областная научная
БИБЛИОТЕКА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Орган Новосибирского обкома и горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся.

№ 12 (6081) | 15 ЯНВАРЯ 1940 г., понедельник | Цена 10 коп.

Героический экипаж ледокольного парохода „Георгий Седов" закончил свой дрейф.

Большевистский привет победителям арктической стихии, показавшим всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, беззаветной преданности партии Ленина—Сталина!

Слава героям-седовцам!

(Передовая „Правды" за 14 января 1940 года)

Волнующая эпопея завершена. 15 славных полярных моряков, начавших более двух лет назад свой героический дрейф на ледокольном пароходе «Георгий Седов», одержали блестящую победу над суровой арктической стихией. Весь советский народ с восторгом встретит сегодня сообщение о том, что седовцы закончили свое легендарное путешествие и находятся сейчас вместе с экипажем встретившего их могучего линейного ледокола «И. Сталин». Снова весь мир может удостовериться в богатырских силах советского народа, воплощающего в жизнь самые дерзновенные мечты человечества.

15 героев-седовцев вступили почти 27 месяцев назад в неравную борьбу с суровой Арктикой. Этот отряд храбрецов пустился в трудный и рискованный путь не ради достижения какого-то рекорда, не из любви к сильным ощущениям, не в погоне за личными выгодами, а для осуществления благородной цели дальнейшего укрепления могущества нашей родины, во имя передовой советской науки, во имя общечеловеческого прогресса. Ни вой пурги, ни грохот ломающихся вокруг ледяных полей, ни жестокие северные морозы, ни длинные полярные ночи — ничто не смогло поколебать стальную волю пятнадцати советских патриотов, воспитанных большевистской партией, воодушевленных на подвиг великим Сталиным — отцом всех героических начинаний нашего народа. С именем Сталина в сердцах начали свой трудный путь славные седовцы, и это имя было для них немеркнущим светочем во все дни их героического дрейфа!

Из моря Лаптевых, через центральную часть Северного Ледовитого океана, Гренландское море — таков грандиозный путь ледокольного парохода «Георгий Седов». Вся Советская страна с неослабным вниманием следила за тем, как полярные льды увлекали седовцев все дальше и дальше на Север, туда, где еще никогда не бывало ни одно судно. Но ни у кого из советских людей ни на секунду не угасала уверенность в том, что седовцы вернутся на Большую землю победителями. Мы не ошибемся, если скажем, что спокойнее всех относились к своей судьбе сами седовцы. Дружный, спаянный единой волей экипаж «Седова», трезво оценивая все трудности своего положения, самоотверженно производил большую и разностороннюю научную работу, бережно охранял свой корабль от натиска полярных льдов. Советские люди привыкли к лаконическим радиограммам с борта «Седова»: «На судне все в порядке». Эта спокойная уверенность, столь обычная для всех наших самых трудных экспедиций и перелетов, лучше всего характеризует мужественный коллектив седовцев.

Что порождает эту уверенность в людях? Где тот источник, из которого 15 смельчаков черпали силы для успешной борьбы со стихией? Этот источник — любовь к родине, вера в ее могущество. Седовцы великолепно знали, что где бы они ни находились, если нагрянет беда, советский народ не оставит их без помощи. Они могли спокойно работать, повседневно чувствуя ласковую заботу и горячее дыхание любимой родины. Это дыхание проникало сквозь любые ледяные барьеры, преодолевало любые расстояния и согревало отважных сынов родины. В их сердцах всегда искрилась та вера, о которой хорошо сказал Герой Советского Союза М. В. Водопьянов на митинге, посвященном возвращению в Москву участников экспедиции на Северный полюс:

— Меня спрашивали, — сказал он, — когда я готовился к полету: «Как ты полетишь на полюс и как ты там будешь садиться? А вдруг сломаешь машину — пешком-то далеко итти?» Я говорю, что сяду. Если поломаю, пешком не пойду, потому что у меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит человека!

В этих простых словах отважного советского летчика прозвучала та великая правда, которая придает советским людям силу и бодрость в любом самом трудном положении. И сейчас эти слова получили новое блестящее подтверждение в повседневной отеческой заботе товарища Сталина о судьбе седовцев. День за днем товарищ Сталин, руководители партии и правительства пристально следили за мужественной борьбой пятнадцати отважных сынов нашей родины. Дважды — в первую и вторую годовщины дрейфа — радио приносило седовцам ободряющие сталинские слова.

«Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и вернетесь на родину победителями», — писали, по поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР, товарищи Сталин и Молотов славному экипажу в первую годовщину дрейфа «Георгия Седова».

«Желаем вам здоровья, победоносного преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями Арктики», — писали товарищи Сталин и Молотов седовцам во вторую годовщину их дрейфа.

Чуткое, заботливое отношение ЦК ВКП(б) и советского правительства к экипажу «Г. Седова» придавало ему новые силы в борьбе с трудностями, поднимало дух.

Едва только поступили с Севера первые сигналы о том, что дрейф «Г. Седова» близок к окончанию, партия и правительство приняли меры для встречи «Г. Седова» и вывода его изо льдов.

— Надо не прозевать,—сделать все вовремя, — сказал товарищ Сталин Герою Советского Союза И. Д. Папанину во время одной из встреч с ним.

Из Мурманска навстречу «Г. Седову» вышел лучший советский ледокол «И. Сталин» — флагман нашего Арктического флота. Воодушевленный желанием с честью выполнить почетное сталинское задание, экипаж ледокола «И. Сталин» вступил в борьбу со льдами. Громя и круша на своем пути трехметровые ледяные барьеры, ценой огромных усилий пробился он к героическому судну, с честью выполнив почетное сталинское задание.

Пройдет еще немного дней, и славные седовцы будут на Большой земле. Сейчас еще трудно оценить в полной мере результаты проделанных седовцами научных работ. Но, даже судя по их лаконическим радиограммам, видно, что они внесли новый, чрезвычайно ценный вклад в арктическую науку. Седовцы произвели несколько десятков глубоководных промеров, изучили глубины океана на своем пути, произвели многочисленные наблюдения над элементами земного магнетизма, выполнили разнообразные гидрологические и метеорологические исследования и т. д. Благодаря работам экипажа «Г. Седова» весь мир значительно расширит свои познания о законах, управляющих распределением льдов в полярных морях, и, следовательно, получит в свои руки новое оружие для борьбы с ними. Это поможет армии советских полярников лучше выполнить поставленную перед ними XVIII с'ездом партии историческую задачу — превратить Северный морской путь в третьей пятилетке в нормально действующую магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

— Кому неизвестно, — говорил товарищ Сталин в своей речи на приеме работников высшей школы в Кремле, — что Папанин и папанинцы в своей практической работе на дрейфующей льдине мимоходом, без особого труда, опрокинули старое представление об Арктике, как устаревшее, и установили новое, соответствующее требованиям действительной науки?

Седовцы, как и герои-папанинцы, внесли свою немалую долю в расширение наших познаний о центральной части Северного Ледовитого океана, также способствовали установлению нового представления об Арктике, соответствующего требованиям действительной науки.

Советский народ с нетерпением ждет возвращения своих славных сынов — героев легендарного дрейфа. Имена отважного капитана «Г. Седова» Константина Бадигина, помполита Д. Трофимова, молодого гидрографа В. Буйницкого, старшего помощника капитана А. Ефремова, второго механика С. Токарева, третьего механика В. Алферова, радистов А. Полянского и Н. Бекасова, боцмана Д. Буторина, машинистов И. Недзвецкого и Н. Шарыпова, судового врача А. Соболевского, матроса Е. Гаманкова, кочегара И. Гетмана, повара П. Мегера, — имена всех членов славного коллектива седовцев навсегда войдут в историю победоносного завоевания Арктики. Большинство седовцев — молодые люди. Многие из них являются воспитанниками ленинско-сталинского комсомола. Советский народ уже высоко оценил их героизм и преданность родине: трудящиеся Мурманской области избрали всех седовцев своими депутатами в Мурманский городской или областной Советы.

Экипаж ледокольного парохода «Г. Седов» блестяще выполнил свою задачу. Честь и слава отважным героям!

Большевистский привет победителям арктической стихии, показавшим всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, беззаветной преданности партии Ленина — Сталина!

Капитану ледокола „Седов" тов. Бадигину

Поздравляю Вас и весь личный состав ледокола с успешным завершением героического дрейфа. Желаю благополучного перехода к родным берегам.

Н. КУЗНЕЦОВ.

Народный комиссар Военно-Морского Флота.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА
штаба Ленинградского военного округа

В течение 13 января на **ухтинском** и **реболском** направлениях действовали разведывательные партии. На **петрозаводском** направлении продолжались стычки пехотных частей. На **Карельском перешейке** — поиски разведчиков и на некоторых участках—редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация местами произвела ряд бомбардировочных операций по железнодорожным узлам и военным об'ектам.



Героический экипаж ледокола «Георгий Седов». На снимке в верхнем ряду (слева направо): капитан ледокола К. С. Бадигин, старший механик и парторг Д. Г. Трофимов, старший помощник капитана **А. Г. Ефремов**, второй механик С. Д. Токарев, третий механик В. С. Алферов. В среднем ряду (слева направо): старший радист А. А. Полянский, радист Н. М. **Бекасов**, гидрограф **В. Х. Буйницкий**, боцман Д. П. Буторин, доктор А. П. Соболевский. В нижнем ряду (слева направо): кочегар И. И. Гетман, повар П. В. Мегер, машинист **Н. С. Шарыпов**, машинист 1-го класса **И. М. Недзвецкий** и матрос Е. И. Гаманков.
Фотоклише ТАСС.

Москва, ЦК ВКП(б)—товарищу СТАЛИНУ, СНК СССР—товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть Вашего задания по выводу изо льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода **«Георгий Седов»** выполнена. 13 января 1940 года, в 12 часов 07 минут, ледокол **«И. Сталин»** подошел к борту ледокольного парохода **«Георгий Седов»**. Все члены экипажа парохода здоровы. Приступил к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР И. ПАПАНИН.

Борт ледокола **«И. Сталин»**, Гренландское море.

Принята 13/I 40 г.

Москва, Кремль, товарищу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман Арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Экипаж «Седова»: БАДИГИН, МЕГЕР, ШАРЫПОВ, ГАМАНКОВ, БУТОРИН, ТРОФИМОВ, ПОЛЯНСКИЙ, ЕФРЕМОВ, БУЙНИЦКИЙ, АЛФЕРОВ, БЕКАСОВ, СОБОЛЕВСКИЙ, ГЕТМАН, ТОКАРЕВ, НЕДЗВЕЦКИЙ.

Принята 13/I 40 г.

Ледокол „И. Сталин"— Папанину, Белоусову

Безгранично рады выполнению Вами первой части правительственного задания. Большевистский привет замечательному коллективу ледокола «И. Сталин». Вместе со всем советским народом желаем успешного завершения правительственного задания и радостного возвращения в Москву. Крепко-крепко обнимаем Вас.

ШИРШОВ.
БЕЛАХОВ.
ШЕВЕЛЕВ.
СТРЕКАЛОВСКИЙ.
КРЕНКЕЛЬ.
ЗАДОРОВ.
МАЗУРУК.

Ледокольный пароход „Седов"— Бадигину, Трофимову

Безгранично рады успешному окончанию героического дрейфа ледокольного парохода «Седов». Большевистский привет славному экипажу «Седова». Вместе со всем советским народом с непередаваемой радостью ждем скорейшего возвращения в красную столицу. Крепко-крепко обнимаем Вас.

ШИРШОВ.
БЕЛАХОВ.
ШЕВЕЛЕВ.
СТРЕКАЛОВСКИЙ.
КРЕНКЕЛЬ.
ЗАДОРОВ.
МАЗУРУК.

