

Советскому городу — образцовую чистоту, зелень и цветы!

Вокруг партии, любимейший народ, великий Сталин в своем приходе на XVII партийном съезде красочно и ярко показал гигантскую разницу между городами капитализма и городами СССР. Большой город любой капиталистической страны, это — трущобы, темные окраины, сырые подвалы, полуразрушенные помещения. Там, неподалеку от грязи и проклятой судьбы, живут рабочие, ютятся немощные люди.

«Революция в СССР», — сказал товарищ Сталин, — привела к тому, что эти трущобы исчезли у нас. Они заменены вместо отстойниками хорошинами и светлыми рабочими кварталами, при чем во многих случаях рабочие кварталы выглядят у нас лучше, чем центры городов.

Достаточно побывать в передовых городах Кузбаса, в поселках наших крупнейших строителей, чтобы каждому стало ясно — как быстро и много нами сделано для того, чтобы превратить наши города в цветущие города-сады, с тысячами прекрасных благоустроенных кварталов для трудящихся.

Но темпы роста материального благосостояния и культуры широких трудящихся масс нашей родины еще значительно опережают темпы строительства и благоустройства городов. С удовлетворением колоссально растущих потребностей трудящихся в водоснабжении, электричестве, канализации, во всех видах городского и пригородного транспорта, в обслуживании трудящихся банями, прачечными, в создании максимальных удобств для отдыха и культурных развлечений — с этим еще значительно отстает и наш край. Этот вывод сделан на недавно закончившемся краевом совещании городских советов. Совещание показало, что многие местные советы и вопросы благоустройства подхватывают формально, не проявляют должной заботы и инициативы.

Крайне медленно идет у нас строительство водопроводной сети. В нынешнем году эта сеть, и то лишь на один километр, увеличилась только в Сталинске. Вместо намеченных по плану 12 будок, в крае построена лишь одна. Нужно сейчас же сделать все для того, чтобы успешно справиться с задачей расширения сети водоразборных будок в городах.

Большинство городов, особенно Новосибирск, в текущем году получают значительное подкрепление электроэнергии для бытового обслуживания. Задача заключается в том, чтобы не только больше осветить кварталы трудящихся, но и дать побольше света в общественных местах — парки, сады, на улицы, особенно на рабочие окраины.

Западная Сибирь обогатилась трамваями в Новосибирске и Сталинске. Строится трамвай в Прокопьевске. В большинстве городов увеличивается и улучшается автобусное сообщение. Но этого еще далеко не достаточно. По опыту хотя бы Новосибирска каждый знает, как трудно в выходной день летом выехать в пригородную дачную местность по Оби или по линии железной дороги. В Новосибирске и во многих других городах на останках трамвая и автобуса не сделано павильонов, где бы трудящиеся мог спокойно ожидать автобус или трамвай и укрыться от дождя. С такой заботой о городском транспорте пора покончить.

Наша города не могут похвастаться на достаточном лесоматериалом. Однако городские трущобы, даже на большинстве центральных улиц, это — не тротуары, а лужайки для ночных пешеходов. План постройки новых тротуаров из года в год так же не выполняется. Не 1 июля из 128 километров, намеченных по плану культурно-бытового похода, тротуаров в крае построено только 19 километров, вместо 54 километров отремонтировано лишь 4 километра. Ни в прошлом, ни в нынешнем году не выполнен план мостовых улиц. А что за мостовые мы делаем? Пригладились, например, в Новосибирске мостовыми, и вы увидели, как прыгают на них повозки и автомобили, как преждевременно выносятся из строя десятки ценнейших машин.

В Прокопьевске, передовом городе края по благоустройству, создан лучший в крае парк культуры и отдыха. Однако, в большинстве других городов, в том числе и в Новосибирске, несмотря на специальное решение Крайкома партии, с этим мероприятием не спешат. За 1935 год по краю построено только два парка. На всю Западную Сибирь мы имеем только три парка. Далеко не все города имеют водные станции, не везде оборудованы стадионы.

Выжить в летний день на улице любого нашего города — и тучи одной пыли окутают вас. Самое радиальное средство борьбы с пылью — зеленые насаждения. В нынешнем году по распоряжению председателя областного совета, в большинстве городов, в том числе и в Новосибирске, несмотря на специальное решение Крайкома партии, с этим мероприятием не спешат. За 1935 год по краю построено только два парка. На всю Западную Сибирь мы имеем только три парка. Далеко не все города имеют водные станции, не везде оборудованы стадионы.

