

Статья заместителя председателя Крайисполкома тов. Д. И. ВОРОНИНА

Секретарь Крайисполкома ГУТИН.

ВЫТАЩИМ МЕЧ ПРОЛЕТАРСКОЙ ДИКТАТУРЫ НА ГОЛОВЫ ИЗМЕННИКОВ РОДИНЫ

Западной Сибири единодушно одобряют приговор Верховного суда над убийцами товарища Кирова

А. И. КОЛЛЕКОВ

О ПРИГОВОРЕ ВОЕННОЙ КОЛЛЕГИИ ВЕРХОВНОГО СУДА СССР ПО ДЕЛУ ОБ УБИЙСТВЕ ТОВАРИЩА С. М. КИРОВА

МОСКВА, 29. (Тасс). 28-29 декабря 1934 года в городе Ленинграде высшей осевой военной коллегией Верховного суда СССР, в составе председателей В. В. Ульриха, членов: т. т. И. О. Матушевский, А. Д. Горюнов, было рассмотрено дело по обвинению: Николаева А. В., Котомышова Н. П., Шатского Н. Н., Румянцева В. В., Мандельштама С. О., Мясникова Н. П., Левина В. С., Сосицкого Л. И., Соколова Г. В., Юсина И. Г., Звездова В. Н., Антонова Н. С., Ханникова А. И. и Толмачева А. И. в организации совершенного убийства члена Президиума ЦИК Союза, члена Политбюро ЦК ВКП(б), секретаря ЦК и ЛК ВКП(б) товарища С. М. Кирова.

Высшая сессия военной коллегии Верховного суда СССР установила, что А. И. Николаев, бывший активный участник контрреволюционной террористической группы, в которую входил убийца тов. Кирова, был в настоящее время.

Во главе этой контрреволюционной террористической группы стоял так называемый «Ленинградский центр» в составе: Котомышова, Шатского, Румянцева, Мандельштама, Мясникова, Левина, Сосицкого и Николаева.

Подпольная контрреволюционная работа этой группы была особенно активна в 1934 году, когда, потеряв всякую связь с метрополитеном, группа перешла к террористической работе, имея в виду путем террористических актов, направленных против руководителей советской власти, дезорганизовать руководство советского правительства и добиться таким путем свержения нынешней политики в духе так называемой «интернациональной платформы».

Высшая сессия военной коллегии Верховного суда СССР установила, что эта подпольная террористическая контрреволюционная группа, не имея на осуществление своих преступных целей только лишь путем террористических выстуланий внутри страны, ставила прямую ставку на

вооруженную интервенцию иностранных государств.

По поручению этой группы обвиняемый Николаев А. В. неоднократно посещал тов. Кирова в городе Ленинграде, с которым вел переговоры о возможных формах этой помощи и от которого обвиняемый Николаев А. В. получил на нужды контрреволюционной террористической группы пять тысяч рублей.

Высшая сессия военной коллегии Верховного суда СССР установила, что обвиняемые по настоящему делу, являясь участниками подпольной контрреволюционной террористической группы, по прямому заданию и под непосредственным руководством террористической «Ленинградского центра», подготовили и осуществили 1 декабря 1934 г. в городе Ленинграде в здании Смольного убийство товарища Сергея Мироновича Кирова.

Высшая сессия военной коллегии Верховного суда СССР признала всех обвиняемых в числе 14 человек виновными в совершении преступления, предусмотренного статьями 58 пункт 8 и 58 пункт 11 Уголовного Кодекса РСФСР и руководствуясь постановлениями Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР от 1 декабря 1934 года, приговорила:

- 1) Николаева Леонида Васильевича,
- 2) Котомышова Николая Васильевича,
- 3) Шатского Николая Николаевича,
- 4) Румянцева Владимира Васильевича,
- 5) Мандельштама Сергея Осиповича,
- 6) Мясникова Николая Петровича,
- 7) Левина Владимира Соломоновича,
- 8) Сосицкого Льва Ильича,
- 9) Соколова Григория Васильевича,
- 10) Юсина Владимира Григорьевича,
- 11) Звездова Василия Ивановича,
- 12) Антонова Николая Семеновича,
- 13) Ханникова Андрея Осиповича,
- 14) Толмачева Андрея Ильича

к высшей мере наказания — расстрелу с конфискацией имущества, им имущества.

Приговор приведен в исполнение.



Колхозники сельхозартели «Ответ интервентам» (Нарымский округ) в память товарища Кирова организовали ярмарку и сбор на хлеб госзаказ, через кооперацию. НА СНИМКЕ: красный хлеб с хлебом.

„Наш голос услышан“

В красном уголке механического цеха лесозавода № 1-2 глубокая тишина. Сотни рабочих на едином звуком не нарушают ее. Все жадно слушают приговор военной коллегии Верховного суда по делу убийц тов. Кирова.

Чтение приговора закончено. Тишина сменилась бурными возгласами одобрения:

— Правильно, правильно!

— Наш голос услышан!

Первым выступил старейший рабочий механического цеха Алексей Марченко:

— Верховный суд, — сказал т. Марченко, — поступил правильно. Классовые враги получили заслуженное возмездие. В доказательство нашего полного согласия с суровым приговором над убийцами тов. Кирова мы еще несем слоган: «Врагов трудового народа и любимого вождя товарища Сталина».

Заслуженное возмездие

В обещанный перерыв две с половиной тысячи рабочих Новосибирского лесозавода собрались на митинг, чтобы заслушать сообщение о приговоре военной коллегии Верховного суда СССР по делу контрреволюционного убийства товарища Кирова.

