

ОДЕРЖАНА НОВАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Честь и слава мужественным летчикам—сталинским питомцам, товарищам Грому, Юмашеву и Данилину, проявившим величайший героизм и искусство

По Сталинской трассе

Не успели отгнать рукописки, рукописки всего мира по адресу советских завоевателей Северного полюса, не успело человечество выразить восторг и удивление, вызванные стремительным рейсом Чкалова и его товарищей из Москвы через ледяные пустыни полюса неприступности в Северную Америку, как советская авиация снова продемонстрировала свое непревзойденное искусство и могущество.

Новый блистательный подвиг совершили наши летчики! Громов, Юмашев и Данилин, по следам самолета Чкалова, вторично обогнули окованную льдами «вершину» земного шара. Этот подвиг будет вписан золотыми буквами не только в летопись мировой авиации, но и в историю борьбы и побед человека над природой.

Перелет Героя Советского Союза Громова, майора Юмашева и штурмана Данилина по своей грандиозности и мастерству, по своей великолепной точности и совершенству будет восхищать, несомненно, и грядущие поколения. Достигнут труднейший мировой рекорд на дальность перелета через самые опасные и неприступные зоны нашей планеты. Все дальше и дальше «стремим мы полет наших птиц». Вперед и вперед! — вот благородный лозунг сынов социалистической страны. Наши летчики мыслят уже в масштабах всего земного шара. Так велик размах прогресса страны социализма, так неуклонно ее порыв к овладению высотами науки.

Перелет Громова, проведенный с исключительной уверенностью, по точному графику, словно по хронометру, увенчал блестящую разведку, произведенную Чкаловым по тому же маршруту. Некоторые буржуазные газеты, отдавая дань восхищения первому перелету Москва—Северная Америка, высказывали сомнения, удастся ли кому-нибудь в ближайшем будущем повторить подобный рейд. И вот он уже повторен и повторен опять большевиками! Перелет Громова по Сталинской трассе обосновывает практическую возможность и полную реальность регулярного пассажирского воздушного сообщения между восточными и западными полушариями через кратчайший путь, пролегающий над Ледовитым океаном.

Какие замечательные и радостные успехи отметила наша бурно растущая страна за какие-нибудь два-три последних месяца! Как много этих побед, говорящих о богатстве и полнокровии жизни социалистического общества! Какой развешивается неисчерпаемый свиток талантов, выданных советским народом на разнообразнейших поприщах! Наши юные музыканты-виртуозы, чаруя мир своими дарованиями, отпевают все первые премии на международных конкурсах исполнителей. Наши молодые шахматисты вырастают в грозных соперников буржуазных чемпионов — гротесктеров. Наши архитекторы и скульпторы сооружают такое величавое и гармоничное произведение, как прекрасный павильон СССР на Международной выставке в Париже. Наши инженеры и строители преподносят сегодня в дар стране грандиознейшее сооружение, в котором запечатлено величие и красота сталинской эры, — глубоководный канал Москва—Волга, дивное творение из бетона, стали и мрамора, шедевр советской гидротехники и машиностроения. И, наконец, наши непревзойденные авиационные рекорды! И все эти искристые победы, которых хватило бы для другого общества и другой эпохи на многие десятилетия, — дались нам в кратчайшие сроки.

Прибывший недавно в СССР выдающийся скандинавский исследователь Арктики Петер Фройхен, склонившись перед кипучей деятельностью СССР по освоению полярных областей, пишет в датской газете «Полютикен»: «Новое время ознаменовано воздушным перелетом через Северный полюс. Счастье, что пионерами этого дела явились люди той страны, которая готова сделать все необходимое для этих побед».

На полярной почве сталинских патристов, пишущих ее могучими словами, расцветает познания культуры социалистического общества. И чем дальше, тем больше будут множиться наши победы.

Сверхчеловеческий перелет Громова — ярчайшее проявление этого многогранного расцвета государства Сталинской Конституции. И могучая металлическая птица — буревестник, горделиво пронесшая свои алые крылья в неуклонном трехдневном полете, — чудесный образ и символ всей нашей страны, идущей вперед по сталинскому маршруту к новым завоеваниям.

Слава и слава нашим доблестным пилотам, стальному экипажу «АНТ-25» во главе с его командиром Михаилом Грому. Какой необычайной мощью веет от имени этого испытанного капитана воздушных просторов, не знающего ни такого поражения. Уверенный гуд моторов громовского самолета слышался над бурным Байкалом, и пески пустыни Гоби, и ледяные стены Сибири, и столицы европейских государств, и Токио... Громов, Юмашев и Данилин, прошедшие через грозы гражданской войны, омытые пороком ее боев и иными волей народа, ставшие лучшими летчиками в мире, бесстрашными рыцарями прогресса и культуры — являют собой как бы историю грандиозного пути, совершенного всей нашей страной под руководством партии Ленина — Сталина.

Они: эти сталинские соколы, несущие на своих крыльях победу, не только лучшие летчики в мире, но и пламенные патристы, самоотверженно преданные своей родине. Отправляясь в свой рейс, они писали: — Сегодня мы покораем неведомые пространства, завтра, если прикажет страна, наша партия, — полетим уничтожать врагов родины!

Нет и не может быть сильнее в мире страны, имеющей такой смысл.

15
ИЮЛЯ,
ЧЕТВЕРГ
1937 г.

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

ОРГАН ЗАПСИБКРАЙКОМА ВКП(б), КРАИСПОЛКОМА И НОВОСИБИРСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

№ 161 (5325)
ВОСЬМАДЕЯТЫЙ
ГОД ИЗДАНИЯ
НОВОСИБИРСК,
СОВЕТСКАЯ, 6.
10 КОПЕЕК



ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА М. М. ГРОМОВ.

«АНТ-25» пролетел Сан-Франциско

Вартанян сообщил, что в 12 час. московского времени самолет пролетел над Сан-Франциско. Летит дальше.

Сан-Франциско дает самолету сведения о состоянии аэродромов. Советский консул в Сан-Франциско и инженер Шумовский полетели на самолете за «АНТ-25».

Аэродромная станция Сиэтла в 7 час. 31 минуту по московскому времени приняла с самолета «АНТ-25» радиогранию следующего содержания:

«ПОСАДКУ ПРЕДПОЛАГАЕМ СОВЕРШИТЬ НА АЭРОДРОМЕ В ЛОС-АНЖЕЛЕСЕ ИЛИ САН-ДИЕГО. СООБЩИТЕ О ВОЗМОЖНОСТИ ТУМАНА, ВЫСОТУ ОБЛАКОВ».

ДАНИЛИН.

В штабе геройского перелета

На Центральном аэродроме, в небольшом кабинете начальника аэродрома полковника Райвизера, дни и ночи идет напряженная работа. Здесь размещен штаб перелета «АНТ-25». Отсюда следят за движением краснокрылого самолета, несущего сейчас над просторами Северной Америки трех героических сынов советского народа.

Обширный стол заставлен телефонами. На стенах висят карты Арктики, Полярного бассейна Канады, Северной Америки. На полу лежит куча географических атласов. Вокруг стола сидят специалисты всех отраслей авиационного знания: конструкторы, моторостроители, синоптики, представители различных институтов.

Быстро и уверенно самолет пересек параллели земного шара. Вот позади остался Полярный бассейн, острова Северо-американского побережья, приполярные области Канады. В 20 часов поступило сообщение, что самолет прошел 58-ю параллель и продолжает свой путь к югу.

— Он идет на 4 часа раньше своего расписания! — говорят инженер Стоман.

Густые росы показывают, что в баках самолета осталось еще много горючего. Синоптики предсказывают хорошие условия и попутный ветер на дальнейшем протяжении трассы.

Судя по всему, наша машина может покрыть около 12 тысяч километров, — говорит Туполев, — мировой рекорд дальности — 9.104. Когда самолет будет в Сан-Франциско в Сан-Диего?

