

ИЮНЬ
22
ВТОРНИК,
1937 год
№ 142 (5306)
ВОСЬМАДЦАТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ, СОВЕТСКОЙ, 6,
ЦЕНА 10 КОП.

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН
ЗАПИСЬКРАЙКОМА ВКП(б),
КРАЙСПОЛКОМА
И НОВОСИБИРСКОГО
ГОРКОМА ВКП(б)

Соединенные Штаты Америки, штат Вашингтон, город Портланд,
экипажу самолета „АНТ-25“
ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ, БЕЛЯКОВУ

Горячо поздравляем вас с блестящей победой. Успешное завершение героического беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки вызывает любовь и восхищение трудящихся всего Советского Союза. Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели.

Обнимаем вас и жмем ваши руки.

И. Сталин.
В. Молотов.
К. Ворошилов.
Л. Каганович.
М. Калинин.
А. Жданов.
Н. Ежов.
А. Микоян.
А. Андреев.

СОВЕТСКИЕ БОГАТЫРИ

(Передовая „Правды“ за 21 июня 1937 года)

В какое чудесное время, в какой чудесной стране мы живем, товарищи! И месяца еще не прошло с тех пор, как воздушная эскадра тяжелых советских самолетов великопознательным штурмом взяла неприступный догроз Северный полюс, еще несущая со всех концов земли восхищенные поздравления и приветствия большевистским рыцарям культуры и прогресса, а уж новые богатырские подвиги сынов нашей родины потрясают сегодня весь мир.

Закончен величайший в истории перелет, равного которому не было и нет. Сбылась мечта человечества о воздушной дороге между материками, через Северный полюс. У Портланда в Соединенных Штатах Америки опустился краснорылый самолет Героев, который всего шестьдесят три часа тому назад парил в утреннем московском небе.

Как радостно чувствовать себя соотечественником Чкалова, Байдукова, Белякова! Радостно знать, что живешь в великую сталинскую эпоху, в великой стране — стране героев сталинских побед.

Вместе с товарищем Сталиным, вместе с руководителями партии и правительства страна горячо поздравляет отважных и мужественных советских пилотов, успешно завершивших героический перелет.

Над Северным полюсом — мечтой человечества — пронеслись Герои, приветствуемые первыми советскими жителями полюса. Над полюсом неприступности, где никогда еще ни один самолет не летал, продолжали свой триумфальный путь Герои, и больше не стало «полюса неприступности»: он побежден большевиками.

Над Северной Канадой, над вечными снегами Скалистых гор, над городами, портами и поселениями дружелюбных нам Соединенных Штатов Америки залегла крылья самолета Героев — символ великого Советского Союза.

Снова и снова являлись собой советские пилоты образец благородного служения науке, миру, человечеству. Они преодолели суровые барьеры природы и самую природу, побеждая, поставили на службу человеку. В этом великопознательном воздушном большевистском коллективе, в этой славной тройке Героев — Чкалов, Байдуков, Беляков — соединились концентрированная сила, бесстрашие, знание и большевистское упорство.

Беззаветно преданные родине и партии Ленина—Сталина, эти железные люди неутомимо свершили свой подвиг на славу социалистической страны. «В мыслях о родине, о Сталине мы будем черпать силы, отвагу и решимость», — писали перед стартом Герои.

Они знали, преодолевая необозримые воздушные пространства, что за ними с гордостью, любовью и надеждой следит вся страна. Они знали это. Они чувствовали волнующую близость страны. Оттого и везет такой несокрушимой уверенностью от мужественных радиоприемников, которые приносили нам радость с борта самолета. Они немногословные эти радиоприемы: — Все в порядке.

И они завоевали победу. Мир восторженно аплодирует славным победителям. «Мир содрогается!» — восклицает

в восхищении газета Сан-Франциско «Броник». Советские летчики «взялись за самое головокружающее предприятие в мире» — заявляет американский авиационный эксперт. И они совершили его — говорит теперь весь мир. Триумфальный финиш советского самолета в Соединенных Штатах Америки — триумф Советского Союза. Чувством радости и гордости за сталинских питомцев, за нашу страну охвачены все советские патриоты.

Эти радость и гордость законны. Нельзя рассматривать прекрасные триумфы советской авиации изолированно от общих успехов страны, породившей их. Не со случайными удачами горестных героев имеем мы здесь дело. Не частая инициатива, не спортивная предприимчивость, не мечта одиночек сделали реальными эти чудесные полеты. Большевикская партия, могучая страна стоят за Героями. Родина послала их на подвиги мужества и славы.

Великая мощь советского государства — вот, что сделало сказку былью, вот, что завоевало Северный полюс, вот, что дало возможность немедленно воспользоваться завоеванным полюсом для организации перелета через полюс в Америку.

Когда над ледяными полями Арктики пел мотор самолета Чкалова, Байдукова и Белякова, в этой победной песне звучала слава нашей социалистической индустрии, нашей могучей стране, нашему великому народу, нашей неоглаемой большевистской партии.

Страна восторженно приветствует Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова. Она гордится ими, своими отважными сынами. Они поставили непревзойденные рекорды мужества, отваги, выдержки, хладнокровия и умения, которые на долгие годы будут служить примером летчикам всех поколений.

Они осуществили казавшуюся несбыточной мечту о воздушной связи с Америкой через Северный полюс, они показали воочию творческую силу большевистских мечтаний. Теперь-то можно реально мечтать о том времени, когда по дороге Героев полетят самолеты с материка на материк, связав еще более крепкими узами дружбу народов СССР и США.

«Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели» — в этих словах товарища Сталина, руководителей партии и правительства выражены чувства всего народа, который вместе со своими вождями обнимает своих Героев и жмет им руки.

Открыта новая глава в истории авиации. Золотыми буквами в титуле этой главы вписаны славные имена летчиков-большевиков Чкалова, Байдукова и Белякова.

В истории покорения человеком природы открылась новая эра. Знаменосцем этой эры явился Советский Союз, страна победоносного социализма, оплот мира, культуры и прогресса, передовой отряд прогрессивного человечества.

Слава советским богатырям Чкалову, Байдукову и Белякову! Слава Советскому Союзу, имеющему таких сынов!



ТОВАРИЩ СТАЛИН И ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В. ЧКАЛОВ НА ЩЕЛКОВСКОМ АЭРОДРОМЕ (10 августа 1936 года).

КРАСНАЯ АРМИЯ ГОРДИТСЯ ОТВАЖНЫМ ЭКИПАЖЕМ

Мы, бойцы, командиры и политработники Московского военного округа, вместе со всей непобедимой Красной Армией, вместе с партией Ленина—Сталина, вместе со всеми трудящимися нашей необъятной родины, гордимся исключительным перелетом гордых сталинских соколов.

Привет отважному экипажу самолета «АНТ-25» — товарищам Чкалову, Байдукову, Белякову!

Командующий войсками Московского военного округа
маршал Советского Союза С. М. БУДЕННЫЙ.

БРАТСКИЙ ЛЕТНЫЙ ПРИВЕТ

Горячо радуемся известию о посадке «АНТ-25» в Америке. Шлем экипажу братский летный привет. Радуемся, но не удивляемся.

Мы хорошо знаем их большое искусство и большую волю. У них было задание товарища Сталина на полет, и мы не сомневались, что они долетят. Не приходится говорить и о трудности полета через Ледовитый океан, через полюс, через горы Америки. Посадка на незнакомом аэродроме после нескольких десятков часов исключительно напряженного полета также далеко не простая вещь.

Мы гордимся нашими Героями, гордимся нашей машиной. Весь мир реально ощущает, какие могучие передовые силы пробудил советский строй в нашей когда-то отсталой стране.

Нет неодолимых твердынь для большевиков.