Полностью разделив приговор суда, — заявил митингист тов. Севастьянов. Наша непобедимая ленинская партия под руководством товарища Сталина во всем сможет дать жестокий отпор всем контрреволюционным гадам. Лучшим доказательством нашего одобрения приговора суда, доказательством нашей преданности партии и великому Сталину будет усиление работы лесозавода, ликвидация простоя. На этом митинге я беру обязательство повысить производительность труда и поднять качество своей работы.

Одним из других выступивших рабочих тов. Ударики т. т. Балушки, Яков, Сафонов и другие, одобряя приговор, призывали рабочих беспощадно бороться с классовыми врагами и его агентами, добиваясь полной победы на транспорте.

Массовый коммунистический субботник на Томской дороге в ознаменование II краевого съезда советов

ВЫТАЩИТЬ ДОРОГУ ИЗ ПРОРЫВА

По предложению железнодорожников уезда имени Эйхе на Томской дороге 30 и 31 декабря проведен массовый вседорожный коммунистический субботник в ознаменование дня открытия II краевого съезда советов.

По сведениям, поступающим со станций, на день и дистанций дороги, этот субботник прошел с громадной активностью. По дороге не только даны работы, но и в первом дне субботника (30 декабря) участвовало 63.000 человек. На железной дороге уезда имени Эйхе в субботник участвовало 9.500 человек. Все более широкие массы железнодорожников Томской начинают осваивать весь позор и всю недопустимость глубокого отставания дороги, ставшей одной из отстающих дорог Советского Союза. По этому же коммунистическому субботнику была так горячо поддержана на больших участках дороги. В дни субботника проделана большая работа по ремонту паровозов и вагонов, по формированию и отпуску поездов, по очистке путей и стрелок от льда и снега, по ремонту зданий и т. п. В субботник приняли активное участие не только железнодорожники, но и члены их семей, колхозники и единоличники многих прилегающих к дороге сел.

Было бы непростительной ошибкой останавливаться только на положительных результатах субботника. Прогрессивная и активная массовая политическая работа надо рассматривать, как начало той огромной работы, которая должна сейчас развернуть партийные и профсоюзные организации по мобилизации всех железнодорожников Томской для ликвидации позорнейшего отставания дороги. Субботник показывает, каких больших результатов можно достигнуть, если по-большевистски вести политическую работу в массах железнодорожников. Все прогрессивное за это должно быть началом большой и систематической работы по ликвидации отставания. Руководители бригад ЦК ВКП(б) и СНК СССР тов. Замлинский в своих выступлениях на совещании Новосибирского городского комитета партии, установили железную дисциплину, как в боевой момент на фронте, резко усилили внимание к жизни людей, мобилировали все силы для того, чтобы вывести в кратчайший срок дорогу с последнего места на передовое.

Как мало еще имеется этого чувства боевой тревоги за состояние работы дороги, говорит такой факт: руководители Новосибирской дистанции пути (начальник тов. Комосов), возмущенно зная о субботнике, не обеспечили запчастями и инструментами, вышедших на очистку путей и стрелок станций. Этот поистине случай должен послужить большим сигналом.

Боевая задача всех железнодорожников Томской дороги — закрепить и включить в день повышения мобилизованности, неустанно на всех участках дороги повышать ответственность за дело, укреплять дисциплину, в день открытия II краевого съезда советов развернуть напряженную работу по ликвидации позорнейшего отставания дороги.

В первый день субботника, посвященный красному съезду советов, был проведен массовый митинг. На нем в ознаменование открытия краевого съезда советов было принято решение: в этот день все железнодорожники Томской дороги должны быть на работе. В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

Большая работа проделана в цехе паровиков. Выпущены в эксплуатацию семь паровозов. Ряд паровозов приведен в порядок, на всех паровозах исправлены неисправности. Мосты и кабели, поврежденные в результате пожара, заменены новыми.

Дождливый день, снег и ветер не мешали работникам депо, и они стали все делать очень быстро. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В механическом цехе исправлены паровозы и вагоны, заменены неисправные детали.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.



Бригада домохозяек Новосибирского депот. т. т. Посаднева, Гарина и Григорян — помогла бригаде паровозов ЗМ 716-34 привести паровоз в культурный вид.

ДЕСЯТКИ ТЫСЯЧ УЧАСТВОВАЛИ В СУББОТНИКЕ

Уезд имени тов. Эйхе

Утром 30 декабря в депо, на станциях, в рабочих обиходах — большое оживление. Серены на уезде — первый день вседорожного коммунистического субботника в честь открытия краевого съезда советов. Железнодорожники и строители уезда — инициаторы организации субботника на дороге.

На субботник пришли все рабочие уезда и подавляющее большинство домохозяек.

Первым на субботник в организованном порядке приехали колхозники колхозов «Новостройка» и «Красное знамя». В своем письме политотделу дороги они обещали принять активное участие в субботнике, выйти на передовые работы с паровозами и с чистотой одержать свое слово.

Не меньшую активность на субботнике проявили домохозяйки — жены рабочих и служащих депо, станций, вагонов уезда и Сибирострой.

В бригадах строителей — типичная. Все живущие здесь уехали на субботник. Из 90 человек в бригаде осталось лишь трое больных.

На соседней дистанции Логовского на дистанции пути из 147 человек осталось на субботник лишь 130.

Работали на субботнике как никогда дружно. Что сделали? Очищали пути от снега, скашивали лед, привели в порядок депо, станции, обиходы домохозяек.

Вот, например, что написала участница I класса, дочь кузнеца депо — Лидия Ведерникова.

— Сама и маленькая, на субботник идти не могу, а вас прошу поработать.

