

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 24 мая. (ТАСС). Ставка верховного главнокомандующего вооруженными силами Германии сообщает: Германские войска продолжают еще теснее сжимать кольцо вокруг неприятельских войск, отрезанных в Северной Франции и Бельгии. Во Фландрии прорваны укрепленные позиции на Шельде и германские войска продвинулись до реки Ян. При этом турп. Насилием захвачены города Брест, Амьен, Ланс, Мобер, а также другие города. Мобер, расположенный на берегу реки, является важным стратегическим пунктом. Крутые германские бросились между Амьеном и морем, приблизившись к французским портам Жа-Манша. Неожидательное контрнаступление неприятеля в Амьен было отбито. Неприятель в результате потерь в составе 49 самолетов, 16 германских самолетов не вернулись на базу.

Германское информационное бюро перестало, что германские войска наступают в северной части Франции. Как, бурные неприятельские войска пытались, 22 мая прорвать германскую линию наступления в Артуа (район на севере Франции), сосредоточившись на Амьен, был отбит.

СООБЩЕНИЯ

ПАРИЖ, 24 мая. (ТАСС). Вечером официально сообщалось, что французские авиаторы достигли предместьев Амьена. Южные Седана отражена атака неприятеля. Сегодня утром сообщается: Противник старается услышать войска в северной Франции. Наши войска против неприятеля занимают позиции на реке Сома. Южные Седана противник продолжает атаку, не продвигаясь, сколько-нибудь значительно.

ЖОНЮН, 24 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Парижа, что вчера германские войска, форсировав Шельду вблизи Оверда, были отбиты. Общее положение было следующим: на севере — крупные союзные войска удерживали позиции, идущие непрерывным фронтом от Северного моря до Бельгии и далее до Шельды. На западе — Камбре, Артуа и район южнее. Артуа — от побережья Жа-Манша до Рейна — линия неприятеля тянется вдоль рек Сома, Эн и Маса и далее вдоль линии Мажино до Рейна и швейцарской границы.

Агентство Рейтер передает, что германские войска заняли Амьен и Бухон. Союзные войска вновь заняли значительную территорию в районе Камбре. Английское министерство авиации передает, что «крупные отряды английских бомбардировщиков в течение 6 часов бомбардировали авиационные части, наступающие на побережье пролива Жа-Манша».

Как передает агентство Рейтер, представитель французского военного командования заявил, что только на Французском побережье в течение 24 часов было совершено 100 бомбовых ударов. Французское морское министерство сообщает, что во время операции в Северном море у побережья Голландии и Фландрии были потоплены французская подводная лодка, эсминцы и транспортное судно.

ЖОНЮН, 24 мая. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что в течение 24 часов союзные авиационные войска совершили налеты на военные объекты в пяти странах. Мощные соединения тяжелых бомбардировщиков углубились на территорию Германии, где совершили бомбовые удары на территории авиационных баз.

Одно сообщение тяжелых бомбардировщиков произошло вблизи до Лейпцига, где подверглось бомбардировке важную систему связи войска гор. Рота.

Во французских воздушных столкновениях было уничтожено 4 германских самолета. На свои базы не вернулись 6 английских истребителей.

НЬО-ПОРК, 23 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, итальянская печать подчеркивает, что германские войска в последние дни не используют, что вынуждают англичан оставаться в Средиземном море, а несколько французских дивизий сосредоточены на итальянской границе. Газеты высказывают предположение, что Италия получит крупные вознаграждения за такую политику.

НЬО-ПОРК, 24 мая. (ТАСС). Римский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, ссылаясь на «общее хорошо информированные круги», заявляет, что Италия усилила свои притязания на Среднее море и Северную Африку. Кроме острова Мальта, она, по мнению, потребует контроль над Тунисом.

НЬО-ПОРК, 24 мая. (ТАСС). Газета «Фейлдинг» сообщает, что по французскому Марокко власти арестовали много итальянцев. Покупатели итальянцев предложено покинуть Марокко.

Отношения между Италией и Францией чрезвычайно напряжены. Студенты Римского университета в письме к Муссолини просят прекратить войну. Пресс-служба в Средиземном море и выражает готовность «бороться за независимость Итальянской империи».