Комдив БАЖАНОВ, комбриг ЗАЛЕВСКИЙ, полковники ДЯДЮЛИН и СУЗИ, военинженер 1-го ранга ПЕТРОВ, майор ШИШКИН, военинженер 2-го ранга ФЮЛИН, капитаны СТЕФАНОВСКИЙ, ЛЕБЕДЕВ, СОКОЛОВ, ЦВЕТКОВ, старшие лейтенанты ЕВСЕЕВ, СУПРУН, ПРЕМАН, НЮХТИКОВ, инженеры-летчики НИКАШИН, ЛИПКИН, КАЛИЛЕЦ, РАСТРИГИН, АЛТЫНОВ, инженер ТАРАКАНОВСКИЙ, лейтенанты РАХОВ, ФОКИН, САХРАНОВ.

Блестящий перелет

Блестящий перелет гг. Чкалова, Байдукова и Белякова является развитием достижений нашей экспедиции на Северный полюс. Стремительный полет этой замечательной группы свидетельствует о возможности налаживания регулярного и надежного трансарктического сообщения между Советским Союзом и Америкой.

Летчик-штурман майор СПИРИН.

Амдерма, 20 июня.

Героический пример для молодежи

США, штат Вашингтон, аэродром Баракс, Герою Советского Союза В. П. Чкалову, Герою Советского Союза Г. Ф. Байдукову, Герою Советского Союза А. В. Белякову

Дорогие товарищи!

Ленинский комсомол, вся советская молодежь безмерно восхищена вашим подвигом. Вы взяли штурмом полюс неприступности, эту крепость ледяного безмолвия, которая до сих пор была недосягаемой для человека. Вы проложили кратчайший путь между двумя великими странами. Вы еще раз прославили во всем мире силу и мощь советского народа, нашей великой социалистической родины.

С величайшей благодарностью юноши и девушки нашей страны обращаются к вашему примеру неутомимого сочетания мужества и настойчивости с глубоким знанием и мастерством. Советская молодежь, вдохновляемая вашим подвигом, исполнена готовности своим трудом и доблестью прославить могущество своего отечества и непреклонно следовать по любому маршруту, который укажет наш великий вождь и учитель товарищ Сталин.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

Полет советских дирижаблей

МОСКВА, 20. (ТАСС).

В ночь на 20 июня поднялась в воздух эскадра советских дирижаблей в составе трех кораблей. Кораблем «В-1» командовал тов. Опман, «В-6» — тов. Паньков, «В-8» — тов. Гудованцев. На корабле «В-8» находился командир эскадры дирижаблей Герой Советского Союза полковник М. Т. Слепнев. Поднявшись в Московском порту дирижаблей корабль взяли направление

на север, в сторону Переяславского озера, где дирижабль «В-8» произвел блестящую посадку на воду без посторонней помощи, силами своей команды. Дирижабль находился на воде два с половиной часа, после чего, самостоятельно поднявшись, возвратился в порт. Остальные дирижабли, выполнив свое задание, также благополучно возвратились, совершив посадку около 9 часов утра.

Подробности беспосадочного перелета по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка

РАДИОГРАММЫ ИЗ США

Правительственная комиссия, созданная для организации беспосадочного перелета по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка, получила 20 июня следующие сообщения о полете самолета Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

САН-ФРАНЦИСКО. 19 июня, 2 часа 12 мин. В 12 ч. 25 м. по тихоокеанскому времени королевский корпус связи в Канаде перехватил с форта Смит радио нашего самолета, в котором говорилось: «Все идет хорошо. Местонахождение самолета 64 градуса широты, 124 гр. долготы. Находимся в 100 милях южнее форта Норман».

ТРОЯНОВСКИЙ.

СИЭТТЛ. 19 июня, 8 ч. 41 м. Здесь получены сообщения, что в 3 ч. 50 мин. по григорианскому времени 20 июня самолет пересек Скалистые горы и идет вдоль побережья.

ВАРТАНЬЯН.

НЬЮ-ЙОРК. 19 июня, 19 ч. 50 м. В 2 ч. 40 м. по сиэттльскому времени самолет находился в 200 милях южнее форта Симпсона, что на реке Макензи. По сообщению американского военного министерства, самолет в 15 ч. 20 м. по сиэттльскому времени находился над провинцией Альберта в Канаде. Прилет в Сан-Франциско предполагается между 5—7 часами утра 20 июня.

РОЗОВ.

СИЭТТЛ. 19 июня, 23 ч. 33 м. Самолет летит вдоль берега. Держит связь с Кетчикан. Передаем ему погоду.

ВАРТАНЬЯН.

НЬЮ-ЙОРК. 20 июня, 00 ч. 14 м. Между 2—4 часами по григорианскому времени ряд станций принимал самолет, который сообщил, что пересек Скалистые горы и идет вдоль побережья. Самолет находится в районе Кетчикан, что севернее Сиэттля примерно на 500 км.

РОЗОВ.

СИЭТТЛ. 20 июня, 1 ч. 39 м. Получил следующее радио с самолета: «Иду на высоте 4 тысяч метров. Посадку буду делать утром. Если нехватит бензина до Сан-Франциско, садим на одном из аэродромов между Сиэттлем и Сан-Франциско».

ВАРТАНЬЯН.

СИЭТТЛ. 20 июня, 1 ч. 40 м. по григорианскому времени. Самолет идет вдоль берега, просит организовать работу радиопередатчика всю ночь, так как идет по радиопомехам в облаках. Работа радиопередатчика.

ВАРТАНЬЯН.

ВАШИНГТОН. 20 июня, 1 ч. 44 м. На мой запрос начальнику канадского корпуса связи он телеграфирует в 5 час. утра по григорианскому времени: «Все станции моей системы слушали самолет, дававший очень тихо. Форт Норман в положенное ему время дублировал метео, однако не имел подтверждения от самолета. Форт Смит слышал самолет до 23 ч. 19 июня по григорианскому времени, затем сигналы начали пропадать. Сей час окончательно исчезли. Объясню тем, что самолет, повидимому, изменил курс, начиная с форта Симпсона, пошел оттуда на запад в Британскую Колумбию, а оттуда вниз по побережью. Других об-

яснений потери связи с самолетом у меня нет». Американский корпус военного министерства сообщает: «3 ч. 50 м. по григорианскому времени 20 июня радиостанция авиационного министерства торговли в Сиэттле и Кетчикане приняла следующее сообщение: «Меню курс и продолжая полет, слышу вас хорошо. Корпус связи добавляет, что координаты самолета нет со времени получения сообщения из Кетчикана в 23 ч. по григорианскому времени. Самолет дал позицию над озером Гранд-Бейк».

УМАНСКИЙ.

САН-ФРАНЦИСКО. 20 июня, 1 ч. 56 м. Сан-Франциско установил непосредственную радиосвязь с самолетом.

ТРОЯНОВСКИЙ.

ВАШИНГТОН. 20 июня, 2 ч. 02 м. Американский корпус сообщает, что авиационная станция министерства торговли в Кетчикане приняла в 5 ч. 20 м. по григорианскому времени сообщение с самолета: «Принимаю очень хорошо. Дайте погоду. Моя позиция — остров королевы Шарлотты, Бейк».

УМАНСКИЙ.

НЬЮ-ЙОРК. 20 июня, 2 ч. 31 м. Около 22 ч. по сиэттльскому времени самолет находился южнее острова Шарлотты в Канаде. В 1 ч. 44 м. по сиэттльскому времени самолет просил погоду на утро 20 июня для Сиэттля.

РОЗОВ.

НЬЮ-ЙОРК. 20 июня, 3 ч. 40 м. Погода над Сиэттлем благоприятна. 50 миль северо-западной части острова. Ванкувер.

УМАНСКИЙ.

ВАШИНГТОН. 20 июня, 3 ч. 33 м. Американский сторожевой катер в 8 ч. 15 м. по григорианскому времени сообщает о пролете самолета над островом Ванкувер. Через час с лишним самолет ожидается над Сиэттлем. Нормально по расписанию функционирует двусторонняя связь.

Сомнительно, хватит ли горючего до Сан-Франциско. Много горючего уходит в связи с ухудшением погоды. Возможна посадка в Портланде или другом пункте до Сан-Франциско.

УМАНСКИЙ.