В Сан-Франциско они должны прийти в 21 час по местному времени, или в 8 часов утра по московскому, в Сан-Диего — на три часа позже, — отвечает полковник Чекалов.

Члены правительственной комиссии уезжают на совещанье. Штаб продолжает свою напряженную работу.

Мы живем в самую замечательную эпоху, слава о которой останется в веках. Мы живем в стране, народ которой поднят гением ЛЕНИНА и СТАЛИНА из бездн разрухи, нищеты и бесправия на вершины свободной и радостной жизни. Народ впервые в истории сознательно творит свою жизнь, кует свое счастье. Он открыт великими победами, богатейшими перспективами и потому рождает героев, которых не знало человечество.

«ПРАВДА»

Соединенные Штаты Америки

Штат Калифорния, Марчфильд
ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА «АНТ-25»
товарищам

Грому, Юмашеву, Данилину

Поздравляем с блестящим завершением перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки и установлением нового мирового рекорда дальности полета по прямой. Восхищены Вашим героизмом и искусством, проявленными при достижении новой победы советской авиации.

Трудящиеся Советского Союза гордятся Вашим успехом. Обнимаем Вас и жмем Ваши руки.

- | | |
|--------------|--------------|
| И. Сталин | А. Жданов |
| В. Молотов | Н. Ежов |
| К. Ворошилов | М. Рухимович |
| В. Чубарь | В. Межлаук |
| М. Калинин | Н. Хрущев |
| Л. Каганович | Я. Алкснис |
| С. Косиор | О. Шмидт |
| А. Микоян | Н. Булганин |
| А. Андреев | А. Туполев |

Радиogramмы с борта самолета «АНТ-25»

13 июля, 19 час. 35 мин. (по московскому времени). Нахожусь на 58 град. широты, 120 град. долготы.

ДАНИЛИН.

55 градусов широты
22 часа 20 мин. Нахожусь широта 55 градусов, долгота 120 градусов. Высота полета — 4.000. Вас не слышу. Все в порядке.

ДАНИЛИН.

По телефону из Сиэтла

14 июля в 1 час. 45 мин. по телефону из Сиэтла сообщал, что в 0 час. 42 мин. по московскому времени аэродромная станция приняла следующую радиогранию:

«Самолет слушает вас на волне 34,8 метра».

ДАНИЛИН.

Между Сиэттлем и Сан-Франциско

14 июля, в 5 часов утра, народный комиссар связи СССР тов. Халепский беседовал по радиотелефону с инженером Вартаньяном, находящемся в Сиэтле.

В Сиэтле в 1 час 20 минут по гринвичскому времени (4 часа 20 минут по московскому времени) была принята с самолета следующая радиограния:

«Идем вдоль берега. Находимся между Сиэттлем и Сан-Франциско. Высота 4.000 метров. Просим спорторганизатора зарегистрировать пролет над аэродромом Окленд. Садиться будем утром, думаем за Сан-Франциско».

ДАНИЛИН.

Самолет подходит к Скалистым горам

В 21 час. по московскому времени, народный комиссар связи СССР тов. Халепский беседовал по радиотелефону с находящимся в Сиэтле инженером Вартаньяном. Инженер Вартаньян сообщил, что самолет «АНТ-25» запрашивал, в каком направлении ему дальше следовать. Из Сиэтла Грому рекомендовали идти прямо по меридиану 120. К рекомендации добавили, что Скалистые горы закрыты облаками на высоте 4.500 метров.

Мы предполагаем, — сказал Вартаньян, — что в 21 час 30 минут самолет Михаила Громова должен подойти к Скалистым горам. Связь с самолетом не регулярная. Мешают атмосферные разряды. Но все-таки, когда радиация самолета работает, мы слышим ее регулярно.

В 190 милях к северу от Сан-Франциско

Тов. Уманский сообщает из Вашингтона:

«Посланец Аламеда в 10 час. 20 мин. московского времени, принимая самолет, определял его положение около 190 миль к северу от Сан-Франциско, близ Эурока в штате Калифорния».

Отклики за границей на второй беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—США

- | | | |
|---|---|---|
| США
САН-ФРАНЦИСКО, 13 июля. (ТАСС).
Калифорнийские газеты уделяют большое внимание трансполярному перелету самолета «АНТ-25». Газеты помещают под крупными заголовками последние сообщения о ходе перелета, а также фотографии и биографии гг. Громова, Юмашева и Данилина. Огромный интерес к перелету еще более усиливается по мере приближения «АНТ-25». Публика с жадностью расхватывает газеты и слушает сообщения по радио. Из редакций газет беспрерывно звонят в советское консульство и в сигнальный корпус армии США, запрашивая сведения о ходе перелета. | Швеция
СТОКГОЛЬМ, 13 июля. (ТАСС).
Все шведские и норвежские газеты уделяют второму перелету Москва—Северный полюс—США еще большее внимание, чем то, которое они уделяли первому перелету. Все газеты помещают подробные сообщения о снаряжении самолета, биографии участников перелета и т. д. Ряд газет в заголовках подчеркивает, что самолет блестяще справляется, а летчики, в первую очередь Герой Советского Союза товарищ Громов, широко известны как выдающиеся пилоты. | Чехословакия
ПРАГА, 13 июля. (ТАСС).
Все чехословацкие газеты уделяют большое внимание второму перелету советских летчиков через Северный полюс в США. Все газеты перепечатывают сообщения о старте самолета «АНТ-25» и о ходе перелета. Даются также подробные биографии участников перелета. Некоторые газеты, как например, «Людская воля», публикуют все радиосообщения с борта самолета «АНТ-25». |
|---|---|---|



О НАГРАЖДЕНИИ гг. РЕДЕНСА С. Ф., РАДЗИВИЛОВСКОГО А. П., ЯКУБОВИЧА Г. М., ЛЕБЕДЕВА С. И. и др. Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За образное и самоотверженное выполнение важнейших заданий правительства наградить:

- ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:**
1. Реденса Станислава Францевича.
 2. Радзивиловского Александра Павловича.
 3. Якубовича Григория Матвеевича.
 4. Лебедева Сергея Ивановича.
- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ:**
1. Степанова Александра Павловича.
 2. Персича Михаила Иосифовича.
 3. Наседина Алексея Александровича.
 4. Михайлова Василия Ивановича.
 5. Карнаух Назарий Васильевича.
- ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»:**
1. Шейдина Петра Ароновича.
 2. Фомушкина Дмитрия Ивановича.
- Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР
А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 11 июля 1937 г.

Трудящиеся приветствуют новый избирательный закон

МОСКВА, 13. (ТАСС).
Согласно постановлению правительства, в котором указывается, что в соответствии с избирательным законом, на выборах в Верховный Совет СССР в первом мажоритарном округе Кировского завода (Ленинград) о яркой речи выступил тов. Салтыков, старый производственный работник, работающий 40 лет в этом цехе.

— Раньше при выборах в государственную думу, — сказал тов. Салтыков, — мы не имели помещения для своих собраний. Нельзя было выдвинуть своего кандидата, защитить наших интересов, бороться. Сейчас мы сами правим страной. Для нас открыты двери в любые помещения, и мы свободно голосуем и избираем нашего кандидата.

На ростовском заводе сельскохозяйственного машиностроения им. Сталина состоялся митинг, в котором участвовало свыше 8 тысяч рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

ОТ РЕДАКЦИИ:
Подробная информация о посадке «АНТ-25» редакция 10 выпуска номера не была получена по вине ТАСС.

ПАРАД МОЛОДОСТИ, СИЛЫ И ЛОВКОСТИ

Солнце достигло зенита, когда трибуны у стен Кремля начали заполняться гостями. Стахановцы московских предприятий, общественные деятели, ученые, мастера искусств, командиры Красной Армии пришли сюда на парад физкультурников. Среди гостей на трибунах — футболисты Страны Басков, славные сыны героического народа, мужественно сражающегося с международным фашизмом за свободу и счастье своей родины.