В ряде городов работы по благоустройству в значительных размерах допущены преступные безобразия: выпускались трудовые займы, проводились массовые городские субботники в выходные дни. Кое-где эта антипартийная практика в замаскированном виде проводится, и сейчас. Общественную инициативу надо организовать не путем приказов и резолюций, а путем массовой работы в коллективах.

Заботу о человеке воле партии товарищ Сталин в своей исторической речи на выпуске инженеров Красной армии провозгласил руководящим принципом социалистического строительства. Городское благоустройство является далеко не последним участком забот партии и государства о новых людях, о кадрах. Задача всех городских советов — немедленно перестроиться, навести порядок и в благоустройстве городов полностью выполнить все намеченные мероприятия в благоустройстве городов.

НОВОСИБИРСК

товарищу Р. И. Эйхе
Социалистическое

защитники получили

Студенчество и научные работники Томского медицинского института празднуют новую победу в борьбе за подготовку медицинских кадров. Социалистическое здравоохранение сегодня получает новый отряд в 258 молодых врачей, успешно сдавших государственные экзамены. Этих успехов мы добились под вашим руководством и умелой работой нашего коллектива. Мы заверяем вас, что и впредь не ослабим этой работы, отдадим все силы и знания на подготовку специалистов социалистического здравоохранения. Директор медицинского института ТОННОНОВ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОГЛАДИТЕСЬ!

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

ОРГАН ЗАПСИБКРАЙКОМА ВКП(б), КРАЙОПОЛКОМА, КРАЙОСВПРОФА И НОВОСИБИРСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)

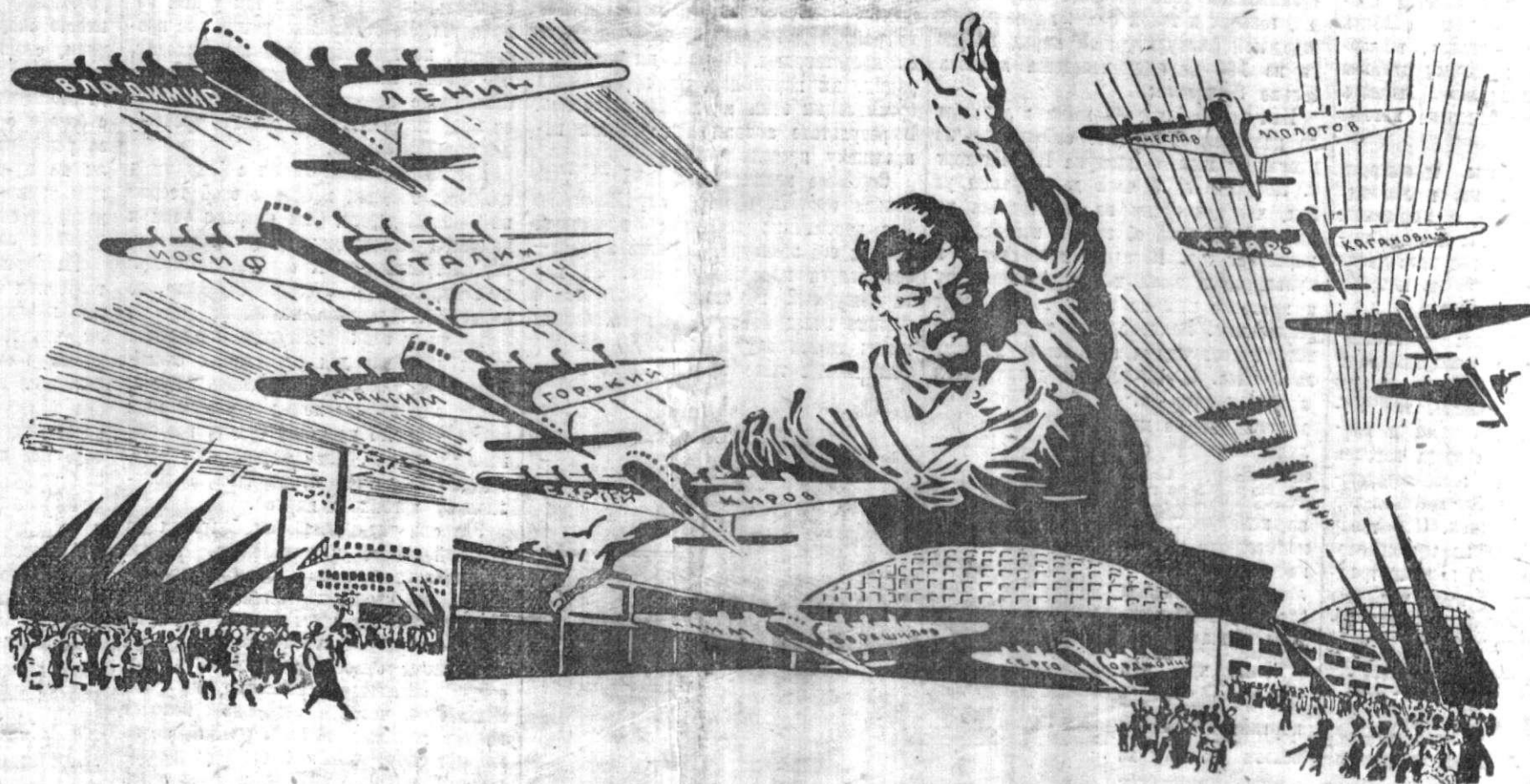
№ 146 (4715)

ШЕСТИНАДЦАТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ

8 ИЮЛЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК 1935 г.

НОВОСИБИРСК, СОВЕТСКАЯ, 6.

10 КОПЕЕК



16 кораблей-гигантов взовьются в голубую высь

О постройке мощных самолетов

Добровольный сбор средств среди трудящихся СССР, предназначенный для постройки мощных самолетов взамен погибшего самолета „Максим Горький“, на 4 июля составил сумму в 68113267 рублей и 14242 рубля в иностранной валюте.

Вся эта сумма передана в распоряжение Совнарком СССР в специальный фонд.

Совнарком СССР постановил:

В соответствии с пожеланиями, выраженными трудящимися при сборе средств на постройку мощных са-

молетов взамен погибшего самолета „Максим Горький“, построить 16 мощных самолетов той же мощности и размеров, как „Максим Горький“, присвоив им следующие наименования:

„Владимир Ленин“, „Иосиф Сталин“, „Максим Горький“, „Михаил Калинин“, „Вячеслав Молотов“, „Климент Ворошилов“, „Серго Орджоникидзе“, „Лазарь Каганович“, „Станислав Косиор“, „Владе Чубарь“, „Анастас Микоян“, „Андрей Андреев“, „Сергей Киров“, „Михаил Фрунзе“, „Феликс Дзержинский“, „Валериан Куйбышев“. (Тасс)

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ ОБ ИТОГАХ БЕРЛИНСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ

Польско-германский фронт против коллективной безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 5 июля. (Тасс).

Печатать Херста распространяет сообщение из Берлина о том, что Гитлер и Бен-Давид достигли соглашения по следующим вопросам:

1) польско-германский пакт, заключенный на десятилетний срок, будет продлен на неопределенное время.

2) Польша и Германия будут сотрудничать в сооружении в Дании самого крупного порта на Балтийском море. Польша согласилась пользоваться в полной мере датскими портами. Германия, со своей стороны, согласилась под державить польское правительство о том, чтобы датское правительство не прерывало дипломатические отношения с Польшей.

3) Гитлер и Бен-Давид пришли к соглашению о том, что обе страны не присоединятся к восточно-европейскому пакту.

ЗНАТНЫЕ ВЯЗАЛЬЩИЦЫ НА САМОЛЕТЕ „СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ“

В ЧЕРА в 8 часов вечера редакция „Советской Сибирь“ устроила в полете на своем самолете делегацию Западно-Сибирского краевого совета колхозных вязальщиц.

Первой села в кабину самолета знаменитая вязальщица из сельхозартели „Трудовой“, Тажинского района, член ЦИК СССР т. Голоскомова Ульяна. С высоты 500 метров т. Голоскомова осматривала Новосибирск.

Приветствуя ове с радостной улыбкой на лице приветствовала своих полетчиков колхозниц того же района т.т. Волкову Меланью и Спиркову Анну (колхоз „Путь коммунизма“), наблюдавших полет.

