

ВЫВЕДЕМ КУЗБАСС ИЗ ПРОРЫВА

В опубликованном на днях в «Советской Сибирь» постановлении бюро крайкома с большевистской прямотой и резкою вскрытием причин позорно плохой работы большинства трестов и шахт Кузбасса.

Главной причиной провала является «крайне медленное развертывание работ по ликвидации последствий вредительства, а также невыполнение директив, данных в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 28 апреля 1937 года об угольной промышленности Донбасса».

За время, прошедшее после февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б), хозяйственные и партийные работники Кузбасса и особенно управляющий комбинатом Юнов не раз били себя в грудь и клятвенно заверяли, что политической беспечности и благодушию будет положен конец, что партийно-политическая работа и руководство хозяйством будут решительно перестроены в духе указаний Пленума ЦК ВКП(б) и товарища Сталина.

На деле этого пока не видно.

В конце апреля на прокопьевской городской партийной конференции тов. Ейхе в своей речи заявил, что о перестройке работы партийных организаций и хозяйственников Кузбасса крайком будет судить, прежде всего, по тому, как выполняется план угодобычи.

Теперь приходится констатировать позорный факт: программа по уголю за первое полугодие выполнена всего лишь на 87 процентов. Долг Кузбасса составляет около одного миллиона двухсот тысяч тонн угля.

Произнося речи о повышении революционной деятельности к врагам народа, о выкорчевывании японо-германотроцкистско-бухаринских банда и ликвидации последствий их вредительства, многие хозяйственники, в первую очередь, управляющий комбинатом Юнов, а также партийные работники на деле не сумели организовать эту работу. Ярким доказательством тому является особенно позорное отставание подготовительных работ.

Задача быстрой ликвидации последствий вредительства обязывала работников Кузбасса подтянуть подготовительные работы. В условиях нормального хода производства эти работы всегда должны опережать угодобычу. А что получается на деле?

Если программа добычи угля за первое полугодие выполнена всего только на 87 процентов, то план подготовительных работ за этот же срок едва осуществлен на 72 процента!

Бюро крайкома решило «предупредить управляющих трестами и шахтами, что дальнейшее невыполнение планов подготовительных работ крайком будет рассматривать, как сознательную попытку срыва угодобычи и дезорганизацию стахановского движения».

Большое внимание в решении бюро крайкома уделяется вопросам правильной организации труда, дальнейшего развития стахановского движения.

В Кузбассе любят хвастать тем, что они уже перешли на безбарьерную систему работы. Однако формальный переход на безбарьерные работы без подготовки минимально необходимых организационно-технических условий приносит лишь вред, играет на руку врагам народа. Вот почему постановление крайкома требует, чтобы безбарьерная система в тех случаях, когда ее вводили формально, без соответствующей подготовки была теперь заменена парадной системой. Одновременно установлен конкретный срок (1 августа), к которому должен быть составлен календарный план перевода всех шахт на безбарьерную систему работ.

Большое значение имеют директивы крайкома о проверке аппарата шахт, об упорядочении структуры и штатов, о порядке перемещения командиров производства.

Особое следует подчеркнуть исключительную важность требования крайкома восстановить индивидуально-деловую оплату и разделение труда по всем решающим подземным профессиям, особенно на подготовительных работах, а также требования о работе с инструкторами стахановских методов труда. В прямой зависимости от выполнения этих директив находится дальнейший подъем стахановского движения.

В постановлении бюро крайкома содержится целая программа работы не только для хозяйственников и руководителей партийных организаций, но и для профессионалистов, работников советов, торговых организаций и т. д.

Нельзя успешно решать вопросы производства, не заботясь одновременно о создании лучших жилищных условий для рабочих и служащих, не принимая мер к развертыванию советской торговли, которая, кстати сказать, в Кузбассе поставлена нахоч.

Задача партийных организаций Кузбасса заключается сейчас в том, чтобы довести до сознания всех шахтеров, инженерно-технических работников, служащих постановление бюро крайкома ВКП(б). На основе этого постановления необходимо широко развернуть критику недостатков хозяйственного и партийного руководства; мобилизовать горняков на борьбу за реализацию директив крайкома.

14
ИЮЛЯ,
СРЕДА
1937 г.

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

ОРГАН ЗАПСИБКРАЙКОМА ВКП(б), КРАИСПОЛКОМА И НОВОСИБИРСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

№ 160 (5324)
ВОСНАПЛАТНЫЙ
ГОД ИЗДАНИЯ
НОВОСИБИРСК,
СОВЕТСКАЯ, 6
10 КОПЕЕК

ВСЕ В ПОРЯДКЕ!

Радиограммы с борта самолета «АНТ-25»

12 июля, 3 часа 43—44 минуты. Нахожусь Загорск. Слушайте меня на волне 54,92 метра. Все в порядке. ДАНИЛИН.

4 часа 15 минут. Нахожусь широта 57 градусов 10 минут, долгота 38 градусов 40 минут. Высота полета 500 метров. Впереди видна густая облачность. ДАНИЛИН.

5 часов 10 минут. Нахожусь широта 58 градусов 25 минут, долгота 39 градусов 50 минут. Все в порядке. От Загорска идом над сплошной слоистой облачностью. Высота полета 900 метров, над нами 9 баллов слоистой облачности. Повторите радиограмму № 3. К приему готов. ДАНИЛИН.

6 часов 31 минута. Нахожусь широта 60 градусов, долгота 41 градус, высота полета 1700 метров. Я лечу над облаками, впереди сплошной полет. Радиограммы № 3 и № 4 принял полностью. Вас слышу на волне 53,24 метра. Все в порядке. ДАНИЛИН.

7 часов 9 минут. № 4 принял. Нахожусь широта 61 градус 20 минут, долгота 41 градус 30 минут. Лечу над облаками. ДАНИЛИН.

7 часов 48—52 минуты. Все в порядке. От Загорска не видели земли. Сплошная облачность под нами, с разрывами — над нами. Сообщите, открыт ли берег моря и какой ветер на высоте 1500 метров. ДАНИЛИН.

8 часов 10—12 минут. Все в порядке. Повторите последнюю радиограмму. ДАНИЛИН.

8 часов 48—52 минуты. Повторите волну Мурманска. К приему готов. ДАНИЛИН.

9 часов 50 минут. Архангельск слышу хорошо. Мурманск не слышу. Почему? 9 часов 10 минут. Были на широте Архангельска. Лечу над облаками. ДАНИЛИН.

10 часов 14 минут. Вашу радиограмму № 10 принял полностью. Все в порядке. ДАНИЛИН.

11 часов 38—39 минут. Нахожусь широта 67 градусов 30 минут, долгота 47 градусов 20 минут. ДАНИЛИН.

12 часов 21—25 минут. Ваш № 12 принял. Нахожусь широта 67 градусов 45 минут, долгота 47 градусов 40 минут. Слушайте меня на волне 26,35 метра. ДАНИЛИН.

13 часов 21—25 минут. Нахожусь Колгуев. Все в порядке. ДАНИЛИН.

14 часов 17 минут. Нахожусь широта 70 градусов, долгота 51 градус. Все в порядке. ДАНИЛИН.

15 часов 25 минут. Вас принял. Слышу хорошо, но сбавьте настройку. Вас слышу на волне 32,8. Новая Земля. 15 часов 15 минут. Высота 600. Все в порядке. ДАНИЛИН.

16 часов 9—12 минут. Все в порядке. ЮМАСШЕВ.

17 часов 26—30 минут. Вас слышу на волне 18,36. Нахожусь на широте 74 градуса 10 минут, долготы 56 градуса. Все в порядке. ДАНИЛИН.

18 часов 20—23 минуты. Вас слышу на волне 18,36 плохо. Диксон не слышу совсем. Нахожусь широта 76 градусов, долготы 58 градусов. Все в порядке. ДАНИЛИН.

19 часов 11—12 минут. Нахожусь широта 77 градусов 20 минут, долготы 58 град. ДАНИЛИН.

20 часов 15—17 минут. Маяк Рудольфа не слышу. Слышу маяк м. Желания. Нахожусь широта 78 градусов 50 минут, долготы 58 градусов. Диксон не слышу. Р. Т. 9.

21 час 25 минут. Нахожусь широта 81 градус 30 минут, долготы 58 градусов. Вас слышу на волне 18,36. ДАНИЛИН.

*) «Р. Т.» — позывные самолета «АНТ-25».

САМОЛЕТ «АНТ-25» НАД ОСТРОВЫМ РУДОЛЬФА

ОСТРОВ РУДОЛЬФА. 12 июля. (Молния). В 22 часа 01 минут самолет «АНТ-25», совершающий перелет из Москвы в Северную Америку через Северный полюс, прошел контрольный пункт острова Рудольфа.

Начальник зимовки на о. Рудольфа ЛИБИН.

12 июля, 23 часа 8—10 минут. Проходим циклон. Полет слепой. Все в порядке. ДАНИЛИН.

13 июля, 0 часов 15 минут. Проходим циклон. Нахожусь на широте 86,0, долготы 58,0. Высота полета 4500 метров. ДАНИЛИН.

1 час 0,5 минут. Слышу хорошо на волне 18,36 метра. Слушайте меня на волне 26,35 метра. Все в порядке. ДАНИЛИН.

ПОЛЮС ПОЗАДИ

3 часа 14 минут. Подходим к полюсу. Высота полета 2700 метров. Путевая скорость 160 километров в час. Температура воздуха минус 8 градусов. Самостояние экипажа хорошее. Все в порядке. ДАНИЛИН.

4 часа 50 минут. Нахожусь на широте 88,0, долготы 120,0. Все в порядке. ДАНИЛИН.

ЭКИПАЖ «АНТ-25» — ЗИМОВЩИКАМ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

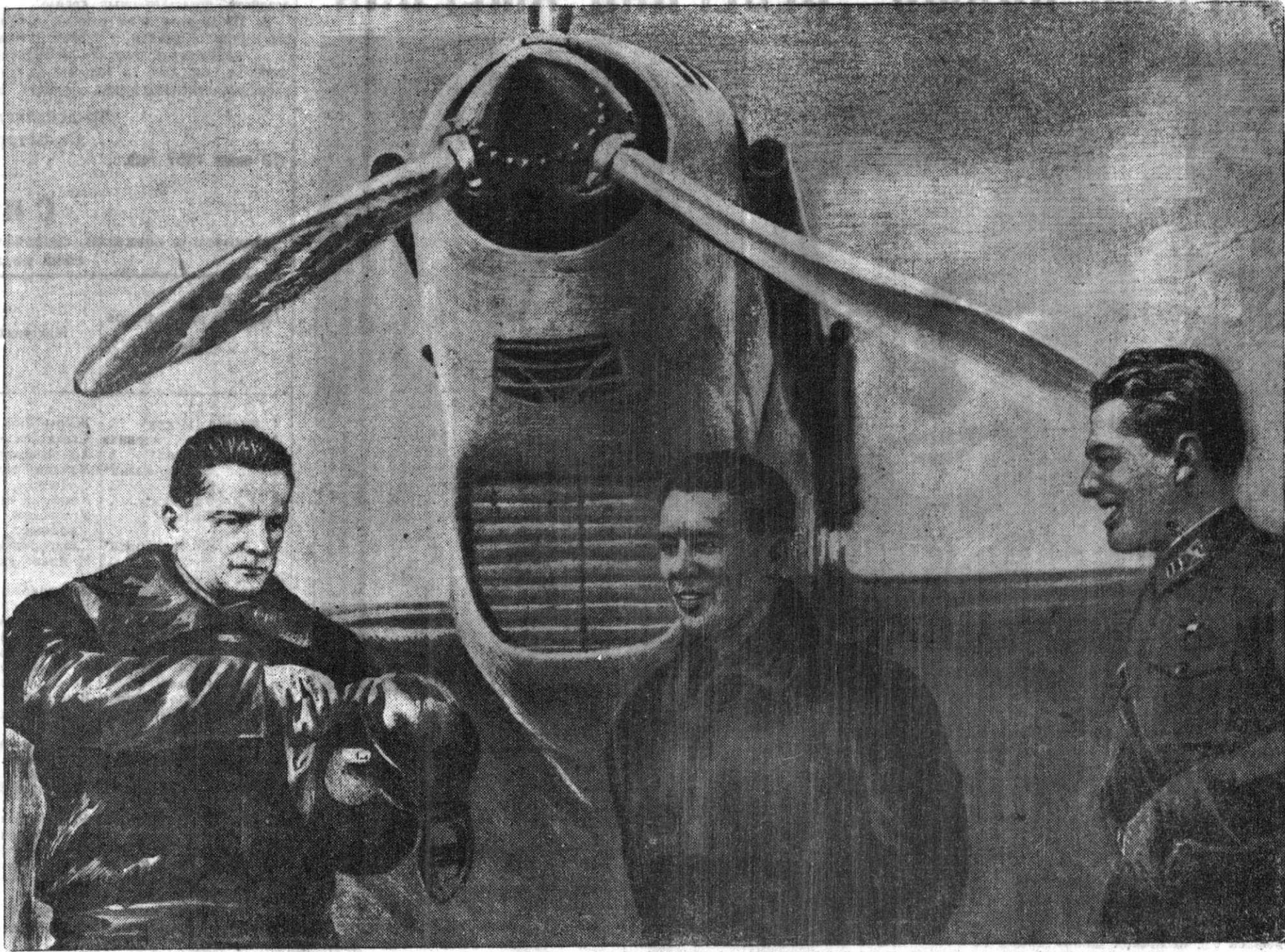
Экипаж самолета «АНТ-25», пролетая в районе Северного полюса, послал в 2 часа 07 минут следующее приветствие зимовщикам дрейфующей полярной станции «Северный полюс»:

«Привет завоевателям Арктики Папанину, Крекелю, Ширшову, Федорову.