НЬЮ-ЙОРК. 20 июня, 5 ч. 06 м. Из Сиэттля сообщают, что в 1 час 45 минут по сиэттльскому времени самолет находился над Ванкувером. Идет на высоте 4.000 метров при плохой погоде. Посадка предполагается утром.

РОЗОВ.

В 14 ч. 10 м. по московскому времени по радиотелефону из Лондона сообщали, что через 30—40 минут самолет ожидается над Сиэттлем. Самолет летит в тяжелых метеорологических условиях. В 100 милях к северу от Сан-Франциско его ожидает прояснение погоды. Самолет рассчитывает совершить посадку утром либо в Сан-Франциско, либо, если нехватит горючего, в другом пункте между Сиэттлем и Сан-Франциско. От Сиэттля до Сан-Франциско приготовлено два самолета, которые встретят советский самолет в воздухе и поведут его на посадку в том пункте, который он выберет. Запасные спортивные комиссары имеются в Портланде и Сиэттле. Эти сведения получены от самолета в 10 ч. 45 м. по григорианскому времени.

Приветствия Рузвельта и Хэлла

НЬЮ-ЙОРК. 20 июня. (ТАСС).

В связи с прилетом «АНТ-25» в США, полномочный представитель СССР в США тов. Трояновский получил от президента Рузвельта телеграмму, в которой он приветствует советских летчиков, отмечая их искусство и отвагу.

Государственный секретарь США Хэлл (министр иностранных дел) также послал приветственную телеграмму полномочному представителю СССР в США тов. Трояновскому.

ЗАЯВЛЕНИЕ ЧКАЛОВА

НЬЮ-ЙОРК. 20 июня. (ТАСС). В беседе с представителем агентства Ассошиэйтед пресс Герой Советского Союза тов. Чкалов заявил, что экипаж самолета чувствует себя хорошо, хотя несколько утомлен после продолжительного полета.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ ОБОРОНА БИЛЬБАО

(ПО ТЕЛЕГРАММАМ ТАСС)

Северный фронт

19 июня митейники продолжали нажим на Бильбао. Защитники города с большим мужеством оказывают сопротивление противнику. Митейникам удалось достигнуть левого берега реки Нервион. Таким образом, Бильбао сейчас отрезан от моря. Митейники стремятся обходным движением войти в тыл Бильбао, окружив его со всех сторон.

По сообщению Британского агентства прессы, митейники потеряли под Бильбао за 16 июня две тысячи человек в результате партизанской тактики борьбы, применяемой бойцами баскской армии на холмах, окружающих Бильбао.

На высотах к востоку от Бильбао сражение продолжается. Митейники несут большие потери, несмотря на огромное количество самолетов, артиллерии и танков, находящихся в их распоряжении. Баскские войска продолжают упорно сопротивляться в районе реки Нервион. Они производят интенсивные фортификационные работы. Для этого было завершено 6 тысяч человек. Басками взорвано полотно железной дороги, соединяющей Лас-Аренас с Португалией.

Командующий республиканскими войсками на баскском фронте рапортовал министру обороны Испании, что части, находящиеся под его командованием, несмотря на усталость и на огромное численное превосходство противника в авиации и артиллерии, сражаются с исключительным героизмом, вызывая восхищение иностранных военных наблюдателей.

Над республиканскими позициями почти постоянно держатся около 100 германских и итальянских самолетов, бомбардируя непрерывно окрестности Бильбао. Несмотря на это, республиканские войска отбрасывают противника, переходя часто в наступление.

Центральный фронт

Республиканцы взорвали на Эстремадурской дороге так называемый «Белый дом» — большое шестиэтажное здание, один из лучших наблюдательных постов митейников под Мадридом. Число погибших от взрыва фашистов достигает 300 человек.

В ночь на 19 июня митейники обстреливали из артиллерийских орудий Мадрид.



Солдат-матер, перебежчик из лагеря митейников, на призыве в круг республиканских бойцов.

рад. Батареи республиканцев отвечали. В 5 часов 30 минут 19 июня много самолетов противника пытались совершить налет на Мадрид. Правительственные зенитные батареи немедленно открыли огонь. Самолеты противника возобновляли свои попытки налета на Мадрид 10 раз до 7 час. 30 минут. К этому времени появились правительственные истребители, которые обратили в бегство самолеты противника. В полдень 19 июня артиллерия митейников возобновила обстрел города. Митейники отвечали артиллерией республиканцев. В 13 часов 30 минут 19 июня артиллерийская перестрелка продолжалась.

18 июня в Карабанчеле на передовой линии республиканских войск возник пожар. Была вызвана матрискская пожарная команда, которая в короткий срок, несмотря на усиленный обстрел, ликвидировала пожар. Командование выразило благодарность пожарным.

дн дважды подвергся нападению подводных лодок Испанской республики, которые, якобы выпустили по крейсеру несколько торпед, не попавших в крейсер. Министр обороны заявляет, что эти сообщения совершенно ложны.

Пленум ЦК испанской компартии

За единую партию пролетариата

ВАЛЕНСИЯ, 19 июня. (ТАСС).

Вчера открылся пленум ЦК компартии Испании. Над столом президиума висят плакаты:

«За слияние компартии и социалистической партии в единую партию пролетариата! За слияние Всеобщего рабочего союза и Национальной конфедерации труда в единую профессиональную организацию! За здравствует наша слабая народная армия! Сделаем все, чтобы выиграть войну и добиться победы народной революции!»

Вступительное слово произносит секретарь мадридской организации компартии Антон. Он указывает, что со времени последнего пленума воли к победе героического испанского народа усилилась. Компартия, — продолжает Антон, — хочет создать условия для еще лучшей борьбы и работы вместе со всем народом. Пленум будет пленумом ясной, конкретной ориентации масс.

Встреченная оживленной Пасонария в докладе по первому пункту порядка дня подчеркивает необходимость единства на фронтах, а также объединения всех занятых производственным трудом в единую профсоюзную организацию, объединения всего испанского народа для победы над врагом. Главные и самые опасные враги единства, — продолжает Пасонария, — троцкисты. Нет таких мер, которые были бы чересчур суровы по отношению к ним. Троцкизм в Испании должен быть ликвидирован. Зато в социалистической партии имеются элементы, которые искренне и с энтузиазмом защищают единство. Таков Альварес дель Вайо, присутствующий на пленуме (зая, стоя, устранив Альваресу дель Вайо овацию).

— Единная партия, — продолжает Пасонария, — будет централизованной, и ее решения будут обязательны для всех ее членов. Коммунисты — сторонники свободы, но свободы только для тех, кто рука об руку сражается против фашизма за победу пролетариата. Коммунисты борются за демократическую парламентскую республику нового типа, а правом самоопределения для всех народностей Испании. Коммунисты соединяют теорию с революционными возможностями каждого момента. В борьбе за эту республику заинтересованы все народные массы. Ради этой подлинно революционной цели коммунисты готовы идти рука об руку со всеми, кто выберет этот путь.

Единная партия должна проводить одну революционную линию и быть монолитной. Она должна применять ленинско-сталинский метод самокритики.

Все делегаты с мест приветствовали создание единой партии.

Аресты троцкистских шпионов в Испании

ПОУМ — РАЗВЕДКА ФАШИСТСКИХ ГЕНЕРАЛОВ

ВАЛЕНСИЯ, 19 июня. (ТАСС).

Полиция продолжает аресты членов шпионской организации, в которой участвовало много членов троцкистской ПОУМ. На основании показаний перехваченных и на основании найденных документов задержано 300 человек.

ПАРИЖ, 19 июня. (ТАСС). Мадридский корреспондент «Юманите» сообщает, что документы, найденные у арестованных членов шпионской организации, неопровержимо доказывают связь между руководителями троцкистской ПОУМ и фашистами из «яблока колонны», конспирировавшими на территории республиканской Испании против республиканского правительства. Среди арестованных — офицеры, находившиеся у штаба некоторых бригад, в органах снабжения и т. д. В ряде пунктов республиканской территории троцкистская ПОУМ непосредственно оведомляла митейников членов военных операций, о передвижении войск, о вооружении и о планах операций республиканской армии.