Фронтон здания ЦИК СССР украшен огромным алым полотнищем, на котором любовно начертаны слова: «Пламенный привет лучшему другу физкультурников товарищу Сталину!».

Против мавзолея В. И. Ленина выстраиваются, готовые к параду, физкультурники Москвы, Ленинграда, посланцы братских республик. Причудливые и яркие сочетания красных, голубых, белых, оранжевых, синих, фиолетовых, желтых, зеленых маск.

За несколько минут до начала парада на трибуну мавзолея поднимаются товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Чубарь, Жданов, Ежов, Димитров и Хрушев. Восторженно и бурно гремит рукоплескание на площади и трибунах вдоль Кремлевской стены. Долго не смолкают крики «ура» и приветственные возгласы в честь великого

РЕЧЬ тов. А. В. КОСАРЕВА

Товарищи молодые граждане великой страны социализма!

Товарищи представители героического народа Страны Басков!

Товарищи молодые представители братских советских социалистических республик, комсомолки и комсомольцы!

Сегодня мы показываем нашему народу, нашей большевистской партии, нашему руководителю товарищу Сталину, нашему правительству трудящихся результаты своей физкультурной и спортивной работы. Нигде в мире нет и не создано таких условий для воспитания, образования и физического развития подрастающего поколения, как в нашей советской социалистической стране.

У нас растет мужественное, сильное, могучее племя молодых борцов за коммунизм, которые преодолеют любые препятствия и любые трудности. Наши враги питают в советской молодежи звериную ненависть, потому что советская молодежь является сталинским племенем.

Мы гордимся тем, что нами руководит великая партия коммунизма, мы гордимся тем, что нас растит, воспитывает и закаляет лучший боец социализма — наш великий товарищ Сталин.

Заботы социалистической родины, заботы

Площадь и трибуны рукоплещут. Звучит «Интернационал». Радостные приветствия десятков тысяч людей обращены к родному вождю, учителю и другу товарищу Сталину.

Начинается демонстрация молодежи, силы и ловкости, парад счастливого сталинского поколения.

В 13 часов 25 минут перед мавзолеем, открывая парад, проходит колонна знаменосцев. В ее рядах 400 лучших стахановцев московских предприятий. Среди моря знамен высятся гигантский стяг, на пурпурном полотнище которого написано: «Великому творцу Конституции товарищу Сталину — физкультурный привет!». Высоко над колонной — огромный портрет товарища Сталина. Гербом СССР и гербами 11 союзных республик увенчана сложная пирамида.

За знаменосцами идет отряд заслуженных мастеров спорта, которых знает вся страна. Среди них — чемпион СССР по боксу Михайлов, известные бегуны братья Знаменские, мастера футбольного поля братья Старостини, один из лучших физкультурников Красной Армии Ананков и другие мировые рекордсмены идут с лавой легкой атлетики, рекордсмены СССР — с голубой.

Колонну физкультурников братских республик открывает отряд посланцев Украины. Они идут чеканным шагом — праздничные и парадные. Вслед за украинцами шагают физкультурники Белоруссии, Азербайджана, Грузии, Армении, Туркмени, Узбекистана, Таджикистана, Казахстана, Киргизии. Стройные и мускулистые, они демонстрируют победы массового физкультурного движения во всем Советском Союзе.

Восторженные приветствия на языках народов СССР несущатся к трибуне мавзолея, где находится величайший человек эпохи, родной и близкий каждому трудящемуся — Сталин.

Всёобщее внимание привлекает к себе отряд физкультурников Киргизии. Впервые на физкультурном параде в Москве зрители видят колхозников-охотников, которые несут на руках олов-беркутов.

В легких спортивных костюмах по площади пробегают дети. Они катят большие обручи, перевитые цветными лентами. Над свободной колонной юных пионеров на транспаранте можно прочесть: «Спасибо родному Сталину за счастливое детство!».

Прекрасным строем проходят студенты Ленинградского института физкультуры им. Сталина и Московского областного техникума физкультуры. Своими колоннами гимнастов демонстрирует разнообразнейшие гимнастические упражнения.

Один за другим перед трибунами проходят отряды физкультурников спортивных обществ. Ветер колыхнет разноцветный шелк знамен и флагов. Высоко поднимают сильные руки сотни портретов товарища Сталина, руководителей партии и правительства.

Буря оваций встречает появляющиеся многочисленные отряды физкультурников Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Торжественный марш физкультурников, в котором приняло участие до 40.000 человек, продолжался до 15 ч. 30 м. Исключительно интересны были оформлены две заключительные колонны — физкультурников спортивных обществ «Спартак» и

вождя народов, любимого и родного товарища Сталина, в честь его ближайших друзей и соратников.

На параде присутствуют также товарищи Ежов, Бухарин, Алксис, Литвинов, Стецкий, Бубнов, Буданни, Филатов и другие.

Ровно в 13 часов командующий парадом полковник-орденоносец Толпежинов подает команду «смирно». Ташиня. Не шелохнутся ряды физкультурников. На Спасских воротах Кремля на Красную площадь стремительно выезжает автомобиль, в котором находится принимающий парад председатель Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта тов. Харченко, секретарь ЦК ВКП(б) тов. Косарев, секретарь ВЦСПС тов. Москатов и председатель московского комитета по делам физкультуры и спорта тов. Ерастов. Командующий парадом полковник Толпежинов отдает рапорт.

Товарищи Харченко, Косарев, Москатов и Ерастов оббегают Красную площадь. Подаровавшись с физкультурниками, они поднимаются на трибуну мавзолея. От имени Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта тов. Харченко обращается с речью к физкультурникам — участникам парада.

С краткой речью выступает тов. А. В. Косарев.

Всесоюзной коммунистической партии большевиков, заботы нашего народа, нашего правительства о нашей молодежи мы полностью оправдали, и если наступит для нашего социалистического отечества суровые военные времена, молодежь, выращенная партией Сталина — Сталина, будет на первых, самых труднейших участках борьбы за коммунизм.

Советская молодежь и впредь пойдет по пути товарища Сталина. Не срываясь с этого пути, мы придём к коммунизму.

Советская молодежь — это вернейший резерв нашей Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Результаты нашей работы больше, чем наш народ вправе требовать от своей молодежи. И вот к этому-то все мы, молодые люди нашей страны, члены Ленинского комсомола, и должны стремиться.

Да здравствует наша великая социалистическая родина!

Да здравствует наш героический трудящийся народ!

Да здравствует наша любимая Рабоче-Крестьянская Красная Армия!

Да здравствует партия коммунизма, партия большевиков!

Да здравствует наш воспитатель, руководитель и вождь товарищ Сталин! Ура!

«Динамо». Колонну динамовцев возглавлял знаменосец. Вслед за ними шел огромный портрет товарища Сталина, обрамленный гербами всех союзных республик.

В 15 ч. 30 м. перед мавзолеем мавзолея прошла посланная группа динамовцев. На карте СССР были начерчены слова: «Враг не перешагнет наших границ».

Заключился торжественный марш, и после краткого перерыва началась выступления физкультурных коллективов союзных республик и спортивных учебных заведений. Красная площадь расцветала всеми цветами радуги.

Гости на трибунах были растроганы свежей, ритмичной и резкой динамикой выступления юных пионеров Москвы. Высоким физкультурным мастерством и особенно своими гимнастическими упражнениями блистали спортивные учебные заведения: Центральный институт физической культуры им. Сталина, Ленинградский институт физической культуры им. Лесгафта и Московский областной физкультурный техникум. В этих выступлениях было много умной выдумки, свежей спортивной мысли.

Самым замечательным в этом параде были выступления физкультурных делегаций союзных республик.

В легких ярких одеяниях на площадь выбегали киргизы и казахи, армяне и белорусы, грузины и украинцы. На площади боролись таджикские борцы — паланы, плескали свои воинственные танцы бедуины из советского Туркменистана, выстраивались сложные пирамиды грузины и в стремительном темпе проводили физкультурную зарядку узбеки. Большие движения спортсменов Азербайджана сменялись танцами гибких армянок, песни и пляски украинцев — гимнастическими упражнениями казахов.