НЬО-ПОРК, 24 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, итальянская печать обвиняет французские войска в нарушении международного права.

Средиземноморской бассейна

Расширение войн империалистической войны на ряд новых стран вызвало чрезвычайное обострение империалистических отношений. Здесь сталкиваются интересы трех крупнейших империалистических держав Европы: Англии, Италии и Франции. В 1914—1918 годах Италия участвовала на стороне Англии и Франции. Однако Версальский договор, дававший державным победителям Германии, фактически обесценил Италию. Союзники не выполняли своих обещаний Италии, данных в 1915 году. В результате Италия вышла из войны с чувством обиды и недовольства. В 1935 году Италия вступила в войну с Эфиопией, что вызвало недовольство Англии и Франции. В 1939 году Италия вступила в войну с Францией. В 1940 году Италия вступила в войну с Англией. В 1941 году Италия вступила в войну с СССР. В 1943 году Италия капитулировала. В 1945 году Италия была разгромлена. В 1946 году Италия была восстановлена. В 1947 году Италия была признана независимым государством. В 1948 году Италия была принята в ООН. В 1949 году Италия была принята в НАТО. В 1950 году Италия была принята в ЕКГ. В 1951 году Италия была принята в ОЭСР. В 1952 году Италия была принята в ВТО. В 1953 году Италия была принята в ГАТТ. В 1954 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1955 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1956 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1957 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1958 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1959 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1960 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1961 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1962 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1963 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1964 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1965 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1966 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1967 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1968 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1969 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1970 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1971 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1972 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1973 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1974 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1975 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1976 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1977 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1978 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1979 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1980 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1981 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1982 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1983 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1984 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1985 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1986 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1987 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1988 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1989 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1990 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1991 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1992 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1993 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1994 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1995 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1996 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1997 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1998 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 1999 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2000 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2001 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2002 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2003 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2004 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2005 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2006 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2007 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2008 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2009 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2010 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2011 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2012 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2013 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2014 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2015 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2016 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2017 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2018 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2019 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2020 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2021 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2022 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2023 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2024 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2025 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2026 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2027 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2028 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2029 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2030 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2031 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2032 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2033 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2034 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2035 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2036 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2037 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2038 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2039 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2040 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2041 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2042 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2043 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2044 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2045 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2046 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2047 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2048 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2049 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2050 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2051 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2052 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2053 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2054 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2055 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2056 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2057 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2058 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2059 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2060 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2061 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2062 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2063 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2064 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2065 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2066 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2067 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2068 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2069 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2070 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2071 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2072 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2073 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2074 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2075 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2076 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2077 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2078 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2079 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2080 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2081 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2082 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2083 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2084 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2085 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2086 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2087 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2088 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2089 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2090 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2091 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2092 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2093 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2094 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2095 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2096 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2097 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2098 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2099 году Италия была принята в ЮНЕСКО. В 2100 году Италия была принята в ЮНЕСКО.

В помощь читателю

ПИКИРУЮЩИЕ САМОЛЕТЫ

Впервые пикирующие бомбардировщики были применены в большом количестве во время германско-польской войны. Их же удары были направлены на железнодорожные узлы, мосты, пересечения шоссе, аэродромы, радиостанции и штабы. Разрушения этих объектов весьма затруднили проведение мобилизации польской армии, сорвали перевозки, усложнили управление войсками. Так, подвальный удар был настолько точен, что до конца войны полякам не удалось провести перегруппировку своих сил.

В последние годы на западном фронте — в Голландии, Бельгии и Северной Франции — германские пикирующие бомбардировщики оказали особенно большое влияние своим бомбовым ударами по военным объектам и батареям противника. Они атаковали также колонны танков и войска, разбегавшиеся в поле боя. Активно действовали пикирующие бомбардировщики против кораблей союзников на море. Известно, что английский линкор «Хорсепатер» авиацией был на строй у берегов Норвегии.

Опыт европейской войны показывает, что пикирующие бомбардировщики являются весьма эффективным оружием, а бомбометание с пикирования — один из основных способов действия бомбардировочной авиации. Тем не менее, в настоящее время пикирующие бомбардировщики не являются основным оружием до последнего времени неодолимо.