Экипаж самолета «АНТ-25» Громов, Данилин, Юмашев.

«АНТ-25» ИДЕТ ТОЧНО ПО ГРАФИКУ

Самолет «АНТ-25» идет точно по разработанному графику. Над полюсом он должен был пройти в 3 часа 27 минут. Самолет достиг полюса в 3 часа 14 минут. В связи с успешным ходом перелета штаб перелета послал экипажу самолета «АНТ-25» следующее поздравление: «Радые блестящему ходу перелета. Поздравляем с рекордным временем достижения полюса. Желаем полного успеха. Штаб».



На снимке (слева направо): Герой Советского Союза т. М. М. Громов, штурман т. С. А. Данилин и летчик т. А. Б. Юмашев у самолета «АНТ-25-1».

(Передано из Москвы по быдлапартату).

12 июля, в 3 часа 21 минуту утра, начал второй беспосадочный перелет по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка. Самолет «АНТ-25». Экипаж—Герой Советского Союза т. Громов, майор Юмашев, штурман Данилин.

Привет отважным летчикам!

Беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ

Правительство удовлетворило ходатайство Героя Советского Союза тов. М. М. Громова, майора А. Б. Юмашева и военнженера 3-го ранга С. А. Данилина о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Старт был дан 12 июля 1937 года в 3 часа 21 минуту со Шелковского аэродрома близ Москвы. Самолет взял курс Земля Франца-Иосифа—Северный полюс—Ледовитый океан—Северная Америка.

Перелет совершается на самолете «АНТ-25» с мотором «АМ-34». Экипаж самолета: Герой Советского Союза М. М. Громов—командир, майор А. Б. Юмашев—второй пилот, военнженер 3-го ранга С. А. Данилин—штурман.

Правительственная комиссия по организации перелета: М. РУХИМОВИЧ, М. КАГАНОВИЧ, А. ТУПОЛЕВ, Я. АЛКСНИС, О. ШМИДТ.

Американская печать о перелете

НЬЮ-ЙОРК. 12 июля. (ТАСС). Через несколько минут после начала полета «АНТ-25», радиостанция США распространила сообщение об этом новом трансполарном беспосадочном перелете германских советских летчиков. Сообщение вызвало величайший интерес. Сообщения из Москвы о начале перелета с горящими пометами на первых страницах американских газет. Корреспондент

«Нью-Йорк таймс» Денни замечает, что отрыв от земли тяжело нагруженного самолета уже сам по себе является победой.

«Громов», — указывает корреспондент, — один из представителей советской пилотажной группы — прекрасный тип авиатора — высокий ростом, красивый, спокойный. Юмашев и Данилин — необычайно приятные люди.

Отклики лондонских газет

ЛОНДОН. 12 июля. Большая часть газет поместила сообщение о начале нового беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Северная Америка. Особенно выделяет сообщение о перелете газеты «Дейли экспресс», «Ньюс кроникл» и «Дейли телеграф».

Когда было получено сообщение о начале перелета «АНТ-25», большая часть газет уже была отпечатана. Однако «Дейли экспресс» перевести свою первую страницу и поместил сообщение о перелете героя Советского Союза тов. Громова в качестве главного сообщения за день.

Приезд турецких министров в СССР

ПРИБЫТИЕ ТЕФФИКА АРАСА В БАКУ

БАКУ. 11 июля. (ТАСС). Сегодня в 9 часов утра теплоходом «Туркменстан» прибыл из Пехлеви (Иран), направляющийся в Москву с официальным визитом, министр иностранных дел Турции г-н Теффик Арас. Для встречи министра выехали на рейд и поджидали на борту теплохода посол Турецкой республики в СССР г-н Зеки Алайдын, помощник заведующего 1-м восточным отделом Наркоминдела т. Миллер, а. о. дипломатического агента Наркоминдела в Азербайджане т. Измайлов, председатель Бакинского совета т. Олинь, представитель командования Бакинского гарнизона комбриг т. Осипов, консул Турецкой республики в Баку г-н Фуад Эрток и генеральный консул Ирана г-н Пирназар.

Вместе с министром прибыли начальник его секретариата г-н Рефик Амар и секретарь г-н Укыль Эмин.

В 10 часов утра г-н Теффик Арас и сопровождающие его лица выехали скорым поездом в Москву.

Встреча министров в Москве. 12 июля в Москву прибыл министр внутренних дел Турецкой республики и генеральный секретарь ЦК Народно-революционной партии Турции г-н Шюкрю Кая.

Вместе с ним прибыли депутаты Великого национального собрания Турции г-н Рахми Алак, доктор Шюкрю Шен Озан и др.

Одновременно в Москву прибыл полпред СССР в Турции тов. М. А. Карский. Министра на вокзале встречали: народный комиссар иностранных дел тов. М. М. Литвинов, народный комиссар внутренних дел генеральный комиссар государственной безопасности тов. Н. И. Ежов, зам. наркома иностранных дел тов. Б. С. Стомыков, зам. протокольного отдела НКВД тов. В. Н. Барков, а. о. зам. восточным отделом НКВД тов. А. В. Заславский, а. о. команданта г. Москвы майор тов. Ф. И. Суворов, ответственные сотрудники НКВД и НКВД и весь состав турецкого посольства.

СЧАСТЛИВЫЙ ПУТЬ!

Краснокрылый воздушный корабль был готов к дальнему и трудному полету уже несколько дней тому назад. Но погода не благоприятствовала. На трассе Москва—Северный полюс—Ледовитый океан—Северная Америка бушевали циклоны. Густой туман висел над центральным полярным бассейном. В районе полюса шли дожди. И даже в Москве яркие солнечные дни сменяла холодная дождливая погода, напоминавшая начало осени.

Днем 11 июля состоялось совещание, на котором присутствовали члены правительственной комиссии по перелету, экипаж самолета «АНТ-25» и виднейшие советские метеорологи и инженеры, снаряжавшие самолет в далекий путь. Долго и тщательно обсуждались условия перелета и, в конце концов, все приняло к заключению, что погода позволяет лететь.

Решено было отправить отважную тройку в рейс по трассе, связанной кратчайшим путем Советский Союз с Северной Америкой...

Еще не было 8 часов вечера, как экипаж самолета — т. Громов, Юмашев и Данилин, покинувшие настоянием врача Борщевского, после ужина отправились спать. Притих корпус, в котором проводили ночь перед полетом смелые сыны родины, которые решили второй раз в истории продолжить воздушную дорогу из СССР в Северную Америку через Северный полюс. Страна знает эти имена. Громов знаменит своим 75-часовым беспосадочным полетом. Юмашев — высотным рекордами с большой нагрузкой. Данилин — отличнейшим вождением по курсу целых зенитов и эскадрилий боевых самолетов. Страна поручила им трудное и ответственное дело — завершить результаты замечательного рейса Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова. Страна, весь народ знает, что это новое почетное стилистическое задание будет выполнено с честью.

Уходила короткая летняя ночь. Туман отступил к опушке леса, окружающего аэродром. Одна за другой прибывают машины. Для проводов летчиков собираются их близкие, друзья и товарищи по работе. Среди провожающих нарком обороны промышленности тов. Рухимович, зам. наркома обороны командарм 2-го ранга тов. Алкснис, нарком связи тов. Халепский, проф. Туполев, Герой Советского Союза т. Шмидт, Спирин, Бабушкин, Шелев, начальник ПАГИ тов. Харламов, командир Вязанова и др. Прибыли также многочисленные

представители советской и иностранной печати.

В 2 часа 25 минут к главному аэродрому подлетает автомобиль. Из него выходит Герой Советского Союза М. М. Громов. Собиравшиеся тепло приветствуют славного командира воздушного корабля. Тов. Громов, сопровождаемый знаменитым штурманом экспедиции на Северный полюс, Героем Советского Союза тов. Спириним, проходит в столовую завтракать. Через 2—3 минуты приезжают и его товарищи — Данилин и Юмашев.

Завтрак длится недолго. И вот уже вереница автомобилей движется к месту старта. На стартовой горке распахнулась огромная металлическая крышка. Становится совсем светло. Ясно вырисовывается опромощенное с широкой бетонной дорожкой, построенной еще в 1934 году специально для тов. Громова, когда он отправлялся на самолете «РД» в беспосадочный 75-часовой полет...

Доктор Холлин укладывает в корзину самолета бортовой паек. Экипаж в сборе у своей машины. Оруженные тесным кольцом своих родных и близких и провожающих, летчики шутят, смеются, дают короткое интервью многочисленным журналистам.

Уже 3 часа. Приближается время старта. Синоптик Клемен передает тов. Юмашеву карту погоды на трассе. Крепкие поздравления, пожелания, пожелания счастливого пути. В воздухе распахивается первая ракета — сигнал готовности к вылету. Стартовая дорожка освобождалась от автомобилей.

3 часа 20 минут. Путь для самолета свободен. Стремительно движется он по широкой бетонной магистрали, с каждым мгновением увеличивая скорость, и в 3 часа 21 минуту оторывается от аэродрома. Вслед за ним поднимается другой самолет, провожающий боевых соколов страны социализма. Вспыхивают аплодисменты, люди машут фуражками, кричат скорое свидания летчикам.

Управляемый мужественной и уверенной рукой Героя Советского Союза М. М. Громова, самолет держит курс на Север, туда, к полюсу, к берегам Северной Америки. Все безотрывно смотрит на далекий, с каждой минутой светлеющий горизонт, смотрит пристально, но уже не видно черной точки. Она далеко. Победно размахивая гигантские крылья, она демонстрирует могущество советской авиации, устремляясь все дальше и дальше.

Остатный путь, гордые советские летчики, любимые сыны родины!

В последний час

«АНТ-25» НАД КАНАДОЙ

13 июля 10 часов 47 минут. Нахожусь над проливом Мельвил. Все в порядке. ДАНИЛИН.

11 часов 10 минут. Нахожусь на широте 74 градуса, долготы 120 градусов. Слушайте меня на волне 54,92 метра, передавайте на волне 34,8 метра. ДАНИЛИН.

Нашими северными пунктами принята следующая радиограмма с борта «АНТ-25»:

«В 15 часов 21 минута нахожусь на широте 66 градусов, долготы 122 градуса. Все в порядке. ДАНИЛИН.

ВТОРОЙ БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА



Слева направо: тт. Юмашев, Громов и Данилин.

ЭКИПАЖ САМОЛЕТА

МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ ГРОМОВ

М. М. Громов принадлежит к тому одастному поколению пилотов, вся жизнь которых тесно связана с историей советской авиации.

В 1916 году, 17-ти лет, он переходит из Московского высшего технического училища на авиационные теоретические курсы проф. Жуковского. Лекции Жуковского, Ветчинкина, Муравьева были для Громова самыми счастливыми часами занятий.

Шло жаркое лето 1917 года, с фронта поступали тревожные сообщения. Курсы готовились к экстренному выпуску. На аэродроме вскоре начались практические занятия. Однажды во время занятия Громов обратил внимание на человека в шлеме, резко выдвигавшегося из группы офицеров. Один из офицеров представил его курсантам:

— Борис Илларионович Россинский. Он вам покажет воздух.

Россинский повел курсантов к ангару. На полетемиго сарая вывели «Фарман-30». Машина оказалась Громову чудом техники. Он окончил первую часть теории на «отлично», к нему предоставили право первым получить воздушное зрелище.