Отец ответил ей так:

— Конечно было «субботником», а не прогулом ни одного. Буду и на этом субботнике.

Мать тоже приняла вызов дочери, 30 декабря она работала на субботнике вместе с другими домохозяйками.

Отец ударника товарища Щетинкина давно уже переселен на пенсию. Ему 72 года. Но на субботник Щетинкин вышел раньше всех.

— Давно лежу, — заявил он, — работать вам помогу.

На втором строительном участке Сибирострой участвовали в субботнике около 4000 рабочих и членов их семей.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

В паровом депо, на станциях и в других местах работы. Путь очищен от льда и снега, белесый снег счищен с путей, приведены в порядок стрелки.

Беловский уезд

Первый день субботника прошел с большим успехом. Работали не только рабочие депо, станции и вагонов уезда, но и домохозяйки, в Беловском уезде.

В депо паровозных бригад — участники субботника с утра начали выводить паровозы. Участники субботника на станциях помогли оформить и отгрузить 30 вагонов.

Вагонники бригады т. т. Маршова, который поспешно отставали, а этот день показали, что при желании они могут работать значительно лучше. Бригада выпустила из ремонта 3 вагона.

Колхозники бригады т. т. Макарова и Бурнакова на очистке и выгрузке снега дали 168 процентов нормы.

Домохозяйки т. т. Рукавицын, Свиридов и Рубинина показали прекрасные образцы работы. Домохозяйка — член политотдела уезда — тов. Михайлова отчитала депо. Составила т. т. Лидию и т. т. Бурнакову, вступившие в группу сочувствующих, вычистили 32 стрелки.

Станция Усаты

Во время вседорожного субботника здесь закончено строительство новых путей на перегоне Усаты — Звеница. Этот перегон был — «узким» местом на выходе из Кузбасса. Первые пути сооружения сдаются в эксплуатацию. Пропускная способность перегона значительно увеличивается.

Закончено в этот день, кроме того, строительство здания железнодорожной больницы.

Станция Промышленная

На дистанции пути на субботник явилось много колхозников. Здесь же, после работы, между дистанцией и колхозниками заключен ряд договоров о помощи колхозов дистанции в снегоборке. Колхозники дистанции в свою очередь обещали помочь колхозам в проведении пропашки и уборочной кампании.

Депо Боготол

Субботником разгружено семь вагонов угля, две платформы выгружены из вагонов четыре паровоза. Задание депо приведено в порядок.

Станция Рубцовка

Вагонники отремонтировали в депо на Турбине два состава. Кроме того пропашен ремонт семи вагонов, обмундирован вагон под перевозку картофеля.

Работники других служб собрали 12 тонн металлолома, произвели уборку цехов, очистили все станционные пути от снега.

Станция Болотная

На субботнике работало больше 1300 человек. Территориальные организации приняли во главе с секретарем райкома товарищем тов. Алексеевым. Из колхозов явилось 250 колхозников с 90 женщинами и подростками.

Станция Томск

Вагонники дали стопроцентную работу. Работало на субботнике 709 человек. Хорошо работали бригады домохозяек, которые погрузили за день по три вагона кирпича. Бригады грузчиков обмундировали за больше полуторачасовых вагонов.

Станция Бийск

На субботнике выгружен из гарей промывки паровоз № 123-111. В депо отремонтированы весь инструмент, очищены от снега все станционные стрелки.

„Так им и надо, гадам!“

Заключительные слова сообщения о приговоре военной коллегии Верховного суда над убийцами товарища Кирова — «приговор приведен к исполнению» — были встречены дружными возгласами работников:

— Правильно!

— Так им и надо, гадам!

Эти возгласы 280 работников цеха паровозного цеха фабрики им. ЦИШЕИНСКОГО выразили свое глубочайшее удовлетворение, свое полное одобрение приговору пролетарского суда.

Голоса возмущенных газет разлетелись, — сказала на митинге работница дальнего агрегата тов. Зацепина. — Контрреволюционные вымогатели не заслуживают. Но надо помнить всем нам, что враг еще не победил, и всем честным рабочим надо быть по-прежнему начеку.

Работники т. т. Фомина и Потехина выступили с своих выступлений, что повышение классовой пролетарской

бдительности заключается не только в выявлении классовых врагов, а в беспощадном пресечении их гнусных замыслов.

— Наша классовая бдительность, узкая работа на производстве — го ворали они, — еще больше укрепляет мощь нашего социалистического отечества.

Митинг был краток. Но он был полон гирей, бесстрашной невинности в марксистском анализе товарища Кирова. Митинг закончился единодушным решением:

— Ударной работой, повышением производительности труда, ударной технической учебой, бережливым отношением к своим станкам — парализуем всякие замыслы оголтелых врагов и их гнусных агентов. Выгоном из своей среды всех, кто растрачивает на порочной работе свойственный подпольной деятельности врагов трудового народа.

Б. 3.

Пусть запомнят наши враги!

Как только заводской гудок возвестил об окончании работ, со всех цехов и мастерских стали отекать рабочие на митинг.

Приговор военной коллегии Верховного суда резко встретили с чувством глубокого удовлетворения.

Гулково предатели расстреляны, — возгласил рабочий тов. Попов. — Это же требовали все трудящиеся нашей страны и это требовали вышестоящие. С теми, кто покушается на жизнь наших вождей, кто посягает на нашу революционную власть, распада у нас ее не было. Пусть запомнят это наши враги.

После на завод принесли первое известие о гибели Сергея Мироновича, рабочие откликнулись на эту организацию ударных бригад имени Кирова.

