

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Орган обкома и горкома ВКП(б) и Новосибирского облисполкома

№ 192 (5960) 20 АВГУСТА 1939 г., воскресенье Цена 10 коп.

Торжественно и радостно отпраздновали трудящиеся нашей родины День сталинской авиации

Сдача хлеба государству — первая заповедь

На полях нашей области идет массовая уборка урожая. Колхозники, рабочие МТС и совхозов, специалисты земледелия с огромным энтузиазмом борются за образцовое завершение сельскохозяйственного года, за первенство нашей области среди других краев и областей на востоке страны.

Переводные люди колхозной деревни показывают образцы замечательного мастерства. В Степановской МТС, Татарского района, передовой комбайнер А. В. Раскалов убирает одним комбайном «Коммунар» по 35—43 гектара хлеба в день. Знатный мастер комбайновой уборки, депутат Верховного Совета СССР И. А. Многолетний убрал более шестисот гектаров колосовых. Стахановец Ф. Бебенко из Купинского района одним комбайном «Сталинец» уже убрал 512 гектаров. Таких примеров можно привести немало.

Лучшие люди колхозов и совхозов высоко поднимают знамя соревнования за образцовую уборку и досрочное выполнение плана хлебосдачи. Колхоз «14 годовщины Октября», Чистозерского района, одним из первых в области рассчитался с государством по зернопоставкам, сдал на элеватор 539 центнеров хлеба и сейчас завершает вывозку зерна на счет натуроплаты МТС. Выполнил также годовой план хлебосдачи колхоз «Движение», Купинского района.

Пример большевистской работы на уборке дает колхоз имени Ворошилова, Титовского района (председатель правления коммунист Т. Дольский), который полностью закончил обмолот озимых, собрав по 32 центнера ржи с гектара. За первые три дня с начала молотбы он вывез государству 550 центнеров зерна.

Хлебосдача государству — это первая заповедь колхозного крестьянства. Этой заповеди и должна быть подчинена организация уборочных работ.

Август — месяц напряженной борьбы на участке хлебозаготовок. В течение этого месяца по нашей области на элеваторы должно поступить не менее 10 процентов хлеба, подлежащего сдаче по годовому плану зернопоставок, столько же натуроплаты за работы МТС и все 100 процентов семян, продовольственной и фуражной ссуд, полученных от государства колхозами. В августе же надо обеспечить поступление не менее, чем 10 процентов недовыпущенных прошлых лет и полностью рассчитаться с МТС по натуроплате за работу, произведенную в течение этого месяца комбайнами.

Партийные организации, руководители МТС и колхозов должны по-большевистски мобилизовать колхозников на выполнение августовского задания по хлебосдаче.

Как же идет хлебосдача в нашей области? Ответ на это дает хотя бы тот факт, что на 15 августа годовой план выполнен на 1,7 процента. Темпы явно неудовлетворительны! Во многих районах области, очевидно, еще считают будто время хлебозаготовок не наступило. Иначе чем объяснить, что 23 района за первую половину августа почти ничего не сдали государству, хотя на колхозных токах лежат десятки тысяч центнеров намолоченного зерна.

В колхозах Черепановского района на 15 августа лежала 51 тысяча центнеров хлеба, полученного от комбайнов, но на элеватор поступило только 1.850 центнеров. В колхозах «Память Куйбышева», «Верный путь» и других на токах брошены сотни центнеров зерна, а просушка, очистка и вывозка его не ведутся. Разве это не говорит о том, что секретари Черепановского райкома ВКП(б) тов. Азарх и председатель райисполкома тов. Гринцунь в какой мере не подумали еще об

организации хлебозаготовок, предоставив эту огромную государственную важность работу полнейшему самотеку.

Медлят с зернопоставками, с натуроплатой МТС, с возвратом государственных ссуд и такие районы, как Ижморский, Асиновский, Киселевский, Томский, где вывозку зерна на заготовку тоже совсем не организовали. А между тем многие колхозы, имеющие задолженность государству по ссудам, могли уже из намолоченного зерна покрыть свой долг. Это тем более необходимо было сделать в первой половине августа, что указания майского Пленума ЦК ВКП(б) с исчерпывающей ясностью требуют: «Из первых партий зерна, сдаваемых колхозами и совхозами государству, в первую очередь погашаются полученные колхозами и совхозами от государства семенная, продовольственная и фуражная ссуды».

На местах явно недооценили огромное политическое значение этого указания партии и правительства. Колхоз имени ВЦИК, Ирменского района, должен погасить около двух тысяч центнеров ссуды, полученной от государства. Но на 15 августа колхоз не вывез на заготовку ни одного килограмма хлеба, хотя он имел около трехсот центнеров готового зерна. Председатель колхоза Васютин, занявшись пьянкой, дезорганизовал работу, не исполняет на вывозке зерна автомашину и живую тягловую силу. Такие факты в районе не единичны, но антисоветская практика отдельных руководителей колхозов не получает решительного отпора со стороны районных организаций.

Известно, что в ряде мест сдача хлеба государству срывалась из-за того, что из поля зрелища руководителей выпало такое важное звено уборочных работ, как колхозные токи. Несмотря на тяжелые уроки прошлого года, во многих районах снова ограничиваются только косовицей, забывая, что скошенный хлеб — это еще не убраный хлеб, что косовица без молоты — это не уборка, а обман. В Мариинском районе простыми машинами скошен урожай с площади 7 тысяч гектаров, а на токах все еще тишина. Сложные молотки не пушены, в результате августовское задание по хлебосдаче под угрозой срыва.

Немало выявлено случаев нарушения указаний ЦК ВКП(б) и Совпарка СССР об авиарировании колхозников. В Тугановском районе председатели колхозов: имени Ворошилова — Соломенцев, имени Буденного — Никифоров, «Прогресс» — Нехорошев разбазарили десятки центнеров зерна нового урожая на внутриколхозные нужды, но государству из первого обмолота не сдали ни килограмма. Со всей решительностью надо ударить по этим извращениям. Нельзя забывать, что для выдачи аванса колхозникам и на внутрихозяйственные нужды колхозов отчисляется до выполнения плана заготовок лишь 10—15 процентов от фактически намолоченного зерна, исключая обмолот с семенных участков.

Не потерять ни одного дня, ни одного часа хорошей погоды, на полный ход пустить все молотилки, отлично организовать подработку зерна, выделить на вывозку хлеба максимальное количество автомашин и лошадей — вот неотложные боевые задачи руководителей колхозов и совхозов.

Шире развернем соревнование машинистов молотилок, транспортных бригад, колхозных и совхозных шоферов! Организуем непрерывную вереницу красных обозов с хлебом государству!

Дело чести каждого колхоза и совхоза — досрочно выполнить план хлебосдачи.



Празднование Дня авиации в Новосибирске. На снимке — центральная трибуна. Справа т. Шапаров, член военного совета СибВО т. Смирнов, секретарь обкома ВКП(б) т. Захаров. Выступают с приветствием трудящиеся Новосибирска полковник комиссар т. Данилов.

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

НА ТУШИНСКОМ АЭРОДРОМЕ В ДЕНЬ АВИАЦИИ

Ежегодно 18 августа, в День авиации, страна проводит замечательные итоги побед своего Воздушного флота.

С особым подъемом проходит всегда этот традиционный праздник на Тушинском аэродроме, близ столицы. На зеленом поле аэродрома, близлежащих холмах, железнодорожной насыпи, на территории Центрального аэроклуба СССР имени Чкалова собралось около миллиона человек.