Беспримерный подвиг

Весть о встрече флагманского ледокола «И. Сталин» с героическим экипажем «Седова» встречена трудящимися Советского Союза с огромной радостью.

Беспримерный подвиг седовцев — новое свидетельство прекрасных качеств советских людей, мужественно выполнявших в тяжелейших условиях задание своей родины. Эти качества — большевистская настойчивость, упорство в труде, вера в свое дело и безграничная преданность делу партии Ленина — Сталина.

Мы гордимся также замечательной работой экипажа построенного советскими судостроителями флагмана Арктического флота ледокола «И. Сталин».

В тяжелых условиях суровой Арктики ледокол «И. Сталин» успешно преодолевал 3-метровые льды и всей мощью своих 10 тысяч лошадиных сил прокладывал путь вперед. Большое испытание выпало на корпус корабля, отличающийся исключительной прочностью.

Ледокол «И. Сталин» является самым крупным и самым мощным нашим ледоколом. Успех ледокола «И. Сталин» является одновременно успехом наших конструкторов - судостроителей, проектировавших этот корабль, и коллектива рабочих, инженеров и техников Балтийского судостроительного завода, построившего этот ледокол.

В радостный момент встречи ледокола «И. Сталин» с ледоколом «Седов» коллектив судостроителей шлет свой большевистский привет их героическим экипажам.

И. ТЕВОСЯН.

Народный комиссар судостроительной промышленности СССР.

Приветствия седовцам от родных

Весть о встрече двух ледоколов с восторгом и ликованием восприняли находящиеся в Москве родные седовцев. 13 января вечером в адрес ледоколов «И. Сталин» и «Г. Седов» через радиоцентр Главного управления Северного морского пути родные седовцев послали следующие приветственные радиограммы:

1. «Ледокольный пароход «Седов» — товарищам Бадигину и Трофимову. С великой радостью получили мы сообщение о том, что ледокол «И. Сталин» подошел к «Седову». Уверены, что в ближайшие дни будем обнимать своих близких и родных на советской земле. Ждем с нетерпением вашего благополучного возвращения».

2. «Ледокол «И. Сталин» — товарищам Папанину и Белоусову. Горячо поздравляем вас и весь экипаж ледокола с большой победой, наполнившей наши сердца великой радостью, — выполнением первой части правительственного задания. Выражаем глубокую благодарность, уверены, что ледокол «И. Сталин» в ближайшие дни успешно выведет седовцев— наших близких и родных из ледового плена. Крепко жмем ваши руки. С большим нетерпением ожидаем вас и наших родных в Мурманске».

Радиограммы подписали: **О. Бадигина, С. Бадигин, Е. Бадигина, Кузьмина, Лобасова, Калинина, Алферова, Соболевский, Полянская, Буйницкая, Буторина, Шарыпова, Недзвецкий, Гетман, Мегер, Киева, Бекасов, Ефремов.**

(ТАСС).

Непередаваемая радость

С непередаваемой радостью узнали мы о подходе ледокола «И. Сталин» к ледокольному пароходу «Седов». За время героического дрейфа команда «Седова» пережила не один десяток сжатий судна тяжелыми льдами. 13 января седовцы пережили еще одно, но на этот раз уже теплое, дружеское «сжатие» в об'ятиях славной команды ледокола «И. Сталин». Мы живо представляем себе историческую встречу во льдах Арктики мужественных людей двух советских ледоколов.

Мы, родственники моряков «Седова», всей душой присоединяемся ко всенародному торжеству. Крепко целуем и благодарим наших родных за то, что они, наперекор всем коварствам Арктики, с честью выполнили задание партии и правительства, прославили морской флаг страны Советов.

Наши сердца полны глубокой благодарности партии Ленина—Сталина, Советскому правительству, великому и любимейшему товарищу Сталину за отеческую заботу о наших мужьях, отцах, сыновьях и братьях, которые несли почетную сталинскую вахту во льдах Арктики.

Слава партии Ленина—Сталина и Советскому правительству!

Слава и многие годы жизни нашему родному отцу, вождю и другу Иосифу Виссарионовичу Сталину!

Е. Е. Алферова, О. Л. Бадигина, Е. А. Баландина, В. Х. Буйницкая, Р. Х. Буйницкая-Мандрик, Т. П. Буторина, А. И. Гетман, И. Ф. Гетман, П. Г. Ефремов, С. И. Киева, С. Г. Лобасова, А. С. Кауинина-Токарева, Т. А. Мегер, А. М. Недзвецкий, М. А. Полянская, В. П. Соболевский, Е. П. Кузьмина-Трофимова, И. Х. Шарыпова.

Слава победителям арктики!

Героический экипаж

Капитан-большевик

— Я сойду с борта «Седова» только тогда, когда он закончит дрейф и пришвартуется в советском порту!

Так заявил в августе 1938 года Константин Сергеевич Бадигин — капитан дрейфующего корабля на предложение сменить. Этот достойный ответ характерен для коммуниста Бадигина, пламенного патриота своей родины.

Константин Сергеевич Бадигин родился в 1910 году в Пензе, в семье агронома — выходца из крестьян.

Осуществляя мечту детства, Константин Бадигин в 1928 году по путевке ЦК ВЛКСМ поступает в военно-морское училище им. Фрунзе. Но по семейным обстоятельствам прерывает учебу и поступает такелажником на фабрику «Красный волник».

На фабрике он познакомился с моряками Дальневосточного флота, которые увлекли его своими рассказами о дальних плаваниях по морям. Бадигин, посоветовавшись с новыми друзьями, переезжает во Владивосток. В 1929 году его зачисляют матросом второго класса на пароход «Индигирка».

Молодой моряк быстро освоился на корабле, отлично выполнял задание командира. Он серьезно берется за учебу и самостоятельно готовится к сдаче экзаменов на второй курс Владивостокского морского техникума. Упорно и настойчиво добивалась поставленной цели, Бадигин в 1932 году одним из первых кончает техникум. В этом же году он вступает в ряды ВКП(б).

Продолжая совершенствоваться в штурманском деле, тов. Бадигин плавал на разных лесовозах и танкерах.

С весны 1937 года Константина Сергеевича переводят старшим помощником на ледокол «Садко».

Осенью «Садко» вместе с «Седовым» и «Малыгиным» был затерт льдами, а весной, когда заболевшего капитана «Седова» вывезли на самолете с дрейфующего корабля, Константина Сергеевича назначили командиром «Седова».

Партийный организатор

В 1924 году 18-летним юношей начал свою корабельную службу Дмитрий Григорьевич Трофимов — помполит и старший механик ледокола «Седов». Окончив в родном городе Сретенске (Читинская область) железнодорожную школу-семилетку, он, сын рабочего депо, работает матросом на пароходе Амурского бассейна.

В 1929 году Трофимов поступил в Благовещенский водный техникум, откуда скоро ушел в Тихоокеанский торговый флот. Свой первый морской рейс он совершил кочегаром на пароходе «Волна».

В 1931 году Трофимов — кочегар парохода «Томск». В том же году он вступает в партию. В следующем году Дмитрий Трофимов работает машинистом пароходов «Красный партизан» и «Сучан». На кораблях Тихоокеанского флота он побывал в заграничных портах, испытал зной тропиков и холод арктических морей. Уже на «Сучане» Трофимов ведет большую работу — возглавляет коммунистическую организацию.

Передового производственника, коммуниста Трофимова направляют на ледорез «Литке», перед экипажем которого была поставлена задача — впервые в истории мореплавания пройти Северный морской путь с востока на запад за одну навигацию.

Передовики «Литке» были награждены орденами Советского Союза. В их числе был Дмитрий Григорьевич Трофимов. Он получил орден Трудового Красного Знамени.

На «Седове» Дмитрий Григорьевич провел огромную работу, по-большевистски мобилизовал коллектив ледокола на борьбу с трудностями, за успешное окончание дрейфа.

Отважный ученый-исследователь

Огромную научно-исследовательскую работу провел коллектив «Седова» в дни своего небывалого дрейфа. Душой этой работы, инициатором многих интереснейших наблюдений был молодой ученый-комсомолец Виктор Харлампиевич Буйницкий.

На «Седове» он блестяще организовал и возглавил ценнейшие работы, являющиеся крупным вкладом в передовую советскую науку.

Снайперы эфира

Трудно оценить огромную роль налаженной Александром Полянским радиосвязи ледокола «Седов» с родиной. По радио узнавали седовцы о жизни городов и сел родной страны, о жизни друзей и знакомых, слушали лекции и доклады по истории ВКП(б), концерты.

Успешной работе радиостанции «Седова» в значительной степени способствовал богатый полярный опыт Александрова Полянского, являющегося старшим радистом «Седова».

Полянский перешел на борт «Седова» в 1936 году уже прославленным мастером радиосвязи, «снайпером эфира». С первых же дней он завоевал авторитет и любовь всего экипажа. Полянский крепко привязался к судну, и когда в августе 1938 года ему предложили, если пожелает, покинуть «Седова» и перейти на «Ермак», он ответил решительным отказом.

★

Все хорошо знают Николая Михайловича Бекасова — автора многочисленных корреспонденций о легендарном дрейфе. Вместе со старшим радистом тов. Полянским он сутками дежурил в радиорубке «Седова», поддерживал регулярную связь с Большой землей, передавал многочисленные сводки о координатах, сведения о ледовой обстановке, сообщения о научных работах, принимал вести с родной земли.

Николаю Михайловичу Бекасову в ноябре исполнилось 26 лет. Он вышел из крестьянской семьи. Окончив 6 классов начальной школы, в 1929 году он перешел в Ленинградскую школу фабрично-заводского ученичества бумажников. С 1931 года Бекасов — в комсомоле. Из школы ФЗУ он идет работать подручным механиком на ленинградский завод «Геологоразведка». Его влечет к работе на море. Он поступает на радиоотделение Ленинградского морского техникума и в 1937 году заканчивает учебу. Летом 1938 года в качестве радиста ледокола «Ермак» Бекасов отправляется в далекое арктическое плавание. С этого корабля он перешел в радиорубку «Седова».

Выдающийся навигатор

Андрей Георгиевич Ефремов родился в 1908 году в семье служащего в городе Сретенске (Читинская область). Получив начальное образование, он поступил во Владивостокский морской техникум.

Прослужив около года в Красной Армии, Андрей Георгиевич направляется в Ленинград. Здесь он учится в институте инженеров водного транспорта, в июле 1933 года с дипломом инженера-педагога по морскому судовождению возвращается на Дальний Восток.

С июня 1935 года — он второй помощник капитана на ледоколе «Красин». С 1937 года Андрей Георгиевич Ефремов перешел старшим гидрографом научной группы на ледокольный пароход «Малыгин», который отправился в далекую арктическую экспедицию. Когда «Малыгин» с помощью «Ермака» выходил из дрейфа, Андрей Георгиевич перешел на борт «Седова».

Страна рукоплещет героям

Пятнадцать бесстрашных сынов нашей родины больше 800 дней провели на дрейфующем корабле в тяжелых арктических льдах, показав всему миру, на что способны люди сталинской эпохи, люди, воспитанные великой большевистской партией, товарищем Сталиным.

Отважным героям Арктики, нашим седовцам не страшны были никакие препятствия, никакие преграды. Они упорно вели борьбу с коварной арктической стихией, хладнокровно и методично изо дня в день, несмотря на лютую стужу, пургу, туман, беспросветную полярную мглу, выполняли исключительной важности научную работу. Своим напряженным трудом седовцы добыли новые материалы, обогатившие науку.

Пятнадцати мужественным советским людям рукоплещет вся наша родина. Каждый советский гражданин беспредельно рад возвращению на родину своих сограждан, прославивших своим подвигом советский народ.

Легендарный дрейф седовцев войдет в историю незабываемой страницей, полной героизма, отваги и железной стойкости сталинских питомцев. У седовцев будет учиться молодое поколение, как надо побеждать, как надо бороться за дело, которое поручает любимая родина.