ПОУМ в союзе с фашистской «пятой колонной» располагала в Мадриде радио-приемником и радиопередатчиком. По радио троцкисты оведомляли после каждой бомбардировки артиллерию митейников о результатах стрельбы. Среди документов, захваченных во время последнего обстрела в организации фашистской «Испанской фаланги», имеется документ, в котором говорится: «На 400 человек, готовых действовать, хорошо вооруженных, которые на мадридском фронте могут в благоприятный момент явиться движущей силой митейки. Мы весьма нуждаемся в руководителях пропаганды, и во всем нам требуется встреча с руководителями ПОУМ, которые обещали мне послать в Мадрид пропагандистов. ПОУМ будет так же, как в Барселоне, служить действенной и твердой поддержкой нашего движения».

1500 баскских детей прибывают в Советский Союз

Ленинградские организации деятельно готовятся к приему 1500 баскских детей, прибывающих в Ленинград на пароходе «Сантьяго». Дети едут в сопровождении 75 испанских педагогов. Под обещания для прибывающих гостей выделены лучшие помещения, подготовлены спальни, столовые, оборудованы кухни.

Большое внимание уделено культурному обслуживанию. Ленинградский дворец пионеров готовя к встрече испанских детей, устраивает в своем саду грандиозный праздник.

В Ленинград из Москвы прибыла комиссия по приему баскских детей. Баскские дети проведут в Ленинграде два дня. 23 июня намерен их отъезд в санатории и на курорты южного берега Крыма.

Торжество советской авиации

Это поистине замечательно

Беспримерный перелет по неизведанной трассе Москва — Северный полюс — Северная Америка, столь блестяще проведенный Героями Советского Союза Чкаловым, Байдуким и Беляковым, вписал новую славу в историю побед советской авиации.

Авиация Советского Союза еще раз великолепно выдержала труднейший экзамен. Наши Герои-летчики показали свое исключительное умение пользоваться в сложнейших условиях перелета всей той высокой техникой, которой снабдила их страна. Они провели свой ответственный рейс с необычайной смелостью и уверенностью так, как он был задуман. Это поистине замечательно! Они летели так уверенно, как будто отчетливо видели впереди знакомый аэродром.

Блестящее проведение трансарктического перелета в значительной мере облегчила та неустанная планомерная работа по освоению Арктики, которую ведут советские ученые во главе с академиком О. Ю. Шмидтом. Мы знаем свой сектор Арктики несравненно лучше, чем какая-либо другая страна. На огромных пространствах советских арктических владений мы создали густую сеть радиостанций, которая теперь пополнилась станцией «Северный полюс» на дрейфующей льдине в центральном полярном бассейне. Все подготовительные работы, которые велись в Арктике, теперь завершились грандиозным перелетом.

Все мы гордимся этой исторической победой и мужественными Героями-летчиками.

Президент Академии наук СССР акад. В. Л. КОМАРОВ.

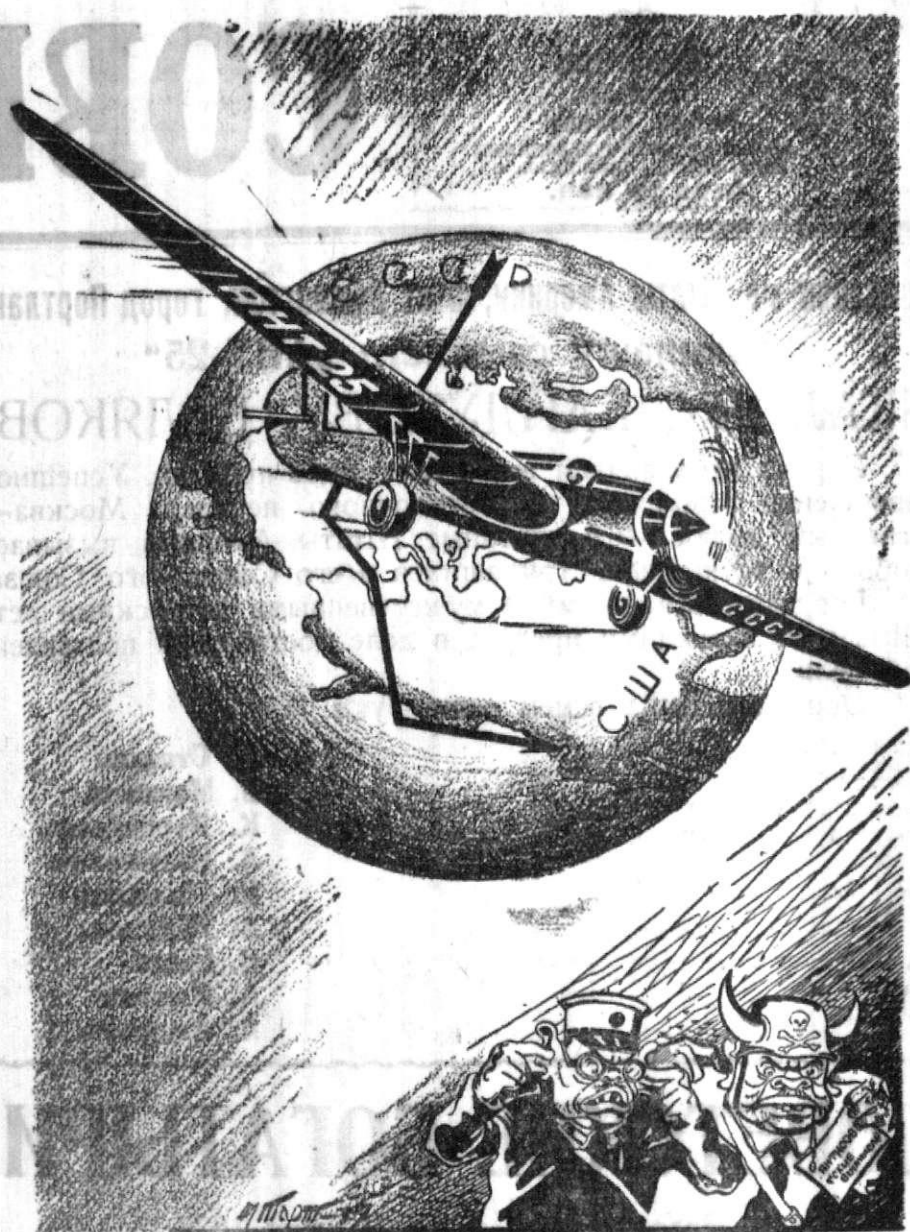
СЛАВА СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ

Восхищаясь беспримерным мужеством неустрашимых соколов, воспитанных великим Сталиным. В то время, как фашистские самолеты уничтожают города Испании, советская авиация покоряет полюс, прокладывает новые воздушные пути, завоевывает вершины науки.

Только люди советской страны могут разрешать такие величественные задачи, проявлять такую смелость, выдержку и настойчивость в достижении поставленной цели.

Слава сталинским соколам! Их «замечательные дела воодушевляют каждого гражданина советской страны на борьбу за процветание, за счастье любимой родины.

Алексей СТАХАНОВ.



Для некоторых большая неприятность. Рис. худ. ТАРТУШКИНА.

ПОБЕДА НАШЕЙ ПРЕКРАСНОЙ АВИАЦИИ

В результате нашего полета на Северный полюс там создана база для трансарктического сообщения с Америкой. Замечательный перелет Чкалова и его товарищей является началом практического осуществления этого сообщения. Он показывает, что и материальная часть, и оборудование, а главное, и люди, которые могут летать через полярный бассейн, у нас есть.

Поэтому, если будет признано необходимым, мы вскоре сможем начать нормальную эксплуатацию новой воздушной линии в Америку, пролегающей через полюс. Для этого, конечно, предстоит еще много работы. Надо создать необходимые базы, более детально изучить условия полетов, нужно внести, исходя из опыта нашей экспедиции и перелета т. Чкалова, много дополнительных изменений в нашу аппаратуру. Но основное уже сделано.

