗЕРНА

Семена — решающее звено в борьбе за высокие, устойчивые урожаи. Благодаря исключительной заботе партии и правительства в колхозах и совхозах созданы специальные семенные участки. В большинстве колхозов и совхозов нашей области эти участки превращены в питомники по выращиванию чистосортного, высококачественного семенного материала.

В условиях Сибири, где период уборки слишком ограничен и сопровождается частыми дождями, не всегда удается получить зерно нормальной влажности. Лишь в незначительной группе юго-западных районов области несколько лучшие условия для созревания и уборки хлебов, но и там необходима просушка зерна, полученного от комбайнов.

Влажное зерно непригодно для хранения. Помимо порчи от сырости, происходит внутренняя деформация зерна уже осенью, резко снижающая его семенные качества. При дальнейшем же хранении, особенно в предвесенний период, такие семена совершенно теряют всхожесть.

Почувствительны в этом отношении уроки прошлого года. В ряде районов семенные участки были убраны не вовремя, обмолот проводился перекопкой, семена засыпались неочищенными, со снегом. Такие «семена» смерзались, их всхожесть резко снижалась как при сильных морозах, так и при оттепелях.

По данным областной контрольно-семенной лаборатории, из проверенных партий миллионы центнеров семян яровой пшеницы оказались некондиционными по всхожести 60 процентов и по влажности — 75 процентов. Большие половины засыпанных семян было непригодно к высеву. И поэтому весной, в распутицу и нередко даже в момент сева, некоторые колхозы вынуждены были обменивать свои нехорошие семена в Заготзерне.

Были и такие случаи. В колхозе имени Демьяна Бедного, Тогучинского района, семена пшеницы оказались всхожестью всего лишь от 17 до 28 процентов. Но председатель колхоза Афанасенко не поверил данным анализа контрольно-семенной лаборатории и от обмена отказался. В результате пшеница «цезиум», посеянная своими семенами на площади 106 гектаров, не возмозла и была пересеяна семенами, взятыми в сеуду.

Пересевы были в ряде колхозов Искитимского, Омского и других районов. Все это привело к изреженным всходам, к значительному недобору урожая. Значит, мало вырастить богатый урожай на семенных участках. Нужно вовремя убирать и сохранять полученные семена до начала их высева.

Важнейшим средством улучшения качества семян является их сушка. Общеизвестно, что семена, доведенные до нормальной влажности, дают повышенные всхожести и хорошо сохраняются.

Распространенным способом снижения влажности семян является всякого рода воздушная сушка (солнечная, а также путем перемалывания, проветривания и т. д.). Однако воздушная сушка не всегда эффективна, особенно при неустойчивой, дождливой погоде, когда требуются исключительное внимание, непрерывная работа, тщательный контроль, довольно большое количество рабочих рук и необходимое оборудование. В наших же условиях надеяться на погоду нельзя. Уборка хлебов должна быть организована при любой погоде.

Мы считаем, что воздушная сушка беззастенчиво должна быть использована. Но, когда она не обеспечивает получение нормальной влажности особенно сортового зерна, — необходимо и целесообразно проводить сушку семенного материала на зерносушилках типа «Колхозница» и др.

Осенью 1938 года в ряде районов области нами была проведена массовая проверка возможности сушки семенного (сортового) зерна на сушилках. Проверка проводилась как на механизированных сушилках, так и на сушилках без механизированного выгрузителя, работающих на задвижках. Было пропущено 25 партий сортового пшеницы «цезиум» комбайновой уборки. Отбрано и исследовано в Новосибирской областной контрольно-семенной лаборатории 53 образца семян. Все они дали положительные результаты. Так, например, в колхозе «Демидов», Искитимского района, при сушке первой партии семян влажность с 25,6 процента была снижена до 18, а всхожесть возросла с 81 до 86 процентов. Вторая партия с влажностью в 26,2 процента была доведена также за один пропуск до 13,5 проц., и все же всхожесть повысилась с 77 до 84 процентов. Однако при таком большом снижении влажности энергия прорастания семян уменьшилась.

В колхозе имени Энгельса, Коченевского района, сушка подвергалась также пшеница «цезиум». Сушилка не имела механизированного выгрузителя, что значительно усложняло работу. Тем не менее, ни в одной из 11 просушенных партий всхожесть не понижалась. Наоборот, во всех случаях были получены хорошие результаты. Партия зерна с влажностью в 19,6 проц. за один пропуск была доведена до 16,7 проц. Всхожесть повысилась с 69 до 85 процентов, а энергия прорастания — с 30,5 до 58 процентов.

Таким образом, результаты проверки со всей очевидностью подтверждают, что сушить семенное зерно вполне возможно и целесообразно.

Следует, однако, отметить, что сушильное хозяйство нашей области находится в запущенном состоянии. На многих зерносушилках нарушается режим сушки не только сортового, но и рядового зерна, что приводит к его запариванию и подгоранию. Сами сушилки часто имеют ряд дефектов и отклонений от проекта.

Довольно часто встречаются следующие главные нарушения: в дымоходной трубе, которая служит и для засасывания свежего воздуха в циклон и вентилятор, некоторые колхозы устроили задвижки и наглухо закрывают ее в начале работы вентилятора. Боковую дверку печи часто держат закрытой. Поддувала печи не всегда имеют дверку, чтобы регулировать сгорание топлива. В циклоне же устраивают поддувало, которое дает в вентилятор неравномерно нагретую струю воздуха. Вентилятор «Сирокко» должен давать около 800 оборотов в минуту, не снижая их. В действительности сушильщики не умеют этого проверить и не проверяют. В холодильной отвертке для поступления холодного воздуха через камеру в вентилятор должно быть всегда открыто, но очень часто его вовсе не бывает, или оно наглухо закрыто, или прорублено не там, где надо. Не подготавливаются заранее однородные и сухие дрова, не всегда производятся чистка системы вентиляции, сушильной камеры и холодильника. У многих сушилок нет механизированного выгрузителя, а имеющиеся выгрузители часто работают неисправно. Кроме того, зерно поступает неочищенным и неоднородным по влажности и другим физическим качествам.

Сушильщики не знакомы с правилами сушки семян, не имеют опыта непрерывной регуляции температуры, не ведут наблюдения за состоянием зерна, записей (дневников) сушки и т. д. Зачастую работают даже без часов и термометров.

Эти недостатки в значительной степени — следствие того, что земельные органы и система Заготзерна не руководили работой сушилок, пустили это важнейшее дело на самотек.

Главным условием сушки семенного зерна является соблюдение температурного режима. Нагрев зерна должен быть 38—40° по Цельсию и газа в диффузоре 65—70°. При большом снижении влажности за один пропуск энергия прорастания семян понижается, однако без заметного

дальнейшего влияния на всхожесть. При небольшом снижении влажности за один пропуск энергия прорастания семян значительно повышается. Поэтому очень влажные семена целесообразнее пропускать через сушилку в два приема и в начале процесса сушки держать несколько пониженную температуру. Температура нагрева зерна должна проверяться и записываться через каждые 10 минут.

Сушка семенного зерна — дело чрезвычайно ответственное и оно должно быть организовано под непосредственным руководством и повседневным наблюдением агрономов.

Из ряда районов уже сейчас поступают тревожные сигналы о том, что на токах многих колхозов скапливаются большие партии сортового зерна с повышенной влажностью. «Отнекая» же зерна семенного материала из года в год запрещалась. Значительное количество семян подвергалось порче. Но областной земельный отдел и сейчас еще не принял решительных мер к разрешению этого вопроса. Правда, время от времени в кабинетах руководства гадают: сушить или не сушить? Но дальше дело не идет. Мнение ряда специалистов о том, что семенное зерно на сушилках можно и нужно сушить, не поддерживается. Строительство новых сушилок сорвано. Даже старые не все отремонтированы. Кадры мастеров сушки не подготовлены.

Медлить нельзя. Всякая затяжка с разрешением и организацией сушки семенного зерна ведет к повторению прошлогодних ошибок. Необходимо привести в полный порядок сушильное хозяйство во всех колхозах и совхозах, решительно разбить косность и примитивность, устранить все нарушения режима сушки и технические недостатки.

Правильная и своевременная сушка семенного зерна — надежнейшее средство сохранения его от порчи.

П. КЛИМОВ — гл. агроном Восточно-Зернового управления облзо.

Адрес редакции и издательства: Советская, 31. Телефоны: отв. редактора — 35-994; зам. редактора — 35-995; корректура — 35-996; набор — 35-997; печать — 35-998; бухгалтерия — 35-999; типография — 35-994; обложка — 31-259.