

РАБОТАТЬ ПО-НОВОМУ!

Новая обстановка, новые задачи хозяйственного строительства требуют работы по-новому, как это четко и правильно определено тов. Сталиным в его выступлениях на совещании хозяйственников.

Как определил тов. Сталин новые условия и новые задачи? Первый и основной вопрос — это обеспечение нашей промышленности кадрами, рабочей силой.

Мы ликвидировали безработицу, мы подорвали в корне расхищение древесины, преодолели таким образом массовую нищету, которая гнала крестьян из деревни в город. Деревня снабжена десятками тысяч тракторов и сельскохозяйственных машин, развит купай, организованы колхозы, крестьянана дана возможность жить и работать по-человечески.

«Теперь уже деревню нельзя назвать чуждой для крестьян», — говорит тов. Сталин. И именно поэтому от политики самостройки надо перейти к политике организации набора рабочих для промышленности. Так ставит вопрос т. Сталин относительно рабочей силы.

Как с этим вопросом обстоит в наших сибирских условиях? Мы имеем большой недостаток рабочих на Кузнецком, на новостройках железных дорог, на шахтах Кузбасса. Западно-Сибирская деревня уже сейчас колленирует равную больше чем на 50 процентов. Точные новые условия.

Именно ли мы можем обходиться с рабочей силой за счет внутренних резервов? Конечно, имеем возможность, ибо с ростом колленизации и механизации сельского хозяйства мы получаем все больше возможности организовывать отход из деревни в деревню рабочей силы на шахты, стройки, заводы.

Основные рудники Кузбасса — Прокопьевский, Анжеро-Судженский, все время имеют значительный недостаток рабочих. Но хозяйственное руководство этих рудников до сих пор не понимало, что по старому вербовке рабочих не хватало. Фактически мы и сейчас, несмотря на то, что и рудники приписаны определенные районы, имеем не вербовку, а самостройку. Мы имеем на рудниках чрезвычайно высокую текучесть, значительно снижающую производительность труда и исползование механизмов.

Один характерный факт. Когда Змеиногорская коммуна «Первая пятилетка» сделала попытку по новому запереть свои связи с рудником, когда она перешла в Прокопьевские новых рабочих, хозяйственное руководство рудника не могло этого, не сделало никаких выводов.

Тов. Сталин говорит, что «те хозяйственники, которые выходят по старым добрым временам, когда рабочая сила была в изобилии, и считали, что если небыло земли далеко от новых заводов хозяйственного строительства». Это полностью и целиком относится к некоторым хозяйственникам Западной Сибири.

Однако, мало набирать рабочую силу, нужно ее закреплять на производстве. Именно теперь, когда масштабы производства стали гигантскими, в тех случаях, когда оборудование до крайности сложное, текучесть рабочей силы при артели в бич производства, дезорганизующий наше предприятие.

Тов. Сталин указывает, что причина текучести рабочей силы в неправильной системе заработной платы, в неправильной тарифной системе, в «слабой» уравниловке в области зарплат. Партийные организации должны дать решительный отпор оппортунистам, которые пытаются спекулировать на уравниловке. Нужно разъяснить всю необходимость для социалистического строительства, учитывать разницу между трудом квалифицированным и трудом неквалифицированным, между трудом тяжелым и трудом легким.

Совсем недавно «Советская Сибирь» критиковала тарифную политику Восточной Сибири, указывая на уравниловку, на интересы основных квалифицированных категорий рабочих. Искривление в тарифной политике на рудниках до сих пор еще не исправлено.

В Анжеро-Судженском районе, например, зарплата между забойщиками и транспортными рабочими распределяется так, что забойщики получают 1,5 ставки, между тем как по колдоговору ставка забойщика на ручных работах должна быть 2,5 ставки.

КУЗБАСС ЗА 5 ИЮЛЯ

За 5 июля рудники Кузбасса выдали на-гора 11,195 тонн, или 73 проц. программного задания. По сравнению со вчерашним днем, добыча упала на 10 проц. Главная причина снижения добычи заключается в том, что в Ленинске Емеляновская шахта остановилась на ремонт. По этой же причине снизилась и добыча на руднике, по сравнению со вчерашним днем, на 10 проц. Рудники укомплектованы рабочими на 90 проц.