Перелет тт. Чкалова, Байдукова и Белякова великолепен. Он является проявлением исключительного мужества и отваги, торжеством нашей прекрасной авиации, созданной под руководством великого Сталина.

Зам. начальника экспедиции на Северный полюс

ШЕВЕЛЕВ.

Амдерма, 20 июня.

Перед стартом самолетов экспедиции О. Шмидта

АМДЕРМА, 20 июня. (Спецкорр. ТАСС).

Воздушные гиганты готовы покинуть гостеприимную Амдерму. Уже установлены примусы для подогрева моторов. Старт назначен на утро 21 июня.

ЭВАКУАЦИЯ БАСКСКИХ ДЕТЕЙ

Недостойная позиция английского правительства

ЛОНДОН, 19 июня. (ТАСС).

По сведениям, полученным баскской делегацией в Лондоне, капитан испанского правительственного парохода «Галапия», доставляющего в Англию баскских детей-беженцев, получил известие от английского военного судна, что английское правительство запретило ему сопровождать «Галапию». Глава баскского правительства Агирре обратился к английским властям с просьбой отменить это распоряжение. Он указал на трагическое положение бедствующих беззащитных беженцев — женщин и детей. Агирре подчеркнул, что их эвакуация в тот момент, когда на дорогах, ведущих

из Бильбао, их бомбардируют и расстреливают из пулеметов фашистские самолеты, необходима более чем когда бы то ни было. Такое же обращение было послано баскским правительством президенту Франции с просьбой распорядиться, чтобы французские военные суда оказывали поддержку пароходам, эвакуирующим женщин и детей — беженцев из Бильбао.

Агентство Рейтер пытается оправдать действия английского правительства опровержениями, что защита судов, эвакуирующих беженцев из Сантандера, это — «новая проблема», что в Сантандере нет английского консула и т. п.

ИТАЛИЯ СБРОСИЛА МАСКУ

Запоздалые объяснения итальянской печати по поводу поражения под Гвадалахарой

РИМ, 19 июня. (ТАСС).

Три с лишним месяца, прошедшие со времени поражения итальянских войск под Гвадалахарой, фашистская печать избегала даже упоминания слова Гвадалахара. Теперь в «Пополо д'Италия» появилась большая статья, набранная курсивом и приписываемая Муссолини. Статья пытается оправдать поражение итальянских войск под Гвадалахарой сложными и на тяжелую обстановку боя. Автор сообщает, что в одном батальоне чернубашенников погибли все офицеры. Указав, далее, что приказ об отступлении был «отменной ошибкой», что итальянцы потеряли много сотен убитыми, тысячи ранеными и много сотен пропавшими без вести, автор обрушивается на мировую и прежде всего на английскую печать, которая, как известно, несколько по-иному оценила гвадалахарские события. Автор разрабатывает «правильную» версию о «калехах», о «спинах в человеческом образе», набросавших на итальянскую кровь, как на вилки.

В заключение автор пишет: «Мы тщательно собрали все высказывания газет, так как в один прекрасный день они еще нам пригодятся... Сегодня нельзя

сказать, где, когда и как будут отомщены все под Гвадалахарой, но они будут отомщены безусловно».

Начальник штаба фашистской милиции генерал Руссо призвал прочесть во всех частях фашистской милиции приведенную статью «Пополо д'Италия». В приказе говорится, что эта статья касается «итальянских миллионеров, погибших в Испании». Таким образом, о так называемых итальянских «доброевольцах» в Испании не только наделяют официальными сообщениями, но их чествуют в официальном, военном порядке.

Если о Гвадалахаре итальянская печать молчала три месяца, то в отношении Бильбао все фашистские газеты настойчиво подчеркивают «выдающуюся роль» бригад «Черных стрел», указывая, что эти бригады большей частью состоят из итальянцев и находятся под итальянским командованием.

Корреспондент агентства Эспанья передает, что в последние дни крупные отряды баскских (моторизованная пехота) были отправлены из Милана в Испанию на подрывление итальянских войск, действующих на стороне митейников. В деревнях провинции Эмиллия продолжается вербовка «добровольцев» для отправки в Испанию.

Саморазоблачение германских интервентов

ЗАЯВЛЕНИЕ АДМИРАЛА РЕДЕРА

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС).

Ряд газет в телеграммах из Берлина публикует речь адмирала Редера, командующего германскими морскими силами. Речь была произнесена на похоронах матросов, убитых при нападении с броненосцем «Дейчланд». В этой речи Редер заявил, что 29-го мая вечером, когда два самолета появились на горизонте, прислуга зенитных орудий «Дейчланд» находилась на своем посту. Было невозможно установить, кому принадлежат самолеты, — сказал Редер, — однако, самолеты приближались к «Дейчланду», и командир судна отдал приказ стрелять. В этот момент бомбы упали на судно. В связи с дымом на мостике и произошедшим беспорядком оказался невозможным открыть огонь по самолетам противника.

«Вр» замечает, что эта речь противоречит распространенной германским адмиралтейством версии, согласно которой «Дейчланд» будто бы был захвачен арсеналом воздушной атаки, и весь экипаж «Дейчланд» находился в это время на отдыхе.

ЛОНДОН, 18 июня. (ТАСС). Большинство газет обращает внимание на несоответствие между утверждением адмирала Редера, что команда броненосца «Дейчланд» было заранее приказано стрелять по испанским правительственным самолетам и официальной германской версии, что «Дейчланд» был, якобы застигнут республиканскими самолетами врасплох.

«Дейчланд» указывает, что утверждение Редера необъяснимо германское командование в предумышленном извращении фактов с целью оправдать свою интервенцию в Испании.

Как работала связь

ЗАЯВЛЕНИЕ тов. М. М. КАГАНОВИЧА ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ПЕЧАТИ

Небывалый в истории трансарктический перелет по маршруту Москва — Северный полюс — Северная Америка закончен. Герои-летчики товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков с честью справились с ответственным заданием, которое им поручила партия и правительство, лично товарищ Сталин. Огромную работу по обслуживанию этого перелета провели работники Народного комиссариата связи во главе с его руководителем тов. Халепским.

Вчера член правительственной комиссии по перелету тов. М. М. Каганович сделал представителям печати следующее заявление:

— Мы, работники правительственной комиссии, в связи с этим грандиозным перелетом наших Героев смогли особенно ярко увидеть резкое улучшение работы связи, по выполнению государственных заданий. В прошлом году во время перелета товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова по сталинскому маршруту мы со стороны Наркомсвязи не только не имели помощи, но и наблюдали явное сопротивление. Нам приходилось с боем добывать аппараты, чтобы установить связь с Дальним Востоком.

В этом году, во время нынешнего грандиозного перелета, дело связи было гораздо более трудным, ибо Москва должна была держать связь буквально со всем миром. И эту связь вышнее руководство Наркомсвязи и его технический персонал обеспечили прекрасно. Огромную работу и огромную помощь в этом деле оказало нам также и управление связи Наркомата обороны и лично т. Аксенов.

Я, как член правительственной комиссии, проведенной ночью вместе с наркомом связи тов. Халепским и тов. Аксеновым у радиотелеграфных и радиотелефонных аппаратов, выражаю свое восхищение их умением активизировать связь. От имени комиссии я приношу благодарность всем связистам, принявшим участие в обслуживании этого перелета.

Зав. обсерваторией московского планетария В. А. ШИШАНОВ.



Герой Советского Союза т. Байдуков, его брат Василий и отец Филипп Капитонович на Омском аэродроме. Фото 1936 г.

Не прошло и года...

Это было одиннадцать месяцев назад. Три Героя — Чкалов, Байдуков, Беляков, совершившие легендарный беспосадочный перелет Москва — Петропавловск-Камчатский, возвращались в красную столицу. В те дни имена отважных соколов не сходили с уст. На улицах, в трамваях, автобусах шли горячие дебаты о каждом километре, преодоленном красными героями. Слова: «трасса», «самоход», «штурвал» вошли в обиход и тех, кто имел самое отдаленное отношение к авиации.