Что же представляет собой бомбометание с пикированием? Бомбометание с пикирования увеличивает меткость попадания (в два — три раза) и увеличивает дальность действия бомбы. В горизонтальном бомбометании в зоне огня зенитной артиллерии. Обстреливание бомбы с пикирования увеличивает их разрушительную силу. Это особенно важно при атаке конструктивно прочных целей. При пикировании возможен обстрел цели пушечным и пулеметным огнем.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

Пикирование это крутой спуск самолета под большими углами к линии горизонта. При пикировании осуществляется наведение всего самолета. Так как самолет падает, то скорость его падения увеличивается. Чем больше угол пикирования, тем больше скорость падения. При этом скорость в определенном направлении уменьшается. При этом скорость в определенном направлении уменьшается.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Войска японской армии генерала Хо Ина-авая, двинувшись командованием перешли на север провинции Хубэй и в южную часть провинции Хэнань 6 дивизии, 2 бригады тяжелой артиллерии, 2 танковых полка и другие части.

Теперь, достигнув реки Хуай, провозимой юго-восточнее Нанкина, Противник попал в этот сектор в окружение. Наибольшие потери японцы понесли при отступлении на Танко (южная часть провинции Хэнань), где они бросили даже танки.

Как сообщает агентство Сома Нью-Йорк, во время боя в провинции Хубэй и Хэнань японцы потеряли убитыми и ранеными 55 тысяч человек. Японцы потеряли также 2,600 лошадей, 80 танков и 2 тысячи автоматов.

На юге провинции Гуанси разведчики бег в 20 км, западнее Нанкина. Город Шибэй в этом районе несколько раз переходил из рук в руки. 21 мая китайские войска удалось захватить в городе. В этот день китайские войска выжили японцев на пункте Лодж (на пограничной линии Нанкин — Биньян).

В южной части провинции Шаньси китайские войска ведут наступление в районе Ичана. Ичан в руках китайцев.

В ночь на 22 мая 27 японских самолетов пытались бомбардировать Чунцин, но, встретившие в воздухе китайскими истребителями, отбили и бомбили окрестности города. 22 мая 54 японских самолета бомбардировали окрестности Чунцина. Между японцами и китайскими самолетами произошла бой. Подробности выясняются.

БОМБАРДИРОВКА ЧУНЦИНА
ЧОНКИН, 23 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, японские бомбардировщики продолжают совершать сильнейшие во время начала войны налеты на Чунцин. 22 мая 50 японских самолетов бомбардировали окрестности города. Подробности разрушений еще не установлены.

Рост экономических трудностей в Японии
ТОКИО, 23 мая. (ТАСС). Внутреннее положение Японии с каждым днем становится все более тяжелым. Экономические затруднения, вызванные затяжной войной в Китае, создают беспокойное положение в стране.

Экономические трудности Японии сейчас еще более усилились вследствие того, что война в Европе нанесла удар по японской экономике. Япония испытывает острую нехватку в металле, нефти и других важных стратегических материалах. Чтобы сэкономить, на всех крупных предприятиях Японии на автомобилях установлены газогенераторы.

Ночной разбой, особенно в Коре, серьезно обострился из-за нехватки продовольствия. Япония испытывает острую нехватку в металле, нефти и других важных стратегических материалах. Чтобы сэкономить, на всех крупных предприятиях Японии на автомобилях установлены газогенераторы.

Ночной разбой, особенно в Коре, серьезно обострился из-за нехватки продовольствия. Япония испытывает острую нехватку в металле, нефти и других важных стратегических материалах. Чтобы сэкономить, на всех крупных предприятиях Японии на автомобилях установлены газогенераторы.

Ночной разбой, особенно в Коре, серьезно обострился из-за нехватки продовольствия. Япония испытывает острую нехватку в металле, нефти и других важных стратегических материалах. Чтобы сэкономить, на всех крупных предприятиях Японии на автомобилях установлены газогенераторы.

Ночной разбой, особенно в Коре, серьезно обострился из-за нехватки продовольствия. Япония испытывает острую нехватку в металле, нефти и других важных стратегических материалах. Чтобы сэкономить, на всех крупных предприятиях Японии на автомобилях установлены газогенераторы.

Ночной разбой, особенно в Коре, серьезно обострился из-за нехватки продовольствия. Япония испытывает острую нехватку в металле, нефти и других важных стратегических материалах. Чтобы сэкономить, на всех крупных предприятиях Японии на автомобилях установлены газогенераторы.

