Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Орган Новосибирского обкома и горкома ВКП(б)
и областного Совета депутатов трудящихся.

№ 57 (6426) | 9 МАРТА 1941 г., воскресенье. | Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

О Международном коммунистическом женском дне — 8 марта. — Постановление ЦК ВКП(б). (1 стр.).

На партийном собрании Инского узла. — Доклад делегата XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. **Л. А. Климович.** — Решения конференции — боевая программа. (2 стр.).

На предвыборном собрании в клубе имени Сталина. — Встреча избирателей с кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР тов. **Г. Н. Пуговкиным.** (1 стр.).

Встреча тов. **А. И. Аксенова** со своими избирателями. (1 стр.).

С. Травкин. — Сурово наказывать виновных в разбазаривании семенных фондов. (1 стр.).

Р. Павлов. — Передовые совхозы закончили засыпку семян. (1 стр.).

Покончить с отставанием лесозаготовок. (3 стр.).

А. Высоцкий. — Великий кобзарь. (3 стр.).

Н. Калинин. — Лось. (3 стр.).

Совещание хозяйственного актива треста Прокопьевскуголь. (3 стр.).

П. Кошелев. — Нужное дело. (2 стр.).

Англо-германская война. (4 стр.).

На фронтах в Африке. (4 стр.).

Бои в Албании. (4 стр.).

США и Англия. (4 стр.).

О МЕЖДУНАРОДНОМ КОММУНИСТИЧЕСКОМ ЖЕНСКОМ ДНЕ—8 МАРТА

Постановление ЦК ВКП(б)

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) приветствует работниц, колхозниц и всех трудящихся женщин Советского Союза в Международный коммунистический женский день.

Трудящиеся капиталистических стран встречают день 8 марта в обстановке расширяющейся мировой империалистической войны, несущей для трудящихся неисчислимые страдания и бедствия, возрастающий гнет капиталистической эксплоатации.

Трудящиеся СССР встречают Международный коммунистический женский день в условиях мирного труда, обеспеченного правильной внешней политикой Советского государства, в обстановке неуклонного под'ема народного хозяйства, роста культуры и материального благосостояния трудящихся.

В Советском Союзе только в промышленности и на транспорте занято свыше пяти миллионов женщин. Во всех областях социалистического строительства — в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве, в науке и искусстве многие десятки и сотни тысяч советских женщин показывают своей работой высокие образцы социалистического труда.

В то время как в капиталистических странах все возрастает бесчеловечная эксплоатация и бесправие женщины, советский строй предоставляет женщине безграничные возможности для ее активной деятельности, творчества во всех областях общественной жизни. Советские женщины успешно овладевают сложными профессиями. Растет число женщин, работающих машинистами на железнодорожном транспорте, сталеварами в металлургии, машинистами врубовых машин в угольной промышленности. Свыше 100 тысяч женщин управляют тракторами, комбайнами и другими сложными сельскохозяйственными машинами. Быстро растут многочисленные кадры женской советской интеллигенции. В социалистической промышленности работают свыше 170 тысяч женщин инженеров и техников, в школах больше 650 тысяч учительниц, в амбулаториях, больницах и клиниках более 73 тысяч женщин-врачей, в научно-исследовательских учреждениях и вузах 33 тысячи женщин научных работников, в сельском хозяйстве более 9 тысяч женщин-агрономов с высшим образованием.

В Советской стране десятки тысяч женщин заняты на руководящей работе в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте, в научных и культурных учреждениях.

Почти 500 тысяч женщин — депутатов местных советов, свыше 1.700 женщин—депутатов Верховных Советов СССР, союзных и автономных республик выполняют работу по руководству страной, — как полноправные избранницы советского народа.

В ряды активных строителей социалистической жизни влились новые миллионы освобожденных женщин Западной Украины, Западной Белоруссии, Бессарабии, Северной Буковины, Литвы, Латвии, Эстонии, впервые приобщившиеся к государственной, производственной и культурной работе.

Советская власть предоставила женщине широкие возможности получения высшего образования, овладения всеми достижениями современной науки и культуры. В высших учебных заведениях и техникумах СССР обучаются сотни тысяч девушек.

Советская власть создала условия для счастливого материнства. Государство отпускает большие суммы на строительство детских учреждений и на пособия многодетным семьям. За один только 1940 год выплачено один миллиард 225 миллионов рублей пособий многодетным матерям.

Международный коммунистический женский день должен быть проведен под лозунгом дальнейшего вовлечения женщин в социалистическое строительство, еще более широкого развертывания социалистического соревнования и стахановского движения среди работниц, колхозниц и всех трудящихся женщин, под лозунгом самоотверженной работы советских женщин по укреплению хозяйственной и оборонной мощи страны.

ЦК ВКП(б) обязывает все партийные организации провести Международный коммунистический женский день — 8 марта как массовую политическую кампанию, широко раз'яснить всемирно-историческое значение освобождения трудящихся СССР от капиталистического гнета, коренную противоположность между положением свободной, полноправной советской женщины, активной строительницы социалистической жизни, и угнетенным положением трудящихся женщин в капиталистических странах.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации обязаны еще более широко организовать подготовку женских квалифицированных кадров для промышленности, транспорта и сельского хозяйства, помочь женщинам овладеть сложными профессиями, постоянно повышать их производственную квалификацию. Необходимо смелее выдвигать передовых женщин и девушек на руководящие посты и должности в советских, хозяйственных и общественных организациях, вовлекая лучших из беспартийных женщин в ряды большевистской партии.

Партийные организации обязаны постоянно помнить, что одной из важнейших задач женщины является воспитание детей, нашего будущего поколения. Необходимо усилить заботу о женщине-матери, всемерно улучшать бытовые условия женщин, широко развертывать сеть детских учреждений, родильных домов, создавать все условия к тому, чтобы женщины-матери совместно со школой и комсомолом приняли еще более активное участие в воспитании детей — будущих строителей коммунизма.

Партийные организации обязаны всемерно поддерживать движение женщин-общественниц, их самодеятельность и инициативу в борьбе за культуру на производстве, в рабочих общежитиях, в предприятиях общественного питания, госторговле, кооперации. Необходимо поддержать движение женщин за развертывание санитарно-оборонной подготовки и развитие физкультурной и спортивной работы.

ЦК ВКП(б) выражает твердую уверенность в том, что трудящиеся женщины Советского Союза направят все свои творческие силы, всю энергию на претворение в жизнь народно-хозяйственного плана 1941 года, на дальнейшее укрепление могущества социалистической родины на повышение своего идейно-политического уровня, на борьбу за дальнейшее процветание Советского Союза.

Центральный Комитет ВКП(б).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом Ленина заслуженного деятеля науки и техники академика Галеркина Б. Г.

За выдающиеся научные работы в области строительной механики и теории упругости наградить заслуженного деятеля науки и техники академика **Галеркина** Бориса Григорьевича, в связи с 70-летием со дня рождения, **орденом Ленина.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 7 марта 1941 г.

Всесоюзное первенство по лыжам

КАВГОЛОВО, 6 марта. (ТАСС). Сегодня закончились всесоюзные соревнования по лыжному спорту. В последний день были проведены скоростные гонки на 50 километров для мужчин и 15 — для женщин. Всего стартовало 229 человек. Многочисленные зрители с интересом наблюдали за состязанием искуснейших лыжников страны. Борьба за классные места шла между М. Трифоновым, А. Рудаковым (Москва), младшим лейтенантом А. Новиковым (Красная Армия), старшим лейтенантом А. Кузнецовым (Военно-Морской Флот), горьковским спартаковцем Д. Баусовым и студентом института имени Лесгафта А. Бориным. Около 4 часов дня линию финиша пересек А. Рудаков. Он прошел дистанцию в 50 километров за 4 часа 3 минуты 7 секунд. Рудаков завоевал звание чемпиона СССР на этой дистанции. Второе место занял М. Трифонов (его время — 4 часа 8 минут 15 секунд), третье — Д. Баусов (4 часа 9 минут 43 секунды), четвертым пришел А. Борин со временем 4 часа 10 минут 03 секунды.

Из женщин второй год подряд звание чемпиона СССР по лыжным гонкам на дистанцию в 15 километров завоевала М. Початова (Московская область). Ее время — 1 час 13 минут 39 секунд. Второй пришла Е. Воробьева (Москва, «Динамо») — 1 час 15 минут 33 секунды.

Вечером в Доме культуры имени Капранова вручены призы победителям соревнований и алые свитеры новым чемпионам страны.

ПРИЕЗД НОРВЕЖСКОЙ ТОРГОВОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

7 марта в Москву прибыла норвежская торговая делегация в составе: министра торговли Норвегии г-на Иоганнессен, члена правления Норвежского государственного банка г-на Лаллум и генерального консула г-на Ваннаг.

На Белорусском вокзале делегацию встречали: член Коллегии Наркомвнешторга и начальник Отдела торговых договоров НКВТ СССР тов. Д. Д. Мишустин, зам. торгпреда СССР в Норвегии тов. Д. М. Моисеев, пом. нач. Протокольной части НКВТ СССР тов. А. Б. Павленко, а также советник германского посольства в Москве г-н Гильгер и член норвежской торговой делегации г-н Альбрехт, прибывший в Москву 6 марта.

НА ПРЕДВЫБОРНОМ СОБРАНИИ В КЛУБЕ имени СТАЛИНА

Встреча избирателей с кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР тов. Г. Н. Пуговкиным

Вечером 7 марта в клубе имени Сталина избиратели Новосибирского городского избирательного округа № 183 встретились со своим кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР Геннадием Никитичем Пуговкиным.

Зал переполнен. Собрание открывает председатель Кагановичского райисполкома тов. Рыбаков. Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

Первым на трибуну поднимается младший лейтенант, участник боев на реке Халхин-Гол тов. Третьяков.

— Товарищи избиратели,—обращается он к собравшимся, — подготовка и сами выборы совпали с моментом, когда XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) и VIII сессия Верховного Совета СССР подвели блестящие итоги работы нашего народного хозяйства в 1940 году и наметили грандиознейшие задачи на 1941 год.

Тов. Третьяков горячо призывает всех избирателей округа единодушно голосовать за Геннадия Никитича Пуговкина.

Представитель коллектива Новосибирского паровозного депо тов. Савкин рассказывает о победах, одержанных стахановцами-железнодорожниками, о том, как все шире развертывается лунинское движение на транспорте. Уже 80 проц. паровозного парка депо работает по-лунински.

— Коллектив нашего депо, — говорит тов. Савкин, — выдвигая кандидатуру первого секретаря обкома ВКП(б) тов. Пуговкина, был уверен, что нас поддержат все избиратели округа. Надежды железнодорожников оправдались. Будем же единодушно голосовать за нашего кандидата Геннадия Никитича Пуговкина. Этим мы еще более укрепим нерушимый сталинский блок коммунистов и беспартийных.

Волнующей была речь режиссера театра «Красный факел» тов. Редлих. Она читает стихи русских поэтов, рисующих мрачную, безрадостную действительность царской, каторжной Сибири.

— Взгляните сейчас, — говорит оратор, — где она, кандальная Сибирь? Волею партии большевиков она превращена в цветущий край страны родной. Там, где были дикие необжитые места, теперь тянутся к небу трубы грандиозных заводов и фабрик. Сибирь стала мощной металлургической, угольной базой, житницей страны Советов. Это—результат неусыпной заботы коммунистической партии, великого Сталина о нас сибиряках.

Голосуя за сына партии Геннадия Никитича Пуговкина, мы будем голосовать за непобедимую большевистскую партию, за родного Сталина.

На собрании выступил тов. Пуговкин. Он благодарил избирателей за доверие, которое они ему оказали, и заверил, что оправдает это доверие работой на благо родины.

Встреча тов. А. И. Аксенова со своими избирателями

ПРОКОПЬЕВСК. 7 марта. **(По телефону от наш. корр.).** Просторный зал клуба шахты имени Кагановича, только что сданного в эксплоатацию, на этот раз оказался мал. Сюда пришли горняки двух шахт — имени Кагановича и «Манеиха» на встречу со своим кандидатом в депутаты областного совета депутатов трудящихся по Прокопьевскому-Центральному избирательному округу № 52 Алексеем Ивановичем Аксеновым.

Председатель окружной избирательной комиссии тов. Гусев сообщил:

— Нашим кандидатом является секретарь обкома ВКП(б) Алексей Иванович Аксенов. Он выдвинут горняками шахт им. Кагановича, им. Калинина, «Манеиха». Это предложение было поддержано всеми коллективами предприятий и учреждений, входящими в 52 избирательный округ, и окружным предвыборным совещанием.

Доверенный, инженер шахты «Манеиха» тов. Подлужный, в своем выступлении заявил:

— Шахтеры Прокопьевска знают Алексея Ивановича Аксенова, как верного сына партии Ленина—Сталина. Он начал свою трудовую деятельность на шахте имени Ярославского в Ленинске-Кузнецком. Тов. Аксенов — воспитанник комсомола и большевистской партии. Из рядового забойщика он вырос до секретаря обкома партии.

