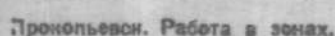




ЭТО—ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА СНИЖЕНИЯ ДОБЫЧИ УГЛЯ

## ЗА КОМПЛЕКС



На Емельяновской шахте (Ленинск) наиболее механизированной, царит полная обесшумка. Никто за машину не отвещает, потому что не слышит системы на приеме и отдачи механизмов. За весь ноябрь конвейеры Емельяновской шахты работали нормально, без простоев только два дня. Это в то время, когда углем заполнены все склады шахты. По замеру шахты определится, что в сутки ушла 1500 вагонов, а за год — 540 тысяч.

Мы принимаем решительные меры чтобы исправить все ошибки и недостатки, допущенные при введении новой тарифной системы.

Сейчас успех добьются решают три условия: правильная организация труда, введение новой тарифной системы, сокращение рабочего и ликвидация излишних механизмов.

За последние два дня А быча 1,0 п. п.  
насу несколько повынась - о 1755  
ни - за 23 ноября поднась до 1869  
тонн.  
Механизмами добыто сегодня 5420 тон

н необходимо приступить к проектированию единой фазы на базе опыта как комплексного подхода.

Если до сих пор проектирование значительного количества шахт проходило без комплексного подхода, вошедших острожных, из-за недостатка дорогостоящих материалов, то в дальнейшем в этом направлении должны быть сделаны другие повороты. Углубленная должна задерживать проектирование, а следовательно и строительство, и не должна тормозить внедрение комплексного проектирования в жизнь. Перед разработкой проблемы должна быть достаточно толстая перспективная равнина, а перед проектированием единой фазы — промышленная равнина.

**Горные инженеры: А. СУХАНОВ, 055503.**





Издательство «Советская Сибирь».