— Я и не думала, что летать так хорошо. В воздухе совсем нестрашно, — сказала она, передавая летный шлем т. Спирковой. — Обязательно постараюсь вернуться к себе в колхоз после полета на аэроплане.

Т.т. Спирова и Волкова также остались очень довольны воздушной прогулкой.

— Кому мы раньше бедные крестьяне жили? И не думали, что когда-то мы будем летать в воздухе. Вот что значит наша советская власть.

Знатные колхозницы горячо благодарили летчика т. Остроухова и редактора „Советской Сибирь“ за доставленную им большое удовольствие.

С аэродрома т.т. Голоскомова, Спирова и Волкова были на автомобиле „Советской Сибирь“ доставлены в ТЮЗ на постановку „Колхоза гербулуса“.

ЦАГИ приступает к проектированию новых воздушных гигантов

БЕСЕДА С ТОВ. ХАРАМОВЫМ

МОСКВА, 5 июля. (Тасс).

Проектирование новых советских воздушных гигантов возложено на центральную аэрогидродинамическую институт ЦАГИ. Начальник ЦАГИ тов. Харамов в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил, что институт немедленно приступает к проектированию работ. Руководить этими работами будет известный советский аэроконструктор профессор Туполев, возвратившийся в Москву из длительной зарубежной научной командировки.

Профессор Туполев в беседе с корреспондентом ТАСС сказал, что он так же, как его сослуживцы по полету (группа инженеров ЦАГИ) с величайшей радостью возвращается в страну Советов, чтобы немедленно скрутиться в работу по скорейшему созданию этих самолетов.

Праздник в парке культуры и отдыха

Открытие лагерей Осоавиахима



На трибуне, возвышающейся над поляной парка, большой портрет товарища Сталина. Лозунги с лентой ушли ввысь дерзавые. Перед трибуной — стройные ряды олимпийцев и юных авиамodelистов, приготовившихся к параду.

Подана команда „смирно“. Заместитель председателя Крайкома тов. Воронин, председатель краевого совета Осоавиахима тов. Каврайский, председатель горсовета тов. Гордиенко и др. обходят ряды. Звонкое „ура“ олимпийцев этим радостно раскатилось по лесу.

После парада открывается митинг. На трибуне — т.т. Воронин, Каврайский, Гордиенко, секретарь новосибирского горкома партии тов. Миллер, секретарь Крайкома комсомола тов. Кокорин и др. Выступивший с речью тов. Гордиенко приветствует командиров, политработников и курсантов лагерей. Он говорит о жизни великой Красной армии, о готовности ее к защите родины.

Торжественным маршем прошли перед трибуной стрелки, саперы, автомодельсты. Прошли курсанты кавказской Осоавиахима.

Плотным колом обступили гости поляны. Все интересно становилось. Вот началась скачка через препятствия, и не успев отойти возбуждение от этого зрелища, как кавалеристы на стремительных скакунах продемонстрировали свое искусство в рубке лоз. Начался запуск моделей самолетов и монгольфьеров.

Затем на катерах, шлюпках, гребных лодках была имитирована морская бой с высадкой десанта.

Когда над рекой показался „воздушный поезд“, все взоры устремились вверх. Отцепившись от самолета, планер под управлением тов. Холотунова, проделав в воздухе несколько сложных трюков, сел на остров.

НА СНИМКЕ: демонстрация дымо-мозой завесы.

„САДКО“ ВЫШЕЛ В АРКТИКУ

АРХАНГЕЛЬСК, 6 июля. (Тасс).

6 июля в Архангельске по случаю ухода ледокола „Садко“ в высокоширотную экспедицию в неизведанные районы Арктики на берег Северной Двины состоялся многолюдный митинг.

В своем выступлении известный полярный летчик Бабушкин заявил, что состав экспедиции, а также экипаж „Садко“, верные спутники традиции „Сибиряков“ и „Челюскинцев“ с честью выполнят задания партии и правительства.

В 15 часов 15 минут под звуки оркестра „Садко“ отшел от пристани. Развернувшись, „Садко“ направился к северу, сопровождаясь много численными шлюпками и моторными катерами.

В ПОИСКАХ САМОЛЕТА СВЯТОГОРОВА

МОСКВА, 5. (Тасс).