Ночной разбой, особенно в Коре, серьезно обострился из-за нехватки продовольствия. Япония испытывает острую нехватку в металле, нефти и других важных стратегических материалах. Чтобы сэкономить, на всех крупных предприятиях Японии на автомобилях установлены газогенераторы.

Ночной разбой, особенно в Коре, серьезно обострился из-за нехватки продовольствия. Япония испытывает острую нехватку в металле, нефти и других важных стратегических материалах. Чтобы сэкономить, на всех крупных предприятиях Японии на автомобилях установлены газогенераторы.

Спорт

КРОСС ПРОФСОЮЗОВ

24 мая в Новосибирске парке культуры и отдыха состоялся традиционный кросс профсоюзов. На старт вышли 876 спортсменов. Забег проводился по 10 километрам. Лучшие результаты на 10 километров показал спортсмен транспортного предприятия из Сибиряк, на 35 минут 40 секунд. Вторым — на 36 минут 10 секунд. Третьим — на 36 минут 20 секунд. Четвертым — на 36 минут 30 секунд. Пятым — на 36 минут 40 секунд. Шестым — на 36 минут 50 секунд. Седьмым — на 37 минут 00 секунд. Восьмым — на 37 минут 10 секунд. Девятым — на 37 минут 20 секунд. Десятым — на 37 минут 30 секунд. Одиннадцатым — на 37 минут 40 секунд. Двенадцатым — на 37 минут 50 секунд. Тринадцатым — на 38 минут 00 секунд. Четырнадцатым — на 38 минут 10 секунд. Пятнадцатым — на 38 минут 20 секунд. Шестнадцатым — на 38 минут 30 секунд. Семнадцатым — на 38 минут 40 секунд. Восемнадцатым — на 38 минут 50 секунд. Девятнадцатым — на 39 минут 00 секунд. Двадцатым — на 39 минут 10 секунд. Двадцать первым — на 39 минут 20 секунд. Двадцать вторым — на 39 минут 30 секунд. Двадцать третьим — на 39 минут 40 секунд. Двадцать четвертым — на 39 минут 50 секунд. Двадцать пятым — на 40 минут 00 секунд. Двадцать шестым — на 40 минут 10 секунд. Двадцать седьмым — на 40 минут 20 секунд. Двадцать восьмым — на 40 минут 30 секунд. Двадцать девятым — на 40 минут 40 секунд. Тридцатым — на 40 минут 50 секунд. Тридцать первым — на 41 минут 00 секунд. Тридцать вторым — на 41 минут 10 секунд. Тридцать третьим — на 41 минут 20 секунд. Тридцать четвертым — на 41 минут 30 секунд. Тридцать пятым — на 41 минут 40 секунд. Тридцать шестым — на 41 минут 50 секунд. Тридцать седьмым — на 42 минут 00 секунд. Тридцать восьмым — на 42 минут 10 секунд. Тридцать девятым — на 42 минут 20 секунд. Тридцать десятим — на 42 минут 30 секунд. Тридцать одиннадцатым — на 42 минут 40 секунд. Тридцать двенадцатым — на 42 минут 50 секунд. Тридцать тринадцатым — на 43 минут 00 секунд. Тридцать четырнадцатым — на 43 минут 10 секунд. Тридцать пятнадцатым — на 43 минут 20 секунд. Тридцать шестнадцатым — на 43 минут 30 секунд. Тридцать семнадцатым — на 43 минут 40 секунд. Тридцать восемнадцатым — на 43 минут 50 секунд. Тридцать девятнадцатым — на 44 минут 00 секунд. Тридцать двадцатым — на 44 минут 10 секунд. Тридцать двадцать первым — на 44 минут 20 секунд. Тридцать двадцать вторым — на 44 минут 30 секунд. Тридцать двадцать третьим — на 44 минут 40 секунд. Тридцать двадцать четвертым — на 44 минут 50 секунд. Тридцать двадцать пятым — на 45 минут 00 секунд. Тридцать двадцать шестым — на 45 минут 10 секунд. Тридцать двадцать седьмым — на 45 минут 20 секунд. Тридцать двадцать восьмым — на 45 минут 30 секунд. Тридцать двадцать девятым — на 45 минут 40 секунд. Тридцать тридцатым — на 45 минут 50 секунд. Тридцать тридцать первым — на 46 минут 00 секунд. Тридцать тридцать вторым — на 46 минут 10 секунд. Тридцать тридцать третьим — на 46 минут 20 секунд. Тридцать тридцать четвертым — на 46 минут 30 секунд. Тридцать тридцать пятым — на 46 минут 40 секунд. Тридцать тридцать шестым — на 46 минут 50 секунд. Тридцать тридцать седьмым — на 47 минут 00 секунд. Тридцать тридцать восьмым — на 47 минут 10 секунд. Тридцать тридцать девятым — на 47 минут 20 секунд. Тридцать тридцать десятим — на 47 минут 30 секунд. Тридцать тридцать одиннадцатым — на 47 минут 40 секунд. Тридцать тридцать двенадцатым — на 47 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тринадцатым — на 48 минут 00 секунд. Тридцать тридцать четырнадцатым — на 48 минут 10 секунд. Тридцать тридцать пятнадцатым — на 48 минут 20 секунд. Тридцать тридцать шестнадцатым — на 48 минут 30 секунд. Тридцать тридцать семнадцатым — на 48 минут 40 секунд. Тридцать тридцать восемнадцатым — на 48 минут 50 секунд. Тридцать тридцать девятнадцатым — на 49 минут 00 секунд. Тридцать тридцать двадцатым — на 49 минут 10 секунд. Тридцать тридцать двадцать первым — на 49 минут 20 секунд. Тридцать тридцать двадцать вторым — на 49 минут 30 секунд. Тридцать тридцать двадцать третьим — на 49 минут 40 секунд. Тридцать тридцать двадцать четвертым — на 49 минут 50 секунд. Тридцать тридцать двадцать пятым — на 50 минут 00 секунд. Тридцать тридцать двадцать шестым — на 50 минут 10 секунд. Тридцать тридцать двадцать седьмым — на 50 минут 20 секунд. Тридцать тридцать двадцать восьмым — на 