Представители союзных республик нашей родины демонстрировали свои крупные спортивные успехи, показывая, как был ключом в этих республиках физкультурная жизнь, как велика преданность народов СССР великому делу коммунизма.

Молодые женщины из восточных республик, где еще недавно мусульманский закон предписывал женщине чадран и чадры, юности из пограничных белорусских районов — все они — бойкие, жизнерадостные, сильные — пришли сюда на площадь показать несокрушимую крепость братского союза народов СССР, расцветавший под солнцем Сталинской Конституции.

Это было чудесное, увлекательное зрелище. На исторической, выходящей видом на Кремль, аллее, залитой солнцем, плавали и пели юности и девушки нашей страны.

В этот день, наполненный юностью и песней, молодежь нашей страны показывала свои крупные спортивные успехи, свою закалку, мужество, готовность в любой момент дать отпор врагу, который осмелится посягнуть на наше счастье. Она выражала свою пламенную ненависть к предателям родины, к шпионам и диверсантам — троцкистско-правым бандитам — наемникам фашизма.

12 июля молодежь демонстрировала свою беззаветную преданность родной партии, вождю Сталину.



КАНАЛ МОСКВА—ВОЛГА. На снимке: слева: пассажиры теплохода «Иосиф Сталин» приветствуют встречный катер «Молоков», в центре: шлюз № 5 (вид с палубы парохода, вошедшего в шлюз), справа: теплоход «Иосиф Сталин» в Яхромском шлюзе. Фото К. САВЕЛЬНИКОВА (СОЮЗФОТО)

Открытие канала Москва—Волга

Великое творение Сталинской эпохи

...От бережистого дебаркадера Калининской пристани в столицу ежедневно отходят красивые теплоходы, над которыми развевается знамя яркого стяга — красный стяг и голубой вымпел с буквами «М» и «В» — вымпел канала Москва—Волга. Сперва путь совпадает с течением Волги. Кто видел ее здесь в прошлые годы, не узнает великой русской реки. Положенная исполнением Ильяновской плотины, она стала здесь шире, глубже.

Через несколько часов на правом берегу возникла сооружения. Завиднее всего — плотина. Тут на затопляемом берегу Волги пришлось поднимать на высокую насыпь Ленинградское шоссе, перебить на новую трассу Октябрьскую дорогу. Строители канала принесли и сюда свой замечательный стиль. Полотно шоссе и железной дороги опирито выложено зеленым орнаментом дерна.

Открывается изумительный видный ландшафт. Теплоход рассекает волны «Московского моря» — огромного водохранилища, площадью в 327 квадратных километров. Бунная Волга, укрощенная строителями канала, разлилась, оставив под водой сотни старых сел и деревень. Зелеными отмелями и островами торчат из воды высокие бугры и холмы. Многие острова обитаемы. Вот, на одном разместилась избушка бабенки, на другом дымится рыбачий костер. Мысы, заливы, рощи, на островах. Волны ходят над затопленной церковью. Ее торчащая из воды колокольня служит теперь отличным навигационным знаком!

«Московское море» — за кормой. Слова виднеются строгие бетонные контуры Ильяновской плотины, повернувшей Волгу в новое русло — в столицу. Вправо от плотины — белокаменные башни первого шлюза, по которому суда с нижней Волги идут в Москву и Калинин.

Путь теплоходу указывает красивый маяк. Он стоит на длинной косе волнолома, освещаясь ночью ярким зеленым огнем.

За волноломом — аванпорт канала. На его берегах возводятся два огромных монумена Ленина и Сталина.

Теплоход поворачивает вправо и входит в канал. Искусственный водный путь, соединивший Волгу с Москва-рекой, сделан с большой любовью. Его

берега одеты в камень, украшены зелеными квадратами дерна, расцвечены сигнальными огнями, обтянуты струнами телеграфных и телефонных проводов.

О прекрасном зодчестве нового водного пути уже на четвертом километре говорят башни управления аварийными воротами. Надолго запоминается их классический строгий обрис. Суда плывут там, где еще несколько лет назад стояли дремучие леса, пролегла глухомань Мельничихинских болот. Вот второй шлюз канала. Хорош он и днем, но особенно красив ночью, когда бусы многоцветных ярких огней опоясывают его башни и насосную станцию. От второго шлюза волжская вода идет к Москве уже не самотеком, а с помощью огромных пропеллерных насосов. Насосы поднимают волжскую воду к столице.

Второй шлюз поднимает теплоход на 6 метров. Теперь судно уже на второй ступени канала. Скоро начинается красивое зеленое ущелье. Строительный район, созданный этот участок канала, назывался «Соревнование». И недаром. Замечательный метод социалистической организации труда широко применялся коллективом этого района. Там, где теперь пролегает зеленое ущелье канала, на протяжении 7 километров была сделана глубокая выемка. На каждый километр пути пришлось вынуть более миллиона кубометров земли. Все участки пути одинаково красивы, аккуратно вымощенные камнем, обрамленные молодой зеленью. Но не одна только их история. С районом «Соревнования» граничит Орбский строительный район. Не мало трудов положено здесь, прежде чем удалось проложить трассу сквозь торфяные грунты, возвести небывалые в технике гидроусиленные торфяные дамбы.

В Ореве — красивые башни заградительных ворот, призванных преграждать путь воде на случай ремонта канала. По берегам стоят скульптуры: женщины-строители и группы физкультурников.

Над теплоходом — стальная дуга шоссе нового моста. За ней — пристань древнего города Дмитрова, зажившего новой бурной жизнью. Здесь центр строительства и эксплуатации канала. У Дмитровской пристани — дебаркадер, большой плавучий дворец.

В нескольких километрах от него — Яхромская пристань. В ее грузовых складах скоро появится готовая к погрузке на баржи продукция Яхромской пряжино-ткацкой фабрики.

Почти у самой Яхромской пристани поився мост Дмитровского шоссе. Теплоход подходит к третьему шлюзу. Около него вырос целый поселок. Его здания заметно выделяются на фоне стальных железнодорожных построек и корпусов Яхромской фабрики. Башни нижней головы шлюза — точно огромные пьедесталы. На них увеселены старинные корабли — каравеллы Колумба, мастерски выполненные из латуни и покрытые для долговечности белым лаком.

Поднятый еще на 8 метров, теплоход продолжает путь к Москве. На правом берегу возникает красиво архитектурно оформленный водосбор. Через него избыток воды в канале обрывается в мелкую речушку. У подножья водосбора, облицованного розовым топазом, разбиты клумбы. Среди лавок и резной боты фонтаны.

За небольшим поворотом — стальная сетка железнодорожного моста через канал. На правом берегу виднеется форма старого моста. Он кажется лилипутным по сравнению с новым.

На сравнительно небольшом расстоянии теплоход встречает еще три шлюза — четвертый, пятый и шестой. Их камеры, похожие на огромные железобетонные коробки, в течение немногих минут поднимают суда на 8 метров — с одной ступени водной лестницы на другую.

Миновал шестой шлюз теплоход попадает на самое высокое место канала, расположенное почти на 40 метров выше Волги. Открывается панорама великолепных водохранилищ, связанных звеньями искусственного пути. Первое водохранилище — Ишкинское. Волны плещутся у зеленых отлогих берегов, у самых истоков озера, живописи, рыбной, черемухи... Над безбрежной ширью несутся чайки — новые жители этих мест.

Не менее красивы Пестовское и Павловское водохранилища. Снова — голубой гобелен, расшитый по краям узорчатой деревней, лив. рощ...

Крутой поворот вправо. В прямом направлении судоходный путь закрыт. Тут — несудоходное озеро — Акуловское водохранилище. Отсюда из огромного отстойника, обьемом в 142 миллиона кубометров, вода по специальному каналу — по трубам и лоткам — идет через Сталинскую насосную станцию в водохранилище столицы.