В 1940 году промышленность Новосибирской области одержала ряд крупных побед. В этом—большая заслуга и тов. Аксенова, как секретаря обкома ВКП(б).

Я призываю всех избирателей в день выборов—16 марта — единодушно отдать свои голоса за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных тов. Аксенова Алексея Ивановича.

На собрании выступили тт. Турмышев, Богрянцев, Лапин, Причиненко и др. Они призывали отметить день выборов единодушным голосованием за тов. Аксенова и повышением производительности труда.

Затем выступил с речью тов. Аксенов, тепло встреченный избирателями. Он сказал:

— Выражаю искреннюю благодарность за оказанное доверие, обещаю оправдать его. Перед Кузбассом партией и правительством поставлены огромнейшие задачи. Кузбасс — это вторая кочегарка Советского Союза. Металлургическая и угольная промышленность нашей области в будущем получит такой размах, который поистине превратит Кузбасс во второй Донбасс.

Далее тов. Аксенов рассказал о решениях XVIII партийной конференции и призвал горняков и трудящихся Прокопьевска по-большевистски взяться за внедрение культуры на предприятиях, за ежедневное выполнение государственного плана по каждой бригаде, участку, шахте, предприятию.

В этот же день встреча избирателей со своим кандидатом тов. Аксеновым состоялась в клубе «1 мая» и в школе № 1. Всего на собраниях присутствовало около 2 тысяч человек. Собрания прошли с большим под'емом. Избиратели единодушно выразили свое искреннее желание — отдать все свои голоса кандидату сталинского блока коммунистов и беспартийных тов. Аксенову Алексею Ивановичу.

Передовые совхозы закончили засыпку семян

Отдельные хозяйства новосибирского Союззернотреста уже полностью подготовили семена. Примером может служить Чикский семеноводческий совхоз, Коченевского района. Старший агроном этого совхоза И. Лысых проявил подлинную заботу о золотом фонде будущего урожая. Все семена по сортовой чистоте — первой и второй категорий. Проверка показала высокую их всхожесть. Семенной материал ссыпан в предезинфицированное типовое зернохранилище и регулярно перелопачивается.

Или взять Маслянинский льносовхоз. Здесь также зерно довели до посевных кондиций. Вся семенная пшеница — высокоурожайных сортов «тетчер» и «вашингтон» первой категории.

Но, к сожалению, в целом по тресту подготовка к весне далеко не закончена. Хозяйства обеспечены семенами зерновых на 97,3 проц. к потребности. Не завершена и очистка. Примерно, третья часть семенного материала является некондиционной и низкосортной. Это вызывает большую тревогу за судьбу урожая. Однако обмен почти не начат. На 1 марта было обменено лишь 425 центнеров пшеницы, или 2 проц. к плану.

Нерадиво относятся к подготовке семян в зерносовхозе имени Ворошилова, Искитимского района. Здесь с осени засыпали семена повышенной влажности. Руководители совхоза не позаботились запасти дрова для сушилки. Правильное хранение семян также не организовали. На третьем отделении в зернохранилище, где лежит семенная пшеница, нет закромов. Зерно в беспорядке разбросано в ворохах. Все место занято ими и негде по-настоящему развернуть очистку семян. Старший агроном совхоза тов. Редькин помирился с этим. Его мало беспокоит то, что стоящая тут сложная зерноочистительная машина «ВИМ» бездействует. Работает лишь ручной триер. И немудрено, что до сих пор в совхозе не очищено 1.560 центнеров семенной пшеницы. Часть ее занесена снегом.

Не лучше обстоит дело и в хозяйствах Союзмолтреста. Они обеспечены семенами зерновых культур и однолетних трав лишь на 87,1 проц. В ряде совхозов, например, в Дупленском, затянули очистку семян, плохо используют зерноочистительные машины. В Каргатском совхозе зерно ссыпано в примитивных амбарах толстым слоем, не перелопачивается. Две тысячи центнеров пшеницы и овса некондиционны по влажности и всхожести. Тем не менее здесь ничего не предпринимают, чтобы иметь высококачественные семена.

По Свиноводтресту семена, хотя и засыпаны полностью, но до посевных кондиций еще также не доведены.

Р. ПАВЛОВ.

Сурово наказывать виновных в разбазаривании семенных фондов

КИСЕЛЕВСК. 8 марта. **(Наш корр.).** Некто Шек — фигура в районе популярная. Эту фамилию в течение ряда лет упоминают докладчики на каждом районном собрании или совещании. Одни его называют горе-руководителем, другие, не подобрав характеристики, машут рукой и говорят: «Трудно и придумать, что это за человек».

Все знали его как председателя правления колхоза «Культурник». Он так вел дела в колхозе, словно не собирался весной сеять: больше половины семян было не подработано, ничего не делалось, чтобы подыскать недостающие семена.

Но Шек слал в районные организации рапорта о том, что у него все благополучно.

В это время в колхозе «Культурник», по распоряжению Шека скармливали скоту семенной картофель, размалывали пшеницу для таких же целей. Из 70 центнеров семенного картофеля осталось только 27, на корм ушло и 20 центнеров пшеницы.

— Государство, безусловно, не оставит нас без семян,—увещевал Шек иждивенцев из колхоза «Культурник». И спокойно ждал ссуды.

Шек — коммунист со стажем, штатный председатель: его посылали из одного колхоза в другой, из другого — в третий... Только после решений XVIII партийной конференции райком ВКП(б) разглядел Шека. На-днях этого болтуна вышибли из партии, а колхозники выгнали из правления и приспешников Шека.

Случай этот показывает, как живучи в ряде колхозов района иждивенческие, антигосударственные настроения. Многие руководители колхозов сидят и ждут ссуду. Об этом говорилось на районном партийном собрании.

Председатель колхоза имени Буденного Батнев роздал колхозникам на трудодни 40 центнеров семян. Старший агроном райземотдела Манохин привел тревожные цифры: семян зерновых только за январь убавилось в колхозах на 1.400 центнеров, семян картофеля осенью было 11 тысяч центнеров, а сейчас осталось 7 тысяч центнеров.

В колхозах так же медленно идет очистка и проверка имеющихся семян на посевные качества. До полной кондиции семена доведены только в двух колхозах: «Урожай» и «Красный Октябрь», хотя зерноочистительных машин в районе достаточно.

Районная партийная организация, как видим, еще не взялась по-настоящему за подготовку к весеннему севу.

Новое руководство райкома ВКП(б) (секретарь тов. Смирнов) за последнее время принимает ряд мер, чтобы по-большевистски выполнить решения IV пленума обкома ВКП(б). В каждом колхозе организованы проверка хранения семян, их очистка. Первые сообщения показывают, что учет зерна во многих колхозах запущен. Имеющиеся семена занесены снегом. Особенно этим отличается колхоз «Большевик», где в трех амбарах семена лежат с повышенной влажностью.

Проверка помогает найти семена на месте. В колхозе имени Степана Разина использование внутренних ресурсов дало 21 центнер овса и пшеницы, в колхозе «Совработник» — 29 центнеров овса, в колхозе «1 августа» — 40 центнеров овса и пшеницы и т. д. В колхозе имени Ворошилова обнаружено 108 центнеров пшеницы, которая нигде — ни в колхозных книгах, ни на складах — не значилась.

Тем не менее следует заметить, что многие руководители колхозов и первичные партийные организации не проявляют инициативы в изыскании семян, не обращаются к колхозникам, которые могли бы дать артели зерно взаймы. В колхозе «Победа», например, колхозники продают хлеб на сторону. Такие случаи есть и в других колхозах.

В районе совершенно не организованы обмен рядового зерна на сортовое и межколхозный обмен семян.

С. ТРАВКИН.

ДЕНЬ НАШЕЙ СТРАНЫ

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В РСФСР

В этом году дорожное строительство в РСФСР примет широкий размах. Должно быть построено около 21 тысячи километров новых дорог и капитально отремонтировано более 15 тысяч километров. В прошлом году в республике построено и реконструировано 17.265 километров дорог.

На ряде строек сейчас идет подготовка к началу работы. На строительстве дороги Ярославль—Кострома уже расчищена трасса, заготовлено и завезено более 100 тысяч кубических метров различных материалов. Ремонтируются машинный парк, механизмы. В текущем году скоростными методами будут строиться дороги Горький—Арзамас—Кулебаки, Ижевск—Сарапул и другие. Предполагается, что в дорожном строительстве примет участие около 13 миллионов человек.

Сейчас ведется подготовка кадров строителей различных специальностей (мостовщики, подрывники и др.).

В Орджоникидзевском крае, Свердловской, Московской, Куйбышевской, Новосибирской и Челябинской областях будут использованы отходы промышленности и новые дорожностроительные материалы—битум из кислых гудронов, щебень из болотной руды, холодный асфальт и другие.

ПЕРВЫЙ КАРАВАН С НЕФТЬЮ ПРИБЫЛ В АСТРАХАНЬ

В ночь на 7 марта в Астрахань прибыл первый караван из пяти теплоходов и девяти барж, доставивший десятки тысяч тонн бакинской нефти. Караван прибыл в Астрахань на месяц раньше, чем в прошлом году.

Ворошиловградский паровозостроительный завод выпустил юбилейный трехтысячный паровоз серии «ФД» По приказу народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича юбилейный паровоз передан знатному стахановцу транспорта, старшему машинисту депо Новосибирск Томской дороги Н. А. Лунину. На снимке: **Н. А. Лунин** на Ворошиловградском заводе.

Фото ТАСС.

СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА В ДНИ ПАВОДКА

Осовод готовится к предстоящему весеннему паводку. Изучены предполагаемые районы затопления, приведен в готовность и пополнен спасательный флот, созданы посты, сеть которых в этом году значительно расширяется. В Казахстане, например, новые спасательные станции и посты организованы на Иртыше, Зайсане, Балхаше, Аральском море и побережье Каспия. Впервые в этом году широко поставлена спасательная служба на реках западных областей Украины и Белоруссии, в Молдавской ССР.

8 районных штабов по борьбе с паводком создано в Москве. К обслуживанию 100 спасательных постов на Москва-реке и Яузе привлечено 1.500 дружинников-осоводовцев. Во время ледохода непрерывно будет курсировать аварийный катер.

СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ

Из многих городов Советского Союза — Тбилиси, Одессы, Киева, Ленинграда, Ташкента и других — поступают сведения о наблюдавшемся там в марте полярном сиянии. Кое-где оно сопровождалось сильными магнитными бурями.

В беседе с корреспондентом ТАСС академик В. Г. Фесенков сообщил:

— Полярное сияние, наблюдавшееся недавно на территории Советского Союза, отличалось большой интенсивностью. Это—довольно редкое явление, только более 30 лет назад осенью 1908 года — отмечено полярное сияние, которое можно было наблюдать вплоть до экватора.

Это явление природы представляет большой научный интерес. Оно не только характеризует связь между солнцем и землей, но дает возможность исследовать высокие атмосферные слои: лучи полярного сияния простираются до высоты в 800 километров.

САМОЛЕТ «СССР Н-169» НА МЫСЕ ЖЕЛАНИЯ

Самолет «СССР Н-169», направляющийся под управлением тов. Черевичного на предназначенную разведку льдов в высокие широты Арктики, 7 марта, в 10 часов 40 минут, опустился на мысе Желания (северная оконечность Новой Земли).

Следующий этап перелета воздушного корабля «СССР Н-169» мыс Желания — остров Рудольфа.

КЕРЧЕНСКАЯ НЕФТЬ

На Керченском полуострове на участке Керлеут разведками обнаружены промышленные запасы нефти. Уже добыты первые тонны высококачественной нефти.

НА ПАРТИЙНОМ СОБРАНИИ ИНСКОГО УЗЛА

Решения конференции— боевая программа

Вечером 4 и 5 марта на станции Инская проходило узловое партийное собрание. Делегат XVIII конференции — секретарь узлового парткома тов. Л. А. Климович доложил коммунистам о решениях конференции.

С огромным вниманием слушали докладчика участники собрания. Решения конференции глубоко волнуют большевиков узла. Конференция указывает пути дальнейшего под'ема промышленности и транспорта, выдвигает новые задачи перед каждым коммунистом. Серьезно вникать в производство, знать все стороны его деятельности, добиться строго планомерной, ритмичной работы на каждом участке — вот что требуется сейчас от партийных организаций.

Коммунисты, выступавшие в прениях по докладу, горячо одобряли решения конференции. Вместе с этим они приводили многочисленные факты, говорящие о серьезных недостатках в работе узла, о богатейших неиспользованных резервах.