До начала праздника осталось несколько минут. На трибуне Центрального аэроклуба СССР имени Чкалова — товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, А. А. Жданов, Н. М. Шверник, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, Н. А. Булганин, А. Я. Вышинский, Н. Г. Кузнецов, Г. И. Кулик, С. М. Буденный, М. М. Каганович, А. Е. Балаев, А. С. Шербаков, А. Д. Локтионов, Н. А. Михайлов, представители высшего командования Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, руководящие работники Гражданского воздушного флота и Осоавиахима СССР.

Среди гостей — члены и кандидаты ЦК ВКП(б), МК и МГК ВКП(б), народные комиссары, депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, Герои Советского Союза, стахановцы и ударники московских предприятий, многочисленные представители советской интеллигенции.

На празднике присутствуют члены дипломатического корпуса, находящиеся в Москве, члены английской и французской военных миссий, а также корреспонденты советской и иностранной печати.

На аэродроме выросли парусиновые палатки. Близ них расположились штаб авиационного праздника. За столиком — приглашенный летчик, Герой Советского Союза комбриг Беляков. Он сегодня руководит проведением большой программы праздника, график которой рассчитан с точностью до секунды.

15 часов. Звучит «Интернационал» — возмечает начало праздника. Он открывается парадом авиации Осоавиахима с участием свыше 200 учебных и спортивных самолетов. За штурвалами машин инженеры, техники, рабочие, служащие, домашние хозяйки — воспитанники аэроклубов, овладевшие летным делом без отрыва от своей основной работы.

Быстроходные комфортабельные самолеты различных типов Гражданского воздушного флота пролетают над аэродромом. Глядя на эти первоклассные воздушные

корабли, зрители отчетливо представляют себе, какими быстрыми шагами развивается советский воздушный транспорт, связывающий кратчайшими путями крупнейшие центры с самыми отдаленными районами страны. На таких машинах пассажир совершает в один сутки дальний рейс из Москвы в Анхаб, за несколько часов долетает до Киева...

Чрезвычайно ярким было выступление планеристов. Особое внимание привлек воздушный поезд из 11 планеров. Их плотиновали представители советского планеризма, в том числе рекордсмены Иальченко и Клиникова. Водители поезда познакомили участников праздника с замечательным мастерством безмоторного летания. Прекрасным зрелищем была «воздушная карусель» — групповой полет планеров по кругу.

Восторженно встретили зрители появление боевых самолетов Военно-Воздушных сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Выступление военной авиации открыл капитан Шолохов на быстром маневренном истребителе. В течение нескольких минут замечательный пилот последовательно выполнял множество фигур высшего пилотажа. Такое же летное мастерство на истребителе другого типа продемонстрировал капитан Кошовой. Полковник Катичев и майор Головина с исключительным искусством провели показательный воздушный бой двух истребителей. Это был замечательный образец боевой выучки советских летчиков. Глаз едва успевал улавливать смену фигур высшего пилотажа, которые обеспечивают летчику-истребителю в бою превосходство над своим противником. Каждый из пилотов стремился занять своему условному «врагу» в хвост, заняв тем самым наиболее выгодную позицию для обстрела.

Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом брющим полетом промчался истребитель майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии. Москвичи с восхищением сидели за непревзойденным мастерством знакомого летчика. Герой Советского Союза Анатолий Серов, который сплотив вокруг себя славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранятся лучшие традиции безвременно погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, изу-

мили всех своей сноровкой. Пятёрка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый одной волей. Высоко над аэродромом промчалась пятёрка скоростных истребителей во главе с машиной Героя Советского Союза Александра Осипенко. Даже снизу каждому было понятно, что это идут грозные боевые машины, способные летать дальше всех, быстрее всех, выше всех, способные мгновенно появиться над вражеским станом, уничтожить его и уйти обратно.

Воздушная арена опустела. Тревожные гудки сирены возвестили о начале инспекторки воздушного нападения. Макет городского завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

В воздухе поднялись истребители обороны. Приготовились встретить сильным заградительным огнем авиацию противника зенитные батареи обороны, расположенные вдоль границ аэродрома. Жерлы громадных артиллерийских орудий поднялись к небу.

На горизонте показались первые эскадрильи бомбардировщиков «неприятеля». Они идут на небольшой высоте, готовые в любую минуту обрушиться на «завод» массой бомб. Впереди их несутся истребители, прикрывающие собой бомбардировочную авиацию, дающие ей возможность успешно выполнить боевую задачу.

Бомбардировщики подошли к границе аэродрома. Зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Но истребительная авиация нападения все же прорывает зону обороны. Первая группа истребителей атакует «завод» смертоносным ливнем огня. Вторая и третья истребительные группы нападают на истребителей обороны. В воздухе завязывается жестокий бой. Тысячи зрителей с восхищением наблюдают за блестящим мастерством военных пилотов, демонстрирующих в воздухе свою боевую выучку. Бой продолжается недолго. Истребители обороны прекращают его, чтобы атаковать тяжелые корабли. Атака проходит блестяще.

Зенитная артиллерия усиливает огонь. В воздухе «разрываются» снаряды. Воздух бомбардировщиков пролетит над «заводом». Падают первые «бомбы», на восточной части заводского двора раздается страшный взрыв. Клубится черный дым.

Первой атакой бомбардировщиков разру-

шены склады и сборочные мастерские «завода». Вслед за этим бомбардировщики атакуют зенитную артиллерию, сбрасывают сотни килограммов «бомб», заставляя ее несколько ослабить огонь.

Вновь завязывается воздушный бой. Вместе с истребителями обороны по истребителям «противника» ведет огонь зенитная артиллерия. Исключительная четкость, слаженность средств воздушной и наземной обороны приводят в восхищение зрителей.

Вскоре над аэродромом появляются эскадрильи новых бомбардировщиков нападения, сопровождаемые истребителями. Новый шквал зенитных выстрелов не нарушает их прекрасного боевого строя. Еще мгновение и на «завод» падают новые «бомбы». Громадные заводские здания с бензобаками превращаются в развалины. Черный дым окутывает поле аэродрома.

Инспекторка воздушного боя окончилась. Над аэродромом как метером пронеслись четыре великолепные серебристо-серые машины. Это были новейшие скоростные истребители и бомбардировщики.

Вслед за этими машинами над аэродромом показались гигантский шестимоторный воздушный корабль «СССР А-760». Испанский корабль вел прославленный летчик нашей страны Герой Советского Союза т. Громов.

Грандиозная программа праздника закончилась высадкой парашютного десанта. С трех тяжелых кораблей одновременно ринулись вниз 45 человек. Это были рабочие и служащие московских предприятий, недавно овладевшие парашютным спортом без отрыва от производства. Парашютный десант приземлился точно. Он вызвал бурю аплодисментов и восторг зрителей.

Зрители были в этот день не только зрителями. Они были горячими участниками праздника. Народ воочию увидел все могущество своей авиации, своих славных соколов, вышестоявших великим Сталиным, безгранично преданных родине, большевистской партии, советскому правительству.

На празднике в Тушино была великолепно продемонстрирована несокрушимая мощь Воздушного флота страны социализма, готового в любую минуту победоносно отразить нападение врага и грозным натиском, воронковским залпом уничтожить врага на его же собственной территории. (ТАСС).

ПРИЕМ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО И ПОЛНОМОЧНОГО ПОСЛА ТУРЦИИ г-на АЛИ ХАЙДАР АКТАЙ тов. МОЛотовым В. М.

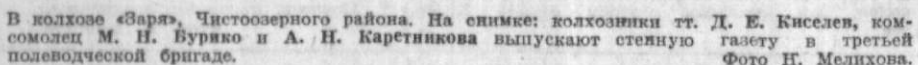
Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотов В. М. принял 17

августа чрезвычайного и полномочного посла Турции г-на Али Хайдар Актай.