Акуловская плотина остается позади. Теплоход плывет по Клязьминскому водохранилищу. Только что миновал стальную тапуну моста Хлебниковского шоссе, он встречает новый зорчатый мост через канал, по которому мчатся поезда Савеловской линии.

Берега становятся все выше и выше. Путь лежит по самой глубокой хлебниковской выемке.

Скоро теплоход входит в Химкинское водохранилище — самое глубокое искусственное озеро канала. Над волной дорожной изогнулся стройной аркой, пустотелый железобетонный мост. По его четырем путям товарные и пассажирские поезда идут в Москву и Ленинград. Близко от него — другой мост через канал. Здесь пролегает Ленинградское шоссе.

За шоссе мостом виднеется в небе сверкающая уральскими самоцветами огромная пятиконечная звезда. Ее подлая высоко кверху шпиль из нержавеющей стали, водруженный над прекрасным зданием речного вокзала столицы.

У причала этого вокзала в северном порту теплоходы «заканчивают» свой путь Калинин—Москва. Рядом с пассажирскими причалами расположены грузовые. Здесь стоят буксирные суда, названные в честь лучших стахановцев советской страны, разгружаются и грузятся баржи. Новый порт живет кипучей жизнью...

Химкинское водохранилище — еще не конец канала. Канал сливается с Москва-рекой дальше — возле села Шукшино. Чтобы попасть в Москва-реку суда должны миновать еще два шлюза — седьмой и восьмой. Окружающие их сооружения не менее прекрасны и величественны. Они, как и весь канал, — свидетельство грандиозных побед большевистской воли, великое творение сталинской эпохи.

М. БЕРМАН

Начальник строительства канала Москва—Волга

ВТОРОЙ СТАЛИНСКИЙ КАНАЛ ОТКРЫТ

Волжская в жизнь еще одна мудрая идея вдохновителя и организатора великих побед социализма товарища Сталина; сегодня на канале Москва—Волга открывается нормальное пассажирское и грузовое движение. Это уже второй Сталинский канал, второе звено исторического плана соединения советских морей внутренними глубоководными магистральями.

Первым звеном этого плана был Беломорско-Балтийский канал имени Сталина, давший возможность нашим пароходам по новому пути, длиной в 228 километров, поплыть из Ленинграда в Белое море, не обогая Скандинавский полуостров.

Историческое решение о строительстве канала Москва—Волга было принято в 1931 году июньским пленумом ЦК ВКП(б) по докладу товарища Л. М. Кагановича. Строительство началось в сентябре 1932 года. Конкретный план строительства и освоения канала, являющегося частью плана генерального переустройства столицы и системы речных путей СССР был наложен постановлениями Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 8 сентября 1936 года.

Таким образом, с момента начала строительства до сдачи канала в эксплуатацию прошло всего 4 года и 8 месяцев. Срок для такого грандиозного сооружения — исключительно короткий.

Канал Москва—Волга одновременно решает три важнейшие задачи: создавая глубоководный судоходный путь, соединяющий нашу столицу с Волгой; обеспечивая полное и бесперебойное снабжение волжской и восточной России; удовлетворяя вступавшую потребность в воде про-

мышленных предприятий столицы; Москва-река и ее притоки получают для своего орошения и обводнения дополнительное количество воды.

Завершение строительства канала — одного из крупнейших гидротехнических сооружений в мире — триумф сталинской индустриализации, выражение технического могущества нашей страны.

Что же дало возможность вести это грандиозное строительство боевыми темпами, преодолеть трудности в ходе самого строительства, в срок завершить качественно-отличные сооружения, красиво их архитектурно оформить и выполнить всю работу без перерасходов, по утвержденной смете?

Первым и важнейшим условием нашего успеха является то, что Центральный Комитет большевистской партии, Совет Народных Комиссаров СССР и особенно лично товарищ Сталин проявили исключительную заботу, внимание, оказывали помощь, поддержку коллективу строителей. Коллектив чувствовал в своей практической работе энергичную помощь и заботу о строителе и со стороны товарищей Молотова, Кагановича, Ежова и Хрущева. Сталинская забота вдохновляла нас, и мы работали с максимальным подъемом и энергией.

Второе условие, обеспечившее победу строителям канала, заключается в том, что за годы исторических пятилеток, под руководством товарища Сталина, создана могучая социалистическая индустрия. Советские заводы дали нашему строительству сложнейшие механизмы. На стройке работали: 171 экскаватор, 191 гидромолот,

1600 автомобилей, 225 паровозов, 2113 железнодорожных платформ, 240 бетонномешалок, 1100 электровибраторов, 5750 электромоторов и т. д. и т. д.

Третье условие победы строителей — создание нашей страной прекрасной технической интеллигенции. Молодые инженеры-авиационисты, пришедшие на канал прямо со студенческой скамьи, сумели эффективно организовать трудящиеся технологические процессы, разумно сочетать труд тысяч людей с работой механизмов. Канал Москва—Волга построен исключительно советскими инженерами, советскими механизмами, на советских материалах. По всей 128-километровой трассе нового водного тракта — от Ильяновки до столицы — красуются марша отечественных заводов. Строители канала общались даже без консультации и экспертами иностранных специалистов. Больше того, волжская намыленная плотина и сестринские намыленные дамбы могут служить неплохим образцом для иностранных специалистов.

На стройке канала, наряду с инженерами, техниками, рабочими, служащими, работали (преимущественно на массовых — земляных и других работах) тысячи заключенных, осужденных за различные преступления. Многие из них стахановским честным трудом искупили свою вину перед народом, заслужили льготы, многие бывшие преступники получали здесь путевки в жизнь.

Четвертое условие, обеспечившее успех работы, состоит в том, что канал строила вся страна. Десятки фабрик и заводов с любовью и заботой изготовляли сложнейшие механизмы, агрегаты, затворы шлюзов, моторы и различные строительные материалы. Сталинский заказ для канала выполняли рабочие, инженеры и техники предприятий Москвы, Ленинграда, Харькова, Краматорска, Днепродзержинска, Коврова, Урала, Новороссийска...

Пятое условие успешного завершения стройки — огромная помощь со стороны железнодорожного транспорта, возлагавшего на стальных работников Л. М. Кагановичем. Достаточно сказать, что на стройку завезено около миллиона вагонов цемента, железа, горючего, камня, песка, гравия, леса и других грузов.

Канал Москва—Волга — машинный канал. Он представляет сложный комплекс сооружений с линиями различных сооружений. Трасса его пролегает через гряду Валдайской возвышенности, образуя как бы огромную водную лестницу. Волжская вода к Москве идет не самотеком, а перекачивается с одной ступени на другую мощными насосными станциями. Таких станций на канале пять. Они расположены у второго, третьего, четвертого, пятого и шестого шлюзов. Строителями канала сооружено 11 шлюзов, три железобетонных и восемь земляных плотин, 6 земляных дамб, 8 гидростанций, 7 железнодорожных и 12 шоссе мостов, два тоннеля, пассажирский вокзал, 9 приставей и целый ряд других сооружений.

Чтобы иметь представление об объемах строительства, надо вспомнить следующие цифры. Земляных работ произведено 151 миллион кубометров. На бетоне уложено 3 миллиона кубометров. Для стройки канала потребовалось 850 тыс. тонн цемента, 110 миллионов штук кирпича, около 2 миллионов кубометров камня, свыше 5 миллионов кубометров гравия и т. д.

Сегодня у строителей канала — большой праздник. С радостью подводят они итоги исторической стройки. С радостью и гордостью встречают новое задание партии и правительства, доверяющих сплоченному коллективу сооружать новый грандиозный гидротехнический узел на Волге.

Строители канала горят желанием это новое задание партии и правительства и товарища Сталина выполнять, как можно лучше.