И сейчас, когда изучен приговор

собранных хлебозавода, рабочие сказали:

— Враги народа, подлые убийцы тов. Кирова получили должное. Еще раз подчеркнем нашу борьбу за окончательное искоренение всех врагов рабочего класса. Давим трудящимся Новосибирского паровозостроительного завода и выполняем в срок производственную программу I квартала 1935 года.

Рабочие хлебозавода решили отчислить один процент месячного заработка на постройку эскадрильи имени тов. Кирова.

В. Е.

За окончательное искоренение всех врагов рабочего класса!

Митинг начался с собрания бригады Новосибирского хлебозавода слушавшей приговор военной коллегии Верховного суда по делу контрреволюционного убийства товарища Кирова.

Видно, что одобрив решение пролетарского суда, рабочие хлебозавода снова и снова заявляли, что «лишь мы и только мы являемся оплотом в борьбе с врагами рабочего класса, руководимого партией большевиков».

В речах, произнесенных на митингах



Железный черепет окна. Худое уное лицо село яилось над тетрадью дневника. Ушица паризма нис-
бат:

«31 декабря... Сегодня последний день года. Уже пятый раз встречаю в тире новый год (1898, 1901, 1902, 1907, впервые блинда-
дять лет тому назад). В тире созрел я — в муках, одиночестве и тоске по миру и жизни. Однако, ощущение о «деде» никогда не забываю. Оно в глазах — и теперь, когда в потоках кро-
ви похоронены быть может на южные горы все тяжёлые падежи, когда приоткрыты они к отобам висящим, когда многие тысячи бордов за свободу загнаны в темницы или заброшены в снежные тундры Сибири — теперь я горд. Выходя эти бесчисленные массы, которые уже за-
копчались, полкочили старые устои, внутри этих масс потопляются новые силы для по-
бытия биев... Там теперь наши товарищи и друзья думают о нас, а я здесь, в одинокой камере, ду-
маю о них — да хватаются и куют оружие а будут достойны своего дела».

Мечты и думы Феликса Дзержинского с пылком осуществились в наши дни. Его старые партийные соратники во главе с Лениным и Сталиным, желе-
зная когорта Октября — ВЦИО, подняла актив-
ность миллионов масс, с огромным успехом ковали оружие победы в октябрьский штурм, в гражданскую войну, в великой борьбе социализма.

Великолепными фанатами и энтузиастами наполнен прошедший год — второй год второй большевистской пятилетки. В них звучат основные и ведущие линии социалистического роста СССР в будущее.

Блестящие победы одержаны в отраслях тяжелой промышленности — этой крепости социализма. Мы научились здесь хорошо руководить и хорошо рабо-
тать. 16 декабря досрочно выполнен государственный план выпущения чугуна — 10.000.000 тонн. До 1 января 1935 года к нам добилось еще 500.000 тонн. При-
рост за 1934 год против 1933 г. 48 процентов. Крупнейший шаг сделан в борьбе за выполнение ук-
азания товарища Сталина на XVI съезде партии: «ли-
видировать отставание черной металлургии».

У нас, в Советском Союзе, растут заводы, шахты, фабрики. Поднимаются новые индустриальные районы. У них, с старой капиталистической Англии — некогда прославленной «мастерской мира», создаются «железные районы». Жесткий парализм разбил основ-
ные индустриальные очаги — районы угля, железа, стали, судостроения, машиностроения, хлопчатобу-
мажной промышленности. Знаменитый Камберленд, Дар-
тон, Тайн-Уайт, Южный Уэльс, Шотландия...

Карлсбург консервативной газеты «Морнинг пост» пишет: «Рискованно... Многие на берегах реки Тиз покрываются разливной. Огромный стальной эстака-
дский завод, на котором когда-то работали сотни че-
ловек, бездействует. Там царит глубокая тишина. Уже в течение нескольких лет никто не работает в этом здании. Никто не бросает угля в эти печи. Я перехожу через заброшенные рельсовые пути, зарос-
шие мхом. Везде развалины и мрак. Часы в централь-
ной башне города остановились».

2 миллиона посетителей охватывали ее энтузиасты и озабоченные, сочувствующие и праздничные эстакады. Президент, члены правительства и парламентской оппозиции, деятели фабрик и га-
зетных сенсаций в палатках и катках. Скрытая гонимая порога советского стратегия стояла здесь, на международной авиационной выставке в Париже, перед испытанием лицом буржуазного мира, как бле-
стящий метеорит-восток из иного звездного мира. Общественное мнение капиталистического запада за-
мучено было усталостью Ллойда Джорджа признавать, что у СССР выросли стальные крылья. Да, у нашей страны выросли стальные крылья. Полет советского воздушного корабля в стратосферу высоко поднял полеток мира и славу советской техники и науки.

Гегель писал в 1807 г. в одном письме, что он много лет прожил «на свободной скале, в гостях у мира» и привнес дышать чистым горным воздухом. На орлиные высоты поднялась советская авиацион-
ная культура. Но чертёж известного конструктора проф. Туполева уносили наших инженеров и рабо-
тник построили фантастический корабль агитсажирли-
«МАКСИМ ГОРЬКИЙ». Уверенная рука заслуженного старшего полковника, героя Советского Союза тов. Громова направляет самолет. Это он, Громов, установил в 1934 году мировой рекорд на продолжительность по-
лета без посадки.