Празднование Дня авиации в Новосибирске. На снимке: зрители наблюдают за воздушным парадом.

Фото А. Вишняк.



у нас есть знания, у нас есть опыт. У нас есть знания, у нас есть решимость выполнять задачи, поставленные перед нами партией и правительством. **Зав. облоно М. ФЕДИН,**

ОБЕСПЕЧИМ РАБОТУ КАЖДОЙ МОЛОТИЛКИ НЕ МЕНЕЕ 20 ЧАСОВ В СУТКИ

На тысячах гектаров хлеб лежит в горстях

ТАТАРСК, 19. (По телефону). Медленно убирают урожай в районе. Прежде всего, плохо используются комбайны. Это, однако, не мешает руководителем ряда колхозов все свои расчеты строить только на комбайнах и задерживать выреш до пуска их простые уборочные машины. Колхоз имени Куйбышева, обслуживаемый Степановской МТС, по плану должен скопить простыми машинами 350 гектаров, а на 14 августа скошено... 4 гектара хлеба. Пренебрегают жатками и в колхозах «Красная нива» и «Красное знамя» и в ряде других.

Председатель колхоза «Вперед» тов. Макаренко не использует простые машины даже для обкоса острого угла, кланья на участках комбайновой уборки. Неясно ли, что недооценка простых машин идет и в работе уборочных работ.

Но и скошенный хлеб в районе убирают плохо. На 15 августа простыми машинами скошено 3.789 гектаров хлеба, закосовано же только 206, а обмоложено 89 гектаров. Хлеб на площади в 3.500 гектаров лежит в горстях. В одном

только колхозе «Большевик», обслуживаемом Западной МТС, брошен хлеб в горстях или сложен наспех в кучах развезено на площади в 200 га.

Директор Западной МТС тов. Дворяткин, видимо, не думает организовать обмолот. Иначе чем объяснить тот факт, что в этой МТС из 12 молотилок 7 все еще не отремонтированы.

В колхозах района деятельности Николаевской МТС к скирдованию и обмолоту также не приступили. Не используются сложные молотилки и в Татарской МТС. Этим самым тысячи гектаров скошенного хлеба поставлены под угрозу потерь.

Руководители Татарского района не должны забывать, что косятина без обмолота — это не уборка, а обман. Надо добиться, чтобы каждый комбайн, каждая жатка и сложная молотилка использовались с полной нагрузкой, на полную мощность. Это — главное условие в борьбе за сжатые сроки уборки урожая без потерь, за досрочное выполнение хлебоблагодатства государству.

С. ЕЖЕВИТОВ.



В колхозе «1 Мая», Татарского района, убрано 300 гектаров зерновых. На снимке: работа на току перед отправкой зерна на элеватор. Фото Н. Мельникова.

ПЕРВЕНСТВО НЕ СДАДИМ

Как и в прошлом году, наш колхоз «Путь Сталина» борется за первенство в области. Полученные четыре переходящих красных знамени за образцовую работу, в том числе и знамя обкома партии и областного комитета, мы никому не отдадим.

По опыту знаем, что успех уборки зависит от массово-политической работы, правильной расстановки партийно-комсомольских сил. Этим двум главным моментам мы уделяем особое внимание. Руководит колхозом кандидат в члены партии т. Кострикин. Бригады комсомольских бригад работают комсомольцы т. Ивашенко и т. Козлов, комсомольцы — т. Мария Кострикина и т. Чурсина. Кандидат в члены партии т. Павлов является бригадиром тракторного отряда. Создан комсомольский агрегат, начальником которого является комсомолец т. Чурсин.

Для проведения агитационно-массовой работы на полях, в агрегатах, на токах и зерносушилках подобрано 9 агитаторов, в том числе учителя начальной школы т. Маюкин, Куданов, Шарпило. Они проводят беседы и читки газет о международном положении и выборах в местные советы, о многообразной жизни трудящихся нашей страны. С помощью агитаторов выпускаются стенные газеты, которые ведут борьбу за образцовую уборку урожая, показывают опыт лучших ударников и стахановцев, подталкивают отстающих товарищей.

О том, как велик производственный и

политический подъем среди наших колхозников говорят такие факты. На 15 августа в колхозе убрано комбайнами 442 гектара колосовых — треть посева зерновых культур. Передовым идет агрегат т. Чурсина, который убрал 234 гектара. Качество работы признано хорошим. В смену агрегат убирает по 39 — 43 гектара. Второй смен «Сталинцев» (начальник агрегата т. Башков) убрал 208 гектаров.

Без перебора зерно идет из-под комбайнов на токи. Там организованы круглосуточная очистка, сушка и непрерывная отгрузка хлеба на мельницы в государственные закрома. За своевременную очистку зерна отвечает кандидат партии т. Давыдов. По-стахановски работают здесь Парасковья Башкова, Федосья Тимофеева, Мария Крайняя, выполняющие норму на 200 процентов.

За быстрейшую вывозку зерна на элеватор соревнуются шоферы — кандидат ВКП(б) Илья Галаголев и молодой колхозник Василий Лебедев. Уже вывезено на пункт Заготзерна в счет хлебоблагодатства 1.927 центнеров. План выполнен. Так же успешно рассчитываемся и по натуроплате МТС — уже вывезли 525 центнеров зерна авансом в счет натуроплаты.

Выборы в местные советы депутатов трудящихся мы встретим новыми замечательными подарками матери-родины.

К. ПОПОВА — парторг колхоза «Путь Сталина», Купинского района.

КОМБАЙНЕР т. ХОМУТОВ УБРАЛ 52 ГЕКТАРА ЗА ДЕНЬ

ЧЕРЕПАНОВО, 19. (ОблТАСС). Комбайнер Черепановской МТС тов. Хомутов в колхозе «Путь к социализму» на 18 августа убрал 202 гектара. За один день 17 августа он на своем комбайне «Сталинец» убрал 52 гектара.

— В этот день, — рассказывает тов. Хомутов, — я, как и всегда, на работу вышел рано. Обслуживание нашего агрегата хорошее. На комбайне оборудовано электроосвещение, и это позволяет мне ночью давать такую же высокую производительность труда.

СВОДНА

о ходе сева озимых в колхозах по районам Новосибирской области на 15 августа 1939 года