В. К. КОККИНАКИ.
Герой Советского Союза.

Сыны советского народа

Пятнадцать мужественных сынов социалистической родины больше двух лет в суровых условиях изучали неизведанный, полный смертельной опасности Полярный бассейн. Седовцы вписали еще одну славную страницу в историю покорения природы человеком.

Советский Союз развернул совершенно небывалую в истории человечества работу по исследованию и освоению Арктики. Еще свежи в памяти итоги этой работы, проведенной героической четверкой папанинцев. Вслед за этим через Северный полюс промчались на краснокрылых стальных птицах сталинские соколы — Чкалов и Громов. Теперь страна готовится чествовать новых героев покорения Арктики — седовцев.

Седовцы олицетворяют героический советский народ, его хладнокровие, бесстрашие и мужество. Героический экипаж преодолевал все преграды, зная, что он не одинок, что за ним стоят любимая родина, могучий советский народ, партия большевиков, великий Сталин. Это вооружало седовцев энергией и храбростью, вело их к полной победе над суровой Арктикой.

Пламенный привет отважным седовцам!

А. Г. СТАХАНОВ.

Гордимся вами, храбрые седовцы!

Весть о том, что героический ледокол «И. Сталин» подошел к борту «Георгия Седова», встречена с неописуемой радостью инженерно-техническими работниками Кузнецкого угольного комбината.

Мы, как и весь многомиллионный советский народ, на протяжении всего дрейфа «Седова» с чувством глубокого волнения и гордости следили за его подвигами.

Мы всегда были уверены в том, что каждый километр дрейфа, пройденный героями-седовцами, войдет в историю, как одна из замечательнейших научно-исследовательских побед советской науки.

Мы были уверены в том, что ни льды, ни суровая арктическая стихия не помешают советским патриотам с честью выполнить задание народа, задание великого Сталина.

Победа седовцев над Арктикой есть подтверждение того, что Советский Союз, его люди и наука не останавливаются на достижениях, завоеванных вчера. Народы страны социализма, руководимые великой партией Ленина — Сталина, двигают науку, культуру, искусство, мощь и славу нашей страны вперед и вперед, множат героев-богатырей из среды рядовых советских людей.

Чувство радости и гордости за невиданные успехи советских полярников вдохновляет нас, горняков, на большевистскую борьбу за выполнение и перевыполнение государственного плана по добыче угля.

Да здравствуют богатыри-полярники ледоколов «Седов» и «И. Сталин»!

Да здравствует вождь и вдохновитель советской науки товарищ Сталин!

Инженеры Кузбассугля: В. ПОСТОУТЕНКО, П. ТЕРЕХИН, И. БУРШИН, А. ДУДЧЕНКО, И. КИТ, Т. ГОРБАЧЕВ, А. КАСИМОВЦЕВ, Ю. БЕЛОРУСОВ, В. КОСТЕЦКИЙ, П. БРУДНО, И. СИРОТА, З. ВОЛЧЕК, А. КУСАКИН, П. АРТЕМЕНОК, А. ЗАБОЛОТСКИЙ.

ПРИВЕТ ГЕРОЯМ АРКТИКИ!

Героям Арктики, славным сынам нашей великой родины — седовцам, победителю Арктики тов. Папанину—братский привет от имени всего личного состава войск Сибирского военного округа.

Дорогие товарищи! Горячо поздравляем с победой. Гордимся вашим мужеством и бесстрашием, ломающим все и всяческие преграды к достижению цели.

Вы снова и снова прославили на весь мир нашу родину, в которой высоко, как нигде, осуществляется забота о людях, где слово человек звучит гордо.

Бойцы, командиры, комиссары, начальники нашего округа вместе с вами, вместе со всей Красной Армией и великим советским народом готовы к выполнению новых боевых заданий партии, правительства и великого Сталина.

Командующий войсками Сибво командарм 2-го ранга КАЛИНИН.

Член Военного совета Сибво дивизионный комиссар СМИРНОВ.

Начальник Политуправления Сибво бригадный комиссар АБРАМОВ.

Самоотверженные патриоты

Сердечно поздравляю героический экипаж ледокола «Седов». С большевистской твердостью советских людей, преодолев все трудности долгого и опасного пути, он возвратился на родину победителем.

Седовцы — подлинные советские патриоты. Их благородство и мужество, преданность великой родине — качества, присущие партийным и непартийным большевикам. Патриотизм экипажа «Седова» выражает несгибаемую волю и могущество всего советского народа, его морально-политическое единство, сплоченность вокруг партии Ленина — Сталина.

Научное значение дрейфа ледокола «Седов» чрезвычайно велико. Корабль проходил в районах, где еще не спускался на дно океана лот для измерения глубин, не производились магнитные и метеорологические наблюдения. С неиссякаемой энергией, без устали работали седовцы, систематически сообщая по радио о своих наблюдениях.

Золотыми буквами будут вписаны в историю имена бесстрашных моряков-седовцев. С такими людьми наша страна — оплот культуры и прогресса всего трудового человечества — одержит еще немало всемирных побед.

Слава самоотверженным патриотам-седовцам!

В. А. ДЕГТЯРЕВ.
Герой Социалистического Труда.

Горячий привет героическому экипажу

Академия наук СССР горячо приветствует героический экипаж «Седова» с благополучным завершением беспримерного в истории дрейфа, обогатившего науку данными исключительного значения и заслужившего восторг и уважение всего передового человечества.

Президиум Академии наук СССР, академики: В. Л. КОМАРОВ, О. Ю. ШМИДТ, Е. А. ЧУДАКОВ, А. Н. БАХ, В. П. НИКИТИН, А. М. ДЕБОРИН, П. И. СТЕПАНОВ, В. Н. ОБРАЗЦОВ.

БЕССТРАШНЫЕ ПОЛЯРНИКИ

С чувством большой радости прочел сообщение о том, что ледокол «И. Сталин», преодолев арктические льды, выполнил задание партии и правительства и пробился к героическому ледокольному пароходу «Георгий Седов», чтобы вывести его к родным берегам.

Закончился невиданный в истории мореплавания дрейф, продолжавшийся более двух лет. Экипаж «Седова» — 15 советских полярных моряков — с честью вышел победителем в борьбе с суровой природой. Седовцы — это подлинные герои. Вот образец патриотизма, образец беззаветного служения родине! На такую отвагу и мужество способны только советские люди, любящие свой народ, готовые по зову партии и правительства на любой подвиг во славу отечества. Вдохновителями этих подвигов являются великая партия большевиков, наш любимый, великий Сталин!

И. МНОГОЛЕТНИЙ.
Депутат Верховного Совета СССР.

Трудящиеся Мурманска готовятся к встрече героев-седовцев

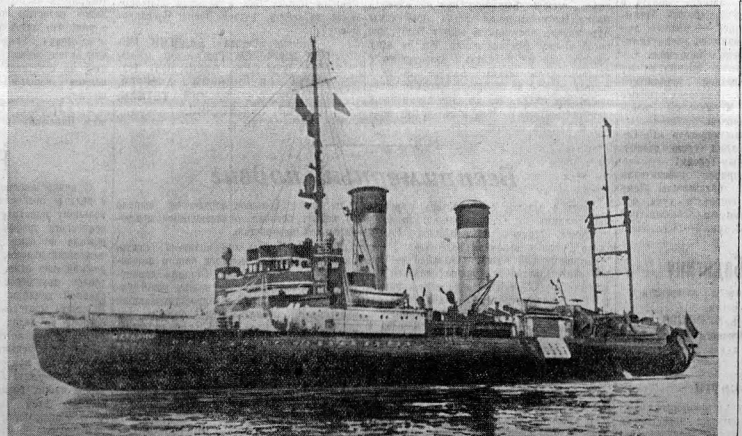
МУРМАНСК, 13 января. (ТАСС). Трудящиеся Мурманска с большой радостью узнали о том, что флагман Арктического флота ледокол «И. Сталин» прорвался через последний ледовый барьер и подошел к легендарному ледоколу «Г. Седов». Из уст в уста несется по городу, окутанному темнотой полярной ночи, весть о встрече экспедиции Героя Советского Союза И. Д. Папанина с отважными седовцами.

Железнодорожники, рыбаки, моряки торгового и Арктического флота с огромным интересом слушают беседы о подвигах неустрашимых седовцев. В красных уголках заводов, в мастерских, разбросанных в долине реки Кола, вдоль узкого незамерзающего фиорда, окруженного угрюмыми скалами, сотни агитаторов собирают ежедневно группы рабочих, читают им статьи Папанина, Ширшова, Федорова, радиограммы Бадигина о замечательных работах пятнадцати героических полярников, вписавших замечательные страницы в историю борьбы за освоение советской Арктики.

К волнующей встрече с седовцами готовится весь город, все предприятия, учреждения, школы. Ремонтируются специально отведенные для седовцев квартиры. В Доме культуры художники рисуют портреты пятнадцати героев-полярников, готовят оформление порта, где в день прихода ледоколов состоится многотысячный митинг. Суда, стоящие на рейде, при входе в порт ледоколов будут расцвечены флагами. Они встретят легендарный ледокол приветственным салютом.

Сегодня бюро Кировского райкома партии приняло решение об организации встреч седовцев — депутатов Мурманского городского совета со своими избирателями.

Рабочие, моряки, красноармейцы, учителя, служащие готовят седовцам подарки.



ЛЕДОКОЛ «ИОСИФ СТАЛИН». Фотохлише ТАСС.

Героический экипаж

„Экипаж здоров"

Радиотелеграммы, поступавшие на Большую землю с ледокола «Седов», неизменно заканчивались так:

— Экипаж здоров и бодр.

Здоровье и бодрость экипажа — в значительной мере результат самоотверженного труда судового врача Александра Петровича Соболевского.

Александр Петрович Соболевский родился в городе Городок, Белорусской ССР. Там же он получил начальное образование. В 1920 году Александр Соболевский поступил в профтехническое училище, которое успешно закончил в 1924 году. Затем — служба в одной из пограничных частей, учеба в медицинском институте, работа в Гидрографическом управлении Главном управления Северного морского пути. Затем его назначают исполняющим обязанности врача в большой гидрографической экспедиции на «Седове».

Стойкость и самопожертвование

Пароходы и водные пути с детства были знакомы Сергею Дмитриевичу Токареву — второму механику ледокола «Седов». Он родился в 1906 году на берегу Волги, в городе Вольске, в семье рабочего.

Осенью 1928 года Сергея Токарева призвали в Военно-Морской Флот.

После демобилизации, в 1931 году, Токарев переезжает в Архангельск и поступает машинистом на ледокол «Ленин». В октябре 1936 года он начинает работать старшим машинистом на ледоколе «Седов», откуда его переводят на «Садко». Когда «Ермак» вырывает «Садко» и «Малыгина» из ледяного плена, Токарев без колебаний переходит на борт «Седова».

Комсомолец Алферов

В тяжелый 1920 год, когда белогвардейский отряд приближался к глухой деревне Шенкурского уезда, мать Всеволода Алферова ушла к партизанам, с винтовкой в руках защищала молодую Советскую республику. Оставшись старшим в семье, тринадцатилетний Всеволод Алферов стал зарабатывать на лесозаработках для трех своих младших братьев.

С 1928 года он неразрывно связан с морским флотом.

Алферов горячо полюбил северные моря, их бушующие просторы. С марта 1933 года он — в Арктическом флоте, сначала на «Сибирякове», а затем — на «Седове». Он привязывается к кораблю, растет здесь, получает квалификацию машиниста и механика.

Отважный сын моря

Любовь к морю, к Северу Дмитрий Прокофьевич Буторин унаследовал от своего отца — помора.

Четырнадцати лет пошел он вместе с отцом за рыбой и морским зверем. Восемь лет промышлял Дмитрий Буторин рыбу и морского зверя.