8 августа Героев выдвинули на Омском аэродроме. А 10 августа они должны были в Москве. Два дня! Слишком большой срок. Из Москвы, Свердловска, Новосибирска навстречу трем вылетели десятки корреспондентов, фото-репортеров. Читатели хотели знать, как встретили Героев Омск, каково их самочувствие, требовал новых и новых сообщений о знаменитом перелете.

На аэродроме собралось несколько тысяч человек. Омичи шутили: «Неужели это все наши!»

Действительно, казалось, все жители до одного вышли в этот день встретить славных пилотов... Большая красноречивая толпа появилась неожиданно. Следовало ждать из аэродрома, она плавно пошла на посадку. Вышел был правый левый. Впереди ехал бежал, сменил перелетывающий, маленький, тучный человек, обнаруживший неожиданную для его комплекции подвижность. Он шел к самолету, стремился зацепиться за плечо пилота, выскочил из толпы. Вдогонку за ним, устремляясь к приземлившемуся самолету бежали сотни людей...

Вот вышел приятный, хорошо знакомый Байдуков. Глядя на него, мысленно отмечаешь: крепко спит. Его небольшая фигура, открытое широкое лицо дышит спокойствием, силой. Он пожимает руки окружающим его, улыбаясь, отвечает на град вопросов: «Все в порядке!», «Хорошо!», «Все здорово!»

Потом рыком бросается вперед и о радостном восклицании обнимает везолюбивого старика-отца. Это для него неожиданная радость. Отец прилетел из Новосибирска встретить Героя-сына.

Филипп Капитонович Байдуков высоко, бойливо из обитой и, принимая торжественно-официальный вид, протягивает

от сыну букет цветов. Отец пытается начать заранее заготовленную речь, обращенную не столько к сыну, сколько к Герою Советского Союза. Но Байдуков, хихикая, притягивает к себе отца и охватив свободной рукой повертывает к самолету: — Подожди, сейчас познакомлю тебя с моими товарищами по полету. От самолета отходит ослепленный плотным колымом людей Беляков. Как-то не верится, что этот высокий, подтянутый человек в светлой шелковой кофурке, с спокойным, приветливым лицом только что проделал изумительный весь мир перелет по труднейшей трассе. Легкой походкой направляется он к Байдукову.

Всем хочется узнать, услышать о мельчайших подробностях перелета от самих летчиков.

Последним из самолета выходит Чкалов. Он задерживается у машины, осматривает ее и только тогда направляется к встречающим.

— Ну, вот и приехали, — как-то подоманимо, просто, аполлоноса говорит он. — Дайте папиросу, тогда спрашивайте — все расскажу, — шутит Чкалов. К нему протягиваются десятки рук с портсигарами и папиросными коробками. В него вжатыми глазами сотни глаз. В резком профиле заветчателась большая внутренняя сила и железная воля. Да, такому не страшны трудности, он должен был победить.

Поток людей заполнил весь аэродром. Море цветов.

Путь от самолета до трибуны буквально усталы цветами...

Три богатыря страны Советов под бурные восторженные приветствия многотысячной толпы поднялись на трибуну. Простыми словами рассказали они о цели своего перелета.

— Мы пролетели 10 тысяч километров по сталинскому маршруту. Мы были вдохновлены Сталиным и это создало у нас непоколебимую уверенность в победе. Не прошло и года. Вновь имена трех Героев — Чкалова, Байдукова и Белякова — пролетели над всем миром. Завершен новый перелет, какого не знает еще история мировой авиации, — перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка!

В. ЕЛИСЕЕВА.

Через „крышу“ земли

Первые отклики иностранной печати на блестящий успех советской авиации

ПАРИЖ, 20 июня. (ТАСС). Французская печать с исключительным вниманием и интересом следит за перелетом Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова из Москвы в Северную Америку через Северный полюс. Газеты помещают многочисленные телеграммы о перелете, дают фотографии участников перелета, карту перелета, описание самолета «АНТ-25» и т. п. «Пти журнал» подчеркивает, что советская авиация совершает на редкость отважную попытку. «Этот перелет, — подчеркивает газета, — замечательное достижение по своему значению и ценности трансатлантических перелетов, ибо маршрут его проходит через Северный полюс».

Японская печать о перелете

ТОКИО, 20 июня. (ТАСС). Печать с неослабным вниманием следит за замечательным перелетом Героев Советского Союза. Газеты на видном месте приводят сообщения из Москвы, Нью-Йорка и Сент-Питера об отдельных этапах полета, подчеркивая изумительную четкость работы советских авиаторов. Некоторые газеты отмечают, что трасса полета местами проходит совершенно неизученными горными районами заднего полушария.

Самый захватывающий беспосадочный полет

ЛОНДОН, 20 июня. (ТАСС). Все газеты сообщают об успехах полета «АНТ-25». «Сандей экспресс» помещает сообщение о полете на первой странице под заголовком: «Через крышу мира. Летчики пролетели половину пути над Канадой. Мировой наиболее захватывающий беспосадочный полет приближается к концу». Газета помещает фотодиаграмму северного полушария с обозначением маршрута полета.

Отклики в Швеции

СТОКГОЛЬМ, 20 июня. (ТАСС). Шведская общественность с напряженным интересом следит за полетом Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Все газеты опубликовали сообщение о перелете, отмечая как крупнейшее достижение слепой полет на высоте свыше 4.000 метров.

Джемс Маттерн приветствует отважных летчиков

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед пресс из Лос-Анджелеса, известный американский летчик Джемс Маттерн заявил, что он восхищается советскими летчиками и собирается немедленно отправиться для их встречи. Он заявил также, что он рад приветствовать советских летчиков, особенно Белякова. «Советское правительство», — сказал Маттерн, — послало Белякова спасать мир, когда я потерял авиацию на советской территории. В 1933 году, пытаясь осуществить кругосветный полет, в заключение он добавил, что советский самолет должен быть замечательным.

Большой интерес к полету в Турции

АНКАРА, 20 июня. (ТАСС). Сообщения о беспосадочном полете советских летчиков Москва — Северный полюс — Северная Америка встречены в Анкаре с огромным интересом. Представители турецкой печати в беседе с корреспондентом ТАСС выразили свое восхищение достижениями советской авиации, только что совершающей этот мировой значимый перелет. Здесь все с нетерпением ждут известий о благополучном окончании полета.

ЯПОНСКИЙ ШПИОНАЖ В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 19 июня. (ТАСС). Газета «Шуньбао» сообщает, что в провинции Суйчжоу и Шаньси японцами установлено множество хорошо тренированных шпионов-китайцев для усиленной разведывательной работы. Газета указывает, что излюбленные методы японских шпионов — распространять слухи с целью сорвать движение за национальное освобождение Китая, а также препятствовать антияпонскому движению. Шпионы вступают в различные организации для вредительской деятельности, агитируют против сбора государственных налогов, а также снабжают японские органы информацией о военной работе, проводимой в этих провинциях.

ПЕРВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД СОВЕТСКИХ АРХИТЕКТОРОВ

ВЫСТУПЛЕНИЕ тов. В. Я. ЧУБАРЯ

На вчерашнем заседании 19 июня открылись прения по докладам о задачах советской архитектуры.

У советской архитектуры имеются огромные достижения. Об этом говорят все ораторы. Но, не увлекаясь показом достижений, они сосредоточивают внимание на тех еще многочисленных недочетах, которые нужно изжить, чтобы создать зодчество, достойное великой сталинской эпохи.

Архитектурная работа сосредоточена в городах. Для села архитекторы делают еще очень мало. Отсутствие квалифицированных архитекторов на селе приводит к явным ошибкам. Архитекторам нужно не только помочь селу, но и изучить народное строительное творчество.

С обостренным вниманием выслушал съезд на утреннем заседании 20 июня речь проф. В. А. Веснина — одного из бывших идеологов конструктивизма.

Проф. Веснин признал, что конструктивизм не отвечает задачам, стоящим перед советской архитектурой, что эти задачи могут быть разрешены только методом социалистического реализма. Социалистический реализм — вот путь дальнейшего развития и расцвета советской архитектуры, и нужно отметить в сторону все, что мешает этому развитию.