Немецкие фашисты убрали из здания Дортмунд-
ского окружного суда громадную копию знаменитой статуи «Моисей» работы гениального Микеланджело. Принимая Моисей был суровым, грязная лапа ги-
тлеровских запястных дел мастеров поднялась на вели-
колепное произведение искусства. «Я был кона по-
сторон себе: прошел тот век, когда молва цвела и ле-
тература и искусство... — пишет о закате буржуа-
ной цивилизации французский писатель А. ЖИД.

Главное теперь в людях, овладевших техникой

«...Оспот едет на той же стороне, что и Томской горю, стоят над Томью рекою, кузнецы же стоят почти что асанные люди государственные тако живут по берегу Томи реки ихних тамовских рож, трех терсей каменный берут и жгут, и плавят железу, и куют вместо наковальни на камен-ж». (Из старин-
ной книги «Описание Сибирского па-
рства»).

На камен-ж! Вот вся техника стар-
рой Сибири. Край, исключительно бо-
гатый углем, золотом, цинком, железом,
столеция собою жил под шум крем-
ней тайги. Жил как край дикий ле-
реваный, где даже толсты не имели
железных шпал. Руду плавляли в камен-
ных ямах, а железу ковали «на ка-
мен-ж».

«...Мертвее царское правительство... — писал Горький во время своей ссылки, — дающее все насильем, все пад-
кой, не умеет сообщить тот жизнен-
ный толчок, который уделок бы Сибирь с американской быстротой вперед».

Да что Сибирь! Вся Россия была страной нищенски отсталой, бедной, де-
ревянной. «История старой России со-
стоила, между прочим, в том, что ее непрерывно били за отсталость. Били монгольские ханы. Били англо-фран-
цузские капиталисты. Били турецкие беи. Били шведские феодалы. Били польско-литовские панты. Били япон-
ские бароны. Били все — за отста-
лость. За отсталость ворочную, за отста-
лость культурную, за отсталость госу-
дарственную, за отсталость промышлен-
ную, за отсталость сельскохозяйствен-
ную. Били потому, что это было зло-
дое и оно было безразлично». (И. Ста-
лин).

Но мы, советская страна, не хотим быть страной отсталой. «Отсталых бьют», — говорил в 1931 году товарищ Сталин. — Но мы не хотим оказаться битыми. Нет, не хотим!»

Еще на III конгрессе Коммунистиче-
ского интернационала Ленин поставил перед каждым коммунистом, как усло-
вие принадлежности к партии, вопрос о создании крупной машинной индустрии. Великий продолжатель дела Ле-
нина — товарищ Сталин в речи на съезде комсомольцев в 1931 году по-
ставил перед партией и страной гран-
диозную задачу: «Мы отстали от пере-
довых стран на 50—100 лет. Мы долж-
ны пробежать это расстояние в 10 лет. Либо мы сделаем это, либо нас оми-
нут».

31 декабря 1934 года. В редакции «Советская Сибирь» пришли угольни-
ки, металлурги, текстильщики, хими-
ки, комбайнеры, трактористы. Предста-
вители миллионов слои рабочих. В 3-
палатной Сибири больше миллиона рабо-
чих!

«Перед нами стояла дилемма: либо начать с обучения людей в школах тех-
нической грамотности и отложить на 10 лет производство и массовую экс-
плуатацию машин, пока в школах не выработаются технические грамотные кадры, либо приступить немедленно к созданию машин и развить искусство их эксплуатации в народном хозяйстве, чтобы в самом процессе производства и эксплуатации машин обучить людей технике, выработать кадры. Мы выбра-
ли второй путь». (И. Сталин).

Выбрали правильный путь, — за-
являет т. Богданов, бригадир Лесинской шахты — жить было некогда. Если бы, например, у нас в Ленинске в те-
кущие годы не расширилось произ-
водство, а только готовились кадры, что было бы сейчас с рудником? Он не давал бы около двух миллионов тонн, которые дает сейчас.

В 1931 году на шахте 5-7, — говорит молодой советский инженер из Анжерки т. Глазов, — было около ты-

сячи рабочих, а сейчас — три тысячи. Мы их не обучали предельно в спе-
циальных школах. Учили на маши-
нах. Это дороговато обходилось. Перед
ка были случаи, когда ценное загра-
ничное оборудование портили. Электро-
возы, например, частенько вывозили из
строя, не зная как обращаться с ба-
тареями. Моторы мы забрасывали в шах-
ты много, а управлять тоже не сразу
научились. Скажем, советские болты у
конвейера, и весь конвейер стоит —
мотористы не знают, что делать. Пуста
когда неполадки не могли исправить и
это отзывалось на работе всего участ-
ка.

— Сам я раньше беспечно ломал
зубки, — сознается шахтер Пушкарин,
из лучшей сейчас в Прокопьевске бри-
гады т. Борисова, — не умел работать
с молотком, не соорудил как его по-
ставили: молоток вернется туда, а я
его таяю сюда, ну и ломается.

— Ломали и ручные перфораторы.
Никак не могли с ними слать, да-
вши, давши на него брехом, а он
хоть бы что.

— И провалили мы эти перфораторы
бронным тифом, — подкашивает тов.
Богданов.

— Завелись у нас еще машины
«Шортландер». Тоже никак не мо-
ли поладить. Стоит черта, чуть убой-
са. И окрестили мы их, проклятых,
«шортландеры».

— Были также забойщики, — за-
являет т. Терентьев (Анжерка), — за-
споросят у него обильного молотка, он
его и начинает колотить о стену или о
порог, думает поправится, а в резуль-
тате ушибит совсем. Правду сказал то-
варщ Сталин, что «у нас помолчали за
это время не мало машин». Первонач-
ально гробили и молотки, и конвейеры,
пока с ними не познакомились. Мно-
гие молодые рабочие не знали даже
простейшие, для первоначальной поставлена
машина. Но научились-таки!