В 1927 году Буторин перешел с карбаса на большой ледокольный пароход. Он плавает на «Сибирякове», на «Русанове», на «Седове». Все новые районы Севера познает наблюдательный моряк. Его неудержимо тянет в новые походы.

В 1930 году Буторин призывается в Красную Армию. После демобилизации, в марте 1933 года, он снова поступает матросом на «Седов».

Воспитанник Красной Армии

Машинист первого класса ледокольного парохода «Седов» Иосиф Маркович Недзвецкий родился в семье бедного крестьянина. Выдающуюся роль в его жизни сыграла Красная Армия; воспитавшая в нем замечательные качества.

Репутацию лучшего стахановца-отличника получает Иосиф Маркович Недзвецкий в дни сверхраннего рейса ледокола «Ермак» к берегам Земли Франца-Иосифа. Блестяще выполнив и эту операцию, «Ермак» держит путь к зажатым во льдах ледокольным пароходам «Садко», «Седов» и «Малыгин». В дни замечательных походов «Ермака» Иосиф Маркович Недзвецкий работает самоотверженно и героически, обеспечивая успешное завершение рейса. Когда выяснилась необходимость дальнейшего дрейфа «Седова», он переходит с «Ермака» на дрейфующий корабль.

Шесть лет на „Седове"

Николай Сергеевич Шарыпов родился в Архангельске в 1915 году в семье кузнеца фабрики «Канат». Николай Шарыпов в 1933 году окончил школу морского ученичества, где получил специальность машиниста и слесаря.

Более шести лет Шарыпов — на легендарном ледоколе. Он напряг все свои силы, чтобы сохранить машины, котлы и все механизмы «Седова».

Повар-моряк

Павел Власович Мегер — потомственный повар-моряк. Он родился в 1912 году в Одессе, в семье кока Черноморского флота. С детства он полюбил море и был зачинщиком многих «морских путешествий». 16 лет он уже находился в Одесском училище плавсостава. Здесь же в 1929 году вступил в комсомол. В 1930 году тов. Мегер окончил училище и стал работать в Черноморском пароходстве в качестве матроса, затем кочегара.

В июне 1938 года тов. Мегер поступает камбузником на старейший ледокол Арктического флота «Ермак». Здесь он приобретает профессию повара, которая впоследствии так пригодилась ему в дни замечательного дрейфа «Седова».

У топок корабля

Когда ледокол «Седов» решено было оставить в дрейфе, в числе лучших людей «Ермака» на борт дрейфующего корабля перешел кочегар 1-го класса Иван Иванович Гетман. Показывая пример спокойствия и бесстрашия, тов. Гетман отлично выполнял любые судовые работы.

Этот мужественный человек родился в 1913 году в городе Нежине, в семье столяра-краснодеревщика. Впервые он познакомился с суровой Арктикой на Шпицбергене, где работал на советских угольных копях землекопом, грузчиком, монтером. В 1936 году после добровольной службы в Красной Армии комсомолец Гетман работает в Ленинградском торговом порту, в феврале 1938 года переезжает в Мурманск и в том же году на старейшем ледоколе «Ермак» отправляется на Север—к «Седову».

Матрос первого класса

Матрос пёрвого класса дрейфующего ледокола «Седов» Ефрем Иванович Гаманков может вспомнить десятки эпизодов из дней своей службы в лоцманской дистанции Белого моря. Эта служба закалила его, сделала храбрым, волевым человеком.

С «Ермаком» Ефрем Иванович идет к зимовавшему во льдах «Седову» и в числе 6 храбрецов-полярников переходит на борт дрейфующего ледокола. В жестокую стужу помогает он проводить сложнейшие научные наблюдения. В дни, когда ледоколу угрожает гибель, Гаманков бесстрашно переносит аварийные запасы с одной льдины на другую. Не раз приходится ему выполнять свою работу в ледяной воде, рискуя здоровьем и даже жизнью.

Партийная жизнь

Вожаки

Колхозники сельхозартели «Путь Ленина» гордятся конетоварной фермой. Их ферма в 1939 году получила от Главвыставкома диплом второй степени, мотоцикл и пять тысяч рублей.

Вот уже три с лишним года руководит конефермой кандидат партии Федор Иванович Наумов. В колхозе он пользуется заслуженно большим уважением. Работает прилежно, вкладывает весь свой опыт, все силы в любимое дело.

Конеферма организована в мае 1936 года по инициативе колхозной парторганизации. Сначала этот вопрос коммунисты обсудили у себя на собрании. Решили ферму создать, а ее заведующим рекомендовали утвердить на общем собрании члена артели Федора Наумова.

Мысль о конетоварной ферме понравилась колхозникам. Хотя, правда, в тягле артель недостатка не чувствовала. Купинская МТС всю вспашку проводила тракторами, уборка шла комбайнами.

— А лошадь все же нужна, — решили колхозники. — Ферма — доходная статья для колхоза.

Но главное было в том, что лошадь нужна нашей Красной Армии. Свой долг колхозники понимали. Оборона государства — этот довод был основным у всех ораторов на колхозном собрании. Так говорили беспартийные колхозники — патриоты родины — Мартын Прудников, Петр Ложененко и другие стахановцы, которых воспитала парторганизация колхоза и которые теперь сами помогали парторганизации в ее делах.

Колхозники единогласно утвердили заведующим фермой Федора Наумова.

Первым делом Наумов подобрал конюхов из лучших колхозников. Конюхами утвердили Тихона Мишнева, Мартына и Петра Прудниковых и Петра Ложененко. С тех пор пошел четвертый год, а состав работников конефермы не изменился. Люди изучили и полюбили свое дело. Ферма прямо на глазах расцветает.

За два года конетоварная ферма дала колхозу около 200 тысяч рублей дохода. За один лишь 1939 год колхоз «Путь Ленина» дал Красной Армии 43 лошади. От бойцов и командиров получены хорошие отзывы о лошадях. И этим особенно гордятся колхозники.

Поголовье лошадей в колхозе «Путь Ленина» с каждым годом растет. За два последние года от ста конематок получено 97 жеребят. Все жеребята выращены.

Осенью 1939 года кандидат в члены ВКП(б) Федор Наумов, конюхи Мартын Прудников и Петр Ложененко, свинарка-комсомолка Тамара Лизгунова и заведующий свинофермой Фома Семяникин ездили в Москву, на выставку.

Коммунисты и комсомольцы многое уже сделали для перенесения опыта Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в свой колхоз. По планам Федора Наумова осенью построена новая образцовая конюшня на 50 голов. В старых конюшнях сделаны значительные улучшения. Для поднятия породности лошадей колхоз, по предложению Наумова, купил 4 конематки и одного производителя орловской породы. Тамара Лизгунова поставила вопрос о необходимости улучшить породность свиней.

— На выставке все одобряют белую английскую породу, — поддержал Наумов Лизгунову, — надо и нам завести таких свиней.

Правление сельхозартели выделило средства. Для свинофермы куплены два хряка белой английской породы. Ездить далеко не пришлось. Такая порода разводится на свинотоварной ферме колхоза имени Буденного, в селе Рождественка, всего в 25 километрах от колхоза «Путь Ленина».

В сельхозартели «Путь Ленина»—пять коммунистов. Секретарь парторганизации Иван Копаев — на рядовой работе в первой полеводческой бригаде, Тимофей Павлов работает шофером, Наумов Андрей заведует молочно-товарной фермой, Овчинников Филипп — рядовой колхозник во второй полеводческой бригаде, Наумов Федор, как уже сказано, заведует конетоварной фермой. Каждый на своем участке, коммунисты показывают пример честного отношения к общественному труду, организуют вокруг парторганизации беспартийный актив колхозников.

Немалое значение в укреплении колхоза имеют проверка и контроль парторганизации за хозяйственной деятельностью правления артели. В начале сентября в поле на токах лежало свыше 8 тысяч центнеров хлеба. Подработка зерна отставала, затягивались хлебопоставки государству. На открытом партийном собрании заслушали сообщение председателя правления колхоза Николая Балашева, наметили мероприятия по усилению темпов уборки и хлебосдачи. Коммунисты, в свою очередь, усилили раз'яснение решений майского Пленума ЦК ВКП(б) среди колхозников. Трудовая дисциплина поднялась. Были созданы постоянные звенья по очистке хлеба. Подработка зерна шла круглые сутки. Таким образом, партийная организация добилась, что 18 сентября колхоз «Путь Ленина» полностью рассчитался с государством и закончил очистку хлеба на токах. Государству сдано 7,5 тысячи центнеров зерна.

Подготовка к весеннему севу проходит успешно. Ремонт инвентаря и сбруи закончен. Идет подготовка к переходу на постоянные звенья в полеводческих бригадах. Во вновь создаваемых звеньях намечается утвердить звеньевыми коммунистов Ивана Копаева и Филиппа Овчинникова, а также беспартийных активистов-колхозников.

Нет такого мероприятия, большого или малого, но важного в артели, в котором бы первичная колхозная парторганизация сельхозартели «Путь Ленина» не выступала вожаком колхозных масс.

Як. СЕВЕРНЫЙ.

ИЗУЧЕНИЕ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЙ ТЕОРИИ— ВАЖНЕЙШАЯ ОБЯЗАННОСТЬ ДЕПУТАТА

Товарищ Сталин на XVIII с'езде партии сказал: «...есть одна отрасль науки, знание которой должно быть обязательным для большевиков всех отраслей науки, — это марксистско-ленинская наука об обществе, о законах развития общества, о законах развития пролетарской революции, о законах развития социалистического строительства, о победе коммунизма».

В этих словах вождя нашей партии товарища Сталина с предельной ясностью сформулирована необходимость изучения для каждого партийного и непартийного большевика марксистско-ленинской науки.

С выходом в свет «Краткого курса истории ВКП(б)», я с большим интересом взялся за изучение этой замечательной книги. Изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» увлекло меня, привило мне вкус к вопросам теории. Прочитав несколько раз учебник, я начал углубленно изучать историю и теорию большевистской партии, пользуясь первоисточниками и, в первую очередь, великими творениями Ленина и Сталина. Так, при изучении первой главы Краткого курса — «Борьба за создание социал-демократической рабочей партии в России» я изучил работу В. И. Ленина «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?»

При изучении второй главы — «Образование российской социал-демократической рабочей партии я прочитал две работы В. И. Ленина — «Что делать?» и «Шаг вперед, два шага назад». Изучая третью главу — «Меньшевики и большевики в период русско-японской войны и первой русской революции», я ознакомился со статьями и речами В. И. Ленина и И. В. Сталина за этот период, напечатанными в трехтомнике «Ленин и Сталин».

В результате систематической работы над собой я чувствую, как заметно расширяется мой идейно-теоретический уровень, как я начинаю все более и более свободно ориентироваться в политических вопросах внутренней и международной жизни.

Полученные мною знания я передаю другим. За истекший 1939 год мною прочитано по поручению первичной партийной организации и райкома ВКП(б) 11 лекций и докладов. На-днях я впервые выступил с лекцией о VI с'езде большевистской партии перед окружным и районным партийным активом.

Высокое политическое доверие, которое оказали мне трудящиеся округа, избрав меня 24 декабря 1939 года депутатом окружного Совета депутатов трудящихся, обязывает к еще более серьезной работе над политическим образованием. Нельзя быть подлинным деятелем ленинско-сталинского типа, не изучая огромного идейного богатства нашей партии.

Врач И. МАНИШЕВ.
Зав. Нарымским окрздравом, депутат окружного Совета депутатов трудящихся.

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗГЛАВЛЯЕТ ПОДГОТОВКУ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Территориальная партийная организация при Ачинском сельсовете, Болотнинского района, организована недавно. За короткий период работы она сумела возглавить руководство колхозным производством.