С большим одобрением встречает съезд предложение арх. В. Рубаненко (Ленинград) о том, чтобы шире практиковать архитектурные конкурсы. Эти конкурсы помогают творческому росту советских архитекторов — особенно молодежи — и содействуют общему подъему советского зодчества.

С речью о путях освоения культурного наследия прошлого выступал французский архитектор Андре Лорса, работающий в Москве. Художник В. А. Фаворский, выступающий от имени Союза советских художников, развивает сделанное накануне скульптором Меркуровым предложение о содружестве деятелей родственных областей искусств. Он высказывает мысль о целесообразности создания межсоюзного совета, в который входили бы представители архитекторов, скульпторов и художников.

Председательствующий Н. Я. Колли представляет слово заместителю председателя Совнархоза СССР тов. В. Я. Чубарю, встречаемому овацией. Тов. Чубарь начинает свою речь словами:

— Разрешите приветствовать первый всесоюзный съезд советских архитекторов от имени Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и Совета Народных Комиссаров СССР.

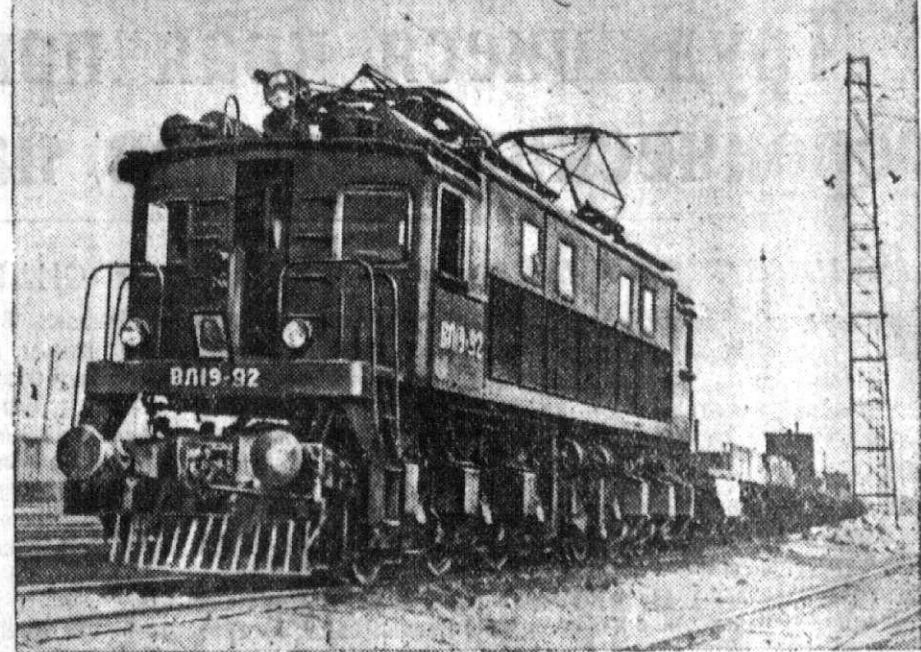
Зал отвечает на приветствие громом рукоплесканий. Яркая речь тов. Чубаря о задачах, стоящих перед советскими архитекторами, неоднократно прерывается бурными аплодисментами. Когда он, говоря о новых великих победах страны социализма, называет имя организатора этих побед — товарища Сталина, — делегаты встают, устраивают горячую овацию, по залу несутся приветственные возгласы «ура».

На съезде выступил также с речью председатель госплана СССР тов. Г. И. Смирнов.

ПЕРВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ТРАКТОР «СТАЛИНЕЦ»

20 июня с главного конвейера Челябинского тракторного завода им. Сталина смена мастера Коровникова сняла первый дизельный трактор «Сталинец».

На главном конвейере заканчивается сборка еще двух тракторов.



Установилась регулярная связь по электрифицированной дороге Болово — Усть-Ты. На снимке: электровоз «В.Л.» с порожняком на ст. Усть-Ты. СОЮЗФОТО.

ЗВЕРОВОДСТВО В КОЛХОЗАХ

За последние два года в колхозах края организовано 60 ферм серебристо-черных лисиц и уссурийских енотов.

Звероводство — новая и прибыльная отрасль хозяйства колхозов. Колхоз «Луч», Марушинского района, в конце 1935 года купил две черноруких лисицы. От приплода в прошлом году колхоз получил 13 тысяч рублей чистой прибыли.

Колхозам, желающим организовать звероводство, государство отпустило в этом году долгосрочный кредит — 484 тысячи рублей. Организуется 104 новых звероводческих ферм.

Мастера комбайноуборки

Наркомзем присвоил звание мастера комбайновой уборки 58 комбайнерам нашего края. Каждый из этих комбайнеров в прошлом году за сезон убрал на комбайне более 600 гектаров. В числе мастеров комбайновой уборки орденосцы Юдической МТС Н. А. Многолетний, убравший в прошлом году снопом двух «Сталинецов» 1250 гектаров, из Степной МТС К. М. Куликов, выработавший на комбайне «Сталинец» 761 гектар.

Письма

новосибирцев

О МАСТЕРСКИХ. На Ипподромском ба- скорого ремонта. Заре есть несколько «частных» тульских и механических мастерских «скорого» ремонта. Около них постоянно толпятся домашние хозяйства с керосинками, примусами и мисорубками. В городе негде больше починить горелку примуса, поточить нож мисорубки.

Пользуясь своеобразной монополией, хозяева мастерских бегают за работу сколько угодно. Так чистка горелки стоит 4 рубля. Но работа выполняется настолько недобросовестно, что горелки снова портятся через 2-3 дня.

Непонятно почему кустарные артели, а также государственные организации не возьмут в свои руки скорый ремонт таких простых вещей, как примусы, мисорубки и др.? Ведь они могли бы открыть на базаре небольшие ремонтные мастерские. Спрос на ремонт посуды и других домашних вещей большой — даже капсюль у примуса нельзя переменить без специального инструмента. Наконец, почему горюет не считает нужным установить хотя бы контроль за работой «частных» мастерских?

Е. БАТУРГА.

ПОЧЕМУ В ЕЛЬДОВ- СКОМ ПАРКЕ НЕТ ПОРЯДКА?

По выходящим дням в Ельдовском парк собирается тысячи трудящихся. Сюда идут десятки автомашин, причем они проносятся в гущу парка, мнут и ломают зеленые, поднимают тучи пыли. Нам кажется, что везд машины в парк надо запретить, организовав площадку для остановки их около реки Ельдовки сразу за мостом. Доставлять продукты в лес можно водным транспортом.

Необходимо также улучшить торговлю в парке. Около всех магазинов, торгующих ягодами и фруктами водой, надо поставить столы и стулья и организовать подачу напитков на столы. Нельзя оставлять отдыхающих толпиться в очереди, а также пить и закусывать едой. Трудящиеся едут в парк на отдых и для этого им должны быть созданы хотя бы элементарные условия.

НЕРИКЕ.

Дело заведующего Октябрьским райкомхозом

Городская прокуратура заканчивает следствие по делу Голощапова, заведующего Октябрьским райкомхозом, совершившего крупные должностные преступления.

Осенью прошлого года, пользуясь служебным положением, Голощапов незаконно вывел из дома по Змеингорской улице инвалида-пенснера и велел на его место своего приятеля техника райкомхоза.

Совсем недавно Голощапов совершил крупное мошенничество, занявшись скупкой автомашин, иномобилей, для нужд города.

В райкомхоз явился некий Гончаренко и заявил, что может оказать услуги комиссионера по приобретению автомашин в Свердловске. Недолго думая, Голощапов отправил вместе с ним «комиссионера» в Свердловск за гаражом Попикова. Через некоторое время Голощапов и сам вылетел туда же на самолете. Все трое — покупатель и комиссионер — раз, ехали по городам Урала и составляли дутые счета на покупку машин и другие расходы. Они купили пять разбитых грузовых машин, затратив на них 41 тыс. рублей. Ремонт одной — «ЗИС» — после ее доставки в Новосибирск стоил 8 тыс. рублей, а другой — «АМО-3» — 7 тыс. рублей. Одну из машин никак не удалось собрать, так как все части ее были совершенно разбиты.