Да, научились! За учбу заплачено. Но не так уж
много в сравнении с тем, что создано
за это время. А создано новая индустрия
сибирская Сибирь. В Кузнецке, где
когда то печные кузнецы плавили же-
лазо в каменных ямах и ковали его «на

камен-ж», работает почти на полную
свою мощию технически совершен-
нейший завод металлургии. Кузбасс
стал копейнейшей угольной базой на Во-
стоке. Создается крупнейшая химиче-
ская промышленность в Кемерово. В
спешном Алтае работает, и дал уже
книги ткани, мельничей комбикат.
Там же создается крупный узел сахар-
ных заводов. В Кузнецкой степи,
облавленной хлебными полями, разра-
батывается соевая и содовая промышлен-
ность...

«Мы вытратили самое дорогое — вре-
мя, и создали самое ценное — хозяй-
ство — кадры». (И. Сталин).

Бесба мастеров угля продолжается.
Свое берет забойщик т. Пушкарин.
— За последние год-я уже ни одно
го зубка не сломал. Других получило:
наш шефство над молодыми рабочими,
поддержка опытных воспитателей со мною
уже соревнуются.

А Богданов, который в первые годы
механизации Кузбасса, в заботе на «не-
податливости» незнакомых механизмов
постоянно вела тоска ручной пер-
форатор бранным тифом, является те-
перь одним из лучших мастеров горной
техники.

— Вызвали, — сообщает он, — пар-
тийные, еда-еда четыре вагончика и то
замотались, а вот делано и дал 32
вагончика, и можно сказать, не устал,
как будто бы и не работал.

— Да что так говорить, — бросает
рипиду бригадир из Прокопьевска тов.
Васильев. — Раньше машины были из-
дела, а сейчас мы на них властвуем.

И когда т. Васильев представил
своего, он рассказал, что знает мер-
твую технику, когда по главе ее стоит
человек, овладевший ею.

— У нас на шахте была раньше ар-
тель в 50 человек и заданное она нме-
ла на месяц в 500 тонн. А сейчас мо-
бонга из 6 человек дает 2300 тонн.
Раньше возмужел обильный молоток, а
он кажется тяжелейшим, а теперь,
когда нам говорят — пойдите на
работу кайлой, то что-то не тает
батарей за нее после обильного-то
молотка. Вот у нас бригада, — Гари-
ков был ее бригадир (в армию ушел),

она плохо работала вначале, такую
мы ее на буксире, а теперь, тако соз-
налась, она нас частично обогнала.

Своем как лучший в Кузбассе ма-
стер врубовой машины т. Шилинников.

— Сперва мы со своей врубовой
работали в маленькой лаве, 50—70 ме-
тров, опасались нам давать большие,
как бы не завалили. А в маленькой ла-
ве машина развирнулось было негн и
она больше стояла. Решили по лавке,
золотисты болели, а пачку лавки
вручную. Долое мы металась, пороги
бывали, чтобы разрешили ронять под
пачку. Разрешили сначала семь ме-
тров, потом 30, а затем и 70 стали по-
резать. Начали давать 50 метров за
смену, а до этого в три смены столько
же убивали. Здесь мы дали большой
рост производительности: то мы вруб
делали за неделю, а теперь за сутки.

И сейчас бригадир Шилинников, у
которого раньше машина боль-
ше стояла, чем работала, да-
ет весомые рекорды. Шилин-
ников, который, по его словам, «же-
гда-то моторы не по халатности, а про-
сто потому, что нам как-то невюжко
было», является ныне лучшим масте-
ром Кузбасса: его лава, в которой про-
водит практику ученики горнотруда,
является для них второй школой.

Бригадир и парторг т. Голобоцкий
(Анжерка) начал свое выступление так:
— Машины своей и хозяина. Работая
на перфораторе не первый год, и по-
ню — только один месяц, когда нею
выполнил план. Так что ровно дело
ялет — никогда не ниже ста процен-
тов.

«Мы вытратили самое дорогое — вре-
мя, и создали самое ценное — хозяй-
ство — кадры». (И. Сталин).

Богданов, Шилинников, Васильев,
Пушкарин, Глазов, Голобоцкий, Тер-
ентьев, Темирбеков, которые на бесе-
де с «Советской Сибирью» рассказыва-
ли о своих блестящих победах в осно-
ве техники, являются, по существу,
представителями индустриальной армии
мастеров угля, для которых не была
создана специальная школа обучения
технике, но которые овладели ею «в
самом процессе производства и экспло-
атации машин», в процессе роста Боль-
шого Кузбасса.

Участник совещания при редакции,
молодой инженер, выпеший из рабо-
чих т. Глазов рассказал, как предста-
вители иностранной фирмы летучих
конвейеров были удивлены, увидев без
претензии, мастерскую работу на конвей-
ерах людей, которые три-четыре года
тому назад этих конвейеров даже в гла-
за не видели. И понятно! То, что было
проделано в Европе в продолжение
десятков лет, мы сумели проделать
всего в и основном в течение трех-че-
тырех лет». (И. Сталин).

Товарищ Сталин в своей замечатель-
ной беседе с металлургами сказал:
«Главное теперь в людях овладевших
техникой... Людям надо заботиться и ви-
дительно выращивать, как садовник
выращивает обильное плодородное де-
рево».

Партия, ее вождь товарищ Сталин яв-
ляются именно таким садовником. Они
воспитывают и воспитали уже милли-
оны новых людей, предрасположенных
организаторов, замечательных знатоков тех-
ки, бесценно ценных специалистов своей
социалистической родине.