— Лунинцы стремятся водить тяжеловесные поезда, — говорит начальник депо тов. Чебыкин. — В декабре 1940 года машинисты нашего депо тяжеловесными поездами перевезли 170 тысяч тонн груза сверх плана. Это дало экономию государству 340 тысяч рублей. В январе и феврале тяжеловесники сэкономили 360 тысяч рублей.

Однако выступления некоторых товарищей показывают, что еще не все руководители поняли глубочайший смысл решений конференции. Например, начальник станции тов. Кульков заявил:

— Прошла только неделя, а с меня уже спрашивают, что сделано. Не нужно проявлять торопливость (?).

Такое выступление понятно не нашло поддержки. Коммунисты раз'яснили тов. Булькову, что директивы конференции необходимо выполнять по-боевому, не тратя и дня на раскачку.

На собрании выступил начальник политотдела дороги тов. Мощук. Его почти часовая речь более походила на сообщение ревизора — так много было в ней давно известных фактов о неполадках в работе дороги. О том же, как политотдел намерен перестраивать свою работу, когда, наконец, покончит с канцелярско-бюрократическим руководством, тов. Мощук умолчал.

Мало было самокритики и в выступлении заместителя начальника политотдела отделения тов. Котова. В своей речи он остановился на десятке вопросов: говорил и о профсоюзах, и о политруках на паровозах, и о многом другом. Лишь о крупнейших из'янах в работе самого политотдела, об отрыве его от партийных организаций узла тов. Котов не сказал ни слова.

Пример того, как надо понимать решения конференции и практическими делами претворять их в жизнь показали выступления машинистов-лунинцев тт. Шолкина, Ширяева, Рожкова. Эти рядовые коммунисты не в пример некоторым командирам поняли и восприняли решения конференции, как боевую программу, которую нужно немедля осуществлять.

Единодушно одобрив решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), общее партийное собрание призвало всех партийных и непартийных большевиков узла упорно и настойчиво бороться за их осуществление.

Каждому паровозу— план

Речь тов. А. Ширяева—машиниста паровозного депо

Решения XVIII партийной конференции всякому, кто их прочитал, открывают глаза на многое. Раньше я думал, что паровоз у меня находится в культурном состоянии. Пришел к нам как-то секретарь партбюро депо тов. Широков и спрашивает: «Ну, как у вас с культурой?» Я говорю: «Пожалуйста, смотрите, все в порядке» и показываю арматуру. А когда он заглянул в другие места паровоза,—увидел совсем другое. И действительно, «лицо» мы мыли, а «шею и уши» не промывали.

Почему так получалось? На предприятиях каждый работник имеет производственный план, а у нас, в паровозном депо, ничего подобного не существует. До машинистов план не доводится. Если спросить любого машиниста: сколько тонн груза он должен был за февраль перевезти — ни один не ответит. Так или не так? **(Голоса с мест:** Правильно, правильно).

Есть у нас, в депо, инженер-плановик. На собраниях он всегда выступает ретиво, а вот самым основным вопросом не занимается.

Если я буду знать, что мне нужно, например, за месяц перевезти 100 тыс. тонн, я буду бороться за это — за лучший оборот паровоза, за высокую техническую скорость.

Вот мы организовали две колонны, это отмечала печать, имели показатели, люди старались. Потом из двух колонн сделали одну. Но спросите вы, что эта колонна дала — вам ничего никто не скажет.

Несколько слов о дежурных депо. У нас есть такой командир Подгорный, его никто не уважает. Если он дежурит, все знают, что ждать хорошего не придется. Бывает так, что машинисты сидят по полсуткам, буквально бездельничают. Спросишь — скоро ли паровоз придет, а тебе отвечают — да чорт его знает.

Нам говорили, что будут высчитывать с диспетчеров за простой. Я не один раз просидел по нескольку часов, однако ни копейки с диспетчера не получил. **(Смех).**

Я считаю, что пора добиться такого положения, чтобы каждый паровоз имел твердый производственный план. **(Голоса:** Правильно. **Аплодисменты).**

Делегат XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. Климович выступает с докладом на узловом партийном собрании. Фото А. Вишняк.

ДОКЛАД ДЕЛЕГАТА XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б) тов. Л. А. КЛИМОВИЧ

Товарищи! С большим волнением ждал я, как и все делегаты, часа, когда откроется XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), когда мы увидим дорогого и всеми нами любимого вождя товарища Сталина и его боевых соратников.

Все, что я видел и слышал на конференции, останется у меня в памяти на всю жизнь. Я ощущал ту гигантскую силу, которая выражена в монолитности рядов партии, в безграничной всенародной преданности и любви к нашему Сталинскому ЦК, вождю и учителю товарищу Сталину. **(Аплодисменты).** Эта сила выражена в непреклонной воле и энергии всей нашей партии преодолеть любые трудности и обеспечить выполнение тех задач, которые стоят перед нашей партией и страной. **(Аплодисменты).**

Как вам известно, на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) обсуждались три вопроса: доклад тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта»; доклад тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год» и организационные вопросы.

Наши успехи огромны. Достаточно сказать, что продукция промышленности СССР выросла за 3 года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44 проц., а продукция машиностроения выросла на 76 процентов.

Растут материально-культурный уровень трудящихся и фонд заработной платы рабочих и служащих.

По государственному плану развития народного хозяйства на 1941 год намечено довести выпуск валовой продукции промышленности до 162 миллиардов рублей с ростом против 1940 года на 17—18 проц., довести сбор зерновых до 7 миллиардов 900 миллионов пудов, обеспечить среднесуточную погрузку на железнодорожном транспорте 103 тыс. вагонов, производительность труда в промышленности и на строительстве поднять на 12 процентов, снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 процента.

Эти цифры должен знать каждый советский гражданин. Они полны глубокого значения, воодушевляют советских людей на самоотверженный труд.

Наряду с успехами, XVIII партийная конференция вскрыла серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта. Железнодорожный транспорт не выполняет нормы оборота вагонов, велик брак. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организованы как следует пассажирские перевозки, не ликвидированы опоздания поездов. Конференция отметила, что причины неудовлетворительной работы некоторых отраслей промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и партийных организаций.

Как же мы у себя, на узле, работали и каких результатов добились? В 1939 году мы допустили перерасход государственных средств против плана 1.231 тыс. рублей, за 1940 год мы имеем экономии 1.349 тыс. рублей.

Но эти успехи не должны заслонять крупные недостатки в работе узла.

В докладе тов. Маленкова, в решениях конференции особенно остро поставлен вопрос о сохранности государственного имущества, о бережном использовании оборудования, сырья, материалов, станков, инструмента. У нас на узле не привыкли обращать внимания на такие «мелочи», как лишний припуск в литье, когда много металла идет в стружку. Недавно работники Дортехснаба на свалке в вагонном депо собрали шлак, который был выброшен, и выплавили из него 10 кгр. чистого свинца.

В том же вагонном депо лежит около 5 тысяч соединительных рукавов, стоимостью в 8.500 рублей. Это имущество нигде на балансе не числится. Не числятся на балансе около 500 новых угольников для автосцепки, два новых вентилятора, новый газогенератор. В вагонном участке второй год стоит дрезина. За нее уплатили 12 тысяч рублей, а никто ею не пользуется.

Пора кончать с этим бесхозяйственным отношением к государственному имуществу, к народным деньгам. Такие явления имеют у нас место потому, что парторганизации не вникают по существу в работу производства.

Решения конференции требуют, чтобы предприятия работали равномерно, строго по графику, выполняли план ежедневно, давали продукцию высокого качества. У нас же до сих пор никакого графика нет и в помине. В паровозном и вагонном депо ремонт, как правило, идет неравномерно: медленно в начале месяца и штурмом — в конце. Это ведет к суетне, подрывает технологическую дисциплину и приводит к выпуску продукции с браком. Например, вагонное депо в декабре 1940 года работало так: в первой декаде выпущено из ремонта 9 вагонов, во второй— 11, в третьей — 14. В первой декаде января — 13 вагонов. Точно так же выходят из ремонта паровозы.

— Крупнейшим недостатком в работе наших предприятий, — говорил тов. Маленков, — являются слабость технологической дисциплины, самовольное отступление от чертежей, что ведет к большим потерям и браку.

Взять наш узел. От грубого нарушения технологического процесса и инструкций мы имеем, например, на станции десятки случаев взреза стрелок, за год сотни поездов сформированы с браком. Неправильно сформированные поезда парализуют работу станции. По утвержденному еще в 1938 году технологическому процессу на все операции от прибытия до роспуска поезда должно затрачиваться 30—35 минут, а тратится, как правило, 50 и больше.

Несоблюдение технологической дисциплины ведет к нарушениям графика — этого закона работы транспорта. В январе со станции отправлено по графику только 46,6 проц. поездов. Над укреплением технологической дисциплины нам предстоит много поработать.

Пора нам навести большевистский порядок в заработной плате. Правильно построенная система заработной платы — важнейшее условие роста производительности труда. Мы не можем равнодушно относиться к тому, когда на узле подчас неквалифицированные рабочие получают больше квалифицированных. Например, в паровозном депо слесарь четвертого разряда тов. Москалев заработал в январе меньше, чем чернорабочий Бурков. Слесарь шестого разряда тов. Чижиков заработал в январе на 70 рублей меньше чернорабочего Минченко.

Конференция потребовала решительной борьбы за снижение себестоимости продукции. Хозяйственники наши часто плохо считают государственную копейку, расточительно расходуют сырье, электроэнергию, нарушают финансовую дисциплину. В вагонном депо, к примеру, в среднем на каждый вагон, выпускаемый из среднего ремонта, перерасходовано 432 рубля. Тянется это годами и виноваты в этом не одни хозяйственные руководители. Партийная организация депо никогда всерьез вопросами экономики, себестоимости не занималась.

Имеются на узле и случаи нарушения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. В числе прогульщиков оказались 14 коммунистов, 94 комсомольца. Борьбу с прогулами мы должны вести повседневно и решительно.

Решения конференции требуют установления действительного единоначалия на производстве, а у нас нередко приказы руководителя не выполняются, и это сходит с рук. 22 января дежурный по горке тов. Турыгин не выполнил распоряжения начальника станции и никто не потребовал с него за это ответственности. Партийные организации должны всеми силами укреплять единоначалие, помогать руководителю предприятия наводить порядок. Надо нам поднять и роль мастера на производстве. Мастер — непосредственный организатор производства, его надо разгрузить от несвойственных ему функций.

Неблагополучно у нас с чистотой на производстве. Цехи и территории предприятий и узла захламлены. Грязь, мусор, разные отбросы лежат годами. Станки, инструмент у многих рабочих грязные, а мы ходим и не замечаем этого. Где нет культуры, где грязь — там брак в работе.

Далее тов. Климович останавливается на организационных задачах, поставленных XVIII конференцией.

Конференция обязала горкомы и обкомы, все местные парторганизации вникать в существо работы предприятий, изучать экономику, покончить с поверхностным, канцелярско-бюрократическим стилем руководства.

В решениях конференции подчеркнуто, чтобы парторганизации усилили внимание подбору и воспитанию кадров, заменяли негодных работников и выдвигали способных и инициативных людей.

Конференция резко осудила канцелярско-бюрократический стиль работы политотделов транспорта. Тов. Маленков говорил, что находятся работники политотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, обрели себе спокойную жизнь за счет государства и стоят в стороне от работы по под'ему транспорта. Такая суровая оценка деятельности политотделов совершенно правильная и заслуженная.

О формально-бюрократическом руководстве политотделов я хочу привести факт из жизни узла. Политотдел Инского отделения поручил бригаде проверить, как выполняется приказ № 269 о подготовке парков к зиме. Вот что проверочная бригада нашла. Цитирую буквально ее донесение:

«1. Не остеклены сигнальные фонари. 2. Халатное отношение буксосмазочного хозяйства, грязь. 3. Плохая дисциплина осмотрщиков вагонов, актива (?). 4. При проверке инструмента осм. вагонов, осм. пролазчиков полностью, осм. вагонов негодны о чем и доношу. В. М. Чиришко». **(Смех).**

Требование конференции — улучшить руководство стахановским движением — также прямо относится к нам.

На предприятиях узла в декабре 1940 года количество стахановцев к общему числу работающих составляло 51,8 проц. Выходит, мы имеем больше половины рабочих-стахановцев, а в то же время утопаем в грязи, цехи и пути захламлены.

Вот это и есть формально-бюрократическое руководство соревнованием и стахановским движением.

Нам необходимо коренным образом улучшить руководство социалистическим соревнованием и навести здесь большевистский порядок. Все коммунисты должны быть в авангарде, быть стахановцами. У нас же из 329 коммунистов, работающих на производстве, стахановцев только 171, ударников — 63.

В заключение докладчик говорит:

— Из резолюции, принятой по организационным вопросам, видно, что штаб нашей партии — Центральный Комитет не мирится и не терпит в своем составе таких членов и кандидатов, которые на деле не обеспечивают выполнения обязанностей, возложенных на них партией.