Заключив теорию, курсанты Жуковского перешли в июне 1917 года в Московскую авиационную школу. Началась пора летной учебы. За две недели Громов «налетал» 43 минуты. Раньше всех он получил право на самостоятельный полет.

Наступила Октябрьская революция. В борьбе за советскую авиацию Михаил Громов воспитывался и политически закалялся. Вместе с Россинским он организовал на молодых пилотов добровольную дружину для охраны школы и машины от белогвардейского офицера.

Однажды в школу прибыла комиссия. Она предложила ученикам один вопрос: «Будут ли они, закончив обучение, бомбить белых?». Речь шла об обыкновенных вещах: кто — на чьей стороне? На заседании комиссия присутствовал и Россинский, немалом перешедший на сторону революции. Вызвали пилота Громова. Выслушав его ответ, Россинский сказал:

— Ну, это наш! Началась новая напряженная жизнь. Работалась праздничная война. Фронт настоятельно требовал новых летчиков. Громов прекращает учебные занятия и идет на восточный фронт. На передовых позициях он выполняет ряд важных боевых операций, боеспособными разведками расширяет фронт «зонных», бомбит батальоны Колчака и ударные офицерские полки. Он заблудился в глубокий тыл белых, метко поражая его уязвимые места.

Но вскоре болезнь пригвоздила молодого пилота к постели. Поправившись, он возвращается в Московскую авиационную школу, где приступает к инженерно-техническим занятиям. Имя Громова быстро становится известным в советской авиации. В 1924 году он вместе с другим лучшим мастером авиации работает инструктором в ударной школе летчиков, чтобы обеспечить срочный выпуск боевых групп пилотов-оперативистов по стрельбе и бомбометанию. В числе его учеников был В. П. Чкалов — герой Советского Союза.

Громов — страстный спортсмен, атлет. К охоте, к стрельбе, к физкультуре он приступает с десяти лет. В 1916 году он вступил в спортивный клуб «Спартак» и вскоре уже участвовал в соревнованиях легкоатлетов на первенство этого общества. Громов занял в этом соревновании второе место. В 1923 г. он завоевал звание чемпиона СССР в тяжелом весе по поднятию тяжестей. Спортивные занятия давно вошли в жизненный распорядок Громова. В охоте летчик видит прекрасное средство для всестороннего развития организма, ориентировки и дисциплины.

Громов еще художник и скульптор. В искусстве он занимается с 10 лет.

В 1924 г. Громов перешел на работу в Научно-испытательный институт военно-воздушных сил в качестве лет-

чика-испытателя. С тех пор его жизнь связана с испытанием машин новых систем и с большими перелетами, составляющими рубрику в его летной практике.

Пережив реформу и голод, страна начала воздвигать новые авиации, создавать новые отрасли промышленности, свою авиационную индустрию. Успехи советских авиационных заводов растут с такой быстротой, что уже в 1925 г. страна смогла снарядить свои машины в большой перелет Москва—Пекин, протяжением в 7 тысяч с лишним километров. Одну из этих машин «Р-1» пилотировал Громов.

— Самым радостным днем в моей жизни, — говорит Громов, — был день, когда я узнал, что поведу в большой перелет нашу машину с нашим мотором.

После 33-дневного перелета участвовавшие в нем 6 машин приземлились в Пекине. Вернувшись из Пекина, он с головой уходит в работу авиационной промышленности. Он вносит рационализаторские предложения, помогает двигать вперед разработку конструкций, и его смелая фантазия нередко оплодотворяет мысль конструкторов.

Росло через год после завершения перелета Москва — Пекин он отправляется в перелет вокруг Европы и блестяще завершает его. В 1929 г. Громов совершает второй европейский перелет на самолете «АНТ-9» («Крылья Советов»).

В 1934 г. Громов вновь потряс авиационные круги всего мира своим полетом на дальность по замкнутой кривой. Он зашел в работу авиационной промышленности, помогая двигать вперед разработку конструкций, и его смелая фантазия нередко оплодотворяет мысль конструкторов.

Михаил Михайлович Громов продолжает усиленно работать над испытанием новых машин. За годы своей работы в качестве пилота он летал больше, чем на 70 машинах различных систем и испытывал несколько десятков машин новых конструкций.

Громов летает около 20 лет. За это время он был награжден орденом Красного знамени, дважды орденом Красной звезды. Он награжден также серебряным оружием и грамотой ВЦИК. За проявленное героизм и самоотверженную работу в достижении мирового рекорда в полете по кривой на самолете «РД» Громову было присвоено звание Героя Советского Союза и вручен орден Ленина.

АНДРЕЙ БОРИСОВИЧ ЮМАШЕВ

В юности Андрей Юмашев страстно увлекался живописью и никогда не думал быть летчиком.

16 лет — в 1918 году — он вступает добровольцем в Красную Армию и через год вместе с бригадой курсантов артиллерийских командных курсов отправляется на южный фронт. После ликвидации белогвардейских банд Юмашев оканчивает артиллерийские курсы и 1 мая 1921 г. становится красным командиром.

Дальше идет работа в частях Красной Армии, напряженная учеба. В конце 1922 года Юмашев поступает в летную школу, успешно оканчивает ее, осваивает летное дело на практике, быстро и уверенно приобретает навыки вождения самолета.

5 марта 1924 г. молодой пилот совершает первый самостоятельный полет. Осенью этого же года Юмашев становится летчиком-испытателем. Через несколько месяцев он оканчивает школу воздушного боя.

В Киев, куда он был назначен в авиационную часть, Юмашев позвонил к молодому авиаконструктору В. Грибовскому. Под его влиянием Юмашев увлекся планированием и вскоре стал конструктором и парителем-планировщиком. С каждым годом растет число летных специальностей Юмашева. В 1926 г. он уже инструктор воздушного боя. Через год он назначается летчиком-испытателем.

За 10 лет он облетал около 80 различных типов легких и тяжелых машин. Не раз ему в машине грозила гибель, но он всегда сохранял хладнокровие, молниеносно принимал смелые решения и на любого рискованного положения выходил победителем. Благодаря своим неординарным способностям, настойчивости и смелости Юмашев становится выдающимся летчиком-испытателем, одним из лучших специалистов по штурманам, слепым полетам, по вождению тяжелых машин.

Многие всегда любуются во время праздников прекрасными парадными советскими воздушными эскадрильями.

Юмашев — постоянный участник парада. То он идет впереди всех самолетов, то он летит на последней модели скоростного самолета, то показывает фигуры высшего пилотажа.

Два 6 полетов года Юмашев командует воздушной эскадрилей и за личные успехи в области овладения авиационной техникой награждается орденом Красной звезды.

А. В. Юмашев многократно участвовал в больших и малых перелетах, летал за границу в качестве командира

корабля во время визита командарма 2 ранга т. Алксниса в Чехословакию.

Переломным пунктом в своей жизни Андрей Борисович считает 1933 г. Когда он хочет отметить какое-либо событие к нему событие, он всегда говорит: «Это было до 1933 г.» или «Это было после 1933 г.». Летом 1933 года во время физкультурного парада на Красной площади Юмашев впервые разговаривал с товарищем Сталиным. Лучший друг советских летчиков, товарищ Сталин подробно расспрашивал Юмашева о совершенном им только что трудном перелете. Тепло распрощавшись с пилотом, товарищ Сталин пожелал ему дальнейших успехов.

— Надо много и хорошо летать! — долго повторял про себя после этой встречи Юмашев.

Весной 1935 года Юмашев вел в Прагу самолет «АНТ-6», на котором находилась советская авиационная делегация. Во время этого полета он внимательно изучает свою машину при большой нагрузке, и уже тогда у него возникает мысль совершить на «АНТ-6» ряд рекордных полетов. Желание его быстро осуществляется.

11 сентября 1936 г. он поднялся на «АНТ-6» на высоту 5102 метра с грузом в 5 тонн. Через несколько дней — 10 сентября — он поднимает 10 тонн на высоту 6805 метров. Рекорд следует за рекордом. 20 сентября Юмашев на этой же машине поднимает 12 тонн груза на высоту 2 тыс. метров. И, наконец, 23 октября он устанавливает новый международный рекорд полета с грузом в 5 тонн. Он достигает высоты в 8830 метров, побив тем самым свой прежний рекорд от 11 сентября.

После того, как Юмашев совершил один из своих рекордных высотных полетов с грузом, он получил приветствие товарища Сталина:

«Поздравляю с достижением рекорда высоты на четырехмоторном самолете «АНТ-6». Желаю вам новых успехов. Жму руку. И. СТАЛИН».

Радости Юмашева не было границ. Приветствие любимого вождя было для него самой высокой наградой. В своем ответе он писал:

«Мы, летчики страны Советов, вдохновлены величайшей любовью к своей родине, к большевистской партии и к Вам — наш вождь, друг и учитель, чье внимание и заботу мы ощущаем всегда и во всем. Как летчик-испытатель, я сделаю все, что от меня зависит, чтобы машины, испытанные мною, были в руках героических летчиков нашей славы Красной Армии грозным и безпоребойно действующим оружием».

Данилин участвовал затем и в других выдающихся полетах — в 1934 году в качестве штурмана летел на самолете «АНТ-6» с советской авиационной делегацией в Прагу. Вместе с Громовым он совершил скоростной перелет на новом самолете «АНТ-35» по маршруту Москва — Ленинград — Москва с посадкой в Ленинграде. На этом же самолете он летел в Париж на международную авиационную выставку.

За выдающиеся успехи в области овладения авиацией Сергей Алексеевич награжден орденом Красной звезды. В жизни Данилина учеба стала органической потребностью. Он все время учится, внимательно следит за специальной литературой, за новинками, из которых можно почерпнуть что-либо для себя полезное. С особой жадностью он читывает все, что относится к авиации. Но он не только учится, но и учит молодое поколение советских пилотов высокому искусству штурманского дела.

Данилин абсолютно уверен в успешном завершении перелета через Северный полюс. И все же, вплоть до последнего дня перед стартом, он внимательно перечитывал учебники, справочники, пересматривал таблицы, проверял карты, снова анализировал весь свой долготный опыт штурманской работы.

О районных семеноводческих хозяйствах

Постановление президиума крайисполкома и бюро крайкома ВКП(б)

1. Одобрить для публикации в краевых и районных газетах и для обсуждения на местах список районных семеноводческих хозяйств, представленных райко.

2. Предложить всем районным и городским партия: а) организовать широкое обсуждение в колхозах, совхозах и сельсоветах списка районных семеноводческих хозяйств, предлагаемых райко, с тем, чтобы учесть возможные отходы против отдельных хозяйств со стороны колхозов, совхозов и агрономов; б) представить в райко не позднее 1-го августа мотивированные отзывы и предложения, если таковые будут, по списку районных семеноводческих хозяйств.

Председатель крайисполкома ГРЯДИНСКИЙ.
Секретарь крайкома ВКП(б) ШУБРИКОВ.

13 июля 1937 года.