РАЙОНЫ	Площадь тыс. га	Посежено озимых тыс. га	Процент посева к плану	РАЙОНЫ	Площадь тыс. га	Посежено озимых тыс. га	Процент посева к плану
1. Нарымский округ	38,30	18,82	49,1	35. Завинский	2,30	0,45	19,6
2. Татарский	4,50	2,12	47,1	36. У-Тарский	5,7	1,08	18,9
3. Доволенский	1,50	0,85	56,7	37. Пихтовский	4,50	0,83	18,4
4. Топкинский	10,60	4,59	43,3	38. Легостаевский	8,50	1,56	18,4
5. Болотинский	11,60	4,76	41,0	39. Чистозерный	0,50	0,09	18,0
6. Новосибирский	2,50	1,02	40,8	40. Каргатский	7,00	1,14	16,3
7. Ленинский	4,60	1,87	40,7	41. Томский	8,10	1,32	16,3
8. Титовский	5,00	2,03	40,6	42. Ордынский	4,00	0,64	16,0
9. Ирменский	1,90	0,75	39,5	43. Туганский	12,00	1,79	14,9
10. Киселевский	4,50	1,59	35,4	44. Венгеровский	11,30	1,67	14,8
11. Ойский	9,90	3,49	35,3	45. Черепановский	10,00	1,38	13,8
12. Юргинский	8,00	2,79	34,9	46. Барабинский	4,40	0,58	13,2
13. Пышкино-Троицкий	7,03	2,41	34,3	47. Чановский	2,30	0,30	13,0
14. Тогучинский	14,70	4,90	33,3	48. Беловский	9,20	1,12	12,2
15. Мошковский	15,00	4,92	32,8	49. Барзасский	2,80	0,32	11,4
16. Кожвинковский	8,80	2,79	31,7	50. Сузунский	6,70	0,75	11,2
17. Тяжинский	14,00	4,37	31,2	51. Куйбышевский	10,00	1,08	10,8
18. Крапивинский	6,50	1,96	30,2	52. Кочковский	3,60	0,28	8,0
19. Кочевский	3,00	0,89	29,7	53. Гурьевский	5,00	0,40	8,0
20. Зырянский	12,00	3,52	29,3	54. Чулымский	5,50	0,29	5,3
21. Тисульский	3,80	1,06	27,9	55. Колымасинский	6,20	0,12	1,9
22. Маслянинский	5,50	1,81	27,6	56. Кемеровский	6,20	0,12	1,9
23. Купинский	18,50	5,01	27,1	57. Купинский	0,20	—	—
24. Кузнецкий	5,60	1,52	27,1	58. Михайловский	—	1,31	—
25. Мариинский	14,50	3,70	25,5	59. Северный	—	1,42	—
26. Тегулетский	3,60	0,91	25,3	60. Убинский	—	0,54	—
27. Анж.-Судженский	9,40	2,34	24,9	61. Кузевский	—	0,66	—
28. Искитимский	4,80	1,19	24,8	62. Мысковский	—	0,15	—
29. Чебулинский	5,80	1,41	24,3	63. Таштагольский	—	—	—
30. Ижморский	15,6	3,67	23,5				
31. Шегарский	10,20	2,31	22,6				
32. Прокопьевский	6,00	1,30	21,7				
33. Тайгинский	9,90	2,09	21,1				
34. Асиновский	7,97	1,68	21,1				

Всего по области 460,00 121,56 26,4
Было на 10/VIII 1939 г. — 48,69 10,6
Было на 15/VIII 1939 г. — 16,77 3,5

СЕКТОР УЧЕТА И СТАТИСТИКИ ОБЛЗСО.

СВОДНА

о ходе теребления льна в колхозах по районам Новосибирской области на 15 августа 1939 г.

Районы	Вытерено по плану га	Процент вытерено к плану	Районы	Вытерено по плану га	Процент вытерено к плану
1. Болотинский	1,700	98,1	29. Чебулинский	90	28,6
2. Легостаевский	2,502	97,5	30. Искитимский	31	26,3
3. Кожвинковский	2,699	96,3	31. Киселевский	4	25,0
4. Нарымский округ	3,277	92,5	32. Беловский	5	22,7
5. Маслянинский	2,800	91,1	33. Тяжинский	56	21,9
6. Мошковский	1,621	90,9	34. Титовский	11	21,1
7. Ойский	1,524	86,3	35. Чулымский	26	18,2
8. Тогучинский	934	84,4	36. Топкинский	13	14,0
9. Пышкино-Троицкий	1,007	80,2	37. Кемеровский	3	9,7
10. Зырянский	635	78,9	38. Новосибирский	7	8,9
11. Асиновский	1,220	75,2	39. Тисульский	12	7,0
12. Кожвинковский	794	75,0	40. Завинский	30	4,3
13. Черепановский	274	67,0	41. Усть-Тарский	—	—
14. Шегарский	865	64,2	42. Северный	195	—
15. Юргинский	458	63,7	43. Мысковский	170	—
16. Михайловский	324	60,8	44. Таштагольский	143	—
17. Барзасский	111	60,3	45. Таштагольский	15	—
18. Ижморский	145	57,3			
19. Тегулетский	134	55,1			
20. Убинский	225	52,6			
21. Венгеровский	425	52,4			
22. Каргатский	202	51,4			
23. Туганский	743	49,9			
24. Крапивинский	369	47,1			
25. Киселевский	43	45,4			
26. Покровский	329	43,4			
27. Колымасинский	139	37,2			
28. Анжиро-Судженск.	91	34,2			

Всего по области: 26.384 74,6.223 8,4
Было на 10/VIII-39 г. 20.065 56,8.104 5,3
Было на 15/VIII-39 г. 17.291 43,7 936 5,9

Примечание. Процент выполнения плана по Северному, Мысковскому, Кузевскому и Таштагольскому районам не указан потому, что не уточнен план в связи с выделением районов.

СЕКТОР УЧЕТА И СТАТИСТИКИ ОБЛЗСО.

„Комбайны Ленинской МТС бездействуют“

«Советская Сибирь» 5 августа отмечала, что в Ленинской МТС, Завинского района, часть комбайнов бездействует, тракторы плохо отремонтированы, горючее во время не заводится.

Районный исполнительный комитет сообщает, что факты, указанные в корреспонденции, полностью подтвердились. 7 августа президиум райисполкома заслушал доклад директора Ленинской МТС т. Богданова о ходе хлебоборки и обязал его принять все меры к быстрейшей ликвидации имеющихся недостатков. Кроме того, к Ленинской МТС прикреплен член бюро райкома ВКП(б) для устранения допущенных недостатков.

Размещение займа по области

К вечеру 19 августа в нашей области размещено займа Третьей Пятилетки на 153 миллиона 511 тысяч рублей — больше прошлого года на 25 миллионов 981 тысячу рублей.

Всего по области подписались на заем 992.310 рабочих, служащих и колхозников.

Трудящиеся Новосибирска подписались на 36 миллионов 104 тысячи рублей, Сталинска — 12 миллионов 699 тысяч рублей, Кемерово — 7 миллионов 918 тысяч рублей, Томска — 8 миллионов 366 тысяч рублей.

Из общей суммы подписки колхозники дают займа государству 16 миллионов 926 тысяч рублей, из них внесено наличными 2 миллиона 417 тысяч рублей.

Колхозники Купинского района уже внесли 600 тысяч рублей, Доволенского — 244 тысячи, Чистозерного — 192 тысячи, Барабинского — 128 тысяч, Завинского — 127 тысяч.

В районах Пихтовском, Мариинском, Шегарском, Туганском и ряде других очень плохо организовано поступление денег от колхозников в оплату облигаций.

ОТКРЫЛОСЬ ОБЛАСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ УЧИТЕЛЕЙ-ОТЛИЧНИКОВ

Вчера, в 6 часов вечера, в большом зале облисполкома открылось областное совещание учителей-отличников.

На совещание прибыло 308 учителей, из них 27 — награжденных правительством орденами и медалями Союза.

В президиум совещания избраны тт. Борзов, Бураков, Гончаренко, Федин, Талыгина — учительница-орденоноска, депутат Верховного Совета СССР, Сахаров — орденосец-учитель Сузунской школы, Аленко — орденосец-учитель Усть-Тарской школы и другие.

Совещание избрало почетный президиум. Бурей оваций встречают учителя председателя областного совещания — товарища Сталина. В зале раздаются возгласы: «Да здравствует родной, любимый Сталин!», «Нашему другу, нашему отцу — привет от советских учителей!». Бурными, продолжительными аплодисментами приветствуют участники совещания избранные в президиум соратники великого Сталина. В почетный президиум избираются также тт. Молотов, Ворошилов, Андреев, Митяев, Каганович, Калинин, Микоян, Хрущев, Берия, Шерин, Димитров, Хозе Диас, Ван-Мин, Тельман.

Вчера на вечернем заседании заслушан доклад зав. обкомом т. Федина об итогах 1938—1939 учебного года и задачах нового учебного года.