Голощапов и компания представили в бухгалтерию райкомхоза авансовый отчет по командировке на 6338 рублей. В отчет были включены документы от разных частных лиц, заверенные печатью одного из домоуправлений Свердловска.

Райфо отказался принять документы Попикова на 3129 рублей. Тогда Голощапов отправил Попикова в новую командировку в Свердловск под видом приобретения запчастей.

В период следствия в прокуратуру поступили материалы о том, что Голощапов преступно вативал строительство детских яслей, дефицитные строительные материалы реализовывал своим знакомым. На днях Голощапов и компания предстанут перед советским судом.

ДНЕВНИК ПРОМЫШЛЕННОСТИ

УГОЛЬ

20 июня Кузнецкий угольный комбинат добыл 46880 тонн. План выполнен на 84 процента. По трестам добыто:

	Тонн	%	План	Выполн. (в метрах)
Сталинск	8763	77	123,4	70
Прокто-Восток	5184	84	136,2	92
Ленинск	8164	78	71,6	88
Анжерск	7474	82	56,3	48
Канонск	6378	100	52,0	51
Молодоселье	3280	86	60,4	23
Куйбышевск	2227	74	27,6	21
Кеморо-Восток	2450	111	16,9	21

МЕТАЛЛ

20 июня Кузнецкий металлургический комбинат им. Сталина выплавил 4283 тонны чугуна (90 проц.), 3550 тонн стали (85,5 проц.). Прокатано блюмов 4118 тонн (81 проц.), рельсов 782 тонны (64 проц.), листового железа 350 тонн (60 проц.). Стан «500» дал продукции 1310 тонн (92 проц.).

ИЗВЕЩЕНИЕ

22-го июня, в 6 час. веч., в помещении ВКСПШ состоялось собрание партячей Октябрьского района с докладом об итогах III краевой и VI городской партконференции. Вылеты получать в райкоме ВКП(б).

Ответ. редактор Г. Т. ТИМОФЕЕВ.

ТЕАТР КРАСНЫЙ ФАКЕЛ

КОВАРСТВО И ЛЮБОВЬ

Начало в 8 час. вечера
Сезонные билеты действительны.
Касса открыта с 12 до 3 ч. дня и с 6 до 9 ч. веч. Тел. 31-035.
Принимаются заявки с доставкой билетов на дом.
23 июня Банкер

Сегодня

СУН-Ю-САН

и цирковая программа в 3-х отделениях.
Начало в 9 час. вечера. Касса с 11 до 1 часа дня и с 5 до 10 ч. веч.
Дети до 13 лет на вечер. представления не допускаются.

ГОСИРК ШАПТО

На днях: Кавалеры под куполом цирка ТАРАСОВЫ.

САД им. СТАЛИНА

ЛЕТНИЙ ТЕАТР

КАРМЕН

Начало в 9 час. вечера.
Сезонные билеты действительны, 22-го — талон № 25.
В саду ГУЛЯНИЕ. Касса с 5 час. вечера.
23 июня ЧУЖОЙ РЕБЕНОК Скоро КАРНАВАЛ.

1-й РОСКИНО

Начало сеансов: 3-45, 5-30, 7-15, 9 и 10-45 в. В фойе концерты оркестра. Скоро премьера, звук, худож. фильм «Девушка с Камчатки». Открыта предварительная продажа билетов.

ПРОЛЕТКИНО

Начало сеансов: 3, 4-30, 6, 7-30, 9 и 10-30 веч.

ЮНГШТУРМ

Начало сеансов: 2, 3-45, 5-31, 7-15, 9 и 10-31 в.

Кино «РОТ-ФРОНТ»

(бывш. клуб мылавода) Нач. сеан.: 6-30, 8-31, 10-30

НОВОСИБИРСКИЙ ГОРОНО

ПРОВОДИТ ПРИЕМ НА КУРСЫ ПОДГОТОВКИ УЧИТЕЛЕЙ НАЧАЛЬНЫХ ШКОЛ.

Образование в объеме 8—10 классов. Прием заявлений с 23 июня по 30 июня с 4 час. до 7 часов. Горно.

ВРАЧИ

для работы в горно-спасательных станциях в городах Кузбасса: Ленинске-Кузнецком, Прокопьевске, Кемерове, Анжерке и в г. Черемхове (около Иркутска).

Об условиях справиться по адресу: Ленинск-Кузнецкий, начальнику инспекции ВГЭС Сибиря и ДВК.

Купим, обменяем путевку курорт Железноводск. Звонить по тел. 34-904.

«Советская Сибирь»

ПРАЗДНИК СЯТОГО ИОРГЕНА

В концертном зале выступление артистов гоофлармонки.

Путешествие в Арзрум

В фойе на днях. сеансах куколки, театр.

ГОВСЕК

В фойе ТРИО

ТЕХНИКУМ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА ПЕРВЫЙ КУРС

Заявления принимаются на имя директора до 15 октября с приложением аттестата об образовании на 7 классов (подлинник), справок о рождении, слаче норм ГТО, о состоянии здоровья и 2-х фотокарточек с собственноручной подписью, заверенной печатью государственной или школы.

Приемные испытания с 20 по 28 октября по русскому, математике и физике устно и письменно, и спортивным нормативам в объеме ГТО. Отличники принимаются без испытаний по общеобразовательным предметам. Студенты I курса обеспечиваются стипендией в размере от 90 до 170 руб., общежитием и столовой. Адрес: Новосибирск, ул. Фрунзе, 31-в.

ТРЕБУЕТСЯ ЗАВЕДУЮЩИЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ МАСЛОЗАВОДА

в отъезд в г. Барнаул. Справиться у директора Новосибирского маслозавода, ул. Ногина, 2.

ТРЕБУЕТСЯ БУХГАЛТЕР НА ДОЛЖНОСТЬ ИНСПЕКТОРА

по массовым сборам. Сталина, 14, крайком РОКК.

ТРЕБУЕТСЯ ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ, г. Новосибирск, ул. М. Горького, 66, электропром; Кемерово, азотстрой, прорабу электропрома; Барнаул, текстилькомбинат — прорабу электропрома.

Бердскому мукомольному заводу «Союзмука» требуются БУХГАЛТЕР ГРУПП

Адрес: село Бердск; сообщение: автобус 4, по жел. дор. раз'езд 3 и паромом.

Расчетный счет треста Запсибмастпрома в Госбанке изменяется на № 55017. Расчетный счет Новосибирского Заготпункта маслопрома изменяется на № 55016

Заводу Сибмашстрой (ЗГО) ТРЕБУЮТСЯ

НОРМОВЕРЩИКИ, ТЕХНОЛОГИ, СЧЕТОВОДЫ, БУХГАЛТЕРЫ, КАЛЬКУЛЯТОРЫ И МАШИНИСТЫ.

Обращаться в отдел найма завода. Трамвай № 2, 3.

Сибметаллстрой требуются ст. бухгалтер, бухгалтер и счетоводы

Обращаться: ст. Кривошеково, заводоуправление.

Для сведения всех организаций текущий счет Запсибартбума НКПТ в Госбанке № 155/6973

изменяется на № 155076.

Для сведения всех организаций расчетный счет Новосибирской межрайонной племзастотконтры № 751799

изменяется на № 75016. Субрасчетный счет № 751796 по приему от колхозов айисов под племскот изменяется на № 75024.

Для сведения организаций расчетный счет Западно-Сибирской конторы «Главпротформ» в Госбанке № 55121

изменяется на № 55012.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПОДПИСКА

НА ВСЕСОЮЗНУЮ ЕЖЕДНЕВНУЮ ГАЗЕТУ

За Пищевую Индустрию

ПРИНИМАЕТСЯ НА 2-е ПОЛУГОДИЕ