50 минут 30 секунд. Тридцать тридцать двадцать девятым — на 50 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцатым — на 50 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать первым — на 51 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать вторым — на 51 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать третьим — на 51 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать четвертым — на 51 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать пятым — на 51 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать шестым — на 51 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать седьмым — на 52 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать восьмым — на 52 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать девятым — на 52 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать десятим — на 52 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать одиннадцатым — на 52 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать двенадцатым — на 52 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать тринадцатым — на 53 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать четырнадцатым — на 53 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать пятнадцатым — на 53 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать шестнадцатым — на 53 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать семнадцатым — на 53 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать восемнадцатым — на 53 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать девятнадцатым — на 54 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцатым — на 54 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать первым — на 54 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать вторым — на 54 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать третьим — на 54 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать четвертым — на 54 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать пятым — на 55 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать шестым — на 55 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать седьмым — на 55 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать восьмым — на 55 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать двадцать девятым — на 55 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцатым — на 55 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать первым — на 56 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать вторым — на 56 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать третьим — на 56 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать четвертым — на 56 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать пятым — на 56 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать шестым — на 56 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать седьмым — на 57 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать восьмым — на 57 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать девятым — на 57 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать десятим — на 57 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать одиннадцатым — на 57 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двенадцатым — на 57 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать тринадцатым — на 58 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать четырнадцатым — на 58 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать пятнадцатым — на 58 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать шестнадцатым — на 58 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать семнадцатым — на 58 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать восемнадцатым — на 58 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать девятнадцатым — на 59 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцатым — на 59 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать первым — на 59 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать вторым — на 59 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать третьим — на 59 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать четвертым — на 59 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать пятым — на 60 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать шестым — на 60 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать седьмым — на 60 минут 20 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать восьмым — на 60 минут 30 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать двадцать девятым — на 60 минут 40 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать тридцатым — на 60 минут 50 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать тридцать первым — на 61 минут 00 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать тридцать вторым — на 61 минут 10 секунд. Тридцать тридцать тридцать тридцать три