По отдельным рудникам добыча находится в таком положении:

ПРОКОПЬЕВСКИЙ РУДНИК

выполнил программу за 5 июля на 80 проц., т.е. со снижением против вчерашнего дня на 8 проц. Машинная добыча выполнена только на 43 проц. (снижение на 32 проц.). Рудник сообщает, что снижение добычи произошло вследствие прекращения работы на Голубевке из-за штормов.

Комплект рабочих на руднике — 95 проц., производительность труда — 99 проц.

ЛЕНИНСКИЙ РУДНИК

сегодня выполнил программу добычи только на 49 проц. Остановился на ремонтной шахте — Емеляновская шахта. На этой шахте почти ежедневно казалося невозможным с механизмами — от тактики конвейера, порывы рестаков и пр. Однако и здесь, как и в Анжеро-Судженском руднике, никакой подготовки к ремонтному дню не проведено. Не ала, видимо, о ремонтном дне в районная газета «Ленинская шахтер», которая

Новые условия требуют работы по-новому

„Обезличка есть отсутствие всякой ответственности за порученную работу, отсутствие ответственности за механизмы, станки, инструменты“. (И. Сталин)

Ударная рабкоровская бригада тов. Шаламова ликвидирует обезличку в Центральной шахте



Тов. Витисов — машинист, член ударной рабкоровской бригады ЭМО Кемерово (фото Щегловского пролеткульта).

МЕХАНИЗМЫ НА КОКСОВОЙ ВЗАГОНЕ

„Думать, что можно обойтись без механизации при наших темпах работы и масштабах производства — значит надеяться на то, что можно вычерпать море ложкой“. (И. Сталин)

Прокопьевский Шахтерский все еще не уловил политического значения для ликвидации обезлички. Безответственности и разгильячества на Коксовой № 1 много. Недавно была затоплена Кельевская шахта и проходка остановилась на 5 суток — очень дорогого времени: капрошик не смогла камерон и производила аварии.

Компрессор обслуживает Кузнецкий и Новокузнецкий шахты комплекс. Воздух — самое узкое место на шахте, его получают с буровыми молотками только в течение нескольких часов в сутки.

На Коксовой 26 отбойных молотков, но больше половины из них не работают из-за неисправности. Недавно произошла авария при работе: на Наклонной пришлось работать вручную. Это задание было выполнено плавильщиками молотками: оказалось, что из 4 молотков, у трех половина части, а четвертый засорен.

Таких фактов можно привести много. Все они говорят о полной обезличке механизмов, о полном безразличии к работам шахты.

Главное, однако, в том, что до сих пор шахтеры в бригадах не стали выработать социалистического соревнования, что до сих пор еще существует обезличка механизмов, что все еще нет твердой трудовой дисциплины.

В последнее время в Шахтерской думали такую систему ответственности. Заключают договоры на всех шахтах между бригадами и администрацией, при чем в договоре указывают, что за несвоевременную доставку леса, инструмента и др. материалов в забой, шахтерская организация несет ответственность. Выходит, что за отдельные головешки действия администрации должны отвечать зарплатой шахтерам. Выходит, что правый, добросовестный работник, выполняющий программу, должен отвечать за работу, которую не выполнили другие бригады. С другой стороны, это может дать повод разгильячеству скрываться за коллективом шахтерам. Такую «политику» хохрещат нужно отменить немедленно.

Проктопьевск. Е. МЕРЦЕВ.

ШЕФЫ НАД МЕХАНИЗМАМИ

Ударная рабкоровская бригада ЭМО рабкоровской мастерской по праву носит название ударной. Она начала широкое массовое движение за модернизацию механизации на шахтах. В ней объединены лучшие рабочие — слесари, машинисты, монтеры, электры и молотобойцы.

Недавно с горизонта 168 метров Центральной шахты сообщили: конвейеры остановились, добыча прекратилась. Бригада в несколько минут выехала «свою помощь» и вывела конвейеры. Члены бригады спускаются в шахту в любое время суток, не считаясь с продолжительностью рабочего дня.

Недавно бригады тов. Шаламова и правили мотор в Центральной шахте и поднялся на-гора. К нему прибегает с сообщением, что остановились конвейеры. Шаламов отправляет на казармы рабочих бригады, складируя работу и быстро пошел на помощь. Он предупредил серьезный простоя конвейера.

Машину «Джонс» намерены поставить на место к 25 июля, но бригада тов. Шаламова переросла программу к 20 июля, да еще в этот день установила

за два часа два привода. Машину «Эйгофа» бригада отремонтировала в 5 часов, вместо обычных 10. Бригада шефствует над механизмами Центральной шахты.