СССР—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Трасса нашего перелета

М. Громов, А. Юмашев, С. Данилин

Трасса нашего перелета несколько отличается от трассы тов. Чкалова. Как известно, товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков, вылетев из Москвы, направились через Колыский полуостров на остров Рудольфа. Отсюда они собирались лететь до полюса, а далее по 123 меридиану. Но самолету пришлось несколько отклониться от намечавшейся трассы. Впервые он отклонился на восток от курса, примерно, на 76-ой параллели из-за большой облачности, приведшей к обледенению самолета. У полюса тов. Чкалов вынужден был вторично обойти циклон.

Намечен был маршрут и над территорией Америки, когда самолет проходил Скалистые горы. В это время они были закрыты облаками, и пройти через них не представлялось никакой возможности. Пришлось повернуть к Тихому океану, значительно удлинив путь. Но и над океаном были облака, сильные ветры.

Наш маршрут несколько изменен. Из Москвы самолет понесется в северо-восточном направлении, пересечет Волгу, Сухоу, Северную Двину, Мезень и у Малоземельской тундры выйдет к Чешской губе. Минута ее, пойдя над островом Колгуев к Новой Земле. Над Новой Землей свернем на север к острову Рудольфа, а отсюда — на полюс. От Северного полюса наш маршрут лежит по 120 меридиану.

Маршрут к Северному полюсу через остров Колгуев, Новую Землю и остров Рудольфа мы выбрали также потому, что здесь, по нашему мнению, созданы хорошие спортивные коммиссары Центрального аэрофлота им. Косарева заберут наш полет по всем правилам Международной Авиационной Федерации. Спортивные коммиссары находятся на острове Колгуев, Матчинском паре и мысе Латорном Новой Земли, в бухте Тихой и на острове Рудольфа Земли Франца-Иосифа.

Трассу нашего пути можно разделить на три части. Первая часть протяжением около 4 тысяч километров — от Москвы до полюса. Вторая часть, протяжением около 4 с половиной тысяч километров, проходит от полюса до объектов областей Севернй Америки. Наконец, третья часть нашего маршрута идет над заселенными территориями Америки.

Наиболее легкой является первая часть. Все участки трассы, пролегающие над советской сушей и над водами Ледовитого океана до полюса, вполне освоены советскими летчиками. На острове Рудольфа имеется мощная база. В этом районе находится сейчас деловая «Садко» и несколько самолетов, в том числе самолет Героя Советского Союза тов. Мазурук. Кроме того много поможет нашему перелету действующая полярная станция «Северный полюс», которая сообщает нам о предстоящей погоде в центральном Полярном бассейне.

Значительно сложнее вторая часть — от полюса до населенных районов Севернй Америки. Как мы уже говорили, пройдя Северный полюс и полюс неспешности, мы возьмем курс по 120 меридиану, направляясь к побережью Канады. Первая земля, которую мы встретим за полюсом, — остров Патрика. Этот остров входит в состав островов Парри. Представляющая собой северо-западную часть обширного Канадского архипелага. Весь архипелаг почти безлюден. Крайне немногочисленные

аскимооские поселения имеются лишь в его восточной части. В северо-западной части архипелага еще не ступала нога человека. Впервые здесь три недели тому назад пролетел самолет Героев Советского Союза гг. Чкалова, Байдукова и Белякова.

После острова Патрика маршрут нашего перелета лежит над проливом Маклюр, соединяющим пролив Мельвилля с Ледовитым океаном. Затем мы пересечем самый западный остров Канадского архипелага — Землю Банкса и миновав залив Амундсена, пойдём над материком.

От северных берегов Канады наша трасса лежит над тундрами, лесами и болотами. Северо-западная территория Канады напоминает по рельефу местности наш Север. Но территория эта почти не заселена. На площади ее в 3,4 миллиона квадратных метров живет около 10 тысяч человек. Интересно в этом отношении сопоставить ее с наименее заселенной северной окраиной нашей страны — территорией Якутской АССР. Здесь, на меньшей территории (около 3-х миллионов квадратных километров), в 30 с лишним раз больше жителей, чем на северо-западе Канады. В Канаде даже до 57° северной широты имеются лишь редкие поселения аскимосов и индейцев. Следует напомнить, что в Советском Союзе, например, на 60, 65 и 70 параллели находятся такие крупные города, как Ленинград, Архангельск, Мурманск, Хабаровск.

Примерно у полярного круга мы пересечем большое Медвежье озеро, которое по своим размерам больше нашего Ладожского и Онежского озер вместе взятых. Озеро это свободно ото льда только около 4 месяцев в году. Затем мы пересечем озеро Ла-Мартр и одну из величайших рек американского континента — Мекензи, берущую начало в остающихся следах от большого Невольничьего озера. Длина реки Мекензи достигает 3700 километров, русло ее лежит между Скалистыми горами (на западе) и Лоренсийскими плато (на востоке).

Достигнув 60° северной широты, самолет пойдет вдоль границы, разделяющей две провинции Канады — Британскую Колумбию и Альберта. Здесь мы приблизимся к Скалистым горам, отроги которых начинаются к западу от реки Мекензи. Скалистые горы, плывущие с северо-запада на юго-восток более чем на 4 тысячи километров, являются большим препятствием на нашем пути. В отдельных местах высота их достигает около 6 тысяч метров. Наш самолет сможет лететь больше 1500 километров, не опасаясь этих гор. Только миновав реку Пис, пересекающую большей частью переработанный и частично лесистый район, нам придется преодолеть горные хребты. В этом районе они достигают высоты 4 тысячи и больше метров. Скалистые горы находятся в Балзальтовом плато, порезанное долиной реки Фрезер. Колумбия, которую мы пересечем 3 раза, и другие. В долине реки Фрезер мы встретим первую железную дорогу, соединяющую города Эдмонтон и Принс Руперт. Затем самолет полетит в долине между Скалистыми и Каскадными горами и далее между Скалистыми горами и горами Сьерра-Невада. Над США мы пролетим через штаты Вашингтон, Орегон, Невада.

Мы готовы ко всем трудностям и уверены, что эти трудности одолеем.

Герой Советского Союза Мазурук следит за полетом „АНТ-25“

Сейчас же после старта из Москвы за беспосадочным полетом товарищей Громова, Юмашева и Данилина начали следить полярные станции советской Арктики. К приему радиотелеграмм с самолета „АНТ-25“ были готовы многие арктические радиостанции.

Рано утром 12 июля в Главном управлении Северного морского пути получена радиотелеграмма от находящегося в бух-

те Тихой Героя Советского Союза тов. Мазурука. Он сообщает: — На острове Рудольфа сейчас плохая погода. При первой возможности вылетает туда. В случае, если такой возможности не представится, буду ждать разведку погоды, следить за перелетом с Гукера. Аэродром здесь хороший. Имею бортовую радио. (ТАСС).

Комиссар Государственной безопасности 1-го ранга, начальник управления НКВД по Ленинградской области.

Л. ЗАКОВСКИЙ,

О НЕКОТОРЫХ МЕТОДАХ И ПРИЕМАХ ИНОСТРАННЫХ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ И ИХ ТРОЦКИСТско-БУХАРИНСКОЙ АГЕНТУРЫ

Стоит привести интересный исторический пример о дуршумности и двойничестве шпионов. У Людовика XIV была разведчица, которая очень удачно работала против англичан, выведывая у них военные секреты. Людовик XIV награждал ее титулом герцогини Обиньи. Можно себе представить, как неказанно он был удивлен, когда через некоторое время англичане дали ей титул герцогини Портсмута. Причина тут ясна: она одновременно служила и Франции и Англии. Эта самая «герцогиня» и есть прототип современных разведчиков, шпионов, диверсантов.

Убийства, взрывы, отравления, клевета — все это оружие из арсенала иностранных разведок. Этим же оружием пользуются трюкисты, зинофевцы, бухарины и другие предатели нашей страны.