СПИСОК

ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

колхозов и совхозов, намечаемых в число районных семеноводческих хозяйств Запсибкрая

Наименование колхозов и совхозов	Местонахождение хозяйства	Название районов, обслуживаемых указанным семеноводческим хозяйством	Средств, требующихся в соответствии с планом
1. Колхоз «Искра»	Журавский сельсовет	Чистоозерный	400
2. им. Кигановича	Степановский сельсовет	Купинский	500
3. «Восход»	Андреевского района	Андреевский	400
4. «Степан Разин»	Майский сельсовет	Карасукский	400
5. «Роза»	с. Лобино	Красноозерский	500
6. «Ударник»	Угловский сельсовет	Хабаровский	350
7. «Правда»	Угловский сельсовет, Немского района.	Немский и Знаменский	500
8. «Червоный бор»	Славгородская МТС	Славгородский	450
9. «Искра»	Н.Киевский сельсовет	Киевский	400
10. «Первая пятилетка»	Зеленопольский сельсовет	Ключевской	700
11. «Переломик»	Волчихинский сельсовет	Волчихинский	500
12. им. Кирова	Н.Кучукский сельсовет	Благовещенский	350
13. им. Кирова	Покровский сельсовет	Родниковский	400
14. «Победа»	Чис озерск. сельсовет	Завьяловский	500
15. «Ясное утро»	Н.Пайвинск. сельсо	Баянский	300
16. «Пятилетка»	Тюменевский район	Тюменевский	300
17. «Красн. Сибирь»	Каменского района	Каменский	500
18. «Бесельный труд»	п. Давыдовский, Панкрушихинского района.	Панкрушихинский	500
19. «Искра»	Шаймуровск. сельсовет	Сузунский	350
20. «Победа»	Сушинский сельсовет, Ордынского района.	Ордынский и Ирменский	500
21. Чикский совхоз	Кочневский сельсовет и район	Кочневский и Новосибирский	500
22. Колхоз «Победа»	Ужанихинский сельсовет, Чулымского района.	Чулымский и Каргатский	500
23. «Вперед»	Комарихинский сельсовет	Доволенский	350
24. им. Ленина	Харовский сельсовет	Завьяловский	400
25. «Красное знамя»	Круглоозерский сельсовет	Убинский	350
26. «Красный Октябрь»	Зюзиноский сельсовет	Барабинский	250
27. «Путь к социализму»	Карачинский сельсовет	Чановский	250
28. «Память Куйбышева»	Епанешниковск. сельсовет, Куйбышевского района	Куйбышевский и Северный	600
29. «Богатырь Сибири»	Никитинский сельсовет	Татарский	500
30. «Путь социализма»	Сергеевский сельсовет	Кыштовский	350
31. Колхоз «Труд и знания»	Визнесенский сельсовет	Венгеровский	500
32. «На страже советов»	Щербаковский сельсовет	Усть-Тарский	300
33. Рубцовский совхоз	Рубцовский район	Рубцовский	500
34. Колхоз «К свету»	П.Успенская МТС	Локтевский	400
35. «Красный май»	Карамышевский сельсовет	Земногорский	350
36. «10 л. Октября»	Солоновский сельсовет, Новичинского района	Егорьевский и Новичинский	500
37. «Факел социализма»	Поспелихинский сельсовет, Поспелихинского района	Поспелихинский и Курьинский	500
38. «Молодая гвардия»	Белолазовский сельсовет и р-н	Белолазовский и Краснощековский	500
39. им. Эйхе	У.Тулоринский сельсовет	Чарынский	200
40. «Мотор»	Моловотский сельсовет	Шилуновский	300
41. «Красные орлы»	Моловотский сельсовет	Мамонтовский	400
42. «Верный путь»	Осколковский сельсовет	Алейский	300
43. им. Сталина	Парфеновская МТС	Парфеновский	400
44. Совхоз Кубанка	Калманский район	Калманский и Топчихинский	500
45. Колхоз «Опора РККА»	Рибчинский сельсовет	Рибчинский	500
46. им. Мамонова	с. Едасиха, Барнаульского района	Барнаульский и Павловский	600
47. им. Громова	Уч. Пристань	Уч. Пристанский	300
48. им. Коминтерна	У.Калманский сельсовет и район	У.Калманский	350
49. «Искра»	Барсуковский сельсовет	Соколовский	150
50. «Коммунизм»	с. Алтайское, Алтайского района	Алтайский	200
51. «Красная горка»	Смоленский сельсовет и район	Смоленский и Грязинский	500
52. им. Яковлева	В.Ануйский сельсовет	В.Исторский	400
53. «17 л. Октября»	с. Ст. Барда, Ст. Бардинского р-на	Ст. Бардинский	250
54. «Земледельцы»	Ойрот-Туринский аймак	Ойротская обл.	300
55. им. Эйхе	У.Кокшанский аймак	Тоже	300
56. Бийский совхоз	Бийский район	Бийский	400
57. Колхоз «Кузбасс»	Марушский сельсовет и район	Марушский	300
58. им. Крупской	Солонский сельсовет	Солонский	300
59. «Ленинградский рабочий»	Ст. Тарабинский сельсовет	Тогульский	350
60. Майское утро»	В.Жилинский сельсовет, Косихинского района	Косихинский и Кытмановский	560
61. «Совхоз «Пролетарий»	Троицкий район	Троицкий	300
62. Колхоз «Коммунар»	Афонинская МТС, Соронинского района	Соронинский и Залесовский	400
63. «Трудовик»	Анисимовская МТС, Тальменского района	Тальменский и Крайковский	500
64. им. Ворошилова	Черепановская МТС	Черепановский	350
65. «Путь Ленина»	Ульминский сельсовет	Искитимский	600
66. Колхоз «Комбайн»	Пайвинск. сельсовет, Маслянинского района.	Маслянинский и Логоставский	350
67. «1-е Мая»	Анисьинский сельсовет	Горно-Шорский	150
68. «Красн. партизан»	Лучевский сельсовет, Прокопьевского р-на.	Сталинский, Прокопьевский и Киселевский	400
69. им. Литвинова	Зареченский сельсовет, Беловского района.	Беловский и Гурьевский	500
70. им. Свердлова	Гайкановская МТС, Ленинского района.	Ленинский и Крайковский	500
71. «Заветы Ленина»	Якуновский сельсовет, Кемеровского района.	Кемеровский, Топкинский и Барзасский	500
72. «Штурм»	Лебедянская МТС, Титовского р-на	Титовский	350
73. «Красн. волна»	Измалевский сельсовет	Тогулинский	450
74. «Красн. плотник»	Мошковский сельсовет, Мошковского района.	Мошковский и Ойский	500
75. «Масют»	Колывановского района.	Колывановский и Пихтовский	350
76. им. Сталина	Ач.инский сельсовет, Болотинского района.	Болотинский и Юргинский	500
77. «Искра»	Марьевский сельсовет, Анж.-Судженского района.	Анж.-Судженский и Тайгинский	400
78. «2-я пятилетка»	Н.Покровск. сельсовет	Кожениковский	350
79. «Новая жизнь»	Каргинский сельсовет	Шегарский	250
80. «Красный восток»	Тихомировский сельсовет	Асиновский	250
81. «Первая пятилетка»	Ижморский сельсовет и район	Ижморский	200
82. им. Парижск. ком. уны»	Маринский сельсовет и район	Маринский и Чебулинский	500
83. «Труд»	Камышовский сельсовет, Тажинского района.	Тажинский и Тегульдский	350
84. «Красн. победитель»	Рознесенский сельсовет	Тисульский	150
85. «Авангард»	Чанский район	Нарымский округ	800
86. им. Сталина	Тунгосовск. сельсовет	Тоже	300
87. им. Буденного	Карасукский сельсовет и района.	Тоже	300
88. «Красн. сибиряк»	Вершининск. сельсовет, Томского района.	Томский и Тулунский	350
89. им. Свердлова	Мишутинский сельсовет	Зырянский	250

О ЗАДАЧАХ УБОРОЧНОЙ

Доклад тов. Ф. П. ГРЯДИНСКОГО на краевом совещании передовиков социалистического земледелия

Товарищи, в борьбе за разрешение задач, поставленных перед сельским хозяйством товарищеским Союзом, мы имеем огромные успехи. Мы имеем крупные достижения и в деле поднятия урожайности. Но это только первые шаги. Задача, поставленная товарищем Сталиным о производстве 7—8 миллиардов пудов зерна в ближайшие два—три года, о превращении всех колхозников вжиточных, а всех колхозов в большинство, требуют от всех нас дальнейшего улучшения качества нашей работы.

Указание товарища Сталина НК ВМ(б) вооружает нас всем необходимым для того, чтобы выполнить грандиозные задачи по дальнейшему подвигу социалистического сельского хозяйства. Для того, чтобы быстрее двигаться вперед.

За годы двух сталинских пятилеток мы осуществили социалистическую реконструкцию сельского хозяйства. Это мы видим и у себя в Западно-Сибирском крае. В нашем крае в колхозах сейчас объединено 92,7 процента всех крестьянских хозяйств. Посевная площадь наших колхозов составляет 90,6 процента всей посевной площади. Как и во всей стране, колхозники нашего края с огромным энтузиазмом борются за разрешение задачи, поставленной товарищем Сталиным о производстве 7—8 миллиардов пудов зерна в год.

В марте 1935 года съезд колхозников нашего края по предложению товарища Сталина выдвинул лозунг — превратить Западную Сибирь по производству зерна по уровню Украины. Этот лозунг означает, что наш край может и должен стать второй пшеничной базой Советского Союза.

Украина занимает первое место в стране по производству пшеницы. По сравнению с нашим краем Украина имеет более высокую культуру земледелия. И перед нами задача поднять культуру земледелия до уровня Украины. Площади посева яровой пшеницы у нас больше, но мы отстаем от Украины в освоении пахотной земли, в культуре обработки, в урожайности.

За годы второй пятилетки наш край имеет успехи в освоении пашни. Мы имеем 66 процентов освоения пашни, против 50 процентов к началу второй пятилетки. Но на Украине сейчас все земли уже освоены. Мы освоили за пять лет 1,756 тысяч гектаров, из них 1,700 тысяч — под зерновыми. Посевная площадь пшеницы увеличилась на 929,5 тысячи гектаров, достигнув к нынешнему году 3,508 тысячи гектаров. Пятилетний план расширения посевных площадей и производства зерна в колхозах нашего края выполнен и перевыполнен на 9,4 процента. Чтобы двигаться дальше и догнать Украину, нам нужно добиться дальнейшего успеха в работе по освоению новых земель.

Государство вооружено нас всем необходимым для дальнейшего подъема сельского хозяйства. Тракторный парк за последние годы увеличился почти в 4 раза и насчитывает 512 тысяч лошадиных сил, вместо 139,3 тысячи в конце первой пятилетки. Число комбайнов возросло в 10 раз. Ныचे на полях колхозов и совхозов будут работать 9,773 комбайна против 988 в 1932 году, которые работали тогда только в совхозах. В этом году механической силой будет выполнено 63 процента основных работ в полеводстве.

Мы имеем успехи и в повышении урожайности. Мы установили для нынешнего года среднюю урожайность в 10 центнеров с гектара, против 6,7, которая была в период 1928—32 годов. Но если сравнить эти успехи с украинскими, то мы видим, что на Украине в 1937 году урожайность 12 центнеров. Чтобы догнать Украину, нам надо добиться устойчивых урожаев. А для этого — поднять агротехнику земледелия, в которой мы также отстаем.

Проводя агротехнические мероприятия, мы должны достичь среднего сбора зерна в крае не менее, как до 90—100 пудов с гектара.

Нам нужно добиться повышения урожая также по льну, хлопцу, сахарной свекле. Успехи, которые имеются в наших передовых зерновых колхозах, надо распространить на все колхозы и добиться урожая в среднем 6,5 центнера волокна. Сотни передовых зерновых хозяйств работают по плану, что эта задача совершенно реальна. Стахановцы-звеньевые уже дали нам по 10 центнеров волокна с гектара.

По свекле, используя опыт передовых свекловодческих звеньев, мы ставим задачу добиться урожая в 275 центнеров с гектара.

Наряду с разрешением задач в полеводстве, мы должны обеспечить быстрый рост животноводства и повышение продуктивности скота. Обстоят вопрос о поголовье лошадей. У нас в крае до сих пор покончено с поголовьем скотины, коневодство. Это объясняется отсутствием борьбы против вредительского отношения к скоту, к лошади, что имеет место в ряде колхозов. Нам надо прекратить преступное уменьшение коневодства и добиться роста числа лошадей.

Огромные победы в нашем хозяйстве вызвали одобрение врагов народа. Бонтереволуционеры, вредители, троцкистско-бухаринские фашистские шпионы, пролетарии в земледельческие органы, научные сельскохозяйственные учреждения пытались и пытаются подорвать наш успех. Они фабриковали всякого рода ложные теории. Они вредили на практике в колхозах и совхозах. В крайнем земельном управлении разоблачена группа врагов народа, до до орудиями здесь. Бывший начальник крайзема Фочин, его заместитель Черненко и ряд других вредителей и шпионов три года трудились вредительством в сельском хозяйстве края. Свои вредительскую работу они вели главным образом на тех участках, где решались важнейшие вопросы дальнейшего подъема сельского хозяйства.

В области агротехники вредители старались загнать колхозников в союзные поля сорняками. Выращивание этой вредительской лжи была и теория медовой пачоты, в свое время разоблаченная красным комитетом партии. Нам нужно напрячь все силы, чтобы ликвидировать последствия вредительства, уничтожить сорняки, очистить колхозные поля. Борьба с сорняками — это борьба за быстрый рост урожайности, за быстрый рост сельхозпродукции. Поэтому, товарищи, путем хорошей обработки паров, путем прополки и всеми другими средствами сорняки должны быть уничтожены.