Ударная бригада — рационализаторская бригада. Ударники бригады ЭМО вносят рационализаторские предложения. Так было, например, с моторами: они предложили установить моторы с меньшим количеством оборотов, чем их выдирывали значительные перебои.

Бригада начала решительную борьбу с обезличкой механизмов. Это узел на каждой производственной бригаде прикрепляется от 4 до 8 отбойных молотков, которые по номерам хранятся в специальных ящиках. Каждой бригаде выдается только закрепленные за ней молотки.

Составлен план ремонта машин и замены частей конвейеров и приводов. Бригада сейчас изучает мероприятия для максимальной загрузки отбойных молотков.

По предложению бригады тов. Шаламова, механизация переводится на операционный график. Теперь бригада держит серьезный экзамен: до этого шахтеры на ручной машине «Эйгофа» не могли вать и одного цикла в смену. Бригада берет на себя выпадать два цикла в смену. Бригада этот экзамен выдержит.

Горняки Кузбасса должны знать имя на товарищей, которые работают по-новому. В состав рабкоровской бригады ЭМО входят: т.т. Лякин, Дудин, Игнатов, Курганов, Бондарь, Мартынов, Пигалев, Витисов, Павлов, Туган, Жуков, Черныш, Силико, Нильчук, Болотов, Игнатов, Бригады — тов. Шаламов. Это — лучшие из лучших. Тов. Шаламов награжден знаком ЦК горняков грамотой и часами.

Кемерово. Ф. 5—08.

ПРАВИЛЬНО ОЦЕНИВАТЬ ТРУД КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ

Правильная организация труда — лучший способ повышения производительности труда. Вопросы формирования труда, правильного использования рабочих сейчас приобретают особую актуальность.

Между тем, факты говорят о грубом нарушении в ряде отраслей экономики и расхождении. Комиссия Сибтрудоу на днях проверила Новокузнецкий завод и обнаружила произвол в оплате труда квалифицированных рабочих. На построение общешахты Сибтрудоу ворм для оплаты труда штрафовали за несвоевременную доставку леса, инструмента и др. материалов в забой, шахтерская организация несет ответственность. Выходит, что за отдельные головешки действия администрации должны отвечать зарплатой шахтерам. Выходит, что правый, добросовестный работник, выполняющий программу, должен отвечать за работу, которую не выполнили другие бригады. С другой стороны, это может дать повод разгильячеству скрываться за коллективом шахтерам. Такую «политику» хохрещат нужно отменить немедленно.

Проктопьевск. Е. МЕРЦЕВ.



Шахтерские треугольники все еще не выданы мате-ри-и и новым рабочим, и закреплено их на производстве. Читайте заметку: «На Голубевке забыли о встрече новых рабочих».

Стандартное строительство в тисках бюрократизма

До сих пор в Кузбассе не собрано еще ни одного стандартного дома. Абаканский лесозавод до июля не начинал изготовление деталей. Маршиский лесозавод выполнил 10 проц. программы

Когда судьба горняцких жилищ будет взята под жесточайший контроль?

Положение со строительством стандартных домов для Кузбасса явно неудовлетворительно. На сегодняшний день по всему Кузбассу ни одного дома не собрано, несмотря на то, что по постановлению правительства плану, к 1 августа шахтеры должны получить не менее 200 тысяч кубометров жилищной площади, а к 1 декабря — 500 тысяч кубометров.

Кузбассклизотрой должен собрать к 1 декабря в Прокопьевске 500 домов, в Ленинске — 215, в Белове — 9 и в Кемерово — 170 домов. Что же касается Анжеро-Судженского рудника, Окуловки и Барзаса, дело до сих пор не выяснено: то-ли Кузбассклизотрой будет заниматься сборкой стандартных домов в этих районах, то-ли Стройбюро, а может быть Шахтерский. Никто этого не знает, а значит ни и никакого стандартному строительству в этих пунктах нет.

Безобразен в стандартном жилищном строительстве является то, что лесозаводы Сибтудоу считают эту работу второстепенной. Представитель Леспроект, обслу-живающий Западную и Восточную Сибирь, обнаружил ряд фактов, возмущающих внимание: отсутствие деталей для стандартного строительства. У директора Абаканского лесозавода директива и подробное задание об изготовлении деталей жилищной под суним больше месяца без всякой прибыли. Маршиский лесозавод, работы в три смена, передел на выпущен стандартных только одну смену и поэтому майское задание выполняла не больше, чем на 10 проц.