МЕСТНАЯ РУДНАЯ БАЗА КУЗНЕЦКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА

XVIII съезд ВКП(б), утверждая третий пятилетний план развития народного хозяйства страны, потребовал:

«Развернуть геолого-разведочные работы, обеспечивающие промышленными запасами сырья действующие и строящиеся в третьем пятилетии предприятия и создающие переходящие на следующие годы резервы новых промышленных запасов во всех районах Союза».

Одной из важнейших задач в третьем пятилетке является создание собственной рудной базы для Кузнецкого металлургического завода имени Сталина. Все минеральное сырье: высококачественную железную руду, марганец, известняк, доломиты, кварциты, огнеупорные глин и прочие завод должен получать из прилегающих к нему районов.

Сейчас Кузнецкий завод почти полностью питается магнитогорской рудой. Местные рудники удовлетворяют потребности завода в незначительном количестве. В прошлом году, например, с рудников Темир-Тау и Тельбесского завода получено только около 600 тысяч тонн руды.

Годовая потребность завода в руде определяется в 3.640 тысяч тонн, а к концу пятилетки, в связи с увеличением выплавки чугуна и стали, возрастет до 6 миллионов тонн. Обеспечение транспорта от таких колоссальных перевозок, создание собственной рудной базы становится делом большого народно-хозяйственного значения.

Горная Шория, ее районы таят в своих недрах колоссальные богатства. Это установлено геолого-разведочными работами, произведенными под руководством академика

Усова в первом пятилетии. 26 крупных и мелких железорудных месторождений были обнаружены на площади между речью Томи и Кондомой. Запасы руд на 1 января 1937 года определялись в 122 миллиона тонн, из которых 67 миллионов тонн руд высших промышленных категорий.

В прошлом враги народа, засевшие в черной металлургии, всячески тормозили развитие разведанных месторождений. В эксплуатацию вошли только Темир-Тауское и Тельбесское, покрывающие лишь незначительную потребность завода в руде. Только сейчас начинается разработка таштагольских руд.

Перед геологами Сибири во весь рост встала задача — подкрепить детальную разведку уже известные рудные месторождения и продолжать поиски новых. Мы знаем только часть того богатства, которое хранится в недрах Горной Шории. Западно-Сибирское геологическое управление, форсируя эту работу, установило на самодеятельный прибор конструкции инженера т. Лобачева, регистрирующий отклонения на магнитные аномалии, для последующей их наземной проверки.

Перспективы создания собственной рудной базы для Кузнецкого металлургического завода сейчас нам рисуются в следующем виде. Открытые в первом пятилетии 26 месторождений делятся на три группы: Тельбесскую — с рудными запасами 26 миллионов тонн, Кондомскую — 82,9 миллиона тонн и Таштагольскую — 13,2 миллиона тонн.

Наибольший промышленный интерес, как мощная и имеющая перспективы к

расширению, представляет Кондомская группа. В нее входят месторождения: Таштагольское, с запасами 33,4 млн. тонн, Шалым — 19,8 млн. тонн, Шерегет — 25,5 млн. тонн и, наконец, Кочура — 4 млн. тонн. Все они расположены на небольшом расстоянии от линии железной дороги, подведенной к Таштаголу, и потому удобны для эксплуатации.

Из Тельбесской группы рудных месторождений наибольший промышленный интерес представляют эксплуатируемые Тельбесское и Темир-Тауское и разведываемые Одра-Баш и Каз. Они находятся недалеко от железной дороги, доставка руды с них возможна по подземной дороге.

Таштагольская группа — группа мелких месторождений и наиболее отдалена от путей сообщения.

Руды всех названных месторождений в различной степени с вредными примесями, особенно серы и цинка. Исключение составляют лишь таштагольские руды, почти лишенные вредных примесей. Руководителям Кузнецкого металлургического завода крайне необходимо как можно быстрее разрешить технологический процесс обработки загрязненных руд.

Разведанные запасы и транспортные условия позволяют в ближайшее время использовать руды Темир-Тау, Одра-Баш и Таштагола. Их хватит, исчисляя годовую потребность завода в 6 млн. тонн, на 6—7 лет. Но следует сказать, что условия залегания руд не дают возможности развернуть такой фронт работы, который обеспечит бы годовую потребность завода в руде. Для увеличения сырьевой базы завода необходимо опираться на месторожде-

„Комбайны Ленинской МТС бездействуют“

«Советская Сибирь» 5 августа отмечала, что в Ленинской МТС, Завинского района, часть комбайнов бездействует, тракторы плохо отремонтированы, горючее во время не заводится.

Районный исполнительный комитет сообщает, что факты, указанные в корреспонденции, полностью подтвердились. 7 августа президиум райисполкома заслушал доклад директора Ленинской МТС т. Богданова о ходе хлебоборки и обязал его принять все меры к быстрейшей ликвидации имеющихся недостатков. Кроме того, к Ленинской МТС прикреплен член бюро райкома ВКП(б) для устранения допущенных недостатков.

Размещение займа по области

К вечеру 19 августа в нашей области размещено займа Третьей Пятилетки на 153 миллиона 511 тысяч рублей — больше прошлого года на 25 миллионов 981 тысячу рублей.

Всего по области подписались на заем 992.310 рабочих, служащих и колхозников.

Трудящиеся Новосибирска подписались на 36 миллионов 104 тысячи рублей, Сталинска — 12 миллионов 699 тысяч рублей, Кемерово — 7 миллионов 918 тысяч рублей, Томска — 8 миллионов 366 тысяч рублей.

Из общей суммы подписки колхозники дают займа государству 16 миллионов 926 тысяч рублей, из них внесено наличными 2 миллиона 417 тысяч рублей.

Колхозники Купинского района уже внесли 600 тысяч рублей, Доволенского — 244 тысячи, Чистозерного — 192 тысячи, Барабинского — 128 тысяч, Завинского — 127 тысяч.

В районах Пихтовском, Мариинском, Шегарском, Туганском и ряде других очень плохо организовано поступление денег от колхозников в оплату облигаций.

ОТКРЫЛОСЬ ОБЛАСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ УЧИТЕЛЕЙ-ОТЛИЧНИКОВ

Вчера, в 6 часов вечера, в большом зале облисполкома открылось областное совещание учителей-отличников.

На совещание прибыло 308 учителей, из них 27 — награжденных правительством орденами и медалями Союза.

В президиум совещания избраны тт. Борзов, Бураков, Гончаренко, Федин, Талыгина — учительница-орденоноска, депутат Верховного Совета СССР, Сахаров — орденосец-учитель Сузунской школы, Аленко — орденосец-учитель Усть-Тарской школы и другие.

Совещание избрало почетный президиум. Бурей оваций встречают учителя председателя областного совещания — товарища Сталина. В зале раздаются возгласы: «Да здравствует родной, любимый Сталин!», «Нашему другу, нашему отцу — привет от советских учителей!». Бурными, продолжительными аплодисментами приветствуют участники совещания избранные в президиум соратники великого Сталина. В



Празднование Дня авиации в Новосибирске. На снимке: парашютисты Новосибирского аэроклуба готовятся к посадке в самолеты для совершения группового прыжка. В овал: капитан Старчак, продемонстрировавший затылочный прыжок. Это 421 прыжок. Фото А. Вилин.

Парад силы и мастерства ДЕНЬ АВИАЦИИ В НОВОСИБИРСКЕ

После дождливой, пасмурной погоды это было такое солнечное, полное летнего золотистого света утро, такое по-настоящему голубое, высокое небо, что новосибирцы, выйдя из дома, сразу же вскидывали глаза вверх. Да так со вскинутой головой и провела весь этот день.