ЦК партии в своем закрытом письме от 29 июля 1936 г. указывал, что «трюкисты-зинофевцы намерены объединить в борьбе против советской власти всех наиболее озлобленных и заклятых врагов трудящихся нашей страны». И мы видим, как на ряде предприятий у нас же в Ленинграде трюкистские дуршумники и предатели, эти агенты фашизма, объединяют вокруг себя зинофевцев, правых, меньшевиков, асеров, часть старых вредителей.

и другие антисоветские элементы. Один из главных методов этой преступной работы состоял в том, что всечески затирали малые советские кадры на предприятиях, специалистах, преданных советской власти, не давали хода, сознательно держали их на канцелярской работе. И если наши хозяйственники всерьез хотят быстро ликвидировать последствия вредительства, то им нужно заниматься не бесконечным самоубийством, не общими фразами. Вредительство — это искусство распознавать врага, это искусство организовывать кадры преданных советской власти работников, умение по-большинству на них опереться и создать такую обстановку на любом предприятии, в учреждении, в институте, при которой ни один вредитель не сумеет нам навредить.

Необходимо привести несколько фактов о методах и приемах вредительской, диверсионной, шпионской работы иностранных разведок и их трюкистско-бухарино-ских агентов в нашей промышленности. Прямой находкой для разведывательных органов буржуазных государств оказались трюкисты, зинофевцы, правые и прочие контрреволюционные охвостья. В их лице буржуазия приобрела верных псов и лакей, готовых на любую подлость, на любое преступление. Эти шпионы и диверсанты — агенты фашистских разведок — особенно опасны для нас тем, что некоторые представители ее — люди,



На снимке: комсомольцы новосибирских предприятий, отдавшие нормы на значок «хороший рабочий», тт. Хайкина (центральный телеграф), Кутузов (Союз-универсал), Малютин (центральный телеграф), Мальшев (Автоуниверсал), Степанов (Сибиряк), а центра Санникова (центральный телеграф). СОЮЗФОТО.

Странная медлительность Дзержинского райкома

Приемы и методы маскировки заклятых врагов партии — трюкистско-бухарино-ских бандитов весьма разнообразны. Враг хитер и коварен, он использует малейшую беспечность и благодушие, чтобы прикрыться парабилетом и удобнее вести свою подрывную работу.

На днях первичная парторганизация Сибирского научно-исследовательского института животноводства исключила из партии сотрудника института Дегтярева А., как замаскировавшегося трюкистского двурушника, заклятого врага партии.

Дегтярев учился в сельскохозяйственной академии имени Тимирязева. В академии он выступал ярким трюкистом, отстаивал взгляды контрреволюционной трюкизма, был тесно связан с разоблаченным трюкистским бандитом Козловым.

Дегтярев, пробыв на работу в Западную Сибирь, ловко маскировался и скрывал свою принадлежность к контрреволюционной трюкистской банде, использовал политическую беспечность и наивность, проникая на ответственные партийную и научную работу.

Работая в институте животноводства «ученым секретарем», Дегтярев ловко обхитрил доверчивого директора института Ухину. Ученый совет института представил этого врага народа на утверждение в научном звании кандидата сельскохозяйственных наук без защиты диссертации. Доклад по этому вопросу на совете делал работник, ранее исключенный из партии. Весь «научный» багаж Дегтярева состоит из книги «Троцкизм и социализм» в 1930 году, в которой он протаскивает трюкистскую клевету на линию партии в механизацию сельского хозяйства. На основании этой клеветнической книги научный совет института животноводства рекомендовал Дегтярева в кандидаты сельскохозяйственных наук. Оказалось, что председатель совета — директор института Ухина да-

же не читал этой книги. Дегтярев самостерся и сам подписал от имени совета хвалебную характеристику, называя в ней себя «подготовленным марксистом» и т. п.

— Проморгал, прогадал, — запоздало кается теперь на равные лавы директор института, член партии Ухина, сокрушаясь о своей беспечности.

В прошлом году под редакцией Дегтярева институт выпустил книгу «Об опытах». Тщетно в этой книге искать политическую остроту. Хотя ставящиеся животноводства в своих статьях сообщали о проясках остатков врага, о вредителях, о саботажах, о вопросах политической руководящей стахановским движением в предисловии и материалах старательно обходили, пропуская гнилая «теория» о том, что стахановское движение само собой порождает все преплоны. Зато в книге много саморекламы и лести по адресу работников института. Дегтярев знал, что делал: он умело использовал лести и рекламу — это полное оружие врага — для оккупации беспечных руководителей института.

Трюкист Дегтярев разоблачен и исключен из партии. Трюкистский двурушник Дегтярев, ранее упорно отрицавший свою принадлежность к контрреволюционному трюкизму, а теперь признающий, что у него были «общечные высказывания», был исключен только 17 июня.

Характерно, что директор института Ухина, трюкистского бандита Дегтярева по академию, но при разборе его дела на партсобрании прикинулся Иваном-помощником. Поведение Ухины вызывает сомнение в его честности перед партией.

Дзержинский райком партии до сих пор не рассмотрел решения первичной парторганизации института животноводства о трюкистском двурушнике Дегтяреве, проявляя недопустимую медлительность в разборе его дела.

Г. ГАЛАЖИНСКИЙ.

Собрание партактива Сталинска

СТАЛИНСК, 14. (Наш корр.). 11 и 13 июля проходило собрание актива сталинской партийной организации. В прениях по докладу об итогах июньского Пленума ЦК ВКП(б) выступило 21 человек.

Единодушно одобряя решения Пленума, выступавшие говорили о низком уровне политической деятельности парторганизации, вследствие чего еще не вскрыты полные вражеские гнезда. Почти ничего не сделано в области ликвидации последствий вредительства, не выполнено прямое указание крайкома ВКП(б) на этот счет.

Недопустимо слабо руководят городские организации селом. Этим, между прочим, объясняется то, что разоблаченный сейчас враг народа Селиверстов безнаказанно орудовал в течение ряда лет на посту директора Кузнецкой МТС.

Выступавшие отмечали исключительно скверное состояние пропаганды и массово-политической агитации. Об этом говорит хотя бы тот факт, что свыше 3000 человек на заводе еще не охвачены подпиской на новый заем.

Выборы профорганов, — говорил секретарь завкома ВКП(б) Острепко, — экзамен нашей готовности к выборам Советов по новой Конституции. Держим мы этот экзамен явно неудовлетворительно. Это — серьезный сигнал.

Собрание актива приняло постановление, полностью одобряющее решения Пленума ЦК ВКП(б) и намечающее пути их выполнения.

Собрание партактива Барнаула

БАРНАУЛ, 13. (Наш корр.). 10—11 июля состоялось собрание барнаульского партийного актива.

По докладу секретаря горкома ВКП(б) тов. Копылова об итогах июньского Пленума ЦК ВКП(б) выступило 14 человек. Выступавшие, единодушно одобряя решения Пленума, отмечали политическую беспечность в работе некоторых руководителей предприятий, МТС и советских учреждений, указывая на недостаточную борьбу за ликвидацию последствий вредительства и выкорчевывание трюкистско-бухарино-ских агентов японско-германского фашизма, шпионов, диверсантов и вредителей.

На меланжевом комбинате до сих пор нет конкретного плана ликвидации последствий вредительства, многие коммунисты — ответственные работники — не ведут борьбы с остатками вредительства, пасивны в партийной работе. На комбинате нет борьбы с нарушениями трудовой дисциплины.

Сервисные недостатки имеются в работе горисполкома и его отделов. Выступление зав. горфа Никонорова на активе было не партийным. Безобразно плохую работу финансового отдела Никонорова пытался прикрыть всевозможными независимыми от него причинами.

Странно вел себя на активе редактор газеты «Красный Алтай» тов. Телишевский. Газета «Красный Алтай» допустила немало крупнейших политических ошибок, стоит в стороне от решения важнейших решений партии и правительства. В ряде случаев, враждебными элементами удавалось использовать газету «Красный Алтай» в своих целях. Редактор газеты Телишевский не выступил на собрании и на заслуженную критику актива ответил молчаливо.