Участник совещания подробно, тезис-
но тезисом изложил беседу товарища
Сталина с металлургами. И каждый из
них еще и еще раз почувствовал, на-
сколько он дорог стране, насколько ему
и дальше упорно надо работать «на со-
бой и на получаемым ему делом».

В нашей стране трудящийся человек
поднят на щит. С. К. и Е. Ф.



Тов. РОБЕНСКИЙ Л. К. — обер-мастер доменного цеха Кузнецкого металлур-
гического завода имени Сталина, награжденный орденом Трудового Красного
знамени за заслуги в деле воспитания кадров доменщиков.

Второму Краевому съезду советов Западной Сибири

Мы счастливы сообщить II Краевому
съезду советов от имени всего коллектива
на студентов, научных работников, ра-
бочих и служащих, что под непосред-
ственным руководством Крайкома
ВЦИО(б) и Крайисполкома в Томске соз-
дан и начал функционировать общиный
индустриальный институт. Многотысяч-
ный ударный коллектив Томского ин-
дустриального института шлет Краевому
съезду советов свой привет и завер-
яет съезд, что коллектив едет куту
достоинств нашего орденоносного края.

Наш индустриальный институт воз-
ник на базе бывшего технологического
института. Огромная работа, проведен-
ная партией и правительством по ре-
форме высшей школы за последние го-
ды, совершенно изменила лицо высшей
технической школы. В старом техно-
логическом институте училось 1200 че-
ловек, а в индустриальном институте сей-
час учится 3000 человек, из них 75

процентом детей рабочих и колхозни-
ков, 40 процентов коммунистов и ком-
сомольцев. Институт готовит инже-
неров 22 специальностей. Бывший техно-
логический институт за 25 лет своего
существования выпустил 1528 инже-
неров, а наш институт за одну только
вторую пятилетку даст стране 1775
инженеров, из них около 400 — в
1935 году.

Наш индустриальный институт креп-
кими нитями связан с социалистиче-
ской индустрией. Самые 120 научно-
исследовательских работ провел инсти-
тут за 1933-34 учебный год по ряду
актуальных тем: прироста и свойства уг-
лей, текстиля, стратегия, гидро-
логия, геологическая Кузбасса, сы-
рьевая база завода имени Сталина, Са-
лаирский край, Кузнецкий Алатау
и т. д.

Решительный поворот лицом к про-
двину проделал в 1933-34 году гор-

ный факультет. Все его научные ра-
ботники были на рудниках Кузбасса,
проводя по заданию Кузбассугля боль-
шие исследовательские работы. К до-
тинениям горного факультета надо от-
нести реализацию изобретения электри-
ческого отбойного молотка научного ра-
ботника инженера тов. Шмаргунова.
Большую научно-исследовательскую ра-
боту ведут также энергетический, ме-
ханизмо-машинностроительный и хими-
ко-технологический факультеты инсти-
тута по опытному угля Тунгусского
бассейна, по испытанию жидких пово-
нов из сибирских сапропелей по испы-
танию газогенераторов систем инже-
нера Витюкова, по исследованию сибир-
ских глини, кварцитов, песков, водо-
ролей и т. д.

Приветствуя II Краевой съезд сове-
тов, обращаем направиленную большев-
стской работой добиться выполнения за-

дачи: дать социалистической родине
лучшего в мире инженера! Мы прило-
жим все силы для выполнения истори-
ческого долга нашего любимого во-
ждя товарища Сталина о превращении
Кузбасса во второй Донбасс.

Да здравствует коммунистическая
партия и великий вождь трудящихся
нашего мира И. В. Сталин!

Да здравствует руководитель западно-
сибирских большевиков тов. Эйх!

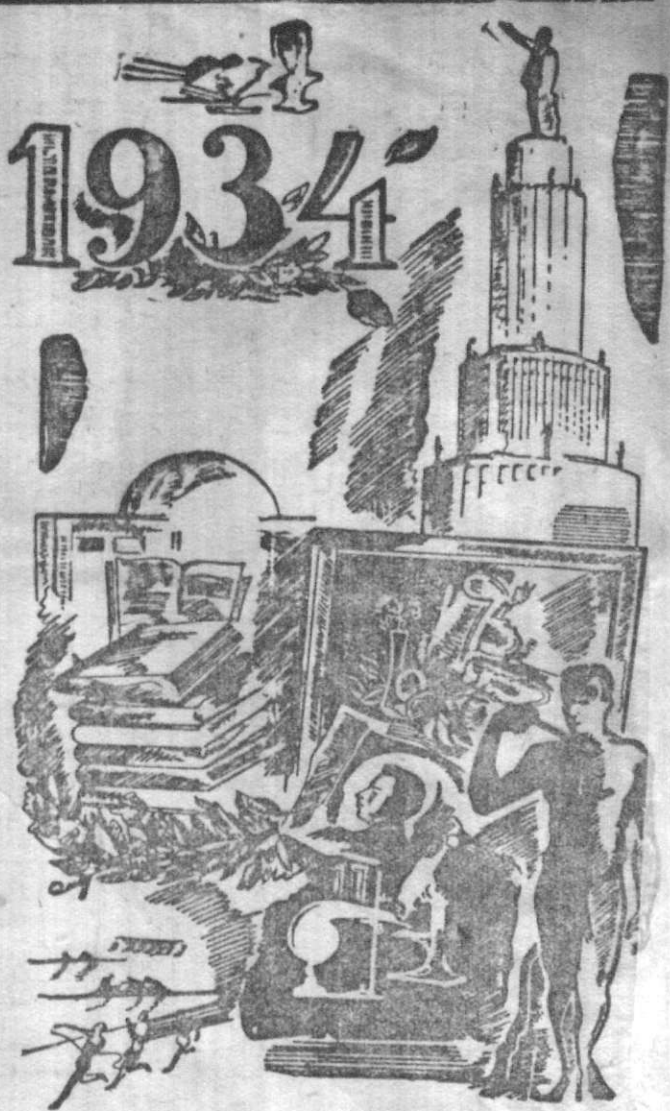
Да здравствует II Краевой съезд сове-
тов!