Эти решения со всей большевистской прямотой, свойственной только ленинско-сталинской партии, показывают нам и учат всех нас, что партия не может допускать, чтобы коммунисты, которые облечены доверием партии, доверием народа, не выполняли данного им поручения.

Решения конференции — это боевая программа нашей работы. Выполнить решения конференции — дело чести каждого партийного и непартийного большевика Инского узла. **(Аплодисменты).**

Внедрять лунинские методы работы

Речь тов. А. Алехина—парторга паровозного цеха

Перед нами, коммунистами-паровозниками, решения XVIII партийной конференции поставили огромные задачи. Реализуя указания конференции, мы должны в первую очередь широко распространять лунинские методы работы, навести образцовый порядок на локомотивах.

Коллектив паровозного цеха депо Инская одним из первых на дороге подхватил почин Николая Лунина. Машинисты-коммунисты тт. Шолкин, Ширяев, Рожков, а за ними многие другие стали работать по методу Лунина. В начале декабря мы имели 8 лунинских паровозов, которые дали за месяц 10.807 рублей экономии. В конце декабря и начале января насчитывалось уже 15 паровозов, которые дали прибыли 34.019 рублей. Сейчас в депо много паровозов находится на хозрасчете, т. е. бригады этих машин работают по-лунински.

Однако за последнее время лунинское движение не расширяется, а, наоборот, пошло на убыль. Так могло получиться потому только, что мы, хозяйственное и партийное руководство цеха и депо в целом, положились на самотек, успокоились, думали, что лунинское движение будет расти и шириться без нашей помощи. И просчитались на этом. Из 32 лунинцев коммунистов всего — 16.

Что же случилось? Указания обкома партии и политотдела дороги о лунинском движении мы в своей практической работе не выполняем. В депо не созданы условия для лунинских бригад.

Обсуждая на собрании решение обкома ВКП(б), коммунисты потребовали оборудовать в цехе верстаки, выделить для лунинских бригад дополнительный инструмент, обмывать паровоз. Все это способствовало бы росту лунинского движения. Но до сегодняшнего дня эти предложения не выполнены.

Партийная организация не потребовала от руководства цеха выполнения требований машинистов. По существу хорошо начавшееся в депо движение за новые методы работы пошло на убыль. Это — серьезный урок для всей партийной организации как депо, так и узла.

Ни политотдел, ни узловой и районный комитеты партии не заметили наших промахов потому, что сами они вопросами лунинского движения занимались поверхностно.

За новые стахановские нормы

Речь тов. П. Шолкина—машиниста паровозного депо

Товарищи, свою речь я хочу начать с того, как мы, большевики Инского узла, выполняем свои обязательства, взятые в честь XVIII партконференции.

К открытию партийной конференции я обязался провести 30 поездов-тяжеловесов, дать техническую скорость не менее 40 километров в час, работать без брака и аварий, без межпоездного ремонта. Свои обязательства я выполнил.

Несколько слов о хозрасчете. Мой паровоз — лунинский, работает на хозрасчете. Мы сами ремонтируем машину и достигаем большой экономии. Но негодный учет в депо сводит нашу экономию на-нет. Вот пример: в январе я сделал пробег 7.400 километров. Мне полагалось израсходовать в месяц 2.600 рублей на ремонт локомотива и материалы. Мы потратили на материалы 516 руб., а ремонт делали своими силами. А вот мне доказывают, что я израсходовал на рабочую силу 293 руб. Пусть даже так, и то я израсходовал всего 809 рублей. Однако руководство депо считает, что мой расход — 2.100 рублей. Это неверно, конечно. Но допустим, что и это отвечает действительности. А где еще 500 рублей, куда они делись? Найдите мне их. Я хочу знать — пошли ли они на пользу государства или просто утеряны из-за запущенности учета?

Лунинское движение — это новый шаг вперед в работе транспорта. Оно позволяет нам ломать старые, отжившие нормы.

В 1939 году средний межпод'емочный пробег паровоза составлял 37 тысяч километров, в 1940 г. — уже 53.400 километров, а нормы все еще 38 тысяч.

Не пора ли нормы эти пересмотреть? Каждый лунинский паровоз в среднем делает 60 тысяч километров. Значит нормы устарели.

На паровозе есть детали — паровоздушный насос и пресс-аппарат. Есть норма их работы: 15 тыс. километров для насоса, 25 тыс. километров для пресс-аппарата. Однако практика показала, что и эти нормы занижены. Насос и пресс-аппарат могут работать дольше. В 1939 г. я проездил без ремонта на насосе 60 тыс., в 1940 г. — 78 тыс. клм.

Так ездят многие машинисты. Следовательно, необходимо увеличить норму пробега и насосам и пресс-аппаратам.

НУЖНОЕ ДЕЛО

Год тому назад Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) приняли специальное постановление о порядке сбора, хранения, переработки и использования лома черных металлов. В постановлении отмечалось, что ряд наркоматов и директоров предприятий проводит антигосударственную линию, не выполняя установленных правил сбора и хранения лома.

Но и до сих пор положение остается неудовлетворительным. Некоторые руководители предприятий продолжают грубо нарушать указания партии и правительства по этому важному вопросу. Так, например, предприятия Кузбассугля при годовом плане сдачи лома в 8.460 тонн сдали всего 5.588 тонн. В том числе было сдано некондиционного (негабаритного) лома 1.000 тонн, на чем было потеряно 20.000 рублей. За нарушение правил сборки, хранения, переработки и отгрузки лома тресты Кузбассугля были оштрафованы в общей сложности на 12.000 рублей. Это их не исправило. Неоднократные приказы Наркомата угольной промышленности также не дали должных результатов. Лом на шахтах продолжает оставаться неподнятым на-гора, а находящийся на поверхности не концентрируется, не сортируется и не разделывается. Нередки случаи, когда он заваливается породой и гибнет.

В основном лом принимается от шахт по второму классу, тогда как при соответствующей переработке его он пошел бы по первому классу. Предприятия терпят на этом солидные убытки, так как разница в цене между ломом первого и второго класса составляет 18 р. за тонну. И все же некоторые руководители предприятий предпочитают лучше понести убытки и даже уплатить штраф, нежели всерьез заняться организацией ломового хозяйства. Такие люди не совсем, очевидно, понимают и то, что от качества сдаваемого ими лома во многом зависит качество стали, выплавляемой металлургической промышленностью.

Вот несколько примеров. Томская дорога из-за негабаритности лома потеряла 134.000 рублей. Кемеровский коксохимический завод планы сдачи не выполнил, хотя у него имеется около 400 тонн лома в нерассортированном и неразделанном виде. Площадки для концентрации лома нет. Завод был оштрафован, кроме того, дело было передано прокурору Кемеровского района для привлечения к судебной ответственности руководства завода. Но прокурор ограничился сообщением о том, что приняты меры к улучшению сбора и хранения лома. Однако 1941 год начался с того, что завод, ничего не сделав по приведению этого дела в порядок, сорвал отправку в январе 2 вагонов лома.

Конечно, не на всех предприятиях дело идет так плохо. Некоторые из них сумели в 1940 году значительно улучшить свое ломовое хозяйство и дают металлургическим заводам вполне качественное сырье. К таким предприятиям следует отнести завод «Труд» Наркомата цветной металлургии. Здесь лом сортируется по классам, разделывается так, как это требуется. Территория завода очищена от лома.

Киселевский механический завод имеет оборудованную площадку для концентрации лома. Для сбора стружки у цехов поставлены лари. Мелкая железостальная стружка не смешивается с чугунной и вьюнообразной.

Кемеровский вагоноремонтный пункт установил собственного изготовления стружкодробилку и всю вьюнообразную стружку превращает в мелкую, достигая таким образом полной загрузки вагонов и повышения качества самой стружки.

Руководителям предприятий необходимо взяться за организацию ломового хозяйства. Возможности для этого у них имеются. Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 февраля 1940 года дает право 15 процентов от вырученной за лом суммы обращать на улучшение его хранения и переработки. Пять процентов от стоимости лома идут на премирование работников, занятых сбором, сортировкой, переработкой и отгрузкой лома. Однако на большинстве предприятий этими средствами не пользуются.

Пренебрежительному отношению к такому важному делу нужно положить конец.

П. КОШЕЛЕВ.
Старший инспектор Главторгчермета.

ЛУЧШЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МЕСТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Вопросам использования местного сырья партия и правительство уделяют большое внимание. Но об этом часто забывают начальник конторы местных стройматериалов Сибметаллстроя тов. Прелов и главный инженер тов. Гончаров. Они предпочитают завозить обычный камень и щебень с Бековского карьера, Казахской ССР, и из Гурьевска. Между тем имеется полная возможность добывать камень и даже гораздо лучшего качества рядом со строительством — в Буграх.

Камень в Буграх добывается, но самым устаревшим способом и в малом количестве. Карьер захламлен, средства откатки используются очень плохо, под'емные лебедки и дробилки поломаны и бездействуют. Очень плохо организован труд рабочих. Ежедневно 160 рабочих карьера доставляются к месту работы на автомашинах с опозданием на 1—2 часа. Остальные рабочие являются в контору к началу смены, но во время работы устраивают 4—5 перерывов, по 25—40 минут каждый для того, чтобы покурить. После обеденного перерыва долго раскачиваются и не приступают к работе. Рабочий день здесь загружен не больше чем на 40—45 процентов, но на это никто не обращает внимания.

Неудивительно, что при таких порядках карьер в январе выполнил программу только на 48, а в феврале — на 61 процент, хотя имеются все возможности не только выполнять, но и перевыполнять план.

Д. ЮДИН.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

В иностранной печати распространяются слухи, что СССР потребовал от Румынии уступки ее военно-морских баз на Черном море.

ТАСС уполномочен опровергнуть эти сообщения, как вымышленные и нелепые.

ПОКОНЧИТЬ С ОТСТАВАНИЕМ ЛЕСОЗАГОТОВОК

Принятый XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б) план развития народного хозяйства на 1941 год пред'являет исключительно большие требования к лесной промышленности. Лес — важнейший строительный материал. Он нужен шахтам, транспорту, бумажным и мебельным фабрикам, судостроительным заводам, школам, больницам.

Вот почему партия и правительство постоянно заботятся о лесной промышленности, оказывают ей огромную помощь. Проявлением этой заботы является и постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О введении трудовой и гужевой повинности на предприятиях Наркомлеса в первом квартале 1941 года».

Находящиеся в нашей области тресты Новсиблес и Томлес силами и средствами колхозников и единоличников должны заготовить в первом квартале 500 тысяч, вывезти 700 тысяч и подвезти к лесным складам 270 тысяч кубометров леса. Задача партийных и советских организаций, руководителей трестов Новсиблес и Томлес — [illegible] каждодневного выполнения графика заготовки, вывозки и подвозки древесины. Для этого нужно было обеспечить своевременный выход рабочей и тягловой силы в лес, правильно организовать труд каждой колхозной бригады, полностью использовать инструменты, приспособления, тракторы и автомашины.

Многие партийные и советские организации области по-большевистски отнеслись к делу. Они послали на лесозаготовки лучших людей колхозов, помогли им овладеть стахановскими методами валки и вывозки леса.

В Нарымском округе на лесозаготовки привлечено 2.662 колхозника и свыше 1.800 лошадей. За месяц напряженной работы только средствами колхозников заготовлено 73 тысячи, вывезено 181 тысяча и подвезено к складам 73.900 кубометров леса. Половина квартального задания выполнена. Туганский, Асиновский, Болотнинский, Ордынский и некоторые другие районы так же по-боевому ведут лесозаготовки силами колхозников.

Однако большинство райкомов ВКП(б) и райисполкомов безответственно относится к проведению трудовой и гужевой повинности на лесозаготовках. Задания обкома ВКП(б) и облисполкома многими районами до сих пор выполняются очень плохо. Так, например, Коченевский район (секретарь райкома партии тов. Чунарев, председатель райисполкома тов. Коваленко) должен был к 23 января выделить на лесозаготовки 110 колхозников и 44 лошади, а к 25 февраля послано в лес лишь 55 человек и 15 лошадей. Район выполнил задание обкома ВКП(б) и облисполкома по заготовке на 17, по подвозке на 30 и по вывозке на 0,8 процента. Такое же положение с лесозаготовками в Черепановском, Чулымском, Пышкино-Троицком и многих других районах.

Чем об'яснить плохую работу этих районов? Ответ на этот вопрос следует искать в глубоко укоренившемся бюрократическом стиле руководства хозяйством со стороны райкомов партии. Ярким подтверждением этого может служить об'яснение секретаря Искитимского райкома ВКП(б) тов. Сергеева, присланное обкому партии.