Парторганизация вплотную занялась подготовкой к весеннему севу. На партийных собраниях заслушивались доклады председателя сельского совета и руководителей колхозов по таким вопросам, как работа звеньев высокого урожая, засыпка и очистка семенного фонда, подготовка кадров, соревнование за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Из 13 членов и кандидатов ВКП(б), состоящих в партийной организации, большинство занято непосредственно на колхозной работе.

Председателем колхоза имени Сталина работает кандидат партии, депутат районного совета тов. Лядкин. Этот колхоз образцово готовится к весеннему севу: семена — 1.480 центнеров — полностью засыпаны и очищены, отремонтированы машины и сбруя. Полеводческая бригада, возглавляемая бригадиром, кандидатом партии тов. Кармановым, по подготовке к севу — передовая в районе.

Кандидат партии тов. Самойлов руководит колхозом «Заря». И этот колхоз стоит в первых рядах борьбы за высокий урожай.

В Ачинский сельсовет входят 5 колхозов. Все они закончили засыпку семян и ремонт сельскохозяйственного инвентаря. Успешно выполняется план агротехнических мероприятий: собраны сотни центнеров куриного помета, золы, проводится снегозадержание.

И. ШИРЯЕВ.

СОБРАНИЕ ПАРТАКТИВА ТОМСКА

ТОМСК, 14 января. **(Соб. корр.).** Вчера состоялось собрание актива городской парторганизации. Доклад об итогах выборов в местные Советы депутатов трудящихся сделал секретарь горкома ВКП(б) тов. Чалдышев.

В избирательной кампании принимало участие более 11 тысяч агитаторов. Большинство из них и сейчас продолжает вести агитационно-массовую работу среди трудящихся. Но на ряде бывших избирательных участков (№№ 2, 5, 12 Куйбышевского района и др.) после выборов агитационно-массовую работу свернули.

Собрание актива обязало партийные организации города полностью сохранить агитпункты и агитколлективы, пополнить состав агитаторов лучшими товарищами.

Актив уделил серьезное внимание вопросу улучшения антирелигиозной пропаганды и работе политпросветучреждений.

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ СОБЕСЕДОВАНИЕ

Не только среди рядовых коммунистов, но и среди партийного актива Ордынского района можно было слышать разговоры, что теоретический раздел четвертой главы «Краткого курса истории ВКП(б)» трудноват для изучения. Некоторые с боязнью брались за изучение этой главы, считая ее непосильной для себя. Чтобы оказать активную помощь товарищам в изучении теоретического раздела четвертой главы, решено было подготовить и провести теоретическое собеседование.

Подготовка к нему началась с лекции об основных чертах марксистского диалектического метода. Затем выявили 40 человек, желающих участвовать в собеседовании. Вопрос о порядке проведения теоретического собеседования 12 декабря 1939 г. был обсужден на заседании бюро райкома ВКП(б). Были распределены доклады по основным разделам четвертой главы. Участники собеседования получили из партийного кабинета список рекомендательной литературы.

Началась напряженная подготовка. За это время были проведены четыре групповых и 20 индивидуальных консультаций. На них выяснились непонятные вопросы по содержанию материала. Консультации свидетельствовали о том, что люди серьезно работали над материалом и стремились как можно лучше усвоить его. На одной из групповых консультаций тов. Никулин попросил подробно раз'яснить, что означает положение: материя первична — сознание вторично. Тов. Каракулов консультировался по вопросу о том, как понимать положение Маркса: «Общественное бытие определяет общественное сознание». Тов. Меньшиков консультировался по вопросу о «рациональном зерне» в диалектике Гегеля и материализме Фейербаха.

На консультациях возникали новые вопросы. Нередко по ним выступали сами консультирующиеся, обмениваясь мнениями, кто как понимает то или иное положение. На консультацию приходили с конспектами, советовались, как лучше вести запись. После консультаций увеличился спрос на дополнительную литературу. Многие пользовались философскими работами Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина, журналом «Под знаменем марксизма».

Если в прошлом для работы партийного кабинета было характерно отсутствие посетителей, то теперь в процессе подготовки к теоретическому собеседованию товарищи, занимающиеся политическим самообразованием, сами шли в партийный кабинет и нередко засиживались там до позднего вечера.

В результате работы над материалами нашлись желающие выступать по отдельным сложным теоретическим вопросам. Так, тов. Половников подготовился по вопросу о случайности и необходимости, тов. Лисин — о форме и содержании, тов. Кожнов — о материи и сознании. Все они выступили на собеседовании.

В выходной день 7 января участники собеседования аккуратно собрались в партийный кабинет. Почти все принесли старательно составленные записи, многие подготовились к выступлению. Доклады об основных чертах диалектического и исторического материализма сделали тт. Диченко (начальник милиции), Царегородцев (зав. районным отделом народного образования) и Смагин (работник райкома партии). Доклады рассчитаны были на 45—50 минут. Содержательные доклады слушались с большим вниманием. После докладов выступило 8 человек. Они дополняли докладчиков по отдельным вопросам, приводили новые примеры. В выступлениях не было ни одного неправильного и неточного толкования.

С содержательной речью выступил первый секретарь райкома партии тов. Ужов. Он показал огромную роль марксистско-ленинской теории в практической работе.

— Если бы весь партийный актив хорошо знал марксистский диалектический метод, — говорил тов. Ужов, — мы лучше бы видели вперед, смогли бы владеть драгоценным чувством нового. В совершенстве овладев марксистско-ленинским мировоззрением, мы доб'емся новых успехов во всей нашей политической и хозяйственной деятельности. Отсутствием необходимых теоретических знаний можно об'яснить тот факт, что в ряде случаев мы плохо боремся за отмирание старого, отжившего и укрепление нового, прогрессивного. Именно поэтому мы не заметили фактов грубого нарушения устава сельхозартели, пока их не вскрыл товарищ Сталин.

Шесть часов длилось собеседование, но время текло незаметно, никто не чувствовал усталости. Содержательное теоретическое собеседование еще более укрепило у актива уверенность в свои силы и возможности овладеть сложнейшими теоретическими вопросами марксистско-ленинского мировоззрения. Актив единодушно высказался за проведение таких теоретических собеседований по каждой главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

К. ИВАНОВА.



Стахановцы Ленинской машинно-тракторной мастерской, Беловского района. На переднем плане—тов. **Ф. Е. Чакин** — сварщик, председатель рабочкома и тов. **И. П. Каменский** — слесарь. Выполняют нормы на 200—220 процентов.

Фото А. Вишняк.

СПЕЦИАЛИСТЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА— НА ПРОИЗВОДСТВО!

Моя задача и мои планы

Под руководством партии Ленина — Сталина колхозный строй в нашей стране победил окончательно и бесповоротно.

Он показал всем трудящимся неоспоримые преимущества крупного механизированного коллективного хозяйства перед раздробленным, отсталым единоличным хозяйством дореволюционной России.

Организационно-хозяйственное укрепление колхозов, блестящие результаты работы передовых советских ученых — академиков Вильямса, Лысенко, Цицина и др., прекрасные достижения стахановцев сельского хозяйства, насыщенность нашего социалистического хозяйства самой передовой в мире техникой — таковы далеко неполные итоги смотра сельского хозяйства на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1939 года.

Наши колхозы уже становятся и будут в ближайшие годы образцовыми сельскохозяйственными предприятиями. Земля, отданная советской властью колхозам в бессрочное пользование, т. е. навечно, будет обрабатываться по всем правилам самой передовой советской агрономической науки, на основе травопольной системы. Колхозы будут давать наивысшую производительность в виде ефремовских урожаев зерна, овощей, технических культур, а также различнейших продуктов животноводства.

Однако колхозы могут быть образцовыми сельскохозяйственными предприятиями только при условии, если в них будут организованы всевозможные в данных конкретных условиях отрасли, не исключающие какую-либо из них, а дополняющие остальные и увязанные друг с другом в неразрывный и стройный сельскохозяйственный комплекс на основе научной организации труда.

В колхозах, где по-научному организованы и ведутся все отрасли хозяйства и где научно организован труд, там не может быть противоположности между городом и деревней. Труд в таком колхозе совершенно аналогичен труду любого, самого передового советского завода, предприятия.

В колхозах, где все отрасли дают самую высокую производительность при наименьшей затрате труда, доходы колхозников настолько большие, что они в своем колхозном селе имеют благоустроенные квартиры, электричество, звуковое кино, радио, стадионы, колхозные театры, легковые автомашины, общественные сады, не говоря уже о школах, больницах, детяслях и проч. Следовательно, и труд, и быт, и культура колхозника в самом непродолжительном будущем будут такими же, как и у любого рабочего и интеллигента нашей родины.

Чтобы осуществить эту грандиозную и прекрасную работу, партия, правительство и лично товарищ Сталин не покладая рук работают над созданием армии специалистов сельского хозяйства — партийных и непартийных большевиков, способных полностью и до конца, под руководством партии Ленина — Сталина выполнить возложенную на них эту замечательную и ответственную работу.

Так понимаю лично я обязанности и свой долг, как гражданина и специалиста сельского хозяйства, перед партией, родиной и товарищем Сталиным.

Около 12 лет я работал в должности агронома, но никогда не испытывал такой радости, такого удовлетворения своей специальностью, как сейчас. Под впечатлением с'езда передовиков сельского хозяйства, состоявшегося в г. Барнауле в первых числах апреля 1938 года, я решил пойти на работу в колхоз. Этого удалось добиться не сразу. 9 апреля 1938 года я поехал в Москву, в Наркомзем СССР, чтобы получить разрешение пойти на работу в колхоз в качестве его председателя. Разрешение это мне дали, но с условием, чтобы я предварительно поработал старшим агрономом райзо в Новосибирской области.

После шести месяцев работы старшим агрономом в Тогучинском райзо я еще поработал шесть месяцев в Новосибирском облзо в должности главного агронома. 20 июня 1939 года я был избран председателем правления колхоза «Гигант», Юртовского сельсовета, Тогучинского района.

Какие цели и задачи я ставлю перед собой в своей работе в колхозе? Мне кажется, я уже достаточно подробно об этом сказал. Мое единственное желание — с исчерпывающей полнотой и последовательностью проводить в колхозе все то, что уже записано и сказано в известных решениях партии и правительства о работе в деревне.

Думаю и надеюсь, что уже в 1940 году наш колхоз добьется больших и серьезных успехов в своей работе, а именно: введет семипольный севооборот с началом его освоения, проведет большую работу по внедрению агротехнических правил по обработке земли, приступит к внедрению перспективных в наших условиях сортов яровых пшениц, неполегаемых, продуктивных («вашингтон», «тетчер»), резко улучшит во всех отношениях работу животноводческих ферм (КТФ, МТФ, ОТФ и СТФ). Приступим к строительству колхозной гидроэлектростанции на реке Тарьсме с окончанием ее строительства уже в 1940 году. Будем добиваться увеличения дохода от технических культур (конопли) не менее как до 500.000 рублей и т. д.

В последнее время в центральной печати — «Правде», «Известиях» и других газетах вопросу перехода специалистов сельского хозяйства на производство уделяется много внимания. Очень многие специалисты — агрономы, зоотехники, инженеры-механизаторы, ветврачи и другие в своих заявлениях пишут о своем искреннем желании пойти на работу на производство. Со своей стороны я только радуюсь этому и со всей искренностью заявляю, что это правильно и замечательно.

Со своей стороны, имея уже семимесячный стаж работы в колхозе, беру на себя обязательство — работать в данном колхозе не менее 10 лет, сделать колхоз образцовым и самым передовым в нашей Новосибирской области.

Призываю всех специалистов сельского хозяйства итти в колхозы, МТС, совхозы, чтобы полностью отдать все свои силы, способности, знания родному делу переустройства нашего социалистического сельского хозяйства.

Агроном К. ШАДРИН.
Председатель правления колхоза «Гигант».

Мой опыт ухода за скотом

Пятый год я работаю дояркой в колхозе имени Чкалова, Барабинского района. За это время многому научилась, приобрела опыт ухода за скотом.