С утра к аэродрому Гражданского воздушного флота хлынул поток пешеходов, грузовиков и автобусов, переполненных людьми. К 11 часам более 150 тысяч человек цветистой гирляндой окружили огромное поле аэродрома. Слышались смех, песни, звучит музыка. Парит праздничное настроение. И все это застыло яркими лучами августовского солнца.

Двенадцать часов дня.

На центральной трибуну поднимаются секретари обкома ВКП(б) тт. Борков, Шаранов, Аленов, Лихомидов, Соколов, председатель облисполкома т. Бураков, командующий войсками СибВО, командарм второго ранга т. Калинин и другие.

Открывается митинг. Секретарь Новосибирского горкома ВКП(б) тов. Ганенко выступает с докладом о Дне сталинской авиации. Он говорит о непрерывном росте и могуществе нашего Воздушного флота, о всенародной любви к авиации, о вихорвателе изумительных побед советских летчиков — гордых соколов нашей родины — великом и любимом Сталине.

— Сталинский лозунг: летать выше всех, быстрее и дальше всех, — говорит докладчик, — подхватен всем советским народом. Каждая новая победа авиации есть вклад в дело укрепления священных рубежей нашей родины. Если враг осмелится напасть на Советскую страну, десятки тысяч летчиков поднимут в воздух свои грозные корабли, чтобы громить врага.

На трибуне — полковник комиссар тов. Данилов. Он передает трудящимся Новосибирска привет от военных летчиков, их заверение, что в любую минуту они готовы выступить на защиту воздушных рубежей горячо любимой родины.

Представитель Гражданского воздушного флота т. Езов рассказывает об огромной работе на различных участках социалистического строительства, проводимой летчиками гражданской авиации. С приветствием от стахановцев, трудящихся города выступает т. Вибиков, от комсомола и молодежи Новосибирска — т. Гущин.

С большим подъемом участники митинга принимают приветствие великому вождю, другу и учителю трудящихся товарищу Сталину и первому маршалу СССР, сталинскому наркому обороны товарищу Ворошилову.

13 часов.

Воздушный парад открыла осовохиновская авиация. Несколько пятюрок самолетов «У-2» безукоризненно четким строем

прошли над аэродромом. — летели лучше, чем летели Новосибирского аэроклуба, под командованием начальника клуба т. Редчинова.

С востока появился четырехмоторный гигант. Это рейсовый грузовой самолет обычным порядком шел в аэропорт на посадку.

Словно из-под земли взмыл в высоту «ястребок» летчика Баранова и захватил внимание зрителей каскадом выверенных, «блестящих» и прочих фигур боевой воздушной акробатики. Многие из зрителей так и не поняли, где у этого самолета верх, где низ, — летчик Баранов с изумительным мастерством одинаково летает и вниз и вверх колесами, которых, кстати сказать, не видно; в полете они убаюкиваются. Как неожиданно он появился, так неожиданно и исчез, словно растаяв в синеве.

Незаметно подкрался из-за леса, бредущий по лесу, с грозным ревом промчался одномоторный самолет и тройка не менее стремительных и еще более грозных двухмоторных кораблей. Боевые соколы показали трудящимся, как сильна и мощна наша сталинская авиация, как сокрушительным ударом ответила она на проклятия фашистских налетчиков.

Не успел еще голос коммента разнестись по аэродрому, как эскадрилья исчезла из вида.

— Ну, знаете, — ласково ворчал наш сосед, седой старичок, протирающий очки платком, — это уже не порядок... Я еще не успел очки надеть, а они уже скрылись. Не дадут полюбиться на себя...

Самые разнообразные самолеты имеются в нашей авиации. Проплывает огромный четырехмоторный корабль «Г-2», а рядом с ним спортивный «УТ-1». Он кажется легкой, выходящей вокруг грозного орла. Но обе машины обладают одинаково высокой скоростью.

В небе — три самолета. В центре — скоростной почтовый самолет «ПС-40». Десятки таких самолетов работают на линии Гражданского воздушного флота. По бокам, как бы прилепившись к его крыльям, летят изящные спортивные машины. В одной из них за рулем — известный летчик Гражданского флота орденосиенец Борис Бонсуаки.

Тройка проносится над аэродромом с огромной скоростью. Над зрителями машинный раскаты в различных направлениях. Спортивные самолеты пролетают в воздухе десятки фигур высшего пилотажа. Летчики демонстрируют блестящее мастерство.

В голубом просторе вьется самолет. Он большими кругами набирает высоту. В двух тысячах метров от земли с крыла его падает черный комочек...

Тысячи людей затаили дыхание. Человек падает секунду, две... десять. Как разрыв зенитного снаряда, над головой парашютиста раскидывается белый зонт парашюта. Парашютист — капитан Старчак приземляется вне поля аэродрома. К нему бегут десятки людей, дотвора окружает его плотным кольцом. С уважением и заинтересованностью рассматривают они отважного капитана, на груди которого значок парашютиста с цифрой «420». Капитан прыгал в дождь, ночью, прыгал в воду, из любых положений самолета, 18 августа он совершил 421 прыжок.

Самолеты закружили в высоту два планера. Отцепившись от «букара», планеристы Кузак и Котов проделывают десятки замысловатых фигур.

В это время далеко от зрителей, на стартовой площадке идет своя жизнь. Командир парашютного «десанта» т. Ярышников отдает команду:

— Парашютисты! — по самолетам! Пятнадцать японцев занимают места в кабинах самолетов. Машинный поднимается в воздух, набирает высоту. К месту сбрасывания десанта они подлетают четким строем. Точно, в назначенном месте парашютисты покидают самолеты. В небе расцвело 15 белых шелковых зонтов. Некоторые парашютисты приземлились вблизи от зрителей, вызвали восхищение своим умением и ловкостью.

Еще заметными точками в бездонной синеве появились два самолета. Снизжались кругами, они вступили в «бой». Витая один над другим, переворачиваясь на лету, они стремились зайти друг друга в тыл. Два орла сближаются, кидаются друг на друга и кажется, что в воздухе произойдет страшное столкновение. Но самолеты вертикально вымывают высь и расходятся, готовые к новой атаке.

Изумительным летным мастерством блеснули в этом «бое» тт. Захаров и Бравнов. В стремительной «схватке» они показали, как дрались наши боевые летчики у озера Хасан, как героически они сражались с японскими захватчиками, посягающими на границы дружественной нам МНР.

Мгновенно исчезает куда-то самолет т. Крайнова, а самолет т. Захарова, будто торжествуя победу над «противником», с заражающей радостью кувалдятся в синеве, проносятся над головами зрителей с торжествующим гулом. Наконец, приветственно покачав крыльями восхищенными зрителями, т. Захаров уносится ввысь...

Этим захватывающим зрелищем закончился радостный, красочный праздник. Он вылился в единую демонстрацию любви народа к своей родной авиации, к гордым соколам — бесстрашным летчикам, к творцу и вихорвателю побед советской авиации товарищу Сталину.

В Киеве

К 12 часам дня на аэродроме аэроклуба собралось больше 110 тысяч трудящихся. Авиационный праздник открывают пилоты аэроклуба.

Появляется девятка самолетов. Брешим полетом проносятся они над аэродромом. Это пилоты авиачастей Киевского военного округа показывают сложнейшие фигуры высшего пилотажа. Вслед за ними летят грозные бомбардировщики, вихрем проносятся скоростные истребители.

С затян timer дымом следят зрители за воздушным «боем» 4 истребителей. «Противники», стараясь найти наиболее удачные места, делают петли и виражи. Воздушный «бой» продемонстрировал отвагу и прекрасную боевую выучку советских пилотов, несокрушимую силу и мощь советской авиации. (ТАСС).