По сообщению тов. Сергеева Искитимский район намерен выполнить план лесозаготовок в указанный срок. С этой целью «первый секретарь райкома тов. Храпов лично принимал меры к хорошей организации лесозаготовок. Все работники райкома и исполкома проверяют и обеспечивают ежедневную работу на лесозаготовках 272 колхозников и 125 лошадей».

Можно подумать, что в Искитимском районе все делается для выполнения плана лесозаготовок. Но такой вывод неправилен, ибо, как сообщает далее тов. Сергеев, в лесу работают только 132 человека и 55 лошадей.

Некоторые руководители райкомов партии и райисполкомов все еще верят в магическую силу подписанных ими бумаг. Разослав колхозам задания по трудгужповинности, райкомы ВКП(б) и райисполкомы не стали затруднять себя проверкой исполнения. В результате этого многие колхозы посылают лесозаготовительные бригады на несколько дней, не снабжают их ни инструментом, ни фуражом. Так, например, с 18 по 24 февраля из Колыванского района послано Мошковскому леспромхозу 2 человека, а отозвано 57. За ту же неделю 73 колхозника Ояшинского района, проработав от 5 до 10 дней, уехали во-свояси. Только по предприятиям треста Новсиблес за пять дней прибыло 719 колхозников и единоличников, а убыло 660 человек, а по тресту Томлес выбыло 262 колхозника.

Введение трудовой и гужевой повинности на лесозаготовках еще более повысило требования к предприятиям Наркомлеса. С приходом тысяч колхозников и единоличников в лес каждый леспромхоз, механизированный лесопункт и участок должны были работать с максимальным напряжением.

Этого не поняли и не хотят понять руководители трестов Новсиблес и Томлес тт. Серов и Финогенов. Вопреки неоднократным требованиям обкома ВКП(б) на предприятиях трестов нет элементарного порядка. Мастера используются на побегушках или сидят в конторах, а работа сотен колхозников не организована. Бригадно-звеньевой метод труда знатного стахановца-лесоруба тов. Гузиенко все еще не получил сколько-нибудь серьезного применения. Тракторы и автомашины продолжают стоять на приколе у ремонтных мастерских. Большинство кадровых рабочих леспромхозов и механизированных лесопунктов выполняет нормы только на 50—70 процентов.

Все это привело к тому, что трест Новсиблес выполнил квартальный план по заготовке на 34.4 процента и по вывозке на 28,7 процента, а Томлес соответственно — на 52,2 и на 43,4 процента.

Приходится только удивляться безответственности руководителей трестов, леспромхозов и механизированных лесопунктов, которые почти ничего не сделали для реализации постановления бюро обкома ВКП(б) от 9 января с. г. Обком партии требовал от руководителей треста Новсиблес пустить к 1 февраля на лесовывозку 33 трактора и 49 автомашин. Но даже к 25 февраля в лесу работали только 9 тракторов и 23 автомашины, а 38 автомашин и 32 трактора все еще находятся в ремонте. Такое же положение с использованием тракторов и автомашин и в тресте Томлес.

Нельзя дальше терпеть мелкобуржуазную распущенность, царящую на предприятиях трестов Новсиблес и Томлес. Пора навести в каждом леспромхозе, механизированном лесопункте и участке большевистский порядок. Кто должен приняться за это неотложное дело? Прежде всего, райкомы партии. Ибо, что могут они сказать о реализации решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), если наиболее крупная отрасль промышленности района — лесная позорно отстает?

С отставанием лесозаготовок надо немедленно покончить. Этого можно достигнуть при условии действительного поворота внимания партийных организаций к нуждам и интересам каждого леспромхоза и механизированного лесопункта.

Великий кобзарь

Завтра, 10 марта, исполняется 80 лет со дня смерти великого украинского поэта-революционера Тараса Григорьевича Шевченко.

Сын крепостного крестьянина, Шевченко сам до 24-летнего возраста выносил тяжесть унижения и издевательств крепостного помещика Энгельгардта, решившего сделать из Тараса дворового живописца. Счастливая встреча с земляком-художником И. М. Сошенко, знакомство с знаменитым художником Карлом Брюлловым и поэтом В. А. Жуковским помогают Тарасу Шевченко не только стать учеником Академии, но и освободиться от крепостной неволи. Брюллов написал портрет Жуковского. Этот портрет разыграли в частной лотерее за 2.500 рублей, что и составило нужную для выкупа Тараса сумму.

В Академии художеств Шевченко проявил отличные способности и ему предсказывали будущность крупнейшего мастера живописи, но в нем с еще большей силой пробуждается дарование поэта-революционера. Тарас Шевченко в своих произведениях поднял знамя борьбы против царского произвола, возвысил голос «мужицкого поэта» в защиту трудового народа от помещиков, жестоких деспотов-крепостников. Он, вместе с великими русскими революционерами - демократами Герценом, Чернышевским, Добролюбовым, звал народ на борьбу с самодержавием, православием и крепостничеством, превратившими Россию в тюрьму народов.

В 1840 году выходит в свет первый сборник стихотворений Т. Г. Шевченко под названием «Кобзарь», а затем отдельными книгами издаются две прекрасные его поэмы «Катерина» и «Гайдамаки». Он пишет «Сон», замечательную сатиру на монархию, и ряд других стихотворений, полных глубокой любви к народу и ненависти к его угнетателям. Сборник «Кобзарь» наполнен картинами народной расправы с насильниками — Шевченко славил народную месть, «правду-мсту», «невсипучую кару». В стихотворении «Холодный Яр» он с ненавистью пишет о помещиках:

Вы, разбойники и воры,
Жадная орава!
По какому вы людскому,
Божескому праву
И землей, от века общей,
И людьми живыми
Торгуете? Берегитесь,
Встретимся мы с вами!
Он настанет, день веселый,
Вас настигнет кара.
Пламя новое повеет
С Холодного Яра!

Шевченко верил в могущество и неизбежность народной революции. В стихотворении «Давыдовы псалмы» он говорит, что придет время, когда

Свяжут всех царей несытых
Крепкими цепями,
И кровавые их руки
Стянут кандалами.

В своем «Завещании» — в самом популярном среди народа стихотворении «Как умру — похороните» (1845 г.) поэт-революционер зовет народ на бой против царизма, против панов украинских, польских, русских:

...Вставайте,
Цепи разорвите,
И злодейской вражьей кровью
Волю окропите!..

В 1847 году Т. Г. Шевченко был арестован. Последовал приговор царских жандармов: «...Шевченко за сочинение возмутительных и в высшей степени дерзких стихотворений... определить рядовым в Оренбургский отдельный корпус». Николай I к этому приговору сделал приписку: «под строжайший надзор с запрещением писать и рисовать».

Впоследствии Шевченко писал: «Трибунал под председательством самого сатаны не мог бы произнести такого холодного, нечеловеческого приговора».

Десять страшных лет провел Шевченко в тягчайшей военной ссылке, но она не сломила его волю. Рискуя жизнью, поэт продолжает писать. В последние годы ссылки он начал свой знаменитый «Дневник», который позволяет нам не только полнее представить себе образ великого поэта, но и глубже узнать его философские и эстетические взгляды, его отношение к крепостнической системе, к демократическим идеям, к передовым людям русского народа и народов Запада. В своих поэтических произведениях Шевченко выступает, как ярко выраженный реалист, черпая творческие силы в борьбе за счастье народа, в народной поэзии, в фольклоре. В своем мировоззрении Шевченко проявляет себя материалистом; его стихийный материализм шел также от его народности, от его знакомства с произведениями революционных демократов — Чернышевского, Добролюбова, Герцена, от знакомства с учением французских энциклопедистов. Настойчиво повторяя в стихах, что кроме революции не существует другого пути для подлинного освобождения народа, что

треба миром,
Громадою обух сталить
Та добре вигострить сокиру, —

Шевченко выступал глашатаем идей русских революционеров-демократов с их призывом: «К топору зовите Русь!»

После отбытия ссылки Шевченко приезжает в Петербург (в марте 1858 г.) и устанавливает крепкую связь с революционными демократами, во главе с Чернышевским, группировавшимися около журнала «Современник». Чернышевский был первым глубоким истолкователем политического значения стихов Т. Шевченко. Добролюбов проникновенно указал на неувядаемое значение его народной поэзии. Шевченко, — писал великий критик, — «поэт совершенно народный... весь круг его дум и сочувствий находится в совершенном соответствии со смыслом и строем народной жизни. Он вышел из народа, жил с народом, и не только мыслью, но и обстоятельствами жизни был с ним крепко и кровно связан». Шевченко не только великий украинский поэт, он представитель украинского народа в семье революционной демократии.

В 1859 г. Т. Г. Шевченко едет на Украину. Жандармы зорко следят за ним, черкасский исправник доносит, что Шевченко в Межеричах говорил «бывшим около него лицам, что не нужно царя, ни панов, ни попов». И Шевченко снова арестуют, высылают в Петербург, навсегда оторвав от родной Украины. Но это делает его имя еще более популярным и дорогим в среде русского и украинского народов. Его революционные стихи, в которых он призывал:

Царей, кровавых шинкарей
В дарях окованных закуй,
В глубоком склепе замуруй! —

распространяются нелегально.

Неравная борьба с царем-деспотом, десятилетняя ссылка, аресты — все это надломило здоровье неукротимого поэта-борца. 10 марта 1861 года Шевченко скончался. Смерть поэта вернее назвать гнусным убийством, совершенным царизмом.

Преследования Шевченко не прекращались и после его смерти.

Когда в 1914 году исполнилось 100 лет со дня рождения Т. Г. Шевченко, царское правительство запретило чтить память народного поэта-борца. В защиту Шевченко, его поэтического наследства выступила партия рабочего класса — партия Ленина—Сталина. Против запрещения чествования выступила большевистская «Правда». В. И. Ленин писал: «Запрещение чествования Шевченко было такой превосходной, великолепной, на редкость счастливой и удачной мерой с точки зрения агитации против правительства, что лучшей агитации и представить себе нельзя... После этой меры миллионы и миллионы «обывателей» стали превращаться в сознательных граждан и убеждаться в правильности того изречения, что Россия есть «тюрьма народов». (Том XVII, стр. 324).

Октябрьская социалистическая революция уничтожила эту тюрьму народов, уничтожила власть буржуазии. Украинский народ при помощи великого русского народа освободился от кабалы помещиков и капиталистов, он в общей дружной семье народов СССР строит бесклассовое социалистическое общество, развивает свою подлинную культуру, связанную с именем великого сына украинского народа — Шевченко, с именами таких выдающихся писателей, как Коцюбинский и Леся Украинка.

Народы Советского Союза знают и любят гениального поэта украинского народа, читают его творения, полные высоких чувств и возвышенных мыслей. Этой своей любовью они отвечают поэту на его просьбу:

И меня в семье великой,
В семье вольной, новой,
Не забудьте, помяните
Добрым, тихим словом.

Всесоюзным, всенародным праздником были юбилейные дни, когда в 1939 году отмечалось 125-летие со дня рождения Тараса Шевченко. Поэмы и стихотворения Шевченко переведены на многие языки народов СССР. В них — в творениях украинского народного кобзаря — советский читатель находит великолепное выражение пламенной любви поэта к трудовому народу, веры в его могучие созидательные силы и творческие таланты. Стихи-пожелание Тараса Шевченко:

Работящим рукам,
Работящим умам,
Только нови пахать,
Думать, сеять, не ждать,
Что посеяно, жать, —
Работящим рукам! —

с особенной силой и свежестью воспринимаются нами, советскими людьми, успешно строящими под руководством партии Ленина—Сталина величественное здание коммунизма.

А. ВЫСОЦКИЙ.

ПИСЬМО М. ГОРЬКОГО

ГОРЬКИЙ, 7 марта. (ТАСС). Областной музей Максима Горького приобрел письмо великого пролетарского писателя, датированное 7 апреля 1929 года. Это ответ на письмо одного сормовича. Алексей Максимович сравнивает в своем письме Сормово и Трехгорку того времени с американскими заводами, на которых ему пришлось побывать, и указывает, что наши предприятия в отношении культуры производства еще отстают от американских. Основная идея письма — это необходимость непрестанно повышать производственную культуру на социалистических фабриках и заводах.

СОВЕЩАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА ТРЕСТА ПРОКОПЬЕВСКУГОЛЬ

ПРОКОПЬЕВСК, 8 марта. (Наш корр.). Вчера состоялось совещание хозяйственного актива треста Прокопьевскуголь. На совещании присутствовало около 200 хозяйственников, инженеров и техников. Управляющий трестом тов. Бондаренко сделал доклад о работе треста за 1940 год.

Доклад состоял из перечисления цифр без анализа и поэтому никого не удовлетворил. Никто из присутствующих не услышал — „почему трест не выполнил государственную программу в прошлом году и почему плохо работает в 1941 году.