Другая область работы, где много вредителей, это работа в колхозах. Это сельхозпродукция. В ряде наших колхозов НК ВМ(б), а раньше правительством и мероприятиях по улучшению семян яровой культуры указано какими методами осуществляли враги народа свои позывы в вредительство. В нашем крае они стремились сократить сортовые посевы. Они добились, что в 1936 году сортовые посевы у нас составляли только 33,8 проц., тогда как даже в 1934 году сортовые посевы были засажены 50 процентами. Ряд лучших сортов пшеницы, которые бесспорно дали хорошие результаты, вредители сократили от колхозов. Вредители сократили также мероприятия, как межколхозный обмен. Им удалось так закрутить обмен сортовых семян между колхозами, что получалась невероятная путаница и неразбериха. В 1936 году межколхозный обмен пшеницы в крае был проведен всего в размере только 97,3 тыс. центнеров, тогда по плану закладывалось 592 тыс. центнеров.

Решения ноябрьского Пленума Центрального Комитета по вопросу организации семеноводства являются практической программой, выполнение которой позволяет нам полностью ликвидировать последствия вредительства в семеноводстве в кратчайший срок. Надо по-большевистски взяться за выполнение этой программы. Если мы добьемся в нынешнем году по-настоящему переворота в жизни этого решения ЦК, то недостатки по семеноводству будут устранены и семеноводство будет расцвечено и организовано так, как этого требуют решения партии и правительства.

Второй вопрос — введение правильных севооборотов. Ошибочные в печати предложения комиссии Наркомзема СССР и Наркомхозов исходят из того, чтобы ввести травопольный севооборот. Для дальнейшего быстрого и неуклонного повышения урожая необходимо, прежде всего, обеспечить большевистский порядок в деле использования земли. Введение правильных севооборотов — вот путь к этому правильному порядку в использовании в обработке земли.

У нас в крае в течение нескольких лет проводилась дискуссия о разном рода типах в степях севооборотов. Эта бесконечная дискуссия была маневром вредителей, направленным к срыву севооборотов. Мы организовали подробную проверку 9690 колхозов и выявили, что только 785 колхозов имеют севообороты, не подлежащие изменению или переделке. 4,411 колхозов имеют севообороты, подлежащие переделке, как неправильно нарезанные или трехпольные. А 4,089 колхозов совсем не имеют никаких севооборотов. Таким образом, вредительская отговорочная статистика пыталась ввести в заблуждение краевые организации о существовании севооборотов. С другой стороны вредители всеми мерами затягивали введение севооборотов, старались не допустить многолетних, травопольных севооборотов, срывали создание семенных фондов многолетних трав.

За посевом трав у нас и до сих пор нет никакого ухода. Многие районы и колхозы не поняли, что создание фонда семян многолетних трав является решающим вопросом в переходе на травопольные севообороты, решающим в повышении урожайности. Введение травопольных севооборотов движется и необходимостью расширить кормовую базу, ликвидировать разрыв между ростом животноводства и ростом кормовых ресурсов. Особенно важно это для районов Кузнецкой степи, где развитие животноводства целиком зависит от перехода на травопольные севообороты.

Вредители пытались и кое-где успели затормозить также использование механизмов. Когда появились первые тракторы и комбайны, мы знаем, что отставшие элементы сопротивлялись введению их в хозяйство. Объясняли это тем, что враги народа заставляли колхозников о необходимости применять такие машины, как комбайны. Кроме того, вредители отговаривали колхозников от использования тракторов и комбайнов, будто тракторы и комбайны используются у нас полностью, когда машины использовались безобразно. Кроме того вредители стремились путем неправильного размещения МТС, МТМ, путем неправильного распределения машин оказывать сопротивление в одном месте, создать недостаток в другом и т. д. Необходимо и здесь быстрее ликвидировать последствия вредительства.

Вредители вели линию на обесценивание труда. Нижестро этого является Томский район, где обесценивание труда привело к массовым выходам из колхозов. Позднее враги народа продолжили свою преступную работу по многим областям сельского хозяйства. Но им не удалось в явном виде не удасть попытку нашему победоносному продвижению вперед. Несмотря на все их ухищрения, мы имеем неуклонный рост нашего социалистического хозяйства, неуклонное укрепление колхозно-кооперативной системы, что является еще более быстрого подъема сельского хозяйства, надо бесстрашно разоблачать остатки вредительских групп в сельском хозяйстве, решительно ликвидировать последствия вредительства.

Борьба против всякого рода вредительства в сельском хозяйстве, нам, товарищи, надо мобилизовать колхозников, поднять их революционную бдительность. Надо шире развить политическую-массовую работу, по-настоящему организовать социалистическое соревнование. За последние время вопросы соревнования в некоторых колхозах и районах отозвучиваются, а кое-где соревнования совсем забыты. В качестве примера могу привести два колхоза Каменского района — колхоз «Красный Октябрь» и колхоз им. Джанова. В колхозе «Красный Октябрь» 90 тракторов, 115 тракторных бригад, 605 гектаров посева. Председатель колхоза тов. Арсений А. А. сочетает в себе качества мастера и хорошего организатора. Перед собой во время сева он провел большую массовую работу, организовал заключение договора с колхозом им. Джанова и внутри своего колхоза между бригадами, звеньями, отдельными колхозниками. Это сыграло большую роль. В колхозе 26 процентов тракторов, среди них такие замечательные люди, как Точилин Николай, Николай Коротков, Николай Ногренико и др. На полях колхоза зреет обильный урожай, не меньше 15 центнеров с гектара. Стоимость трудающего общае быть не меньше 12—14 килограммов хлеба и не меньше 2,5 рубля деньгами. В колхозе им. Джанова, наоборот, массовая работа отсутствовала, сев продолжался там 21 день, хлеб на 1 июля не поспел, выспел паров не закончен. Трудовая дисциплина расшатана. Много случаев пеняло на работу. Отдельные ухарики хорошо работают, но их никто не поддерживает, они остаются незамеченными, в то время, как в колхозе «Красный Октябрь» тов. Арсений вместе с инспекторами по качеству основательно проверял работу бригад и по окончании сева премировал лучших борцов за высокий урожай — 16 передовиков колхозников своего колхоза.

Можно назвать еще ряд колхозов, в которых хорошо идет дело борьбы за урожай, потому что ведется массово-политическая работа, широко поставлено социалистическое соревнование. К числу таких относятся колхоз «Путь Ильича», Хабаровское район, выполнивший план сева на 122 проц. В. наоборот, колхоз «Трудовик», Барнаульский район, является печальным примером нецелесообразности. Вредители и враги народа здесь долгое время действовали совершенно безнаказанно. Вредители в этом колхозе дошли до такой степени, что приходили к колхозникам и брали с них расписку в том, что тот или иной колхозник отказывается выйти на работу, в чем и дает расписку. Таким путем контролировали работу, враги народа расшатывали трудовую дисциплину, развращали колхоз.

В Барнаульском районе вредители стали на путь разбазаривания и обесценивания трудностей. Здесь в 64 колхозах, на 107, заштрафовано за обработку одного гектара посева от 30 до 60 трудодней. Иным словом, как вредительская линия в планировании колхозов это положение назвать нельзя.

Таким образом плохая работа в некоторых колхозах объясняется тем, что еще не разоблачены до конца и не вымочены враги колхозного строя. Проявившие кое-где в сельском хозяйстве органы колхоза, они всеми мерами вредят колхозному хозяйству.

Мы с вами должны повысить свою революционную бдительность, уметь распознавать врагов колхозов, врагов государственного хозяйства, срывав с них маску, разоблачать их, чтобы вымочить все коренья подлых вредителей и шпионов. Выступать враз в любой цели, в какую бы он ни запытался, чтобы уничтожить его — это святой долг каждого честного трудящегося.

Наша задача с вами, товарищи, главным решительным образом бороться против всякого попыток нарушения устава сельскохозяйств, потому что по этой линии идет враг. Путем нарушения сталинского устава колхозной жизни враги стараются подорвать работу в отдельных колхозах. Нам нужно бороться против мажоритарных нарушений устава, пресекать нарушение прав колхозников, расшатывающие и обесценивающие трудностей, расшатывание трудовой дисциплины. Нужно бороться против частно-собственнических тенденций, подготавливаемых врагами колхозного строя у отдельных колхозников, которые выражаются в нарушении устава по линии чрезмерного увеличения скота в индивидуальном пользовании, а также попыток индивидуального посева на полях севооборотов.

Борьба за выполнение колхозного устава — основное условие дальнейшего укрепления колхозного строя.

Товарищи! Нынешней весной во всех районах нашего края успешно выполнены посевные задания. На полях зреет хороший урожай. Теперь перед нами задача по-большевистски убрать хлеб, образцово выполнить государственные обязательства. Только образцовое выполнение обязательств перед государством еще более укрепит колхозы, еще выше поднимет благосостояние колхозников.

Уборка урожая зависит целиком от подготовленности к ней. Между тем и подготовительных работ мы имеем тревожащее отставание.

Комбайны являются основной решающей машиной на хлебоборьбе. В нынешнем году комбайны, как никогда раньше, будут решать успех уборки и хлебозаготовки. Между тем, ремонт комбайнов идет безобразно. На 5 июля отремонтировано только 1482 комбайна из плана ремонта в 3028 комбайнов. Отремонтировано, выхаживать меньше половины. Даже по сравнению с прошлым годом мы отстали. А ведь возможности хорошо организовать ремонт значительно больше, чем в прошлом году.

28 машинно-тракторных станций почти не приступили к ремонту. К числу таких относятся Бачатская, Боганская, Караганская, Баурацкая, Солонешенская, Мамонтовская, Прохоровская, Солонешенская и ряд других. Низкие темпы ремонта объясняются невниманием к этому делу со сто-

роны директоров и районных организаций. В таких районах, как Бачатский, Боганский, Мамонтовский руководители районных организаций самоуспокоились от руководств ремонтном комбайнов. Эти районные организации не понимают всего огромного значения комбайна, если они не занимаются подготовкой его к хлебоборьбе.

Плохо обстоит дело с ремонтом комбайнов и в ряде совхозов. В зерносовхозе им. Ворошилова из 17 комбайнов по плану отремонтировано на 6 июля только... 3. В Бердском зерносовхозе из 39 комбайнов, предназначенных к ремонту, сдано только 16. Это говорит о том, что руководители зерновых совхозов не понимают под какую угрозу ставят они урожай, игнорируя комбайны, не подготавливая их своевременно.

Были все возможности быстро двинуть вперед ремонт. Докладчиком этому служат 27 МТС, которые полностью выполнили установленный план. К числу таких относятся Ухаловская, Кузнецкая, Лосинская МТС. Надо немедленно устроить бригады в ремонт комбайнов, добиться точного выполнения установленного графика хода ремонта и навести упущенное время.

Плохо ремонтируется колхозный уборочный инвентарь, особенно молотилки. Из общего числа их отремонтировано только 10 процентов. Надо помнить, что с самого начала уборки молотилки должны быть пущены в работу, чтобы не допустить ни малейшего разрыва между комбайном и молотилой хлеба, который будет убираться простыми машинами. Неблагополучно и с подготовкой жатки, жатоберки и т. д.

Обстоятельно проваживают ремонт колхозного инвентаря также районы, как Доросинский, Толмачевский, Солонешенский, Тугульинский, Подпечинский. Никаких оправданий у руководителей этих районов за созданное ими положение нет. По условиям они ничем не в худшем положении, чем Кузнецкий, Бачатский и др. районы, уже закончившие ремонт.

Для уборки хлеба комбайнами, для предотвращения потерь огромное значение имеет уход за посевом в летний период. В результате мер, принятых краевыми комитетом и крайкомом партии, а затем и районными организациями, темпы прополки зерновых сейчас успешны. Но все-таки на 5 июля прополкено только 58,4 процента. Это говорит о том, что до сих пор к очистке посевов от сорняков относятся не так, как следует.

Надо вытравить сорняки севом. В том же совхозе им. Ворошилова, а также в Бердском и в ряде других, прополочные звенья почти не организованы, которых членов севом в работе не привлекают, люди в звеньях все время меняются. Большая часть посевов остается слабо засоренными.

Скоро полоть будет трудно. Хлеб станет большой. Сорняки, оставшиеся в хлебе, будут к потерям и затрут работу комбайнов. Это допустить ни в коем случае нельзя. При нынешнем ожидании урожая, когда урожай будет высоким, бесперебойная работа комбайнов. Вот почему борьба с сорняками в нынешнем году имеет исключительное значение и для очистки социалистических полей и для бесперебойной работы комбайнов. В борьбе за высокий урожай мы имеем немало хорошего опыта. Передовые люди колхозов, ударники и стахановцы социалистических полей дали прекрасные образцы работы. Используя этот лучший опыт, распространяя его на все колхозы — боевая задача всех партийных, советских и земельных организаций.