Как сообщили сотрудники Тасс в Главном управлении Праздничного воздушного флота, по решению дальневосточных краевых организаций в Хабаровске создана специальная комиссия для руководства розысками пропавшего самолета Святогорова.

На розыск пропавшего самолета мобилизованы катера, самолеты, суда, идущие к Татарскому заливу. За последнее время обследован район севернее бухты Де-Кастри, однако, самолет Святогорова не обнаружен.

ХАБАРОВСК, 4. (Тасс).

Поиск самолета Святогорова продолжался. Вновь вылетели на поиски самолеты лучших пилотов края Иванова и Махурина. Распоряжение о поисках получили также все суда. Пока никаких сведений о результатах поисков нет.

ЮБИЛЕЙНЫЕ ТОРЖЕСТВА В КАРЕЛИИ И ЧУВАШИИ

Трудящиеся Карелии и Чувашии с величайшим подъемом празднуют 15-ю годовщину республики.

В столице Карелии — Петрозаводске 5 июля состоялся большой парад воинских частей, прямо перед проведением парадной охраны проходили советские страны. После парада состоялось 30-тысячная демонстрация трудящихся.

Парадный праздничный вечер припал к столетию красной революции Чувашии — Чебоксары. На праздник прибыли руководители Горьковского края, делегации колхозников и гости из других республик, краев и областей.

На торжество прилетел также герой Советского Союза летчик Волынов. Колонны из колхозов имени Волынова, а также из других районов приехали на своих автомобилях с советскими оркестрами.

Для участия в олимпиаде искусство во всех городах Чувашии приехало свыше 1000 певцов, танцоров и музыкантов.

(Тасс).

Приветствие Н. Е. Ворошилова пролетариям Луганска

ЛУГАНСК, ГОРПАРТКОМ. ТОВ. ШАЦУ. ГОРСОВЕТ. ТОВ. ГУДКОВУ.

К сожалению, лишь возможность отпраздновать вместе со старыми друзьями и со всем луганским пролетариатом вдобавок памятный для Луганска день тридцатипятилетия второй стачки «гартманцев» и десятилетия награждения орденом Красного знамени Луганска.

Боевой революционной награды луганских пролетариев удостоился за его беззаветную преданность делу революции, за самоотверженную борьбу его пролетариев на самых ответственных фронтах. Первый отпор германским оккупантам, оборона Церцрина, бой луганских пролетариев, их жен и детей у «Острой могилы» при защите своего города от белых полчищ, освобождение Донбасса и Северного Кавказа, разгром белогвардейцев и освобождеие Украины — везде за свободу и редкую жизнь, плечом к плечу с лучшими людьми нашей страны, дрались луганчане, дрались не щадя живота, дрались стойко, как подобает большевикам, гибла, но обеспечивали победы. Имена луганских пролетариев Пархоменко, Медведева, Рука, Михайловского, людей, которых по фронту лично знал и за боевые заслуги высоко ценил товарищ Сталин, именами этих и многих других гордится не только Луганск, но и весь Донбасс, но и весь Советский Союз. Эти герои жили для своей великой родины и отдали ей свою жизнь.

Есть теснейшая связь между двумя юбилеями, от которых мы стоим. Вторая годовщина рабочих заводов «Гартман» 1905 года — это маленькая, но яркая зарница октябрьских побед. Эта годовщина была в тот же день разгромлена вооруженной силой, а рука водители в часть скрылись, а частью были брошены в тюрьму, но семейный факт повторного коллективного выступления рабочих большого завода имел громадные политические последствия не только для Луганска, но и всего района.

Разгром забастовки и зверства полиции и черносотенной своры (теперь это называется белогвардейской) не мало способствовали тому, что наша большевистская организация быстро окрепла и выросла, считая в себя все лучшие элементы пролетариата.

К началу 1906 года луганская организация насчитывала уже больше двух тысяч членов партии. В 1906 году и первые три месяца 1907 года в Луганске и уезде фактически существовала своеобразная диктатура пролетариата. Наша парторганизация через депутатские собрания заводов и профсоюзов руководила всей жизнью города и в значительной части уезда. О силе луганской большевистской организации того времени говорит хотя бы такой, сам по себе как будто и незначительный, но весьма яркий эпизод: группа молодых работ-большевиков в ночь под первое мая 1906 года взорвала опрочком красное знамя на одной из самых высоких заводских труб. Это знамя развевалось над всем городом, было видно, так как власти не смели и боиться рисковать, снять это знамя означало бы — живое подтверждение осознания своего союза с рабочим классом.