В 1938 году получила от каждой фуражной коровы 2.657 литров молока. В прошлом году взяла новую группу коров местной сибирской породы очень низкой продуктивности. Хотелось доказать, что и от этих коров можно добиться высокого удоя. Мне пришлось много поработать, но я довольна полученными результатами: от каждой фуражной коровы надоила по 2.226 литров молока. За хорошую работу в 1939 году была утверждена участницей Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Чтобы добиться высокого удоя, я задолго до отела готовлю к этому корову: подкармливаю овсянкой, пою теплой водой. После отела через 15 дней произвожу четырехкратную дойку. При доении протираю вымя теплой водой и массирую, затем провожу ускоренную дойку. Тщательно продаиваю коров, так как в последнем молоке жиров содержится в два раза больше.

Кормление и пойку провожу в определенное время, точно по расписанию, изучаю особенности каждой коровы: как она поедает корм, какой корм больше любит; регулярно вывожу животных на прогулку, в стойниках всегда поддерживаю чистоту. Уверена, что в этом году, применяя опыт передовиков, добьюсь еще более высоких показателей.

Доярка А. КОЖЕВНИКОВА.

Будем работать в колхозах, МТС и совхозах

Обсудив передовую «Правды» «Специалисты сельского хозяйства — на производство!», мы решили по окончании института выехать на практическую работу в совхозы, МТС и колхозы. Только там, на колхозных и совхозных полях можно применить знания, полученные в высшем учебном заведении, стать проводником агрономической и зоотехнической науки, бороться за сталинские урожаи, за высокую продуктивность животноводства.

Сибирь — край сталинских новостроек, край крупного социалистического земледелия и развитого товарного животноводства. Она заслуженно пользуется славой, как родина ефремовского движения. Первая животноводческая ферма в Союзе была организована в Сибири, в колхозе «Красные орлы», Чулымского района. Высокотоварные животноводческие фермы колхозов имени Сталина, Убинского района, имени Буденного, Купинского района, «Авангард», Гурьевского района, и «Искра», Ленинского района, славятся по всей области и стране.

Стахановцы колхозных полей Мария Кострикина, Картавая, Юткина и многие другие достигли невиданных урожаев. Десятки миллионов рублей дохода дает теперь сибирское пчеловодство. Колхозные селекционеры вывели зимостойкие, скороспелые сорта новых пшениц — «новинка», «смена». Есть возможность продвинуть их далеко на север.

Сельскохозяйственный труд превратился в разновидность индустриального труда. Машинно-тракторные станции, как дивизия стальных коней, перепахали не только целину сибирских полей, но и перевернули весь уклад старой деревни. Колхозы окрепли и стали зажиточными.

Как почетно для каждого специалиста сельского хозяйства работать в такое время в деревне, в крупном механизированном производстве.

Разве правильно, что большинство агрономов с высшим образованием работает в аппаратах учебных заведений и научно-исследовательских институтов нашей области? Конечно, нет. Специалисты, не знающие конкретных запросов производства, не могут стать подлинно научными работниками.

Мы, студенты агрономического и зоотехнического факультетов, окончив Новосибирский сельскохозяйственный институт, поедем работать непосредственно на производство. В колхозах, совхозах и МТС мы принесем больше пользы, чем в стенах канцелярий и лабораторий. С честью оправдаем высокое звание советского специалиста! К этому призываем и всех специалистов области.

Студенты Новосибирского сельхозинститута: СВЕТЛАКОВ, ЧУЯШЕВ, ВАЖИГОНСКИЙ, КОНДРАШЕВ, ПИЧУГИНА, КИРИЧЕНКО, ГЕТМАНОВ, ГУЛИН, САМАРИН, ЗИНДУЛЬ, ФУРМАН, ЖДАНОВ, ЛИТВИНЕНКО, КОТОВСКИЙ, ВОЛКОВ, СЕРОВ и ТАЛАБАЕВ.

В Тяжине ослабили борьбу за хлеб

Тяжинский район является большим должником стране по хлебу. Из 112 колхозов района полностью рассчитались с государством 28. План хлебосдачи выполнен только на 56 процентов. За последнее время поступление хлеба на пункты Заготзерна резко сократилось. Если во второй декаде декабря колхозы сдали государству 1.628 центнеров зерна, то в третьей декаде 509 центнеров, а в первой декаде января... 66 центнеров.

Это позорное снижение темпов хлебосдачи об'ясняется прямым попустительством саботажникам, ослаблением борьбы за хлеб. Сельхозартель «Смычка», не выполнившая и половины плана хлебопоставок, сейчас сдачу прекратила совершенно. Руководители этой артели встали на антиколхозный, противогосударственный путь растранжиривания хлеба. Больше 300 центнеров зерна здесь скормили скоту, 30 центнеров продали дорожному отделу и конторе сельпо.

В колхозе «Дружный выселок» больше 200 центнеров доброкачественного зерна смешали с отходами. В артели «Ленинский путь», где план хлебосдачи недовыполнен еще на 30 процентов, до сих пор не обмолочено 60 гектаров зерновых.

Два—три десятка колхозов, такие, как «Зеленая горка», имени Ворошилова и другие, уже приблизившиеся к завершению плана, сейчас также прекратили вывозку хлеба.

Руководители МТС Тяжинского района совершенно самоустранились от хлебозаготовок. Директор Некрасовской МТС тов. Астахов и его заместитель по политчасти тов. Усков ничуть не заботятся о выполнении плана натуроплаты МТС и занимаются только ремонтом. Заместитель директора Ступишинской МТС по расчетам с колхозами тов. Бальчунас выезжает на места лишь для сбора разных сведений, причем посещает те артели, которые рассчитались с государством. В колхозы же «Коминтерн», «Путь коммунаров», имени Сталина, нетерпимо затянувшие хлебосдачу, тов. Бальчунас не заглядывает.

Неудивительно поэтому, что план натуроплаты в колхозах, обслуживаемых Некрасовской и Ступишинской МТС, выполнен всего на 40—50 процентов.

На заседаниях райкома и райисполкома много произнесено речей о хлебе, много посылалось уполномоченных (больше 60). Из аппарата райуполнаркомзага раз'езжает по колхозам восемь агентов. Однако хлеб не идет. Люди приезжают, обследуют, «интересуются», а дело стоит на том же месте.

Характерен в этом отношении колхоз «Колос Октября». Здесь были почти все работники райкома, райисполкома и уполнаркомзага. Все они настойчиво уговаривали председателя колхоза Астахова и парторга Данилова рассчитаться с государством, те обещали, для видимости вывозили 15—20 центнеров и на этом успокаивались. Решительных мер к саботажникам не принимается. Райком ВКП(б) и райисполком не дали резкого отпора антигосударственным попыткам задержать хлебосдачу.

А. САШКАНОВ.

Норвежский писатель Григ против поджигателей войны

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). Известный норвежский писатель Нордаль Григ призван в армию и сейчас находится на севере Норвегии, в Финмаркене. В последнее время буржуазные газеты всячески травили писателя, требуя, чтобы он отказался от своих симпатий к Советскому Союзу. Вчера в газете «Дагбладет» Григ выступил с ответной статьей: «С кем мои мысли?»

«В декабре, — пишет Григ, — многие газеты опубликовали по моему адресу издевательские статьи, требуя, чтобы я высказал свои политические взгляды.

В части, где я служу, установлена строжайшая цензура, отсюда запрещено посылать письма и телеграммы. Каждый должен понимать, что нападать на меня при таком положении по меньшей мере неприлично. Я не у себя дома и не имею возможности свободно высказывать свои мысли.

Я буду краток. Мои чаяния в отличие от стремлений буржуазных писателей сегодня, как и всегда, связаны с моей Норвегией, с трудящимся норвежским народом, который хочет мира и ненавидит войну. Капиталисты, торговцы и другие эксплоататоры стремятся ввергнуть норвежский народ в кровавую бойню. Я заявляю, что единственным врагом Норвегии являются люди, пытающиеся вырвать страну из состояния нейтралитета».

КАК В ШВЕЦИИ СОЗДАЕТСЯ ФОНД „ПОМОЩИ" БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). В Швеции проводится систематический сбор средств для бело-Финляндии. О том, как собираются эти деньги, сообщает шведская буржуазная печать. Так, организованный в декабре прошлого года в Швеции полуправительственный сельскохозяйственный союз разослал всем крестьянам — членам союза директиву, в которой требует пожертвования в пользу бело-финского правительства однодневной выручки от продажи молока и 100 кгр. зерна. В случае отказа крестьяне подвергаются риску быть выброшенными из союза. Так шведские власти принуждают население помогать маннергеймовцам.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ

На западном фронте

ПАРИЖ, 13 января. (ТАСС). Сообщается, что вчера днем на фронте наблюдалась лишь местная деятельность разведывательных частей. Ночью не произошло ничего важного.

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что вчера имели место отдельные ночные полеты неприятельских самолетов, сопровождавшиеся снова нарушением голландского нейтралитета. Над германской территорией был замечен только один неприятельский самолет. После короткого боя самолет был сбит германскими истребителями и упал на французскую территорию. В одной бухте 8 английских бомбардировщиков пытались бомбардировать германские эсминцы. Только двум нападавшим бомбардировщикам удалось сбросить бомбы, которые, однако, не попали в цель. Один бомбардировщик сбит, другой — поврежден, а остальные 6 под действием сильного зенитного огня германских эсминцев повернули обратно.

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). Министерство авиации опубликовало список погибших летчиков, который содержит 78 фамилий.

Операции на море

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). По сообщению информационного бюро, с 9 по 12 января английский торговый флот потерял 7 пароходов с общим водоизмещением в 33.454 тонны.

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). В Рио-де-Жанейро (Бразилия) прибыл и через 24 часа ушел оттуда английский крейсер «Аякс», участвовавший в бою с германским линкором «Адмирал граф Шпее».

„ПРАВОСУДИЕ" „ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ" ФРАНЦИИ

В конце декабря в г. Булонь Сюр-Мер состоялся суд над учительницей истории и географии Луизой Пюссе, 57 лет. Подсудимая обвинялась в том, что она «проявила активность, имеющую целью прямое или косвенное распространение коммунистических лозунгов». Преступление старой учительницы выразилось в том, что она положительно высказывалась о СССР.

Как рассказывает газета «Пти паризьен», более 40 свидетелей—учениц и преподавателей школы выступили в защиту учительницы. Многочисленная публика, присутствовавшая на суде, бурно выражала свою солидарность с обвиняемой и возмущалась поведением председателя суда, пытавшегося доказать ее «виновность». Невозмутимый судья отдал приказ об удалении всех из зала заседания.

Как сообщает другая французская газета «Матэн», учительница Луиза Пюссе приговорена булонским судом условно к четырем месяцам тюремного заключения за то, что «она высказала во время уроков восхищение по адресу СССР».

13 января. (ТАСС).

РЕАКЦИОНЕРЫ ПРОВАЛИВАЮТ ЗАКОНОПРОЕКТ ПРОТИВ ЛИНЧЕВАНИЯ НЕГРОВ В США

ВАШИНГТОН, 13 января. (ТАСС). В США уже давно обсуждается вопрос о принятии законопроекта против линчевания негров. Недавно демократ Гаваганд, представляющий крупнейший район Нью-Йорка с негритянским населением, внес в палату представителей США законопроект против линчевания негров. После весьма бурного обсуждения палата представителей приняла куцый законопроект, предусматривающий лишь привлечение к ответственности тех государственных и муниципальных чиновников, которые не смогут оградить арестованных негров от линчевания. Однако законопроект не предусматривает самого главного: наказания непосредственных виновников линчевания.

Любопытно отметить, что уже во время предыдущей сессии конгресса палата представителей одобрила законопроект против линчевания негров. Но реакционные сенаторы из южных штатов сорвали тогда обсуждение его в сенате. Сейчас они снова угрожают провалить законопроект.