В прошлом году знатный звеньевой тов. М. Е. Ефремов поднял знамя борьбы за рекордный урожай и добился блестящих успехов, которые сделали его известным всей стране. У нас в крае его достижения распространены во всех районах. О его методах известно всем. О нем писали газеты. К тов. Ефремову приезжали делегаты. И вот, что же получается?

Известно, что тов. Ефремов рекордного урожая добился тем, что в числе других мероприятий проводил и подкормку зерновых. Подкормка была одним из самых важных его мероприятий. А как именно проводится в крае подкормка? На 5 июля всего по краю подкормка зерновых произведена на площади в 16 тысяч гектаров. Насколько это мало видно из того, что один Богдановский район произвел подкормку на 3747 гектарах или 10,7 процентов посева. Значит все районы края сделали немого больше одного Богдановского.

Эта цифра является серьезным обвинением районным организациям и особенно агрономам. Агрономы не организовали стахановцев сельского хозяйства. Не поднялись выдвигать опыт работы тов. Ефремова. Это в равной степени относится к агрономам краевого земельного отдела, района и МТС. В борьбе за высокий урожай опыт передовиков имеет огромное значение, и агрономы, если они хотят быть организаторами борьбы за урожай, должны всеми мерами помогать распространению лучших образцов агротехники на все колхозы.

То же надо сказать и о сахарной свекле. В прошлом году многие передовые колхозы и звенья добились высокого урожая. Ничего не использовало этого опыта. Первое упущение — несвоевременно организовали борьбу с сельхозвредителями вредителями, а часть свеклы пришлось пересевать. Это, однако, не научило руководителей колхозов и земельных органов. Теперь продолжается опоздание с обработкой сахарной свеклы. Шаровка произведена на площади только в 20 тысяч гектаров или 84 процента всего посева. Ухищенье на 5 июля прополкено на площади в 5750 гектаров или 28 процентов, а прополка на 38 процентов. Надо вспомнить, что на 5 июля прошлого года мы имели более высокие показатели.

Неудовлетворительный уход за свеклой объясняется тем, что опыт прошлого года не использован. Особенно плохо дело обстоит в Рубцовском и Калманском районах. В этих районах районные и колхозные работники, успокоившись на некоторых успехах прошлого года, решили, что обработка свеклы не имеет уже значения. Более успешно эта работа проводится в Шипиловском, Бийском и Марусинском районах.

Подкормка свеклы так же как и зерновых свеклы. Подкормка произведена лишь на 4,5 процентов засеянной сахарной свеклой площадью. Это говорит о серьезной опасности для высокого урожая сахарной свеклы. От всех работников сейчас требуется решительное усиление работы по уходу за свекловичными плантациями.

Людям, которые прополкено только на 61 процент площади. Выходит, что по сравнению с прошлым годом не сделано и шага вперед. В ряде районов, Кыштовском, в районе Нарынского округа и др. находится люди, которые ко льну относятся как к культуре, которая вырастет и сама без всякого ухода. Это, конечно, не так. Чтобы получить хороший лен, а государству нужен именно хороший лен, чтобы извлечь всю доходность этой культуры, нужна забота о льновосевах.

Обстоятельно вынуждают к себе посевы трав. Если мы действительно хотим добиться устойчивых урожаев, перейти на правильные севообороты, нужно сажать бобовые семенных трав. А в практике мы встречаемся с такими «порядками», когда даже те колхозы, которые из года в год сеют сортовые семена трав, не ухаживают за семенными полями и косят их на сено.

На 12947 гектаров, отведенных под семеноводство клевера, прополкено только 2500 гектаров. И семенные клевера страдают сорняками и поражаются саркослизой. Этого терпеть нельзя. В край надо заложить травы, которых у нас нет. Надо решительно изменить отношение к травосею с тем, чтобы обеспечить продолжение в жизнь решения партии и правительства о травопольных севооборотах.

В этом году пришлось много бороться с большим количеством всякого рода сельхозвредителей. В большинстве случаев колхозы оказались не подготовленными к этой борьбе. Районные организации и земельные отделы не приняли мер к тому, чтобы колхозы своевременно выкупили льны, подготовили технические средства. В результате вредители, особенно на свекле, причинили нам большой ущерб.

Мало заботы об урожае будущего года. План посева паров по краю на 5 июля выполнен только на 73 процента. А если смотреть на наличие паров большого количества тракторов, чем в прошлом году, все равно меньше. На 5 июля по краю 1702 тысячи га, а в прошлом году в это время мы имели 2 миллиона гектаров паров. Последняя пятилетка дала дальнейшее повышение темпов паровосаждения. А ведь скоро надо убрать хлеб. У нас же еще паров не закончили.

Неудовлетворительно идет обработка паров. Культивирующей не занимаются почти все районы. За взмет и обработку паров надо сейчас взяться со всей силой, чтобы эту работу полностью закончить и обеспечить посев будущего года хорошим чистым паром.

Отстаем мы в сортировании. На 5 июля по краю сортировано 745 тысяч га, а план — 3960. Большой разрыв между планом и фактом. Сортировано 745 тысяч гектаров, заготовлено только 230 тысяч. Такое положение нетерпимо. Убавский район план выполнил только на 1,3 процента. Восточный, Усть-Тарский, Барановский, Северный и ряд других районов очень плохо заготовляют сено. Между тем, сенокос здесь важнейшая работа. Благополучие всего поголовья скота зависит от заготовки кормов.

Заготовку кормов надо провести в установленные сроки, чтобы к хлебоборьбе имелись разнородные корма для этой работы. Кроме того, сенокос проведящийся в поздне-срок дает сено более качественное и питательное. А нам надо обеспечить скот высококачественными, питательными кормами.

Чтобы правильно организовать все работы, надо добиться лучшей работы тракторного парка. На севе тракторный парк использовался плохо. К концу посевной показатель использования был выше чем в прошлом году. Но потом после сева многие МТС устроили длительный праздник, ослабили внимание к работе тракторов и тракторная обработка свеклы на уровне прошлого года. Все это показывает, что настоящего порядка в использовании тракторов у нас еще нет.

Много отставание в формировании труда трактористов. Имеются извращения в определении сменной нормы и в оплате труда. Во многих МТС практикуется сменная норма с увеличенной продолжительностью рабочих часов. Получается, что тракторист выполняет и перевыполняет норму в течение удлиненного рабочего времени, а оплата производится по повышенной расценке за эту смену несмотря на то, что увеличения производительности труда и не было. Это имело место в Горьковской МТС, Волжинского района, в Любимовской МТС, Шипиловского района. Так же обстоит дело и в отношении использования комбайнов, хотя здесь продолжительная оплата труда точно определяет степень использования комбайна.

Нам надо учесть лучший опыт, а также и ошибки использования тракторов и комбайнов в прошлом году и добиться высшей нагрузки на комбайны, чем это имело место в 1936 году. От этого зависит успех уборочной.

Сейчас надо позаботиться об организации обработки и хранения зерна. Подготовка складов, трактористов, весов, тары — вот важнейшие задачи уборки и хлебозаготовки. Дело о постройки сушилок идет очень плохо. Намечено в этом году построить 2000 сушилок в колхозах. Но многие районы не добиваются разрешения

этой задачи. Между тем не исключена возможность, что нам придется убирать в сырую дождливую осень и без сушилок тут не обойтись, если мы не хотим потерять огромной части урожая. Однако даже в лесных районах, где абсолютно ничто не мешает построить сушилки, их все же не делают. Тут явное сопротивление важнейшему мероприятию борьбы за урожай.

Надо быть готовыми к уборке подешеве хлеба. Довольно влажное лето и мощные дожди — это может привести к полному урожаю. Надо сейчас подумать и обеспечить все приготовления для уборки подешеве хлеба. Колхозники должны быть подготовлены к нему комбайнами.

Еще и еще раз нужно крепко усвоить, что хороший урожай мы соберем ничем иным, как только комбайнами. При нынешних масштабах земледелия в наших колхозах урожай можно собрать только при полной нагрузке комбайнов. Будет ли сушь или дождливый период, комбайн должен работать всегда. Только при этом условии мы соберем урожай без потерь.

Конечно, наряду с комбайном огромную роль играют и все простейшие машины. Они должны быть все подготовлены. Нам надо также подготовиться к тому, чтобы весь хлеб, скошенный простыми машинами, был связан в снопы, потому надо сейчас заготовить связки. Только связанный хлеб не погнет, если будет неблагоприятная погода.

Надо подготовиться самым тщательным образом к обработке зерна. Теперь же надо заготовить за каждой молотилкой ведро в сортировку.

В ряде колхозов применялись механические самоподкатыватели к молотилкам. Это хорошее дело мало и плохо использовалось.

Необходимо обязательно скотировать солому и мякину после комбайна. Каждый комбайн надо обеспечить соломоподкатывателем. Без этого мы будем засорять соломой поля и терять весьма важную в хозяйстве солому. Надо улучшить скотирование около самой молотилки.

Каждый колхозник знает, что выполнение государственных обязательств по зернопопашке — это священная обязанность каждого колхоза. Из первого урожая самое лучшее зерно надо отбирать на элеватор. Надо сейчас думать над тем, чтобы хлеб был так очищен от сорняков, чтобы обязательно был принят элеватором. Известно, что подлинный хлеб не принимается. Это исторический хлеб, его трудно употребить в пищу. Легче всего и лучше всего очистить хлеб от пылины сейчас, накорню. Между тем, этого не делается. Есть разрывы о том, что пыльные комбайны не мешают. И под порожнем этих разрывов вредные элементы стоят колхозный хлеб под угрозу заражения пылью, пытаясь сделать его негодным.

Еще и еще раз надо напомнить о качестве обработки хлеба при уборке, чтобы потом его не приходилось перебирать, перетряхивать доходя до соответствующей кондиции. Мы имеем возможность быстро сдать государству чистое, хорошее зерно.

И хочу обратить ваше внимание на необходимость точного учета урожая в колхозе. Сейчас ликвидированы комиссии по определению урожайности. Земельные организации в колхозы поставили окрестки, научились убирать урожай, что не нужно в специальных комиссиях по определению урожайности. Однако, определение урожайности остается попрежнему исключительной важной задачей. Им должен заниматься главный директор МТС и каждый председатель колхоза.

На 15 июля нам надо иметь первую оценку вывоза на урожай зерновых хлебов. Однако, места плохо подготовлены к этой важной работе. Работы же эта важна и с точки зрения государства и с точки зрения колхоза, ибо по размерам урожайности колхоз платит натуроплату МТС. Несмотря на это в ряде колхозов в районах не готовятся к определению урожайности.

Надо подчеркнуть, что большая ответственность возлагается на агрономов районного земельного отдела и МТС, а также председателей колхозов. Надо иметь в виду, что и в этом году, как это было в прошлом, будут попытки со стороны вредительских элементов, со стороны некоторых отсталых, вражески настроенных председателей колхозов задержать урожай. Этим антигосударственным помыслам надо дать самый суровый отпор. Необходимо широко развить колхозники, что значительно урожайности является ничем иным, как прямой массивной огромной потерей и разоруживанием колхозного урожая.

Мы имеем уже на этом участке выданных антигосударственных элементов. На 15 июня требовалось определить урожай трав. Так, в ряде колхозов имело место занижение действительного урожая трав. Колхоз «Денискин протарий», Хабаровского района, несмотря на прекрасный урожай, отрезав его в 4 центнера. В Панкратовском районе в колхозе им. Буденного определяли урожай трав в 6 центнеров, тогда как агроном считает, что в действительности он равен 11 центнерам.

Надо обеспечить, чтобы оценка урожая производилась председателем колхоза и агрономом на основе личного просмотра состояния посева. Еще раз подчеркиваем, что председатель колхоза лично определяет урожай и не в целях путем отъездного подхода, а реально по каждому массиву.

Во всех районах были обязаны провести совещания по вопросу определения вывоза на урожай. В некоторых районах этого не сделали. Нужно немедленно исправить ошибки и провести такие совещания, на которых инструктировать, как провести учет урожая. Особое внимание надо уделить на работу районных земельных отделов. Земельные отделы должны уметь организовать через участковых агрономов тщательную проверку данных, представляемых колхозами. Это дело большой государственной важности и к нему надо подойти по государственному.

(Окончание на 4 стр.)

Окончание доклада тов. Ф. П. Грядинского

Вот вопросы, которые стоят перед нами в проведении уборочной и хлебозаготовки. Они определяют дальнейшее развитие и подъем нашего колхозного хозяйства. Образовано много хороших бригад, но большевики выполнили обязательство перед государством, наши колхозы поднимутся на новую более высокую ступень для борьбы за выполнение великих задач, поставленных перед сельским хозяйством товарищем Сталиным.