В тот период луганская организация большевиков была самой сильной и монолитной во всем Донбассе и подлинно ленинской.

Вот почему эти два юбилея между собой тесно связаны: они — звенья одной великой цепи большевистских боев, уроков, поражений, достижений и великих великих побед.

Луганск — его люди, замечательные люди. Они дрались в прошлом за пролетарское дело хорошо и честно. Они и теперь дружат за наше дело Ленина — Сталина упорно, умело и честно.

Пусть живут славы традиции пролетарского Луганска — эти большевистские традиции. Пусть на этих традициях воспитывается и преумножается их радость, добрая и крепкая наша смена.

Да здравствуют пролетарии Луганска! Да здравствуют луганские большевики!

К. ВОРОШИЛОВ.

НА ПУТИ К БЕЛУХИ

По льдам, сквозь густые туманы

Статья заслуженного мастера спорта т. Гушина

(Родно)

Разведка путей к высшему Белухи показала, что условия восхождения в первой половине июля чрезвычайно трудны. Их можно сравнить с трудностью подъема на гору Конгуч-Фун на Кавказе. ПОДЪЕМ НА ВЕРШИНУ ЗЕЛЕНУЮ ДАЖЕ ЗИМОЙ ЗНАЧИТЕЛЬНО ЛЕГЧЕ. При подъеме на Эльбрус требуется только крепкое здоровье и выдержка, подъем же на Белуху требует, кроме того, большого знания техники альпинизма и умения ориентироваться при очень изнурительном походе. Густые злые туманы, туманы, в чем мы убедились на своем пути на восточную вершину. Путь от второго ледника вплоть до седловины уде: среди сплошного хаоса нагроможденных льда, неурванного глубокими трещинами в различных направлениях. Бельшиново трещины закрыты глубоким снегом, образуя снежные мостики, которые обычно не выдерживают тяжести человека. Эта часть пути к вершине часто закрывается густыми туманами, и тогда движение совершенно невозможно. Участок пути от верха второго ледника и седловины справа и слева сопровождается огромными свисающими ледниками и сбросами. Выход в седловину закрывается огромными айсбергами (трещины на крутом склоне), обход которых чрезвычайно труден.

Путь к вершине от седловины идет сначала по крутому ледяному склону, достигающему 50 градусов крутизны, внизу склона расположены огромные трещины. После склона начинается снежная часть ребра. Средняя часть ребра представляет собой три большие «яндарманы» (совершенно отвесные скалы), которые приходится обходить с западной стороны, применяя сильные крючья.

Такой характер пути побудил принять решение о подъеме на вершину небольшими группами под руководством инструктора.

Совещание банковских работников

5 июля открылось краевое совещание управлений районными отделениями Госбанка. Совещание за слушало доклад тов. ЛЕЙКАДА об итогах расширенного заседания правления Госбанка, совместно с управленийми краевых контролей. День 6 июля совещание посвящено обсуждению докладов тов. Лейкада. По докладу высказалось около 30 оппонентов. Вчера райком совещания проходила в форме тематических семинаров по отдельным вопросам банковского дела — передовому товарообороту, сельскому хозяйству и организации расчетного обслуживания колхозов. Сегодня продолжается работа семинаров.

ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ

Участники альпинизма, заслуженный спортсмен Гушина о характере пути на восточную вершину Белухи. По его мнению, массовое восхождение чрезвычайно трудно. Поэтому принято решение сократить число участников подъема. Восхождение будет совершаться группами по 8-10 человек во главе с Гушиным или Гетье.

Научная группа альпинизма благополучно прибыла в лагерь.

Отклики на советскую ноту Японии

ЛОНДОН, 5 июля. (ТАСС). «Таймс» комментирует ноту Советского Союза Японии. По словам газеты, тон ноты свидетельствует о том, что советское правительство не склонно преуменьшать значение пограничных инцидентов. Журнал (лондонский миндент), продолжая газету, предложил создать объединенную комиссию для урегулирования пограничных вопросов, «однако, это средство вряд ли будет очень эффективно, если японские военные будут действовать незаконно, совершенно не считаясь с международным правом, которое они могут вызвать своими действиями».