До 1 июля все лесозаводы отгрузили 80 вагонов с деталями (которые посылает исключительно в Прокопьевск), но детали эти настолько некомплектны, что ни одного дома собрать нельзя. Ни один завод не выслал основных деталей, с которых нужно начинать сборку. Нельзя же начать постройку дома с крыши! Однако, несмотря на жесткие предупреждения, ни один завод об этом не беспокоится.

Рабочие коллективы всех лесозаводов, партийные и профессиональные организации никакой массовой работы не ведут. Заботы о качестве нет. Детали выходят с завода грубые, необработанные, неопороченные. В Прокопьевске пришлось организовать специальную мастерскую, которая обрабатывает детали заводов.

Но особенно безобразно выглядит аппарат Востоблеса, который обязан заниматься изготовлением деталей стандартных домов. За май и июнь сто лесозаводов изготовили около 5 тысяч кубометров деталей, но распустили их по рудникам Кузбасса Востоблеса запретила, требуя примешивать. Целый месяц идет переписка между Востоблесом, Запсиблесстроем и Лесотрестом (в Москве) — о том, полагается ли в таких случаях посылать примешивать, или не полагается.

До сих пор еще не выяснено, кто же будет изготавливать оконные рамы и двери. Заводы лесостроения отказались, а Кузбассклизотрой отрицательно канительной перепиской.

Нале положить конец всей этой безответственности и разгильячеству. Нужно потребовать выполнения директив партии о строительстве стандартных домов для угольной промышленности, нужно привлечь к ответственности всех виновных в этом, государственные и преступные игнорирование важнейшей директивы партии.

Бригада «Сосисибирь». И. МАНАРИН, М. КЕДИКОЗА.

Вербовщики без средств

В Родниковском районе в течение мая было завербовано и отправлено в Прокопьевск 86 колхозников. Кроме того, за это время было завербовано еще 73 человека, но они отказались ехать из-за того, что Прокопьевское руководство в течение 17 дней не выслало им ни копейки денег.

Были такие случаи, когда Родниковским колхозникам не выслали денег на отпущку колхозников на шахты. В результате — вербовщики разбежались. Так 23 июня ушло 36 человек, а 25 июня — 33 человека.

Набору рабочей силы противостоят не председатели колхозов, которые на теоретической отказываются давать согласие на отъезд, а сами колхозники.

Никакой массовой разъяснительной работы с колхозниками проведено не было. Никто им не разъяснил даже то, что они будут делать на руднике. В результате такого отношения к прибывающим колхозникам, за 18 человек осталось только двое, остальные ушли.

Позавчера в редакцию «Сибирь» являлась делегация от группы колхозников, завербованных для работы в шахтостроительстве. Они сообщали, что вот уже пять суток, как их группа из 65 чел. не получает никакой работы.

Никакой серьезной работы по установлению постоянной связи колхозов с рудниками до сих пор нет. Правление Востоблеса до сих пор не представило правую сторону руководящим организациям само-стоятельные договоры с колхозами при крепостных и им районах.

Сейчас вербовка ведется так: приезжает в район работник руководящего и начинает вербовать. Договаривается с районными организациями, которые не редко от помощи отказываются, как это было в Калининском и Новоградском районах, и едет в колхозы. Там без всякой массовой подготовки «объясняет»: «Кто желает работать на шахтах?»

Если желающих находится — хорошо, если нет, то вербовщик едет в другой колхоз. Чем же отличается такая «вербовка» от самостройки? Почти ничем.

Не вербовка, а самострой

Между Востуглем и Крайкохозсоюзом еще не налажены отношения по вопросу о вербовке колхозников на шахты. Соглашение, которое они подписали в начале мая, Крайкохозсоюз не выполнял. Он обещал дать Востуглю к 20 июля 7 тысяч колхозников, а дал пока оно до 1500 человек.

Никакой серьезной работы по установлению постоянной связи колхозов с рудниками до сих пор нет. Правление Востоблеса до сих пор не представило правую сторону руководящим организациям само-стоятельные договоры с колхозами при крепостных и им районах.

Сейчас вербовка ведется так: приезжает в район работник руководящего и начинает вербовать. Договаривается с районными организациями, которые не редко от помощи отказываются, как это было в Калининском и Новоградском районах, и едет в колхозы. Там без всякой массовой подготовки «объясняет»: «Кто желает работать на шахтах?»