В тресте 33 процента рабочих не выполняют технических норм. Труд организован плохо. Угольные рабочие работают в смену только шесть часов, остальные два часа простаивают. На ряде шахт производительность труда ниже, чем была до Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Не велось борьбы за экономию средств, за снижение себестоимости угля. Убытки прошлого года составляют 7 миллиона рублей.

Прения показали, что руководство треста стояло не на высоте положения, не занималось перспективами развития угледобычи, глушило инициативу низовых работников, направленную на организацию правильного технологического процесса. Отдельные инженеры вынуждены были проводить свои мероприятия скрыто от треста и его управляющего тов. Бондаренко.

Заведующий шахтой имени Ворошилова тов. Поморцев заявил:

— Как можно было работать удовлетворительно, если тов. Бондаренко везде и всюду поучал командиров шахт: «Вам думать не о чем, вы исполнители. Думать положено только мне»?

И немудрено, что работники слепо выполняли указания управляющего трестом, хотя многие из этих указаний не шли на пользу дела.

— Был у нас, на шахте, такой случай, — говорит тов. Поморцев, — когда для обеспечения нормальной работы важнейших машин потребовалось внести некоторые изменения в их конструкции. Инженер треста тов. Беляев согласился с нами. «Но, — сказал он, — я прошу вас не рассказывать об этом Бондаренко, иначе он отменит ваше предложение и будет сам думать».

Выступивший в прениях заведующий шахтой имени Калинина тов. Журавлев сказал:

— Я сегодня впервые не слышу эпитетов, которыми тов. Бондаренко обычно награждал шахтовых работников: «волки», «медведи», «телята» и т. д. Приходится только удивляться, почему так долго были терпимы подобные издевательства?

Парторг ЦК ВКП(б) шахты «Зиминка» тов. Усков, заведующий шахтой «Маганак» тов. Волостнов, главный механик шахты имени Ворошилова тов. Фигурный привели ряд фактов, свидетельствующих о бюрократизме и волоките в самом аппарате треста. Нормативы цикличности на январь и февраль трест дал только в первых числах марта.

Заведующий шахтой «Зиминка» тов. Косогорова сказала:

— Мы установили план угледобычи из под щита в размере 5 тысяч тонн в месяц, а трест снизил эту цифру до 3.600 тонн.

На совещании актива было установлено, что вопрос о снятии с работы болтуна Бондаренко поднимался не раз. Однако руководство Кузбасскомбината поддерживало Бондаренко и снижало тресту план добычи угля.

— Такая «помощь», — сказал секретарь горкома ВКП(б) тов. Творогов, — явно не соответствует интересам партии и государства. Нельзя же ради спасения болтуна снижать государственные планы.

В работе хозяйственного актива приняли участие секретарь обкома ВКП(б) тов. Аксенов и начальник Кузбасскомбината тов. Задемидко.

Тов. Аксенов подверг резкой критике безрукость и безынициативность главного инженера треста Прокопьевскуголь тов. Кокорина и поставил перед хозяйственным активом треста ряд задач, направленных на немедленный под'ем производительности труда, внедрение культуры в работе и экономию средств.

Лось

Рослый, статный, красивый сохатый с разветвленными, лопатообразными рогами — умное и работящее животное.

Лось—дикарь. Он как бы выскользнул из многовековой борьбы человека с природой и остался на свободе.

В феодальной России отдельные «ловкие люди» приручали лося и использовали его быстрый бег и большую проходимость в грабительских целях. Государевы стрельцы были «имати немочны, поелику бег лосевой противо конского гораздо велик» и поэтому следовали указы о запрещении одомашнивания лося под страхом смерти.

В Канаде, уже позднее, мы встречаем использование лося для бандитских нападений на банки. Канадская полиция, располагавшая такими средствами погони за грабителями, как автомобилем, также была «немочна имати» разбойников, ездивших на лосях. Там также последовал указ, запрещающий приручение этого быстроногого и выносливого животного.

Имеем ли мы в данном случае дело с человеческой ошибкой или явлением другого порядка, при этом должны быть учтены два обстоятельства: на Север культура животноводства продвигалась медленно и, видимо, поэтому лось остался на свободе у человека древних и средних веков; позднее одомашниванию лося мешал существовавший общественный строй.

Во всех странах процветала охота на сохатого, охота знатных вельмож. Зверь (почему его зверем называют?) хищнически истреблялся. Но он не вырождался, сохраняя все свои превосходные качества.

С момента установления советской власти в России это благородное животное стало быстро размножаться. Много стало лося и у нас, в Сибири.

По данным Нюрольской производственно-охотничьей станции, Васюганского района, Нарымского округа, в бассейне р. Нюрольки таксация, проведенная охотоведом Кулюкиным в 1934—35 гг., показала наличие 800 голов лося, в 1936—37 гг. охотовед Троицкий таксировал 900 голов и в 1940 г., по заявлению охотоведа Зуева, в районе этой же станции насчитывалось около 2.000 лосей.

Это только в радиусе Нюрольской станции, в одном Васюганском районе, а в Нарымском округе лоси имеются в больших количествах по Верхне-Кетскому, Чаинскому, Парабельскому, Александровскому районам, есть они и в других районах, но меньше. И не будет большой ошибки, если мы назовем цифру 15.000 голов.

Коровы-лосихи весьма плодовиты, они дают в год два телка, и только слабые, стареющие, больные экземпляры приносят одного телка. Этим и об'ясняется такое быстрое размножение лосей.

Чем привлекает наше внимание лось?

Лось, прежде всего, может быть прекрасным транспортным животным. Ход его вдвое быстрее лошади, и это не удивительно, так как размах шага у взрослого лося от передней до задней ноги достигает пяти метров. Лось идет несколько вразвалку, как иноходец, красиво, плавно и быстро.

Он послушен в упряжи и под седлом. Не дичится, не пугается при проезде по людным улицам. Спокойно ожидает погрузку клади на воз. Одинаково ведет себя и при ночных поездках.

Несколько десятков километров быстрого хода в упряжи или под седлом не переутомляют лося. На опытной лосеводческой ферме при Серпуховском охотничьем хозяйстве, где проблема лосеводства изучается всесторонне, на лосях ездят в обоз за несколько десятков километров, на них возят дрова, бревна, грузят вьюком и пробегают в седле. Иначе говоря, лось вполне заменяет и даже превосходит по своим ездовым, транспортным качествам так обычную для нас лошадь.

К этому следует еще добавить исключительную проходимость лося. Лес, кустарник, болота, глубокий снег, таежные речки не служат для него преградой. Он все это легко преодолевает. Молодой лось по плохой зимней лесной дороге легко везет два кубометра дров.

Эти качества делают лося незаменимым транспортным средством в условиях таежного бездорожья.

Лось ценен для нас и как источник превосходного мяса, кожи, шерсти. Отдельные, очень крупные экземпляры лося достигают веса в 655 кгр. Это — дикий лось, над увеличением мясности которого человек не работал. Сравним теперь этот вес с коровой, вес которой колеблется от 3.5 до 7 центнеров, и с превосходным быком «Теодором» симментальской породы, показанным на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1939 году и весившим 1.218 килограммов. «Теодор» — это прекрасный результат зоотехнической науки. А что было бы с лосем, если бы он подвергся такому же воздействию на него человека, вооруженного всей суммой зоотехнических знаний?

Кожа у лося — превосходное сырье для нашей промышленности. Лучшие сорта замши можно приготовить из нее. Мягкие замшевые ботинки, дамские перчатки, протирки для оптики, прокладки и т. д. Мало ли для чего необходима лосиная кожа.

Кожа лося покрыта шерстью с подпушком. Ее с успехом можно использовать для набивки мебели, седельных подушек.

Нетрудно сделать вывод о том значении, которое приобретает проблема одомашнивания и приручения лося для развития нашей экономики вообще и транспорта в частности.

Лесовывозки, подсобные сельскохозяйственные работы, доставка почты, вывозка из тайги пушнины, раз'езды, скорая помощь врачей — все это можно переложить на плечи сохатого.

Немалую роль сыграет лось и в укреплении нашей обороны. Стоит только вспомнить недавние бои Красной Армии с белофиннами в условиях зимнего бездорожья Финляндии. Там лось вполне оправдал бы себя. Санитарные двуколки, связные, пулеметные санки; разведка на лосе на лыжах; доставка донесений, продовольствия и боеприпасов на боевой участок и т. д. Это приобретает еще больший практический смысл, если учесть, что лось очень неприхотлив к корму и может содержаться прекрасно под открытым небом.

По опыту Серпуховского хозяйства, которое в 1939 году имело 13 ездовых и рабочих лосей и добилось хорошего приплода при отсутствии отхода молодняка, установлено: лось при стойловом содержании кроме зеленого корма прекрасно поедает концентраты (в небольшом количестве хлеб, жмых, овес); однако лучшим кормом для лося являются ветки кустарника, ибо к грубым кормам он более приспособлен.

Серпуховское хозяйство в 1940 году демонстрировало на выставке своих лосей. Замечательно, что там же, на выставке, отелилась одна лосиха и чувствовала себя вместе с потомством превосходно.

По опыту Серпуховского хозяйства и ряду опытов других охотничьих хозяйств и отдельных любителей одомашнивания лося видно, что он очень легко об'езжается (полная аналогия с лошадью), привыкает к людям, животным, машинам, уличному движению, постройкам. Лось отзывается на голос хозяина, прибегает из леса на звук охотничьего рога и вообще, будучи приручен, ведет себя как обычное домашнее животное.

В Нарымском округе можно довольно часто встретить молодого лося в хозяйственном дворе какой-либо организации, но серьезных опытов с лосем здесь не ставилось. Странно, но факт, что Серпуховское хозяйство обращалось за лосями для своей фермы к нам, в Нарым, а на родине лося, в Нарыме, ему еще до сих пор не сумели уделить должного внимания.

Больше того, узость кругозора отдельных работников Нарымского окружного земельного отдела даже заглушила возникшую было местную инициативу. Вопрос о колхозном лосеводстве в Нарыме был поднят Верхне-Кетским райземотделом. Ряд колхозов живо откликнулся на это, нашлись местные охотники-промысловики, прекрасно знающие технику отлова лосиного молодняка (отлов молодых лосят производится ранней весной). Необходима была только небольшая материальная помощь колхозам, а самое главное — моральная поддержка и совет по организации лосеводческого хозяйства. Этого-то работники окружного земельного отдела и не захотели сделать, назвав ценную инициативу выдумкой. Так рутина, косность погубили живое, интересное дело.

Перед задачей одомашнивания лося пасуют отдельные недалекие «деятели» наших земельных органов. Но эта задача стала неотложной потребностью развивающейся экономики.

Фридрих Энгельс писал, что люди, ставшие, наконец, господами своего собственного общественного бытия, становятся вследствие этого господами природы. Наши колхозники — господа природы. Ломая устаревшие понятия, покоряя природную стихию, они добиваются невиданных урожаев, огромных результатов по животноводству, и задача одомашнивания лося — приручение его к колхозной упряжке — им вполне по силам.

Дело за организаторами.

Лось должен стать домашним животным.

Н. КАЛИНИН.

г. Колпашев.

Вместо фельетона

Средь бела дня

— К порядку!..

Сказав сие, начальник Новосибирского городского Освода тов. Егоров поднял руку, давая как бы понять: «я говорю», и продолжал:

— Не сомневаюсь: всем вам известно, что не так давно...

Проходит двадцать минут — полчаса, а оратор тянет, тянет, тянет... Многие из собравшихся уже нетерпеливо шевелятся. Но увы! Голос начальника не достиг еще той нотки, за которой начинается спад воды.

— Еще один секрет, — гремит начальник.

Собрание оживилось, наконец-то! Расскажет последний секрет и все.

— Еще один секрет... Мы не должны терять ни одной минуты, ни одной секунды драгоценного рабочего времени. Никаких лишних хождений в рабочее время, никаких разговоров, собраний, совещаний, иначе...

Оратор осекся. По лицам рабочих спасательной станции, доселе серьезным, вдруг поплыли насмешливые улыбки: был самый разгар рабочего дня!

К сожалению, повинен был в этом не один тов. Егоров. Он действовал рука об руку с начальником областного Освода тов. Бойницыным. Тот тоже присутствовал и тоже не стерпел — высказался.

Слушатели были изумлены: здесь не просто воровали, а прямо-таки грабили средь бела дня рабочее время.

Оказывается, и на спасательной станции не всегда спасешься от болтунов.

А. Ч.

Англо-германская война

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 8 марта. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германских вооруженных сил:

«Германские войска, вступившие на территорию Болгарии, благодаря хорошей погоде продолжают продвигаться согласно приказу.