В Ленинске

День авиации в Ленинске прошел с большим подъемом. Свыше 35 тысяч горняков с семьями собрались на митинг. Награжденная медалью «За трудовое отличие» ламповица шахты имени Кирова т. Соболева заявила, что в День сталинской авиации угольщики Ленинска берут

В Хабаровске

На обширном поле аэродрома собралось 50 тысяч трудящихся Хабаровска.

Внимание участников праздника привлекает выставка самолетов.

...Вдали слышен гул моторов. Идут крупные четырехмоторные машины. Это — военная авиация. Из раскрасившихся ликов сбрасывается парашютный десант.

Праздник закрывают скоростные самолеты, с молниеносной быстротой промчавшиеся над аэродромом. Дальневосточники еще раз продемонстрировали свою готовность в любую минуту применить свое мастерство для защиты социалистической родины и еще с большей убедительностью напомнить любому врагу урок, данный японским самураем у озера Хасан. (ТАСС).

В Кемерове

С утра 18 августа трудящиеся Кемерова устремились на аэродром. Они шли непрерывным потоком, в одиночку, группами, ехали на автомашинах, мотоциклах, велосипедах. К 12 часам дня большое поле за городом наполнилось десятками тысяч людей. На аэродроме — темно-зеленые, сияющие чистотой, самолеты и планеры. В 12 часов 30 минут председатель горсовета т. Годовицкий открыл митинг.

После митинга начался воздушный парад. Самолеты прошли над полем клином, ромбом, затем, разделившись на звенья, самолеты стремительно пронеслись брешим полетом и ушли ввысь. Зрители восхищались изумительным летным мастерством тт. Чеханова, Курченкова и Ягенова. Всевойный восторг вызвал полет планериста Сергея Курялова. Несколько минут он проделывал фигуры высшего пилотажа на белоснежной, беспыльной птице.

Воздушный парад закончился групповым прыжком парашютистов. В этот день летчики освоивахиновской авиации еще раз продемонстрировали бесстрашие, мужество и высокое летное мастерство сталинских соколов.

В. ОЛЕЙНИКОВ. (Наш корреспондент).

Незаконные действия японской фирмы „Мацуо Докияд“

ВЛАДИВОСТОК, 17 августа. (ТАСС). 24 июля с. г. в своем ответе на японский меморандум Наркоминдел отметил поспешность со стороны японского правительства незаконным действиям фирмы «Мацуо Докияд», не только отказавшейся доставить заказанные пароходы, но и вернуть взятый аванс в размере 1.647.750 иен. Вот история этого возмутительного дела.

Торгпредство СССР в Японии заключило 18 сентября 1936 г. в г. Токио договор с японской фирмой «Мацуо Докияд» на постройку и поставку названной фирмой для СССР трех пароходов.

По договору фирма обязана сдать пароходы в период 15 мая—30 июня 1937 г. Эти сроки фирмой соблюдены не были и фирма потребовала продления сроков сдачи заказанных ей пароходов. Торгпредство СССР в Японии сочло возможным пойти фирме навстречу и дополнительным соглашением, заключенным 23 августа 1937 г., были установлены новые сроки сдачи пароходов, отнесенные на период 1 декабря 1937 г. — 1 марта 1938 г. Затем дополнительным соглашением от 20 ноября 1937 г. торгпредство согласилось увеличить стоимость заказанных пароходов по договору от 18 сентября 1936 г. Общая стоимость всех трех заказанных пароходов составила 2.535 тысяч иен. В соответствии с соглашением от 20 ноября 1937 г. увеличение стоимости составило 25 процентов от стоимости, установленной в договоре, или на 633.750 иен.

Заключение торгпредством двух упомянутых дополнительных соглашений свидетельствует о стремлении торгпредства благожелательным образом удовлетворить просьбу фирмы о продлении сроков сдачи и об увеличении стоимости пароходов, хотя по договору от 18 сентября 1936 г. торгпредство в этом отношении не только не приняло на себя каких-либо обязательств, но имело право, при несоблюдении фирмой сроков сдачи, установленных договором, потребовать от фирмы уплаты неустойки. К началу марта 1938 г. (с просрочкой на 3 месяца против срока, установленного дополнительным соглашением от 23 августа 1937 г.) был готов к окончательной сдаче первый из указанных пароходов «Большевик». Два других парохода — «Комсомолец» и «Волочаевец» — к этому времени были спущены на воду и доставлялись на воле.

Неожиданно 12 марта 1938 г. фирма сообщила торгпредству об отказе от выполнения фирмой договора и от сдачи уже готового парохода. Одновременно фирмой было запрещено инспекторам-приемщикам торгпредства, наблюдающим за постройкой пароходов, пребывание на территории завода фирмы.

Такое заявление, сделанное спустя полтора года после заключения договора, после получения от торгпредства в счет этого договора аванса в сумме 1.647.750 иен, является с коммерческой точки зрения совершенно недопустимым и свидетельствует о совершенно нежелательном отношении к выполнению обязательств, принятых перед советской стороной.

После этого заявления фирмы торгпредство предприняло многочисленные попытки к обратному получению от фирмы выданного ей торгпредством аванса и к получению

причитающейся торгпредству, согласно договору, неустойки в 10 процентов от суммы договора.

Непосредственное обращение к фирме «Мацуо Докияд», а равно к 99 банку и к обществу «Семидзи боэки», выдавшим торгпредству гарантии за компанию «Мацуо Докияд», встретило немотивированный грубый отказ в удовлетворении законных требований торгпредства. Обращение в официальные японские органы, в том числе в министерство иностранных дел, с представлением об оказании торгпредству содействия в получении бесспорно причитающейся ему суммы, не дало никаких результатов.

В конечном итоге торгпредству не оставалось ничего иного, как только обратиться в японский суд с иском к упомянутым трем фирмам о возврате аванса и об уплате договорной неустойки. Исковое заявление в токийский окружной суд было подано в декабре 1938 г. Только спустя 4 месяца после подачи искового заявления, 8 апреля с. г. состоялось первое заседание суда. Несмотря на явную неспособность отговорок фирмы, суд все же отложил рассмотрение дела еще более чем на 2 месяца — на 14 июня 1939 года.

В заседании суда 14 июня 1939 г. ответчики выдвинули новое «возражение», сводившееся к тому, что дело не подлежит рассмотрению суда, поскольку один из сорудников торгпредства, подписавших договор, выбыл из Японии, следовательно, торгпредство в суде представлено не надлежащим образом.

Несмотря на явную юридическую неосостоятельность подобного заявления, очевидную для каждого юриста, японский суд счел возможным, не рассматривая иска торгпредства по существу, — отложить дело еще на 4 месяца и назначил следующее заседание на 4 октября 1939 г.

Прохождение этого дела в суде показывает, что последний представляет ответчиком по данному делу широкое содействие для уклонения от возмещения незаконно присвоенных сумм, принадлежащих торгпредству.

Таким образом установлено и доказано, что

1) фирма «Мацуо Докияд» нарушила договор и отказалась от поставки пароходов;

2) фирма «Мацуо Докияд» отказалась вернуть полученный ею аванс в размере 1.647.750 иен;

3) все обращения по этому вопросу в министерство торговли и финансов, к гарантировавшему этот договор банку и в министерство иностранных дел не дали никакого результата;

4) японский суд стал на сторону фирмы, прикрывая этим незаконные действия дирекции «Мацуо Докияд».

Такое нарушение фирмой своих обязательств и отказ заинтересованных министерств и японского суда от вмешательства в это дело в целях удовлетворения абсолютно беспорочных требований торгпредства СССР — могли произойти только по прямому указанию японского правительства, на которое, таким образом, падает ответственность за все это возмутительное нарушение японской фирмой и гарантиями своих обязательств.

НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В СЛОВАКИИ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Газета «Таймс» сообщает, что казармы словацкой армии в Братиславе частично освобождены для германских войск. В городе много германских солдат, недавно прибывших из Германии. Полагают, что вскоре нужно ожидать формальной оккупации словацкой столицы. Укрепления в долине реки Ваг заняты войсками. Дороги, ведущие к Жиле — наиболее важному железнодорожному узлу Словакии, — а также близ польской границы закрыты для частного движения.

Польско-данцигские отношения

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Волна антипольских выступлений в германской печати нарастает. Тон газет стал еще более угрожающим. Они уже не ограничиваются требованием возвращения Данцига Германии, а требуют предоставления Германии и так называемого Польского коридора.

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Вслед за арестами польских таможенников инспекторов данцигские власти начали преследование польских почтовых служащих. Польское агентство Экспресс сообщает, что вчера в Данциге арестован без всяких оснований польский почтальон Деснау.

РАСКРЫТИЕ ГЕРМАНСКОГО ШПИОНСКОГО ЦЕНТРА В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает, что польской полицией раскрыт в Польской Силезии германский шпионско-диверсионный центр, поддерживавший тесную связь с таким же центром в Германской Силезии. В центр входил ряд немцев — польских подданных, уличенных в передаче германским властям информации о польских вооруженных силах и о подготовке террористических актов против польских пограничников.

По этому делу в Польской Силезии арестовано несколько десятков лиц, в том числе германских подданных, членов запрещенных немецких фашистских организаций и фашистских профсоюзов.

Финляндская общественность о Всесоюзной сельхозвыставке

ХЕЛЬСИНКИ, 17 августа. (ТАСС). В Финляндию возвратились первые экскурсанты со Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в Москве. Они с восхищением рассказывают о виденном, отмечая выдающиеся достижения колхозного земледелия в Советском Союзе.

Руководитель одной из групп экскурсантов заявил: «Нам казалось, что мы видели сказку из «Тысячи в одной ночи». Многочисленные павильоны показывают,

какими огромными богатствами располагает советская страна».

Газета «Суомен салидемократи» пишет, что каждый павильон является достопримечательностью. Павильон «Украина» ярко отражает успехи одного из плодороднейших уголков мира. Говоря о сельскохозяйственном машиностроении и транспорте, газета считает, что они находятся в Советском Союзе на весьма высоком уровне.

искусства — 33-864; советского строительства — 34-864; сельского хозяйства — 34-636; 2-й этаж — секретариата (круглые сутки) — 32-385; секретариата — 31-103; типографии — 35-984; объявления — 31-258.

Опровержение ТАСС

В последние дни польские газеты «Польска збройна», «Экспресс поранны», «Курьер варшавский» опубликовали сообщение о разногласиях, возникших в ходе переговоров в Москве между советской военной делегацией, с одной стороны, и французской и английской военными миссиями — с другой, в связи с тем, что СССР якобы требует военной помощи Англии и Франции на случай войны на Дальнем Востоке. ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение является сплошным вымыслом от начала до конца, а существующие на самом деле разногласия касаются совсем другого вопроса и не имеют никакого отношения к вопросу о Дальнем Востоке.

НАЧАЛО БЛОКАДЫ ГОНКОНГА

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Даванбао», после оккупации Нантоу и Шанчуня (севернее Гонконга) японцы запретили китайцам ввозить продукты в английскую колонию Гонконг. В связи с непосредственной угрозой английским интересам в Гонконге, английские военные власти снали из Сингапура в Гонконг войска в количестве 3 тысяч человек.

Военные действия в Китае

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В районе Наньчана 13 августа китайские части подошли к окрестностям Шаньчжэня, в 20 километрах юго-западнее Наньчана. Другая колонна китайских войск в районе Гаоани заняла ряд важных пунктов.

Севернее озера Тайху китайцы заняли Уси и два других пункта.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

13 августа 4 японских военных корабля высадили десант в заливе Биас. Китайские части вступили в бой. Японцы, потеряв убитыми свыше 100 моряков, отступили на свои суда.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

На юго-востоке провинции Шаньси китайцы окружили японские гарнизоны в городах Тунъю и Чжанцзи. На выручку осажденным были посланы подкрепления. По дороге в горном проходе подкрепления подверглись нападению китайских войск. Идут бои. Японцы несут большие потери.

12 августа японский отряд в 500 человек с 10 орудиями, 30 танками и 8 самолетами атаковал китайские позиции в районе Байтоу (провинция Суйнянь). После 12-часового боя японцы под напором китайских войск отступили.

ВОССТАНИЕ В ВОЙСКАХ МАРИОНЕТЧНОГО „ПРАВИТЕЛЬСТВА“

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Газета «Синьвеньбао» сообщает, что за последние дни в провинции Шаньдун произошло несколько крупных восстаний в войсках марионеточного «правительства».

15 августа восстало больше 1.000 солдат. Между восставшими и японскими войсками завязался бой. Убито свыше 200 японских солдат и офицеров.

16 августа свыше 1.500 солдат войск марионеточных властей этих же провинций восстали против японцев. Восставшие войска присоединились к китайским партизанам.

ХРОНИКА

18 августа в Москву на сельскохозяйственную выставку прибыл министр земледелия Финляндии г. П. В. Хейккинен в сопровождении депутата сейма г. А. Инки. На Ленинградском вокзале г. П. В. Хейккинен был встречен заместителем народного комиссара земледелия т. Васиним, зав. протокольным отделом НКЗ т. Барковым, и. о. председателя ВОКС т. Смирновым и составом финляндской миссии во главе с г. Имман. (ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЯ

★ 20 августа, в 7 часов вечера, в большом зале заседаний горсовета горком ВКП(б) пройдет заседание секретарей первичных партийных организаций города. Доклад председателя облисполкома тов. Буракова о выборах в местные советы депутатов трудящихся.

Горком ВКП(б). ★ Пленум Новосибирского горсовета, назначенный на 20 августа, перенесен на 21 августа и состоится в большом зале горсовета в 7 часов вечера.

★ 20 августа, в 8 час. вечера, будут прочитаны следующие лекции: в горпартии для партиянка — «Основные черты марксистско-ленинского метода». Лектор т. Прохоров;

в клубе имени Сталина — «О работе Ленина «Империализм, как высшая стадия капитализма». Лектор т. Анфилопов;

в клубе имени Петухова — «Апрельские тезисы Ленина и VII Апрельская конференция». Лектор т. Луценко.

Ответственный редактор В. КУЗНЕЦОВ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

Сад имени Сталина. Летний театр. Сегодня: ВЕСЕЛАЯ ВДОВА. Опера в трех действиях. Музыка Легара. Хор, балет, оркестр. Начало в 8 час. 30 мин. Касса — 4 час. дня. Детский парк имени Кирова — ВЕЩИКИ ГРАЖДАН.

Госцирм. Обновленная программа в трех отделениях.

ЕЖЕДНЕВНО МАТЧ ФРАНЦУЗСКОЙ БОРЬБЫ

Сегодня борются три пары. 1 пара — Леонидов—Ронин. 2 пара — Зорин — Урс-Ирра, решающая схватка. 3 пара — Кара-Рустам — Хархалинов. Киноцентр «Открытие». Заграничная комедия НОВЫЕ ВРЕМЕНА с участием Пары Чаплина. Киноцентр имени Маяковского. Звуковой художественный фильм ПОВЕДА. Киноцентр «Олимпия». Звук. художественный фильм КАРМЕЛЮК.