

Топ. Ростова—инженер ЦЭС Кузнец стрел, ударница.

(Принята 13 октября 1931 года)

3. Положением с новым ж-д. строительством такие неудовлетворительны. Темпы земляных работ и укладки рельсов путей, выполнение работ по каменной и бетонной кладке к узлам Белоозера, Кузнецк, Исканал и другие, балластные работы и сооружений служебных помещений и зданий все обеспечены окончанием в первоначально установленные сроки.

4. Создавшееся напряженное положение на дорогах края требует от всей трудовой партийной организации в первую очередь от коммунистов, комсомольцев и ударников транспорта, действующих боковой работы и мобилизации всех сил и ресурсов для предотвращения кризиса хозяйственного строительства из-за плохой работы транспорта.

Поставить в центре работы борьбу за повышение дисциплины и выполнения приказов, за здоровый паровоз и вагон, за действительное проведение сжигательной, недопущение срыва, акрилла, обозначения в отношении ставок инструмента, лучшее качество ремонта паровозов и вагонов.

13. Паровоз предлагает парторганизацию улучшить работу распорядительных станций и вообще работу аппарата службы эксплуатации. Паровоз требует от партийных и хозяйственных организаций районов в ближайшие же месяцы добиться действительного регулирования движения поездов по дорогам, лучшего обмена паровозов и вагонов.

14. Районы должны немедленно развить все необходимые заготовки, сделать работы к предстоящей сибирской зиме. Ускорить необходимую смену рельсов и шпал и тем самым снять настоятельные предупреждения о таком ходе поездов.

Поручить бюро Крайкома срочно рассмотреть вопрос и принять меры по выполнению наряда на шпалы для железных дорог Западной Сибири и расширить производства шпал в 1932 г.

15. Паровоз обнимает эксплуатацию в районах, секретарей парторганизаторов и фандрайвировщиков организовать особое серьезное внимание на быстрое обслуживание поездных бригад.

16. Плениум полностью одобрил решение бюро и секретариата от 10 марта, 1-го июля, 15 августа и требует, чтобы секретарь-организаторов райкомов, горкомов, райкомов, заводских и допользовательских парткомов, парткооптивов, ячейки партийных комитетов, члены аппаратов райкомов, райотделов, предприятий, работающих в райкоме, депзаступных и диспансизах, неостроивших своих работу тех, чтобы в ближайшее же время решения ЦК и Крайкома о трансформации были выполнены полностью.

17. С целью усиления перестройки партийной, коммунальной и профессиональной работы пленум поручает организации командировать в основные эксплуатационные районы дорге края организаторы и пригласить Крайкомом работников на 3-4 месяца. Организацию пленум поручил курсу для руководителей низшего партийного, коммунального

19. а) Неудачно добился полного осуществления в системе транспортной изоляции перестройки работы на основе обращения ЦК, СНХ и Цедтростроя 12 мая и проведения в жизнь постановления ЦК по дачинству общественного питания 18 августа.

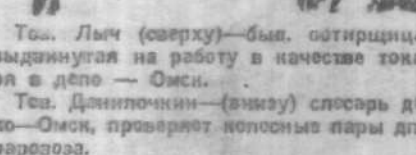
[illegible]

д) Крайсибу обеспечить полное выделение рядов центра на продукты транзитными, приращиями транспортными в смысле очередности, отгрузки и выполнения рядов Кубассу.

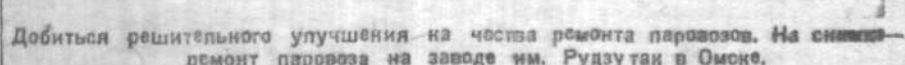
е) Крайсибу и уполномоченному ГПС составить репутительный вопрос перед Транспортной и Центросоюзом о выделении товаров и продуктов для ГПС Западной Сибири в полном соответствии с наличием количеством и списками, а также с выделением необ-

ж) ТПО шире развернуть работу по оказанию помощи, а Крайнабу закрепить окончательно за ТПО определенные районы.

20. Учитывая, что даже при условии выполнения подназначенных программ жилищного строительства, не покрывается жилищная нужда транспорта, а остальные жилищные вопросы неразрешимы,



2400



Нариом АНДРЕЕВ
Председатель ЦК железнодорожников АМОСОВ
Парторг НКПС БУЛАТОВ
Москва, 15 октября 1931 г.

технических измерителей 4 вагона. Оборот вагонов довести до 4,2 суток, коммерческую скорость выполнять по дороге в 16 км. в час, среднесуточный пробег товарного вагона довести до 15 км. в сутки.