Если желающих находится — хорошо, если нет, то вербовщик едет в другой колхоз. Чем же отличается такая «вербовка» от самостройки? Почти ничем.

Действительный хозрасчет, а не „своя колокольная“

Оппортунисты из дирекций Омской, Томской железных дорог и Турксиба по „хозрасчетным“ мотивам свертывают программу ремонта паровозов

„ПОЛИТИКЕ“ СВЕРТЫВАНИЯ ПРОГРАММЫ ДАТЬ ОТПОР

БАЙНАУ, 2 июля. (Наш корр.). Байнаульский паровозо-вагонный ремонтный завод получил от Омской и Томской железных дорог и от Турксиба задание на второе полугодие из расчета 6 паровозов в месяц. Нужно иметь в виду, что мощность завода на ближайшее время после получения нового оборудования увеличится.

Программа на вагоны также снижается против мощности завода на 312 вагонов за полугодие; по чугунному и мей-нему литью программа снижена на 418 тонн.

Представители дорог на производственном съезде завода мотивировали это от-сутствием объекта для ремонта.

Необходимо немедленное вмешательство краевых организаций, авторитетное расследование и быстрая мера.

Семь рабочих вагоно-оборочного цеха и 63У Барнаульского паровозо-вагонного завода обратились к рабкоровской ударной бригаде «Советской Сибирь» и «Красного Алтая».

Бригада обязалась бороться за повышение количественных и качественных показателей в работе завода, за снижение безответности, выявление недостатков и добиваться их устранения через печать.



Сигнал оппортунистов.

ЗА ТЕМПЫ

Семь рабочих вагоно-оборочного цеха и 63У Барнаульского паровозо-вагонного завода обратились к рабкоровской ударной бригаде «Советской Сибирь» и «Красного Алтая».

ПАРОВОЗО-ВАГОННЫЙ ЗАВОД — НА ПОЛНЫЙ ХОД

Моднейшая исправность и готовность паровозного и вагонного парков — боевая задача, обеспечивающая бесперебойную работу железнодорожного транспорта.

Осуществление хозрасчета на транспорте должно прежде всего дать общее улучшение его работы. Здоровые и четко работающие паровозы и вагоны — должны быть первыми итогами внедрения на транспорте хозрасчета.

Однако, как видно из помещенной выше таблицы, дирекция Омской и Томской железных дорог и Турксиба по другому пониманию хозрасчета и как будто бы совершенно не склонны действовать на деле весте борьбу за здоровые паровозы и вагоны.

Что значит — дать полную нагрузку Барнаульскому паровозо-вагонному заводу, при таком положении, да, например на Омской железной дороге процент боковых паровозов доходит до значительного размера и когда все тушины завалены на исправными вагонами.

Это прежде всего — оставить определенное количество паровозов и вагонов боковыми, оставить неиспользованным транспортную тяговую силу. Это значит свертывать важнейший завод и повышать безответности продукции этого завода. Все это, несмотря на то, что имеется следующее решение ЦК партии: «сформировать на железнодорожном транспорте на основании достижений иностранной техники в ремонтном деле, обеспечивая

первую очередь реконструкцию заводов, обслуживающих районы с наибольшим грузооборотом». Исполнение этой задачи требует исправления хозрасчета, ибо дирекция вышеуказанных дорог строит его на экономии, получением от количественного сокращения ремонта паровозов и вагонов, от сокращения тягового хозяйства и вагонного парка.

Историческая справка о работе Барнаульского паровозо-вагонного ремонтного завода такова:

За первое полугодие 1931 г. выпущено паровозов 100 проц. задания и кроме того еще 7 паровозов сверх плана. Периодического осмотра крытых вагонов задано на год 3420 штук.

Фактически освоено за первое полугодие 2167 вагонов или 126,5 проц. полугодичного плана. Заводом сделано за июль 333 вагонов по плану и кроме этого 40 вагонов в порядке встречного плана.

Эти цифры говорят о том, что Барнаульский ремонтный завод может вполне справиться с более повышенной программой.

Политике представителем дирекции дорог на производственном совещании в Байнауле, приваждая и сокращению программы работы паровозо-вагонного ремонтного завода, и в вопросах реконструкции транспорта и ведет к провалу хозрасчета на транспорте и ухудшению работы железных дорог Сибирь.

Такая «политика» должна быть решительно отвергнута. Барнаульский паровозо-вагонный ремонтный завод должен работать с полной нагрузкой и должен быть реконструирован в ближайшее время.