Как сообщает «Дейли уоркер», комитет прогрессивных организаций Чикаго потребовал привлечения к уголовной ответственности группы крупных фермеров и нескольких чиновников округа Оглеторп (штат Георгия) в связи с тем, что они заставили несколько сот негров отбывать принудительные работы на их земельных владениях. Недавно в Чикаго прибыла группа негров, которым удалось бежать из Оглеторпа.

Гибель 92 горняков в США

НЬЮ-ЙОРК, 13 января. (ТАСС). Представители каменноугольных компаний Западной Виргинии заявили, что в результате взрыва, происшедшего 11 января, погибло 92 горняка. До сих пор обнаружены тела лишь 39 человек.

ПРЕЗИДЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ В ЭКВАДОРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 13 января. (ТАСС). В декабре прошлого года умер президент Эквадора Москера. 10 и 11 января в Эквадоре проводились выборы нового президента. Баллотировались три кандидата: от либеральной партии — известный адвокат Арройо, от консерваторов — Хихон, представляющий интересы крупных землевладельцев и духовенства, и от независимой партии — бывший президент Веласко. Компартия не была допущена к выставлению своего кандидата.

Президентом Эквадора избран Арройо. Борьба, сопровождавшая президентские выборы, завершилась убийством 11 января четырех человек. По имеющимся сведениям, из 3 млн. населения в голосовании участвовало всего 100 тыс. человек. Подавляющее большинство населения в силу ряда ограничений не было допущено к участию в выборах.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, Веласко, потерпевший поражение на выборах, организовал вчера утром мятеж на военном аэродроме в Гваякиле. Мятеж был быстро подавлен. Веласко и ряд его сторонников арестованы.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В провинции Гуанси китайские части, оперирующие южнее реки Юцзян, 10 января атаковали японские позиции близ деревни Уцзун (южнее Наньнина). После нескольких ожесточенных атак китайские части прорвали оборонительную линию японцев и заняли деревню. В бою было убито и ранено несколько сот японских солдат и офицеров. В последних боях на шоссе Наньнин—Циньчжоу китайцы заняли еще два пункта. Предпринятые японцами контратаки были отбиты.

В провинции Гуандун, в 60 клм. севернее Кантона, китайцы окружили 3-тысячный японский отряд. Окружению предшествовали операции двух китайских колонн. Переправившись 10 января через реку Бэйцзян, китайцы повели наступление в южном направлении двумя колоннами. Одна колонна вдоль Кантон-Ханькоуской железной дороги, вторая вдоль шоссе западнее железной дороги. Колонны значительно продвинулись в своем направлении и установили между собой связь. Таким образом, пути отхода японских отрядов из этого района оказались отрезанными.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

По сведениям агентства Сентрал Ньюс, 4 января в боях в районе Люаньчжоу (в западной части провинции Аньхуэй) был убит японский полковник Миури, известный среди японцев, как «король атак». Миури недавно был назначен на пост начальника японского гарнизона в Лучжоу.

В северной части провинции Цзянси китайские войска 9 января заняли Махулин (южнее Цзюцзяна) и продолжают наступление на Цзюцзян.

В южной части провинции Хэнань (северо-западнее Синьяна) 7 января смешанные японские части — пехота, кавалерия, артиллерия и бронечасти — начали энергичное наступление на китайские позиции. 9 января все японские атаки были отбиты. Японцы начали поспешное отступление к пункту, расположенному в 20 клм. западнее Синьяна.

По сведениям газеты «Дамейбао», 10 января партизаны потопили на реке Янцзы, около Ханькоу, японский пароход «Цзунманмару». На пароходе находилось большое количество военных припасов. Погибло 20 человек команды.

13 января. (ТАСС).

Накануне ленинских дней

По всему Советскому Союзу развернулась деятельная подготовка к ленинским дням.

В цехах завода «Каучук» (Москва) 50 агитаторов проводят беседы на тему: «16 лет без Ленина под руководством Сталина по ленинскому пути». Работники заводской библиотеки организуют читки художественной литературы о жизни и деятельности Владимира Ильича.

★

Сараевский райком партии (Рязанской области) выделил из районного партийно-комсомольского актива 40 товарищей, которые выступают в колхозах с докладами о жизни и деятельности В. И. Ленина.

★

На предприятиях, в учреждениях, клубах, на бывших избирательных участках столицы Белоруссии проходят беседы и доклады, посвященные памяти В. И. Ленина.

В Минском Доме партийного актива и в партийных кабинетах города организованы инструктивные беседы для докладчиков и агитаторов.

★

На паровозостроительном заводе им. Октябрьской революции, заводе им. Пархоменко, станкостроительном заводе и других предприятиях Ворошиловграда проводятся лекции и беседы на темы: «16 лет без Ленина под руководством товарища Сталина по ленинскому пути», «Образ Ленина в художественной литературе».

Свыше 3 тысяч агитаторов на бывших избирательных участках расскажут трудящимся о жизни и деятельности В. И. Ленина.

В школах города в ленинские дни будут проведены утренники и вечера трех поколений. (ТАСС).

123 МИЛЛИОНА ПРОИЗВЕДЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА

Произведения Владимира Ильича Ленина читаются и изучаются миллионами трудящихся. Ленинское слово звучит во всем мире.

По данным Всесоюзной книжной палаты, произведения В. И. Ленина изданы в СССР за период с 1917 по октябрь 1939 года общим тиражом в 123,1 миллиона экземпляров. Тираж изданий работ Владимира Ильича на русском языке составляет 105,6 миллиона экземпляров и на других языках — 17,5 миллиона экземпляров.

Произведения В. И. Ленина изданы в СССР на 73 языках, в том числе на азербайджанском, армянском, башкирском, белорусском, грузинском, еврейском, казахском, калмыцком, киргизском, карельском, таджикском, татарском, туркменском, узбекском, украинском, хакасском, цыганском, чувашском, якутском.

Труды В. И. Ленина изданы на языках тех народов СССР, которые до Великой Октябрьской социалистической революции не имели даже своей письменности — курдском, татском и др. Произведения Владимира Ильича изданы также на многих иностранных языках — немецком, английском, французском, болгарском, китайском, эстонском, японском и других.

Из года в год переиздаются гениальные работы Ленина. За три квартала прошлого года труды Владимира Ильича изданы в стране тиражом в 5.827 тысяч экземпляров.

Особенно широкое распространение имеют книги В. И. Ленина: «Империализм, как высшая стадия капитализма», вышедшая в свет на 22 языках тиражом в 2.278 тысяч экземпляров, «Государство и революция», изданная на 18 языках тиражом около 2 миллионов экземпляров, «Что делать?», напечатанная на 16 языках тиражом в 1.694 тыс. экземпляров, «Шаг вперед, два шага назад», выпущенная тиражом в 1.596 тысяч экземпляров, «Две тактики социал-демократии в демократической революции», вышедшая в свет тиражом более 1 миллиона экземпляров, и др. (ТАСС).

„ОТЗЫВЧИВЫЕ БЛАГОТВОРИТЕЛИ"

ВИТЕБСК, 13 января. (ТАСС). Старший научный сотрудник витебского областного архива А. А. Гузняев обнаружил интересные документы, характеризующие издевательское отношение царского правительства и дворянства к розыску экспедиции отважного русского полярного исследователя Г. Седова. Царская казна отказалась дать деньги для этой цели. «Комитет по организации экспедиции к Северному полюсу по исследованию русских полярных стран» обратился тогда за денежной помощью к дворянству, взывая к его «отзывчивости и щедрой благотворительности».

«Отзывчивые благотворители» не замедлили откликнуться. Двинский уездный предводитель дворянства писал витебскому губернскому предводителю дворянства 27 ноября 1916 года:

«Сообщаю вашему высокородию, что подписной лист за № 15 на сбор пожертвования в пользу комитета по организации экспедиции к Северному полюсу и собранные по означенному листу пожертвования в сумме 2 рублей 80 копеек, за вычетом 15 копеек на пересылку, отосланы вместе с сим за № 18 в комитет по организации экспедиции».

Лыжный спорт

ОБЛАСТНОЕ ПЕРВЕНСТВО СПОРТОБЩЕСТВА „УЧИТЕЛЬ"

В Томске, в районе дома отдыха Басандайка, прошли областные лыжные соревнования спортобщества «Учитель». В соревнованиях участвовало 70 лыжников от шести городов области.

Командное первенство завоевали лыжники Томска. Второе место занял Сталинск. Многие лыжники показали отличные результаты.

Учитель кемеровской школы т. Календьев и преподаватель физкультуры Томского педучилища т. Ильин на дистанции в 30 километров показали время мастеров лыжного спорта. Первый прошел эту дистанцию за 2 часа 09 минут, а второй — за 2 часа 09 минут 45 секунд.

Студентка Томского педагогического института Татьяна Александрович прошла на лыжах 10 километров в отличное время — 56 минут 15 секунд.

В большой борьбе прошел военизированный бег патрулей. Лыжники на дистанции надевали противогазы, метали гранаты. Мужские команды шли на 10 километров, женские — на 5 километров. Среди тех и других победителями вышли лыжники Томска.

СООБЩЕНИЕ ПРОКУРОРА ОБЛАСТИ

Отдельные председатели колхозов грубо нарушают постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 28 мая 1939 года.

Председатель колхоза «Красные орлы», Крапивинского района, Кухаренко, саботируя решение партии и правительства, встал на путь рваческих тенденций в ущерб государственным интересам. Не выполнив государственных обязательств по сдаче 774 центнеров зерна в счет натуроплаты, согласно заключенному договору с МТС, Кухаренко произвел продажу 7,95 центнера зерна, допустил двойное начисление трудодней руководящим работникам колхоза, выдал авансом на трудодни 604,3 центнера, что составляет 19,2 проц. зерна, тогда как выдача аванса не должна превышать 10 проц. к общему количеству обмолоченного хлеба, исключая семена.

Кухаренко предан суду по ст. 109 УК и 13 января выездной сессией нарсуда Крапивинского района приговорен к 2 годам лишения свободы.

ЗАХАРОВ.
Прокурор Новосибирской области.

В ТЕАТРАХ:

«Красный факел». 15 января — ПАДЬ СЕРЕБРЯНАЯ. 16 января — МАЧЕХА. 17 января — МАТЬ.

Театр юных зрителей. 15 января — СКУПОЙ Мольера. Начало в 7 час. 30 мин. 16 января — КАК ЗАКАЛЯЛАСЬ СТАЛЬ.

«Октябрь». Новый звуковой художественный фильм ОШИБКА ИНЖЕНЕРА КОЧИНА (ОЧНАЯ СТАВКА).

Имени Маяковского. Премьера. Большой звуковой художественный фильм ВЕЛИКИЙ ГРАЖДАНИН (2 серия).

«Юнгштурм». Звуковой художественный фильм ДРУЗЬЯ ВСТРЕЧАЮТСЯ ВНОВЬ.

ГОРОДСКОЙ ЛЕКТОРИЙ
(Малый зал Дворца труда).
16 января, в 8 час. вечера. ЛЕКЦИЯ
«МЕЖДУНАРОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ» (обзор).
Лектор тов. Жирков.
Билеты купить в областном лекционном бюро: Красный проспект, 50-а, телеф. №№ 34-183, 34-163, ежедневно с 10 час. утра до 4 ч. 30 м. дня, а в день лекции — в кассе лектория.

ТОМСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ
ИМЕНИ В. М. МОЛОТОВА
ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ
НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ
без отрыва от производства, срок обучения — с 15 января по 1 августа 1940 г.
Прием заявлений производится с 10 января 1940 г., в главном корпусе мединститута, комн. № 5, с 4 до 7 час. веч.
Желающие поступить подают заявления, к которым должны быть приложены следующие документы: аттестат об окончании 10-летки, рабфака, техникума, автобиография и 3 фотокарточки.
Курсанты стипендией и общежитием не обеспечиваются.
Адрес: г. Томск, Московский тракт № 2, мединститут.