Одна германская подводная лодка рапортует о потоплении из состава хорошо охраняемого каравана судов противника пяти вооруженных торговых пароходов общим водоизмещением в 33 тысячи регистровых брутто-тонн. У юго-восточного побережья Англии германские торпедные катеры атаковали конвоируемые караваны судов и, несмотря на ожесточенное сопротивление, уничтожили два английских эсминца и 6 вооруженных торговых судов, в том числе два крупных танкера. Соединения германских бомбардировщиков подвергли вчера неоднократной атаке военные сооружения на острове Мальта. В результате прямого попадания бомб крупного калибра на одном торпедном арсенале вспыхнул большой пожар. Германские истребители сбили один неприятельский истребитель и один бомбардировщик. Подвергшаяся обстрелу с бреющего полета неприятельская летающая лодка типа «Сандерленд» загорелась. Германская авиация, проводившая разведку над Северным морем, потопила торговый пароход водоизмещением около 1.200 регистровых брутто-тонн и тяжело повредила три других парохода. Атаки отдельных германских бомбардировщиков были направлены вчера против аэродромов в Южной и Центральной Англии. В ангарах и казармах произведены сильные разрушения. Во время атаки с бреющего полета были сброшены бомбы на важный военный завод вблизи Нью-Арк. Отмечено несколько прямых попаданий бомб в заводские сооружения. На другом военном заводе вблизи Бристоля бомбами повреждены цехи и другие сооружения. Неприятельские самолеты не залетали на территорию Германии».

Английские сообщения

ЛОНДОН, 8 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 7 марта одиночные германские самолеты проявляли значительную активность над различными частями Англии. Были сброшены бомбы в одном из пунктов Северо-Восточной Шотландии. Причиненный материальный ущерб незначителен; среди населения насчитывается некоторое количество убитых и раненых. Кроме того, сброшены бомбы в центральных районах страны, где причинен некоторый ущерб зданиям. По сообщению министерства авиации, германские самолеты совершили налет еще на ряд пунктов, главным образом, на восточное побережье страны. Во всех этих районах серьезного ущерба не причинено.

В коммюнике английского морского министерства сообщается о потоплении английского эсминца «Лейнти».

АГЕНТСТВО РЕЙТЕР О НОВЫХ ТИПАХ АНГЛИЙСКИХ САМОЛЕТОВ

ЛОНДОН, 7 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 6 марта в английских авиационных кругах были получены интересные подробности о новых ночных боевых самолетах. Эти самолеты — типов Бленхейм, Харрикейн и Дифайнт — уже добились значительных успехов в ночных боях над Англией и по другую сторону Ла-Манша. Некоторые из самолетов этих типов вооружены пушкой. Авро «Манчестер» — это двухмоторный бомбардировщик. Шорт «Стирлинг» — четырехмоторный бомбардировщик очень больщой мощности.

На фронтах в Африке

ЛОНДОН, 7 марта. (ТАСС). Официально сообщается, что на ливийском фронте передовые подразделения английских мотомеханизированных сил вновь отбросили бронетанковый отряд противника в районе к западу от Эль-Агейла.

В Абиссинии партизаны продолжают наносить большие потери отступающим итальянским частям.

В Итальянском Сомали английские части заняли пункт Ферфер (приблизительно в 160 клм. к северо-западу от Булобурти). Продвижение английских войск продолжается. В остальных районах операции развиваются удовлетворительно. Уже взято в плен свыше 10 тыс. итальянских солдат.

ЛОНДОН, 7 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в лондонских кругах не подтверждают последнего заявления итальянского командования о том, что в восточном бассейне Средиземного моря были повреждены английский крейсер, эсминец и другие суда.

РИМ, 7 марта. (ТАСС). Итальянское командование сообщает: «В Северной Африке итальянские самолеты бомбардировали одну воздушную базу противника.

В восточной части Средиземного моря бомбардировке подверглись шедшие под сильной охраной английские суда. Повреждены один крейсер, один эсминец и три парохода.

В Восточной Африке отбита атака противника на границе Англо-Египетского Судана с Абиссинией. Во время боя близ Керена, о котором сообщалось во вчерашней сводке, противник понес значительные потери».

БЕРЛИН, 7 марта. (ТАСС). Верховное командование сообщает: «В Северной Африке, вблизи Дерны, германская авиация сбросила бомбы на транспортные колонны, скопления войск и бараки. В воинских лагерях возникли многочисленные пожары. Уничтожено большое количество транспортных средств.

Успешный налет был совершен вчера также на портовые сооружения и доки в Ла-Валетта, на острове Мальта.

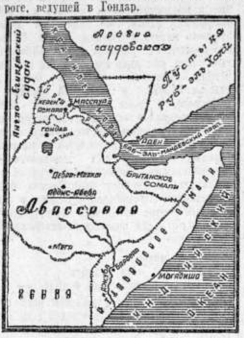
Разведкой установлено, что на аэродроме Халфар (на Мальте), подвергшемся 5 марта бомбардировке, уничтожены три тяжелых бомбардировщика, ремонтная мастерская и один барак. Несколько ангаров и самолетов сильно повреждено».

ЛОНДОН, 7 марта. (ТАСС). Как официально сообщается, 5 марта в воздушном бою над Мальтой было сбито 16 самолетов противника. Несколько самолетов получило сильные повреждения.

В этом бою участвовало более 100 самолетов противника; английская авиация потеряла только один истребитель.

Абиссинские партизаны, действующие против итальянского гарнизона, отступившего из Буриэ, захватили 300 пленных, 4 полевых орудия и сбили 1 итальянский самолет. 1.700 итальянских солдат сами сдались в плен англичанам.

ЛОНДОН, 8 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение своего специального корреспондента о положении на фронте в Абиссинии. По словам корреспондента, английские войска и абиссинские партизаны продолжают свое продвижение в направлении Аддис-Абебы. Сейчас кольцо имперских войск и абиссинских партизан сжимается вокруг Аддис-Абебы в 12 направлениях. Абиссинские отряды во главе с австралийскими и английскими офицерами находятся уже в 8 милях к востоку от Буриэ. При своем отступлении от этого пункта итальянцы оставили большое количество продовольствия и имущество. Только в течение 5 марта английские трофеи составили 12 автомашин, 4 пушки и некоторое количество пулеметов. Партизаны действуют совместно с английскими войсками в районе Чильга, находящемся на дороге, ведущей в Гондар.



Бои в Албании

АФИНЫ, 8 марта. (ТАСС). В коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованном вечером 7 марта, говорится: «В результате успешных операций на центральном секторе фронта наши войска вытеснили противника из сильно укрепленных позиций. Нами захвачено 1.050 пленных, в том числе несколько офицеров. Захвачено также множество оружия. В этой операции успешно участвовала наша авиация, подвергшая бомбардировке об'екты противника на поле боя. Все наши самолеты благополучно вернулись на свои базы».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности указывается, что 7 марта итальянская авиация налетов на греческую территорию не совершала.

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 8 марта. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования: «На греческом фронте итальянская авиация бомбардировала и обстреляла из пулеметов военные лагери, скопления войск и оборонительные сооружения противника.

В Северной Африке противник снова атаковал Джарабуб. Эта атака была отбита. Итальянские самолеты подвергли успешной бомбардировке порт Бенгази, одну воздушную базу и колонны мотомеханизированных частей противника.

В Восточной Африке противник произвел безрезультатные воздушные налеты на несколько населенных пунктов в Эритрее. Истребители германского авиационного корпуса, совершая полеты над островом Мальта, уничтожили в воздушном бою три английских самолета.

В Средиземном море по неизвестным причинам затонул итальянский военный корабль среднего тоннажа. Большая часть экипажа спасена».

ВОЕННЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ В ИНДИИ

ЛОНДОН, 8 марта. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Дели, совет при вице-короле единогласно одобрил предложение командующего вооруженными силами Индии генерала Окинлек расширить контингент лиц, призываемых в индийскую армию. С этой целью совет рекомендует военным властям заняться изучением вопроса о людских ресурсах страны, не исключая при этом никаких групп населения и никаких районов.

США и Англия

Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 8 марта. (ТАСС). Отвечая на вопросы представителей печати, Рузвельт заявил, что затяжка одобрения конгрессом законопроекта о передаче взаймы или в аренду оружия неизбежно замедлит поставки военных материалов. Далее, касаясь забастовок в военной промышленности, Рузвельт заявил, что он рассматривает вопрос о создании нового органа по вопросам труда.

Американская помощь английскому судоходству

ВАШИНГТОН, 8 марта. (ТАСС). Выступая в комиссии по морским делам палаты представителей, помощник начальника оперативного отдела морского министерства адмирал Ингерсолл заявил, что часть новых американских вспомогательных судов будет в соответствии с программой, предусмотренной законопроектом о передаче взаймы или в аренду вооружения, предоставлена Англии.

В статье, распространенной агентством Юнайтед Пресс, отставной адмирал Стирлинг заявляет, что германские атаки на английское судоходство становятся все более серьезными. За последние несколько недель немцы потопили 25 проц. американских грузов, отправлявшихся в Англию. В настоящее время английские потери в судоходстве в среднем составляют около 70 тыс. тонн в неделю.

Посылка личного представителя Рузвельта в Англию

ВАШИНГТОН, 8 марта. (ТАСС). Белый дом (резиденция Рузвельта) об'явил, что член комитета национальной обороны финансист Гарриман выезжает в Лондон в качестве личного представителя Рузвельта «по всем вопросам, имеющим отношение к оказанию материальной помощи Британской империи». Гарриман вылетает в Лондон 10 марта. В Белом доме заявили также, что в ближайшее время в Лондон выедут правительственный эксперт по вопросам авиации Уорнер и советник военного министерства полковник Грин, которые будут помогать Гарриману в его миссии.

БОЛЬШОЙ УСПЕХ СОВЕТСКОГО ПАВИЛЬОНА НА ЛЕЙПЦИГСКОЙ ЯРМАРКЕ

БЕРЛИН, 7 марта. (ТАСС). Сегодня закрылась весенняя ярмарка в Лейпциге. Ярмарка была открыта в течение 6 дней и привлекла большое количество посетителей. За это время ярмарку посетили около 10.000 иностранцев и большое число жителей Германии. Германская пресса уделяла ярмарке большое внимание.

Советский павильон пользовался большим успехом.

Газета «Дейче альгемейне цейтунг», подводя итоги работы ярмарки, пишет:

«Выставка Советского Союза привлекла большое число посетителей. Искусно созданная выставка позволяет особенно убедительно понять стремление Советского Союза продемонстрировать об'ем своих сырьевых богатств и усилия его промышленности в деле улучшения и увеличения производства».

Во все дни работы ярмарки советский павильон был переполнен. С 2-го по 7-е марта советский павильон посетили 220.000 человек.

Посетители советского павильона в своих отзывах, составивших 3 больших книги, выразили свое восхищение павильоном и его экспонатами, отразившими хозяйственные успехи СССР.

Иностранная хроника

◆ В Индии на 1 марта находилось приблизительно 30.000 военнопленных, в том числе 21 генерал и 1 адмирал.

◆ Экспорт сельскохозяйственных товаров из США в январе этого года составил 22 млн. долларов против 97 млн. в январе прошлого года.