В единодушно принятой резолюции собрания актива целиком и полностью одобрены решения июньского Пленума ЦК ВКП(б).

Собрание решило приступить к разгласнению в массах решений Пленума ЦК ВКП(б) и «Положения о выборах в Верховный Совет СССР».

Закрылось краевое совещание передовиков социалистического земледелия

На утреннем заседании 12 июля продолжались прения по докладу тов. Грядинского о задачах уборочной. Знатный комбайнер, орденоносец И. А. Многолетний призывает комбайнеров взять под свой контроль ремонт комбайнов. Он дал совещанию слово убрать в течение 16—17 дней сечной комбайнов 1500 гектаров хлеба.

Итисогнида Мария Самардан (Байская зональная станция) рассказывает о своем интересном опыте борьбы за 700 центнеров сахарной свеклы с гектара. После нее на трибуну поднимаются председатель колхоза «Штурм» Титовского района, орденоносец Е. В. Редькин.

Выступали также тт. Барышников, Емельянов (край), Зубарева (Ойдинский район), Галинский (сельхознаб), Кузьменко (Ойротская автономная область), краевой прокурор т. Барков.

С большим вниманием совещание слушало речь секретаря крайкома ВКП(б) т. Шубрикова, встреченного аплодисментами.

Вечернее заседание 12 июля не было. 13 июля на утреннем заседании первым выступил т. Мальцев (Залесовский район). Комбайнер т. Серяков (Краснощевковский район) говорит:

— Тов. Многолетний имеет большой опыт работы в дождливую погоду. Он не останавливал комбайн во время дождей. Жаль, что он не остановился в своем выступлении на этом вопросе.

Далее выступили тт. Найманов (Карауский район), Клеменко (Хабаровский район), Никитасов (Славгородский), Матрошкин (Тайтский), Мачульский (начальник крайкома), Глухих (Мошковский), Орлов (Каменский), Гусаров (Шегарский), Трещин (Крайдар), Стопкин (начальник краевого управления совхозов).

Горничим приветствиями встретило совещание делегацию пограничной охраны НКВД.

Единодушно, с большим подъемом принято обращение ко всем колхозникам. Восторженным овацией весь зал встречает предложение послать приветствие великому вождю народов товарищу Сталину. Участники совещания стес, под долго не сходящую овацию принимают его приветствие.

Заключительной речью тов. Грядинского совещание закончило свою работу.

БОЛЬШЕ ХЛЕБА ДАТЬ СТРАНЕ

Дружной стахановской работой отвечает наш колхоз на постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 5 июля. На 1580 гектарах стоят высокие чистые хлеба. Это радует сердце. По 20—25 центнеров с гектара, не меньше, соберем с полей.

По постановлению от 5 июля с колхоза снимается задолженность по зерновым судам прошлых лет — 740 центнеров. Кроме того, по новым сниженным нормам зернопоплаток и сниженным ставкам натуроплат МТС государство дополнительно дает в распоряжение колхоза и колхозников в общей сложности почти 1700 центнеров хлеба.

Колхозники горят желанием, как можно лучше убрать урожай, как можно больше хлеба дать стране.

В своих обязательствах колхозники дали слово в ближайшие дни закончить повторную прополку посевов, подготовить уборочные машины и так организовать хлебоборку, чтобы в кратчайший срок полностью выполнить обязательства по зерноплаткам.

И. Е. ГУТОЧКИН — председатель колхоза «Ленинградский рабочий», Кытмановского района.

ского подполья; он еще в 1923 г., будучи студентом Свердловского комвуза, борясь против линии партии и ее Центрального Комитета. Дуршумником, держащим за пазухой камень против партии, он остался и в последующие годы. Поэтому, когда Биткер, орудовавший в Глазго, стал по директиве Нуды-Троцкого «наносить чувствительные удары в наиболее чувствительные места», он не забыл Васильева и назначил его директором «Красного треугольника». Несколько лет назад на дачу к Васильеву в Сестрорецк приехал «гости» Биткер. Гуляя по парку, сначала полуданками, потом в открытую гость заговорил о цели своего приезда. Существует организация, — выказывая свои карты Биткер, — в резной промышленности. Эта организация, ставит своей целью срыть механизацию на таких гигантах, как «Красный треугольник», провалить освоение советского каучука, вывести из строя оборудование. Согласен ли он, Васильев, вступить в эту организацию?

Васильев не пришлось уговаривать. Волк волка быстро узнал.

Два предателя разработали план вредительской работы на «Красном треугольнике».

Изображая из себя «старого революционера» и «опытного хозяйственника», директор-вредитель, разбазаривая государственные средства, насаждал на заводе шумиху, угонничество и подхалимство. На важнейшие участки завода подбирались заводом негодные люди, разваливающие работу. В этой затхло атмосфере вредительской банде было легче проводить свою подрывную работу.

Когда ближайшие помощники Васильева были разоблачены как вредители, он прикинулся простачком, которого-де обманули. Он не переставал подлаживать, что не про-

явил должной бдительности, за что, мол, готов держать ответ. Но дуршумничать ему больше не удалось. Он был разоблачен до конца, как главарь вредительской шайки на заводе, выполнявший поручения матерого трюкистского бандита Биткера. Васильев долго и упорно отрицал свое участие в трюкистской вредительской организации, а потом, припертый к стене показаниями своих сообщников, вынужден был снять маску и тогда заговорил своим языком:

— Поскольку я изобличен свидетелями, дальнейшее отрицательство считаю бесполезным.

Такой матерый вредитель, как Кристон, начал свою контрреволюционную работу много лет назад. Он поддерживал связь с немецким шпионом А., оберегал его от органов советской власти. Осужденный на десять лет за вредительство и затем помилованный, он спешит отблагодарить своего благодетеля Биткера, пославшего его на «Красный треугольник» техническим директором.

Биткер без обиняков сказал своему подручному, что трюкисты ставят своей задачей захватить власть в стране и восстановить капиталистический порядок. На вопрос Кристона, что он, беспартийный инженер, получит от этого, Биткер ответил: «Руководящий пост в промышленности» — и дал конкретное задание — вовлечь во вредительскую организацию антисоветских настроенных специалистов и с их помощью срыть механизацию, освоение советского каучука и всечески дезорганизовать производство.

На шпильном производстве стали орудовать вредители Козлова, Пушников, Комаринский, на казопном — вредитель Старицкий, кулацкий сын Алыменко и

Бычков, на протектике — дворянский отпрыск Зегжда и Писарев. Почти все они — выходцы из буржуазных и дворянских семей, мелкие и крупные авантюристы, готовые продавать себя каждому, кто по дорожке заплатит.

Трюкистско-вредительская банда на «Красном треугольнике» прежде всего ставила задачу противодействовать освоению советского каучука. На заводе давно существовали рецепты, по которым можно было успешно осваивать советский каучук. Но вредители имели прямое задание — срыть работу на советском каучуке, держать завод в зависимости от натурального каучука, в зависимости от буржуазных государств. В этой подрывной работе большую роль сыграла вредительница Козлова в бытность свою начальником шпильного производства. Она сознательно путала все рецепты, составляла такие рецепты с советским каучуком, которые давали огромное количество брака, а потом вредители всюду доказывали, что на советском каучуке работать невозможно.

Действуя под флагом реконструкции завода, шайка вредителей старалась вывести из строя важнейшее оборудование. Вредители совместно с вредителем Леповым, руководившим отделом главного механика, отдали распоряжение сломать вторую кофегарку. Кофегарку немедленно разобрали, а электрификацию задержали, снизив тем самым мощность вальцовки.

На заводе много было разговоров о том, что приходится брать грязную воду из Обводного канала. Вредители умышленно не устраивали водопровода, брали грязную, нефильрованную воду из канала, чтобы быстрее разрушить котельное хозяйство завода.

(Продолжение следует).

Упол. Крайлита № В-10933. Типография изд-ва «Советская Сибирь». Тираж 100443.