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ НА ЖУРНАЛЫ!
ПОДПИСКА
на нелимитированные (технические и др.) журналы
ПРОДЛЕНА.
СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ!
Новосибирск, обл. отдел распростр. и экспедирования печати.

НОВОСИБИРСКАЯ МЕЖДУГОРОДНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СТАНЦИЯ
ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧЕНИКОВ
НА ТЕЛЕФОНИСТОК
Образование 7 классов, возраст от 18 лет. Адрес: здание почтамта, 3 под'езд, 3 этаж.

ЗАГОТСНАБКОНТОРА
ЗАП.-СИБ. РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА
Пристанской переулок, 5, телефон № 32-260.
ПРОДАЕТ: паровые котлы, электрооборудование, стройматериалы, гидравлические приборы и ряд других материалов.

ТРЕСТУ „ВОСТОКЖИЛСТРОЙ"
ГЛАВУГЛЯ ВОСТОКА
для работы в аппарате требуются
ИНЖЕНЕРЫ-СТРОИТЕЛИ
на должности: начальников технического отдела, отдела нормирования труда и зарплаты, сметно-договорного отдела, отдела снабжения, главного механика треста.
ИНЖЕНЕРЫ: диспетчеры, керамик, электрик, деревообработчик, конструктор по сантехработам, по технике безопасности; сметчики, товароведы снабжения и экономисты.
Обращаться: ул. Советская № 20, 3 этаж, комната № 37, отдел кадров.

„ТРАНСЭНЕРГОКАДРЫ"
Для работы в аппарате и на периферии
в качестве техноруков и инструкторов-преподавателей
ТРЕБУЮТСЯ ИНЖЕНЕРЫ И ТЕХНИКИ
автодела, теплотехники, электрики, путейцы, эксплоатационники и тяговики.
Обращаться: Новосибирск, ул. Писарева, 53 (во дворе).

СТРОИТЕЛЬСТВУ СИБМЕТАЛЛСТРОЙ
ТРЕБУЮТСЯ:
Инженеры-техники, строители, проектировщики, конструктора, сметчики, бухгалтера, старшие бухгалтера на самостоятельный баланс, бухгалтера-ревизоры, плановики, экономисты, нормировщики, шоферы, плотники, каменщики, штукатуры, слесари по автоделу и другие строительные рабочие.
Жилплощадью обеспечиваем. Для иногородних ИТР оплачиваем под'емные по КЗОТу.
Обращаться по адресу: г. Новосибирск, завод Сибметаллстрой, отдел кадров строительства.

ТРЕБУЮТСЯ:

Проектировщики: инженеры и техники, расчетчики-конструктора, электрики для работы в тресте и техники-инвентаризаторы для проведения основной и текущей инвентаризации селитебных земель и строений и оценщики на переоценку строений. Новосибирск, Красный проспект № 30, телефон № 32-666, Запсибпроект.

Зоотехник с высшим образованием, агроном-овощевод, рабочие и трактористы. Совхоз № 2 УНКВД, телефон № 30-955.

Юрист на постоянную работу. Оплата по соглашению. Проезд оплачивается по КЗОТу. Обращаться: Прокопьевск, Комсомольская, 3, Торг.

Коммерческий директор, старший экономист-плановик, техник-нормировщик, экспедиторы, завхоз, заместитель главного бухгалтера, бухгалтера. Новосибирск, Инюшка, Немецкая, 25, завод Абразив.

Слесарь водоотопления. Обращаться: Бердск, санаторий Облздрава.

Лаборант по строительным материалам и радиотехник. Новосибирск, Ленинградская № 57, Сибстрин.

Бухгалтер. Новосибирск, Советская, 31, комн. № 30, Всесоюзная контора по борьбе с амбарными вредителями.

Кочегары. Обращаться: Новосибирск, ул. Салтыкова-Щедрина, 18, Камфарный завод, отдел кадров.

Механик, токарь и слесари. Обращаться: Новосибирск, ул. 9-го Ноября, 20, пимокатно-кошмовальный завод Облпромпромa.

Токари-давильщики, жестянщики, женщины на пайку посуды, грузчики на автомашину, бухгалтер-кассир, пом. бухгалтера по расчетам. Новосибирск, Державина, 71, трамвай 2—3, остановка — «Сенная», завод «Красный литейщик».

На постоянную и сезонную работу врачи-терапевты, бальнеологи, физиотерапевты и рентгенологи, а также средний медперсонал — фельдшера, медсестры. Условия по соглашению. Коммунальными услугами обеспечим. Обращаться: Алтайский край, Смоленский район, курорт Белокуриха.

Инженер-плановик, техники-нормировщики, техник-электрик, электромонтеры, строительные рабочие всех квалификаций, бухгалтера и счетоводы. Квартирами обеспечиваются. Оплата по соглашению. Новосибирск, ст. Кривощеково, левобережная ГРЭС.

Раз'ездные бухгалтера-ревизоры. Новосибирск, Вокзальная № 2, Облмельтрест.

Машинистка. Новосибирск, Коммунистический спуск № 7, рядом с пассажирской пристанью, база «Главпушнина».

Опытный наборщик-линотипист. Обращаться: Прокопьевск, к директору типографии «Ударник Кузбасса».

А. С. Грибоедов

(К 145-летию со дня рождения)

Сегодня исполняется 145 лет со дня рождения Александра Сергеевича Грибоедова, автора бессмертной комедии «Горе от ума». Это, по выражению А. М. Горького, «изумительное по своему совершенству» произведение поставило его автора в ряды крупнейших деятелей русской литературы.

Творчество А. С. Грибоедова тесно связано с декабристским движением. Декабристы — это, по выражению В. И. Ленина, первое поколение русской революции— ставили своей целью ликвидацию крепостного права и уничтожение или, по крайней мере, ограничение самодержавия.

А. С. Грибоедов был идейно связан с вождями декабризма, хотя и не входил ни в одно тайное общество. Рылеев, Кюхельбекер, Бестужев были его интимными друзьями и он, безусловно, был осведомлен об их замыслах. Близость Грибоедова к декабристам подтверждается и свидетельскими показаниями на допросах по делу декабристов. В бумагах привлеченных были обнаружены списки «Горя от ума».

Приказ об аресте застал Грибоедова на Кавказе. Своевременно предупрежденный друзьями, он успел уничтожить все компрометирующие бумаги и письма. Следственная комиссия не обнаружила ни одного документа, подтверждающего его участие в тайных обществах. Просидев в тюрьме 4 месяца, он вышел на свободу, но от подозрения в политической неблагонадежности не освободился до конца своей жизни.



Николай I искал удобного предлога для того, чтобы рассчитаться с гениальным драматургом, «крамольная» пьеса которого была настольной книгой декабристов. После окончания русско-персидской войны, в которой Персия оказалась побежденной, царское правительство посылает Грибоедова в Персию, где он должен был проводить колонизаторскую политику самодержавия и выжимать наложенную на побежденную страну контрибуцию.

Уезжая, Грибоедов предвидел свою неминуемую гибель. Он говорил близким: «Предчувствую, что живым из Персии не возвращусь».

Это были пророческие слова. Он умер трагически. Озлобленная толпа персов, спровоцированная агентами английского правительства и персидским духовенством, разгромила здание русской миссии в Тегеране, растерзав весь ее состав. В течение трех дней обезображенный труп Грибоедова, привязанный к конскому хвосту, таскали по тегеранским улицам.

Служебная и дипломатическая деятельность Грибоедова в Тифлисе и в Персии свидетельствует о том, что он с исключительной глубиной продумывал перспективы экономического развития России. В общественных и экономических вопросах он был наголову выше официальных чиновников бюрократической русской монархии. Он организовал газету «Тифлисские ведомости», которая выходила на грузинском, русском и тюркском языках; принимал деятельное участие в реформе учебного дела; организовал училище восточных языков и внес проект об открытии гимназий в ряде кавказских городов. В эпоху аракчеевщины эти реформы были смелыми, прогрессивными начинаниями.

После книги А. Н. Радищева «Путешествие из Петербурга в Москву» гениальная комедия Грибоедова была первым художественным произведением, беспощадно бичующим самодержавный крепостнический строй. «Его рукописная комедия Горе от Ума, — писал Пушкин, — произвела неописанное действие и вдруг поставила его на ряду с первыми нашими поэтами».

Грибоедов — представитель критического реализма в русской литературе, занимающий место между Фонвизиным и Гоголем. «Без «Горе от ума», — писал гениальный критик В. Г. Белинский, — Гоголь не почувствовал бы себя готовым к изображению русской действительности». Белинский дает комедии такую оценку: «Благороднейшее, гуманистическое произведение, энергический протест против гнусной российской действительности, против чиновников-взяточников, бар-развратников, против светского общества, против невежества, добровольного холопства».

Грибоедов назвал свое бессмертное произведение комедией. Но по своей остроте и целеустремленности оно является гневным политическим памфлетом, полным глубокого и яростного негодования против невежественной и бездушной дворянско-чиновничьей верхушки русского общества. В комедии заклеймены все общественные язвы эпохи Грибоедова: погоня за богатством, низкопоклонство, карьеризм, показная мораль, обскурантизм, бюрократизм, слепое подражание иностранцам.

Фамусовым, Скалозубам, Молчалиным противопоставлен в комедии один только Чацкий. В его уста автор вложил свои собственные чувства и мысли. «В моей комедии 25 глупцов на одного здравомыслящего человека, — писал Грибоедов в письме к Катенину. — И этот человек, разумеется, в противоречии с обществом, его окружающим». Подобный конфликт переживал и сам Грибоедов. Об этом свидетельствует признание, сделанное им в письме к его другу Бегичеву: «В Москве все не по мне — праздность, роскошь, не сопряженная ни с малейшим чувством к чему-нибудь хорошему».

Острый и выразительный язык грибоедовской комедии, близость его к народной речи, живость и легкость стиха до сих пор остаются образцом совершенства. «О стихах я не говорю,—писал Пушкин, — половина — должны войти в пословицу». Бессмертные образы грибоедовской комедии не раз использовал В. И. Ленин для разоблачения и бичевания врагов революции.

Комедия Грибоедова не потеряла своей актуальности и в наши дни. Она и сейчас помогает нам в борьбе с карьеристами, сплетниками, подхалимами, самовлюбленными эгоистами, бездельниками и бюрократами. Она не сходит со сцен наших театров.

Кроме «Горя от ума», Грибоедовым написано несколько комедий и около двух десятков стихотворений. В его архиве сохранился план пьесы «1812 год», в основе которой лежит открытый протест против крепостного права. В ней он предполагал изобразить крепостного ополченца, «возвратившегося под палку господина». Незаконченной осталась и его трагедия «Грузинская ночь».

Преждевременная, трагическая смерть не дала поэту возможности реализовать свои творческие планы. Но и то, что он успел совершить, делает имя Грибоедова близким и дорогим нашему советскому народу.

Г. ЧАРУШИН.
Преподаватель русского языка и литературы.

Ответственный редактор В. КУЗНЕЦОВ.

Адрес редакции и издательства: Советская, 6. Телефоны: отв. редактора — 35-904; зам. редактора — 35-964; отв. секретаря — 35-924; отделов: промышленности — 31-390; культуры и искусства — 33-864; советского строительства — 34-904; сельского хозяйства — 34-530; партийного — 30-785; пропаганды — 31-177; военного и обзоров печати — 32-395; художественного — 33-492; писем трудящихся — 34-864; рабселькоров — 31-360; жалоб трудящихся — 32-598. Прием телефонограмм: иногородние — прямой — 8, город — 33-630. Технический секретариат (круглые сутки) — 35-505; выпускающий — 31-103; типография — 35-984; об'явления — 31-289.

Упол. Облита № В—10533 Типография изд-ва «Советская Сибирь». Тираж 100.000.