Директор Томского индустриально-
го института инженер НАШКИН, про-
фессор ПАТОНОВ, проф. БУТА-
КОВ, проф. КОРОВИН, проф.
СТРЕЛЬНИКОВ, проф. ДОБРОВИ-
ДОВ, проф. ПОНОМАРЕВ, ФУКС,
проф. СОКОЛОВ.

Мастера социалистической техники



СЛЕВА НАПРАВО: т.т. ВАВИЛОВ, ПУШКАРЕВ, ТЕМИРБЕКОВ, БОГДАНОВ, ШИЛИННИКОВ.



Московский парк культуры и отдыха. Зеленый те-
атр. В огромном амфитеатре — десятки тысяч проле-
тариев и приватеров, стариков и девушек. Высоко в
небе катилась луна. Огромная толпа жалко слушала
выступления писателей — участников всесоюзного
съезда мастеров художественного слова. Картина была
потрясающая, большого исторического смысла. Точно
в амфитеатрах Африки и Океании, где более 2.000 лет
назад жили массы отважных мореходов, искусных
ремесленников, прославленных философов также вы-
ступали деятели искусства, поэты, актеры. Искусство у нас рас-
пустилось в небывалом цветении в обстановке все-
победного восторга. Советский Союз имеет наметку ве-
личайшему подвигу социалистического искусства. Все
союзный съезд писателей — крупнейшая историче-
ская мела на пути формирования художественной
культуры социализма. Вслед за ним в 1935 году
пройдут всесоюзные съезды архитекторов, художников,
скульпторов. Советский Союз — страна самой передо-
вой культуры.

За стенами клуба, на площадке Сталинского ме-
тафизического гиганта гремели ритмы труда. В зале
стояла тишина. Своем получила Вильям Шекспир, го-
нальный классик мировой литературы, великий ла-
ток человеческого духа, иностранец на Англии XVI ве-
ка. Он пришел сегодня запросом к рабочим и специ-
алистам цеха железнодорожников. Они залучили услы-
шать лекцию о Шекспире. Откасался поэта, много лет
качественного творчество великого пролетаря. И был
400 человек с восторженным энтузиазмом слушают ре-
ферат и чтение отрывков из трагедий «Гамлет», «Мак-
бет», «Отелло». В рудниковый клуб пред явлено тре-
бование: устроить в ближайшее время вечера-лекции
о Лермонтове, Гейне, Мольере, других мастерах худо-
жественной мысли. Александр Сергеевич Пушкин бес-
конечен с членством в аварийных палатках на
дрейфующей льдине. «Ворск Гоголь» густою мазью
создал слушателей. В массах поднимаются волны
своего интереса к старым и новым писателям. Педа-
ром, в библиотеке завода «Динамо» (45.000 томов)
500 экземпляров «Полный целины» Шолохова.

Наша действительность служит красноречивым
подтверждением мысли Ленина: «Подъем общего куль-
турного уровня масс создает ту твердую, взрывную
почву, на которой вырастает мощные неустойчивые
силы для развития искусства, науки и техники». На
основе крепнущего колхозного производства настоячи-
во потнулись и в культуре и деревни. Оценки из яр-
ких и массовых выражений эти повышенные куль-
турные запросы колхозников служат колхозные тест
ры. Умно создана сеть из 77 колхозных передови-
ных театров.

С организующей помощью «Правды», коллектив
человек и летчиков — спасателей написал за-
мечательную книгу — о делозом полете корабля, о
жизни в аварийных палатках, о спасении. «Эта одна
из самых интересных книг, появившихся за последние
время. Появление ее говорит о том, что наш народ
вынул таких героев, которые не только соверша-
ли подвиги, но умеют и рассказывать и о себе, и о по-
двиге. Это новое явление в нашей литературе»
(А. Стетин). Книга коллектива авторов-научных ра-
ботников и мастеров, капитана и летчика входит в
нашу художественную литературу, как произведение
особого вида и жанра творчества. Она является пре-
востанком создания исторически нового эпоса, но-
вых, социалистических «Илиад» и «Одиссеей».

Книга о героическом эпосе «Челюскин» заржа-
ла на величайшей быстротой, силой, целеустремленности
новых социалистических людей. Нав выразительный
документ периода второй пятилетки социалистиче-
ской страны в СССР, она резко контрастирует с на-
пущенной книгой «Путешествие на край нечистот» Селана.
Это произведение — яркий продукт загнивающего
капитализма. Книга отчаяния, обреченности, тупи-

«Мир заперт. Мы поволили и сами
Нам на приморье! Землячка у нас
терпела писала жизнь — вот и в
умерла где-то там, в конце света
страшная я у вас, — когда
необходимой дыры безумия».

Специальная решетка окна не
Бугатар, мыслитель и поэт, уни-
ция, Фема Кампанелла писал в
— греховных «Государства соли-
«О если бы ты только знал, что
счит грядущего столетия. Наш век,
иметь больше исторических событий
в его ослепительности пережил за полвека
— в наш век будет составлено больше
было написано за 5.000 лет до этого».