Центральный Комитет партии и лично товарищ Сталин, Совет Народных Комиссаров и лично тов. Молотов оказывали и оказывают нашему краю огромную помощь. В этом году мы имеем больше льгот для наших колхозов. По инициативе товарища Сталина, СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли постановление от 5 июля, по которому наши колхозы получают льготы-скидки около 30 миллионов пудов. Эта огромная помощь дает возможность лучше организовать хозяйство, окончательно изжить все недостатки, поставить хозяйство наших колхозов на более высокую ступень. (Аплодисменты).

Товарищи, все эти большие вопросы нашего социалистического хозяйства не должны ни в коем случае заслонять от нас обстановку капиталистического окружения, в которой живет наша советская страна. Надо помнить предупреждение товарища Сталина, сделанное им на пленуме ЦК, что никакие успехи, как бы они ни были велики, не могут аннулировать факта капиталистического окружения и вытекающих последствий из этого факта. Каждому рабочему, каждому колхознику надо помнить, что международная обстановка сейчас характеризуется лихорадочной подготовкой фашистских стран к мировой войне и, в первую очередь, к войне против нашей родины.

Но страна советская могуча. Волею партии, великого Сталина наша родная Красная Армия оснащена могучей техникой. Враги, полные страха и ненависти к нашей могучей стране, к нашей славной непобедимой Красной Армии, стремятся подорвать нашу мощь путем засылки своих шпионов и диверсантов, чтобы проводить подрывную работу. Поэтому все мы должны, как никогда, повысить бдительность. Искореняя иждивенскую болезнь — беспечность, мы должны уметь разоблачать и беспощадно уничтожать врага, какой бы он ни маскировался.

Все мы должны помнить слова товарища Сталина, что пока существует капиталистическое окружение, будут существовать у нас вредители, шпионы, диверсанты и убийцы, засылаемые в наши тылы агентами иностранных государств.

Надо помнить, как сказал товарищ Сталин, что троцкисты и правые бандиты являются основой для фашистских поджигателей войны. Фашисты засылали и будут пытаться засылать своих шпионов. Мы разоблачили и уничтожили гнусную банду предателей нашей родины Тухачевского, Якира, Уборевича и других (Аплодисменты). Мы разоблачили и уничтожили, будем и впредь разоблачать и уничтожать троцкистско-бухаринских гадов, шпионов, диверсантов и всякую другую сволочь, которая попытается протянуть свою гнусную руку на нашу завоєванную.

Сейчас, когда в Москве IV сессия Центрального Исполнительного Комитета утвердила избирательный закон — самый демократический закон в мире! — нам всем и каждому надо по-настоящему, по-сталински проводить в жизнь нашу великую Конституцию социализма.

Мы должны уметь везде, на всех участках социалистического строительства бороться за лучшие образцы социалистического труда, за высшие показатели в работе. А для того, чтобы добиться новых образцов в работе, новых побед в социалистическом строительстве, мы должны еще теснее сплотиться вокруг нашей партии, чтобы под руководством великого вожди товарища Сталина (продолжительные аплодисменты) идти к этим новым победам социалистического общества (Продолжительные аплодисменты).

О НАГРАЖДЕНИИ тт. ДАГИНА И. Я., РАЕВА М. Г., ГОРБАЧ Г. Ф. и др.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За образцовое и самоотверженное выполнение важнейших заданий правительства наградить:

- ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:**
1. Дагина Израиль Яковлевич.
 2. Раева Михаил Григорьевич.
 3. Горбач Григорий Федорович.
- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ:**
1. Антонова-Гришюк Луку Иосифовича.
 2. Булах Петра Федоровича.
 3. Лаврушина Ивана Яковлевича.
 4. Дементьева Василия Федоровича.
 5. Телешова Григория Галактионовича.
 6. Зринов Николай Мартынович.
 7. Зринова Николай Тимофеевич.
 8. Сербинова Михаила Григорьевича.
 9. Павлова Василия Арсентьевича.
 10. Федотова Федора Васильевича.
- ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»:**
1. Еленев Евгений Петрович.
 2. Ковалева Валентина Николаевна.
- Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.
- Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 11 июля 1937 г.

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕХОД ПЛОВУЧЕГО ДОКА ИЗ ОДЕССЫ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

10 июля в порт Советская гавань прибыл пловучий док, вышедший из Одессы 9 апреля на буксире ледокола «Торос» и парохода «Тайфун».

Переход закончен в 92 дня вместо предположенных 127.

Жители Советской гавани устроили торжественную встречу экипажу беспримерной экспедиции.

По великой Сталинской трассе

Беседа с Героем Советского Союза тов. М. М. Грозовым

О дальнем беспосадочном перелете я мечтал давно. Впервые я конкретно поставил перед собой задачу совершить такой полет в 1924 году. Но возможности для этого не только у нас, но и во всем мире, в то время еще не было. В нашем распоряжении находились лишь оставшиеся со времени гражданской войны старомодные аэропланы, с крайне ограниченными возможностями. Наша родина тогда только начинала опираться, отряпывая свои молодые крепкие авиационные крылья. В этой созидательной работе принимала участие вся страна. Я знал, что наступит время, когда мы, советские летчики, сможем с гордостью за свою родину, на прекрасных советских самолетах демонстрировать новые и новые победы над воздушной стихией. И я не ошибся. Это время наступило: моя мечта стала реальностью. Мы отправляемся в перелет по великой сталинской воздушной трассе Москва—Земля Франца-Иосифа—Северный полюс—Северная Америка, проложенной товарищами Чкаловым, Байдуковым и Беляковым.

В 1925 году я совершил свой первый большой перелет Москва—Пекин, протяжением свыше 7 тыс. км. Шесть советских самолетов, в числе которых был и мой, летели через пустыню Гоби, пески Монголии в Пекин и дальше через Желтое и Японское моря — в Токио. Благополучно опустившись в Пекине, я узнал, что француз Аррошар совершил блестящий перелет вокруг Европы, причем по длине его маршрут равнялся нашему, но полет длился три дня, а наш — 33 дня. Это известие меня крайне взволновало. С тех пор меня не покидала мысль — доказать всему миру, что мы, советские летчики, можем летать не хуже, чем иностранцы.

Прошел еще год и наша страна обогатилась самолетом «АНТ-3» («Пролетарий»), созданным в Центральном аэродинамическом институте (ЦАГИ) под руководством Андрея Николаевича Туполева.

На этом самолете мы были предложены в том же 1926 году сделать полет, подобный аррошаровскому — вокруг Европы в три дня. Полет закончился успешно, рекорд Аррошара остался позади, и я был полон гордости за свою родину, за наш самолет и мотор. Французские летчики оказали мне высокую честь, избрав «как лучшего летчика мира 1926 года», членом своего клуба «Старых стелов».

Возвратившись из этого перелета, я продолжал работать в качестве летчика-испытателя.

В 1929 году я совершил второй европейский перелет на самолете АНТ-9 («Крылья Советов»). Этот перелет еще раз показал всему миру, как быстро растет наша авиационная техника, как растут люди нашей авиации. Самолет АНТ-9 по тем временам был лучшей машиной в Европе.

Сейчас, когда в Москве IV сессия Центрального Исполнительного Комитета утвердила избирательный закон — самый демократический закон в мире! — нам всем и каждому надо по-настоящему, по-сталински проводить в жизнь нашу великую Конституцию социализма.

Мы должны уметь везде, на всех участках социалистического строительства бороться за лучшие образцы социалистического труда, за высшие показатели в работе. А для того, чтобы добиться новых образцов в работе, новых побед в социалистическом строительстве, мы должны еще теснее сплотиться вокруг нашей партии, чтобы под руководством великого вожди товарища Сталина (продолжительные аплодисменты) идти к этим новым победам социалистического общества (Продолжительные аплодисменты).

О НАГРАЖДЕНИИ тт. ДАГИНА И. Я., РАЕВА М. Г., ГОРБАЧ Г. Ф. и др.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За образцовое и самоотверженное выполнение важнейших заданий правительства наградить:

- ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:**
1. Дагина Израиль Яковлевич.
 2. Раева Михаил Григорьевич.
 3. Горбач Григорий Федорович.
- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ:**
1. Антонова-Гришюк Луку Иосифовича.
 2. Булах Петра Федоровича.
 3. Лаврушина Ивана Яковлевича.
 4. Дементьева Василия Федоровича.
 5. Телешова Григория Галактионовича.
 6. Зринов Николай Мартынович.
 7. Зринова Николай Тимофеевич.
 8. Сербинова Михаила Григорьевича.
 9. Павлова Василия Арсентьевича.
 10. Федотова Федора Васильевича.
- ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»:**
1. Еленев Евгений Петрович.
 2. Ковалева Валентина Николаевна.
- Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.
- Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 11 июля 1937 г.

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕХОД ПЛОВУЧЕГО ДОКА ИЗ ОДЕССЫ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

10 июля в порт Советская гавань прибыл пловучий док, вышедший из Одессы 9 апреля на буксире ледокола «Торос» и парохода «Тайфун».

Переход закончен в 92 дня вместо предположенных 127.

Жители Советской гавани устроили торжественную встречу экипажу беспримерной экспедиции.

лился народный комиссар тяжелой промышленности тов. Межлаук, народный комиссар оборонной промышленности тов. Рухимович, заместитель наркома обороны командарм 2-го ранга тов. Алкснис и профессор А. Н. Туполев.

Иосиф Виссарионович, приветливо улыбаясь, крепко пожал мою руку. Тепло приветствовал меня также товарищи Молотов и Ворошилов.

Я изложил свою просьбу: разрешить мне вместе с Чкаловым перелететь через полюс. Подробно доложил о моем плане перелета, рассказал о машине и моторе. Началось обсуждение. Товарищ Сталин, выслушав все доводы за и против перелета, заявил, что он согласен с удовлетворением нашей просьбы, но одновременно потребовал, чтобы мы не рисковали и в случае необходимости сели в любом пункте Севера Америки.

IV

Итак, мы летим через Северный полюс по великой сталинской трассе. В этот дальний путь мы отправляемся на такой же машине, как и та, на которой совершили свой перелет товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков. На крыльях нашего самолета яркими белыми буквами начертано: «АНТ-25».

Длительная работа над конструкцией этого самолета, тщательная тренировка, многократные испытания дали нам возможность приступить к организации этого дальнего полета по прямой линии. В этом полете огромную услугу оказал мне тот опыт, который я приобрел в сентябре 1934 года. На самолете «АНТ-25» я вместе с т. Филиным и Спириным проделался тогда в воздухе 75 часов и покрыл за это время по замкнутой кривой расстояние в 12.411 км. Мы летели сначала на небольшой высоте. На вторые сутки мы уже набрали высоту в 3 тысячи метров. Вскоре после того, как навстречу самолету стал надвигаться фронт кучевой облачности, мы вынуждены были подняться еще выше. На 5000-метровой высоте у нас отключилось радио и замерзли взятые для питья нарзан и чай. Мы были одеты достаточно тепло и все же мерзли от холода. Кабина не была утеплена.

Самолет шел над территорией Харьковской и Днепровской областей, но временами мы чувствовали себя, как в Арктике. Это было на третий день полета. Из Москвы шел грозный фронт, Харьков грозил сплошной слоистой облачностью. Мы летели, ориентируясь только на прибор. Это было очень трудно после стольких часов бесперывного полета.

Перелет из Москвы в Америку через Северный полюс представляет, конечно, немалые трудности. Мы летим по неизведанным местам и, кроме того, огромное расстояние по прямой линиям, мы вынуждены были подняться еще выше. На 5000-метровой высоте у нас отключилось радио и замерзли взятые для питья нарзан и чай. Мы были одеты достаточно тепло и все же мерзли от холода. Кабина не была утеплена.

Самолет шел над территорией Харьковской и Днепровской областей, но временами мы чувствовали себя, как в Арктике. Это было на третий день полета. Из Москвы шел грозный фронт, Харьков грозил сплошной слоистой облачностью. Мы летели, ориентируясь только на прибор. Это было очень трудно после стольких часов бесперывного полета.

Учитывая это, мы решили несколько изменить маршрут своего полета. Вылетев из Москвы, возьмем курс на Новую Землю, а отсюда на остров Рудольфа и дальше по меридиану Рудольфа к Северному полюсу.

Самолет «АНТ-25» как бы специально создан для нашего перелета. Я уже говорил о способности его покрывать дальние расстояния. Советская техника оборудовала наш самолет новейшими авиационными приборами. Хотя он и является односторонним самолетом Чкалова, но имеет от него некоторые отличия. «АНТ-25» обладает двойным управлением. Второй пилот тов. Юмашев и я можем, не сходя со своих мест, управлять самолетом. Кроме того, это дает нам возможность в тяжелых условиях управлять самолетом вдвоем одновременно. Для облегчения пилотирования самолета по солнцу мы сами разработали один очень простой прибор. Сущность его заключается в следующем: на капоте самолета прикрепляется палочка, наблюдение за солнечной тенью которой дает возможность пилоту контролировать курс, даваемый штурманом. Самолет снабжен, конечно, и радией.

Учитывая опыт перелета товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, мы решили несколько изменить порядок радиосвязи с землей. Ориентировать нас будут теперь две станции — московская и одна из станций, расположенных в советской Арктике. Перелетев Северный полюс, установим связь также не больше, чем с двумя мощными американскими радиостанциями (Сан-Франциско и Сент-Луис). Это значительно упрощит и сделает более надежной связь самолета с землей.

Для того, чтобы взять больше горючего и максимально облегчить машину, мы освобождаем себя от целого ряда дополнительных аварийного снаряжения. Аварийный запас продовольствия берем не на два месяца, а только на полтора, атечку вместо десятикилограммовой — полуторакилограммовую. Отказываемся от излишних чехлов для ружей и спальных мешков и т. д. Все это кажется мелочью, но в результате мы имеем дополнительный и очень солидный запас горючего.

Отправляясь в перелет, мы полностью уверены в успехе. Мы заверим наш великий народ, что с честью выполним почетное задание товарища Сталина. (ТАСС).

ЯПОНЦЫ НАРУШИЛИ ПЕРЕМИРИЕ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Сражение под Бейпином возобновилось. — Китайские войска дают отпор захватчикам

БЕЙПИН, 11 июля. (ТАСС). На авторитетных китайских источниках сообщают, что японцы 10 июля нарушили соглашение о перемирии, и японские войска вновь атаковали Люкучаю. Наступление японских войска началось также на ряд других пунктов во всем районе к югу от Бейпина. После боя в селении Юаньшань китайские войска в спешном порядке вернулись в Люкучаю и отражают японские атаки. Японцы открыли ураганный артиллерийский огонь, примерно, на 30 орудий. С японской стороны в военных действиях участвуют около 2500 солдат, из которых 1500 находятся непосредственно на линии огня. Свыше 5 поездов с японскими войсками прошли Шанхай-Гуань в направлении Тяньцзиня. Сегодня ожидается еще 5 поездов. Передвижение японских войска по китайским данным, происходит также во всем районе Великой китайской стены.

В Бейпине усилено напряжение. На улицах в ряде мест устраиваются заградительные барьеры, происходит оживление передвижения китайских войска, которые продолжают находиться в приподнятом боевом настроении. Китайские власти высказывают сожаление, что началось Нанкин задержкой отговора, а потом неопределенным распоряжением сдвигать инцидент, затрудняя действия на месте. В соответствии с этим распоряжением китайские власти старались локализовать инцидент и не препятствовали передвижению японских войска, которые, пользуясь этим, сконцентрировали в районе к югу от Бейпина необходимые силы.

Японская печать сообщает, что Чан-Кай-ши якобы мобилировал четыре дивизии китайских войска для отправки их на север, а также отдал приказ всем родственным силам китайской армии быть готовыми к оказанию помощи 29 армией.

По официальным данным японского военного министерства, боевые действия близ Люкучаю были возобновлены 10 июля в 17 часов 10 минут, а затем с небольшими перерывами продолжались все ночь, при чем сражение, начавшееся около 9 часов вечера, было «наиболее ожесточенным за все время инцидента».

Только теперь стало известно, что в первом этапе у Люкучаю участвовало 600 японских солдат и 100 солдат, одетых в гражданское платье. Японцы не жалели артиллерийских снарядов и, повидимому, рассчитывали достигнуть цели коротким ударом. Встретив решительный отпор, японские части потребовали подкрепления, которые прибыли вечером 9 июля в составе не менее 500 человек.

Население Бейпина выражает свое возмущение решительными действиями солдат 37-й дивизии, которые располагались только винтовками и пулеметами, но отражали внезапные атаки японских войска, снабженных скорострельной артиллерией, танками и бронемашинами.

Газета «Шинэйдзю» в своем ситим заявляет: «Население прошло то время, когда японская армия в один вечер могла захватить десятки городов, но проливая их капли крови. Теперь япония китайских войска показывает, что враг без боя не отступит от нас ни на шаг».

ПАРТИЗАНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В МАНЧЖУРИИ

ШАНХАЙ, 10 июля. (ТАСС). По сведениям китайских газет, в Манчжурии, по последним данным, насчитывается свыше 300 тысяч антияпонских партизан.

ВЫСТУПЛЕНИЕ т. МАЙСКОГО В ЛОНДОНСКОМ КОМИТЕТЕ

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС).

Выступая 9 июля на пленарном заседании международного комитета по нематериальству в дела Испании, представитель СССР тов. Майский заявил:

— Советское правительство полагает, что вопрос о предоставлении генералу Франко прав воюющей стороны ставит в порядок дня чрезвычайно сложную и опасную проблему.

Когда в августе прошлого года все члены комитета подписали соглашение о нематериальстве, фактическое положение вещей было таково: с одной стороны мы имели законное испанское правительство, являющееся членом Лиги наций, — правительство, признающее всеми государствами и пользующееся всеми правами в соответствии с требованиями международного права. С другой стороны мы имели мятежного генерала Франко, лишеного вообще какого бы то ни было международного статуса. На базе указанного положения европейские государства 10 месяцев назад приняли на себя обязательство по нематериальству. Предоставление в настоящий момент генералу Франко прав воюющей стороны внесло бы перестройку всего фундамента, на котором построена система нематериальства, при том перестройку в направлении, односторонне благоприятствующем мятежникам. Это было бы ничем неоправданным актом интервенции, который сразу же вынудил бы посыл изпод всего соглашения о нематериальстве. Такие явные односторонние пристрастные предложения Советского правительства ни в коем случае не может поддержать.

Я знаю, что Италия и Германия неоднократно (в том числе и на этом заседании) давали заверения, будто бы они не посягают на территориальную целостность Испании. Должен сознаться, однако, что эти торжественные декларации не убедили меня в искренности намерений только что названных держав. В самом деле, могут быть две формы завоевания. Одна форма состоит в явном или скрытом захвате провинций или частей той страны, с которой ведется война. Другая форма сводится к тому, что в стране, потерпевшей поражение на поле битвы, создается «дружественное правительство», которое фактически превращается в беспомощного и послушного агента победившей державы. Мы видели такие эксперименты в различных частях света — в самое последнее время на Дальнем Востоке — и у меня есть определенное подозрение, что именно такая концепция завоевания всегда маячила перед умственными взорами Германии и Италии, когда речь идет об Испани.



— линия фронта на 5-й день наступл. республиканцев

На фронтах в Испании

Наступление республиканцев на центральном, восточном и южном фронтах. — 11 июля взято в плен 600 мятежников к западу от Мадрида. — Энергичные действия правительственной авиации (ПО ТЕЛЕГРАММАМ ТАСС)

Центральный фронт

Согласно официальному сообщению, республиканцы заняли уром 11 июля деревню Вильянуэва-дель-Паридо (к северу-западу от Мадрида). Республиканцами захвачено 600 пленных, в том числе 7 офицеров, а также значительное количество военного снаряжения, в частности 2 зенитных орудия, 4 ручных пулемета и много боеприпасов. Накануне 10 июля эскадрилья республиканских самолетов бомбардировала Вильянуэва-дель-Паридо, а также позиции мятежников к югу от Лас-Росас.

Республиканские истребители 10 июля подвергли обстрелу войска мятежников на дороге, ведущей к Брунете, и неприятельскую батарею тяжелой артиллерии, расположенную в том же районе. Одновременно республиканская авиация бомбардировала позиции мятежников в парке Каса-дель-Камо и др. пунктах.

В 6 час. 55 мин. 10 июля 8 самолетов республиканцев бомбардировали Боадилья-дель-Монте (к западу от Мадрида) и прилегающую к ней лес.

В 7 час. республиканская эскадрилья подвергла бомбардировке окрестности Алькоркона и Вильявисоса, а также Посуэло-де-Аларкон.

Во второй половине дня республиканская авиация бомбардировала аэродром мятежников.

В 15 часов 6 республиканских бомбардировщиков совершили налет на аэродром мятежников в Вилья-де-Паласо. Одновременно 6 других бомбардировщиков обстреливали бомбы на аэродром мятежников в Эскалене, на котором находилось 20 самолетов.

Республиканская авиация бомбардировала также аэродром Куатро-Винтос. На одном из аэродромов мятежников в результате бомбардировки загорелся ангар, где, судя по густому дыму, находились запасы горючего.

Все республиканские самолеты вернулись на свои базы невредимыми.

Операции фашистских самолетов, пытавшихся атаковать Мадрид, оказались безуспешными в результате активных оборонительных действий республиканской авиации и зенитной артиллерии.

Южный фронт

В районе Кордобы республиканцы заняли Сьерра-де-ла-Крус (окрестности Пенья-Аройя). Мятежники неоднократно пытались вернуть обратно потерянные позиции, но энергичными действиями республиканских частей атаки мятежников были отражены.

Республиканская авиация успешно бомбардировала аэродром в Гренаде и позиции мятежников в Мотриге (провинция Гренада) и Бухальесе (провинция Кордова).

На севере провинции Бадахос (Эстремадура) республиканцами занята деревня Рена, которая в последние дни была объектом ожесточенной борьбы. Доходившей часто до рукопашных схваток. Республиканские части продолжают впереди по направлению к Вилья-де-Рена (к северу от Вильянуэва-де-ла-Серена).

Восточный фронт

Республиканцы заняли замок Альбаррасина (северо-западнее Теруэла). В руках мятежников остались лишь собор, монастырь и здание мэрии, которые обстреливаются республиканской артиллерией. Предместия Альбаррасина полностью в руках республиканцев. Республиканцами взяты в плен один офицер, 8 солдат и 45 солдат мятежников, а также захвачены 3 стальных и 3 ручных пулемета и различные боеприпасы. Противник понес большие потери: подбиты 30 друпок мятежников. Потери республиканцев незначительны.

га районах Средиземного моря, как например, Барселона и Гибралтарский пролив. Можно ли в самом деле допустить, чтобы одна и та же устаревшая подводная лодка обладала таким могуществом и вседознанием? Я не хочу ни на кого бросать тень подозрения. Но, оценивая нынешнюю ситуацию в испанских водах, мы должны принять во внимание также тот факт, что здесь нередко наблюдаются какие-то таинственные почти «мистические» явления.

Предоставление генералу Франко прав воюющей стороны имело бы конкретным результатом установление полной и эффективной блокады побережья республиканцев. В то же время законное испанское правительство оказалось бы совершенно не в состоянии организовать аналитическую блокаду районов, находящихся в руках мятежников. Таким путем Испанская республика была бы лишена возможности получать морем необходимые ей продукты и припасы. Наоборот, генерал Франко обладал бы полной возможностью импортировать все ему необходимое от своих союзников. А так как в германо-итальянских предложениях одновременно выдвигается требование о том, чтобы франко-испанская граница оставалась закрытой, то в конечном результате Испанская республика оказалась бы со всех сторон зажатой в тиски и должна была бы погибнуть только в силу недостатка нужных ей ресурсов и припасов. Таков истинный смысл того «конструктивного плана», который нам предлагают Германия и Италия.

Принимая во внимание все вышеперечисленные обстоятельства, Советское правительство пришло к единственному возможному в таких условиях решению: полностью отвергнуть германо-итальянские предложения, как противоречащие международному праву и односторонне нарушающие соотношение сил в пользу генерала Франко. Вместе с тем Советское правительство еще раз подтверждает, что оно готово поддерживать англо-французский план морского контроля, изложенный председателем комитета на заседании подкомиссии 29 июня.

Отв. редактор Г. ТИМОФЕЕВ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

ТЕАТР «КРАСНЫЙ ФАКЕЛ» — Банкер ГОДИКШВИЛЛИ — Пропальные газы строили канатоходцы Тарасовы и большая программа в 3-х отделениях.

САД ИМ. СТАЛИНА — Чужой ребенок.

ПРОЛЕТИКИНО — Возвращение Максима.

1-й РОСКИНО — Золотистая долина.

КОНСТАНТИНОВ — Умбур.

КИНО «РОТ-ФРОНТ» — Чалаев.