СВОДКА

о ходе зимнего ремонта тракторов по МТС Новосибирской области на 5 марта 1941 года

МТС	Отремонтировано всех тракторов шт.	Проц. выполнения плана	Прирост за 5-тидневку штук
1. Кемеровская	73	100,0	—
2. Галкинская	62	100,0	—
3. Кузнецкая	61	100,0	—
4. Черновская	28	100,0	4
5. Сартланская	9	100,0	—
6. Сталинская	58	100,0	—
7. Чажемтовская	33	100,0	1
8. Горевская	31	100,0	—
9. Сокурская	30	100,0	—
10. Зоновская	26	100,0	1
11. Доволенская	12	100,0	—
12. Елыкаевская	38	100,0	—
13. Маслянинская	78	100,0	—
14. Елбанская	42	100,0	—
15. Кандерепская	35	100,0	2
16. Байкаимовская	47	100,0	1
17. Крапивинская	44	100,0	—
18. Лебедевская	78	100,0	—
19. Литвиновская	73	100,0	—
20. Алексеевская	65	100,0	—
21. Ленинская	59	100,0	—
22. Тарасовская	56	100,0	—
23. Тогучинская	51	100,0	—
24. Кузедеевская	49	100,0	—
25. М.-Песчаная	51	100,0	2
26. Трудармейская	43	100,0	—
27. Северная	42	100,0	1
28. Чаинская	36	100,0	—
29. Ичинская	35	100,0	1
30. Медяковская	32	100,0	—
31. Тунгусовская	26	100,0	1
32. Бурлаковская	50	100,0	—
33. Егорьевская	31	100,0	—
34. Пачинская	59	100,0	1
35. Барандатская	48	100,0	—
36. Елтышевская	41	100,0	—
37. Гынгазовская	34	100,0	—
38. Чулымская	22	100,0	—
39. Улановская	75	100,0	—
40. У.-Сосновская	57	100,0	—
41. Некрасовская	53	100,0	—
42. Сергиевская	43	100,0	—
43. Степановская	43	100,0	—
44. Кожурлинская	26	100,0	—
45. Спасская	57	98,3	3
46. Кулебакинская	76	96,2	—
47. Сурковская	61	95,3	1
48. Поморцевская	54	94,7	—
49. Худяшевская	65	94,2	св. нет
50. Суминская	43	93,5	—
51. Карасевская	43	93,5	2
52. Копыловская	42	93,3	4
53. Сусловская	70	93,3	2
54. Бачатская	39	92,9	3
55. Прокопьевская	51	92,7	2
56. Шипицинская	34	91,9	—
57. Томская	44	91,7	1
58. Коченевская	42	91,3	1
59. Кауракская	49	90,7	3
60. Высокоярская	28	90,3	2
61. Троицкая	73	90,1	—
62. Рождественская	27	90,0	—
63. Чемская	54	90,0	3
64. Убинская	34	89,5	1
65. Судженская	59	89,4	4
66. Пышкинская	41	89,1	1
67. Зырянская	53	88,3	1
68. Гжатская	27	87,1	—
69. Татарская	49	86,0	1
70. Тяжинская	69	85,2	3
71. Ступишинская	40	85,1	1
72. Болотнинская	44	84,6	—
73. Тартасская	36	83,7	2
74. Громышевская	41	83,7	4
75. Меньшиковская	30	83,3	—
76. Урезская	25	83,3	1
77. Поросинская	36	81,8	1
78. Кирзинская	36	81,8	—
79. Камышевская	35	81,4	3
80. Ярковская	48	81,4	2
81. Проскоковская	56	81,2	6
82. Индерская	42	80,8	—
83. Белоозерная	42	80,8	—
84. Коломинская	25	80,6	1
85. В.-Ирменская	61	80,3	2
86. Мотковская	48	80,0	2
87. У.-Сертинская	40	80,0	1
88. Топкинская	43	79,6	[illegible]
89. Ср.-Ярковская	23	79,3	—
90. Улыбинская	38	79,2	—
91. Чумайская	43	78,2	1
92. Колыванская	25	78,1	—
93. Гусельниковская	46	78,0	1
94. Западная	21	77,8	св. нет
95. Черепановская	45	77,6	1
96. Зарубинская	41	77,4	—
97. Селищенская	27	77,1	2
98. Алеусская	27	77,1	—
99. Заимковская	40	76,9	—
100. Юдинская	39	76,5	5
101. Теплореченская	62	76,5	2
102. Арлюкская	45	76,3	8
103. Ижморская	54	76,1	3
104. Рыбаловская	31	75,6	1
105. Романовская	39	75,0	2
106. Итатская	60	75,0	5
107. Титовская	48	75,0	1
108. Черкасовская	39	75,0	—
109. В.-Чебулинская	59	74,7	—
110. Тарадановская	51	73,9	св. нет
111. Коноплеводная	59	73,8	5
112. Козловская	28	73,7	св. нет
113. Каргатская	27	73,0	1
114. Барышевская	40	72,7	1
115. Краснинская	48	72,7	—
116. Искитимская	29	72,5	2
117. Чановская	21	72,4	—
118. Кыштовская	34	70,8	2
119. Борочатская	41	[illegible]	[illegible]
120. Турунтаевская	24	70,6	[illegible]
121. Кривошеинская	26	70,3	—
122. Новая	40	70,2	2
123. Асиновская	42	70,0	1
124. Горносталевская	32	69,6	3
125. Береговая	15	68,2	св. нет
126. Тисульская	58	68,2	2
127. Николаевская	28	68,3	—
128. Уртамская	49	68,1	6
129. Купинская	38	66,7	2
130. Решетовская	28	66,7	1
131. Н.-Тырышкинская	42	66,7	5
132. Крутологовская	37	66,1	—
133. Лушниковская	40	65,6	—
134. Чилинская	40	65,6	5
135. Ювалинская	26	65,0	1
136. Утянская	20	64,5	—
137. Чиковская	37	63,8	2
138. Тулинская	34	63,0	—
139. Караканская	49	62,8	3
140. Мильтушихинская	27	62,8	1
141. Заобская	35	62,5	—
142. Ордынская	35	62,5	1
143. Малышевская	30	62,5	1
144. Мариинская	52	59,8	св. нет
145. Ужанихинская	41	57,7	2
146. Кандауровская	24	57,1	—
147. Осинцевская	20	55,6	—
148. Жуланская	42	55,3	3
149. Заковряжинская	28	54,9	—
150. Копкульская	27	54,0	1
151. Баткатская	23	53,5	1
152. Волчанская	19	52,8	—
153. Митрофановская	17	50,0	—
154. Евсинская	40	50,0	4
155. Скалинская	40	50,0	1
156. Мироновская	30	50,0	—
157. Чикманская	16	48,5	св. нет
158. Лянинская	20	45,5	—
159. Н.-Ключевская	22	44,0	3
Всего по области:	6.520	82,0	191
В том числе:			
Кузбасское упр.	1.309	93,6	13
Восточное упр.	1.749	85,0	54
Центральное упр.	1.331	82,3	47
Западное упр.	1.027	76,1	32
Новосибирское управление	1.104	72,3	45
Было на 28/II 41 г.	6.329	79,6	156

ОТЧЕТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ОБЛЗО.

ПОПРАВКА ТАСС

В опубликованном тексте принятого Верховным Советом СССР на VIII сессии «Закона о подоходном налоге с колхозов» («Советская Сибирь» за 5 марта 1941 г.) в главе IV закона, во втором абзаце статьи 10, допущена ошибка: напечатано — «с момента исчисления последнего срока уплаты», следует читать—«с момента истечения последнего срока уплаты».

ИЗВЕЩЕНИЕ

К сведению редколлегий стенгазет: очередная консультация редакторов стенгазет с 10 марта переносится на вторник, 18 марта.

Зам. ответ. редактора
Г. ВОВК.

В ТЕАТРАХ:

«КРАСНЫЙ ФАКЕЛ». 9 марта — утро и вечер — Испанцы.

ТЕАТР ЮНЫХ ЗРИТЕЛЕЙ. 9 марта — Сказка. Начало в 12 и 7 ч. 30 м. 11, 12, 14 марта — Оливер Твист.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ. 9 марта — литературно-музыкальный вечер: А. С. ПУШКИН. Начало в 5 час. вечера.

«ОКТЯБРЬ». Новый звуковой художественный фильм Весенний поток. В главных ролях: засл. арт. республики Астангов и артистка Серова. Начало в 1-20, 3-10, 5, 6-50, 8-40, 10-30.

Дети до 14 лет не допускаются.

ИМЕНИ МАЯКОВСКОГО. Сегодня: днем — в 1-30, 3, 4-30, 6, 7-30 художественный фильм Максим Максимыч (по Лермонтову), вечером — в 9 час., 10-30 новый звуковой художественный фильм Макар Нечай.

С 10 марта — Волга-Волга.

«ЮНГШТУРМ». Последний день — Дубровский. Начало в 10, 11-30, 1, 2-30, 4, 5-30, 7, 8-30 и 10 час.

С 10 марта — Ветер с востока. Билеты продаются.

ТЕАТР «КРАСНЫЙ ФАКЕЛ»
17, 18, 19 марта
ПРЕМЬЕРА
В. Шекспир.
ГАМЛЕТ.
Трагедия в 4-х действиях, 18 картинах.
Открыта предварительная продажа билетов с 9 марта, с 11 ч. до 3 ч. дня и с 6 ч. до 9 ч. вечера.

В понедельник, 10 марта, в 8 час. 30 мин. вечера, в помещении областного кожно-венерологического диспансера (Рабочая ул. № 54)
СОСТОИТСЯ ЛЕКЦИЯ
доктора Л. Н. Юдкиной на тему:
„ГРИБКОВЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ КОЖИ И ВОЛОС У ДЕТЕЙ".
Вход свободный.

ВЕРХОТОМСКИЙ ДОМ ОТДЫХА № 4
(бывший Кемеровский дом отдыха № 25)
гор. Кемерово
ПРОДАЕТ ПУТЕВКИ НА 1941 г.
Стоимость 11-дневной путевки 168 руб.
Справляться: гор. Кемерово, Верхотомский дом отдыха.

В НОВОСИБИРСКОМ УНИВЕРМАГЕ
Магазины: в Доходном доме, Доме облпотребсоюза, Доме речпорта на Фабричной улице и на жилплощадке завода ЗГО
ИМЕЮТСЯ В ПРОДАЖЕ:
ПАРФЮМЕРИЯ.
Широкий ассортимент галантереи:
дамские сумки, портмоне, ремни, галстуки, скатерти, портьеры, абажуры, ленты, кружева и др. товары.
ЮВЕЛИРНЫЕ ИЗДЕЛИЯ:
из русских самоцветов кулоны, кольца, броши, браслеты, пудреницы, художественные коробки, серебряные подстаканники, ложки и др.
Канцелярские, музыкальные, спортивные, фотографические, радио, электротовары.
Пианино, баяны, патефоны, внелитерные граммпластинки: духовые инструменты, скрипки, гитары.

НОВОСИБИРСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ПРИНИМАЕТ
с 15 марта на дневные и вечерние курсы
ПО ПОДГОТОВКЕ В ВУЗ
лиц со средним образованием.
Институт готовит высококвалифицированных специалистов—агрономов, зоотехников и инженеров-механизаторов. Обучение на курсах бесплатное. Предоставляется общежитие.
Адрес: г. Новосибирск, М. Горького, 78, телефон 35-991.

НОВОСИБИРСКИЙ ОБЛУЧКОМБИНАТ
ЦУНХУ
ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ НА КУРСЫ
подготовки и повышения квалификации бухгалтеров, счетоводов для промышленных предприятий и колхозов.
Обращаться: г. Новосибирск, Красный проспект № 77; г. Томск, Белая № 16; г. Сталинск, Соцгород, 17-я школа.
Кроме того, для работы в Новосибирском филиале требуется на постоянную работу
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ПРОМУЧЕТА.

АТЕЛЬЕ МОД
ТРИКОТАЖНОЕ
(Октябрьская, 36)
ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ
от населения в неограниченном количестве из материала трикотажного полотна ателье.
ИЗГОТОВЛЯЕТ:
1. Женское платье и белье.
2. Мужские сорочки и пижамы.
Прием заказов производится ежедневно, с 12 час. до 18-30, кроме вторника, в воскресенье — с 9 час. до 16-30
ЗДЕСЬ ЖЕ ТРЕБУЮТСЯ
квалифицированные мастера дамского нижнего платья и секретарь-машинистка.

НОВОСИБИРСКИЙ ПИМОКАТНО-КОШМОВАЛЬНЫЙ ЗАВОД ОБЛЛЕГПРОМА,
находящийся на улице 9-го ноября № 20,
ПРИСТУПИЛ
К ВЫРАБОТКЕ ПИМОВ и ПИМНЫХ СТЕЛЕК
ИЗ СЫРЬЯ ЗАКАЗЧИКА.
Лица, сдающие шерсть для переработки, обязаны представить справку уполнаркомзага о выполнении своих обязательств перед государством. Дирекция.

ВНИМАНИЕ!
Во всех коммунальных парикмахерских
ЦЕНЫ НА ШЕСТИМЕСЯЧНУЮ ЗАВИВКУ СНИЖЕНЫ
с 17 р. 50 коп. до 11 р. 50 коп. с укладкой.

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСПИВЗАВОД
ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМКУ БУТЫЛОК
ЦВЕТА ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО, БЕЛОГО и ОРАНЖЕВОГО,
ЕМКОСТЬЮ в 0,6 л. и 0,5 л.
ПО ЦЕНЕ 50 коп. ЗА БУТЫЛКУ
в своих киосках и павильонах.
Жалобы на отказ в приеме бутылок сообщать по адресу: Фабричная, 24, тел. №№ 31-217, 33-254, 32-094.

Ввиду ликвидации Новосибирского обкома союза работников земельных органов претензии дебиторов и кредиторов принимаются до 20 марта с. г.
ЛИКВИДКОМ.

Для сведения всем местным комитетам организаций г. Новосибирска.
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ОГОРОДЫ
производится ежедневно с 5 час. 30 мин. до 7 ч. 30 мин. вечера и в выходные дни с 11 час. дня до 7 ч. 30 мин. вечера.
Горземлестрест, Дачная № 21, тел. 32-691.

АРТЕЛЬ „РАЗНОПРОМ"
ПРИНИМАЕТ
В РЕМОНТ ЗЕРКАЛА,
а также заказы на изготовление зеркал всевозможных размеров и видов
ИЗ МАТЕРИАЛА АРТЕЛИ.
Обращаться: Новосибирск, Кольцова, 120.

УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА—ИРКУТСК
требуются авиационные техники, опытные авиамотористы. Начальник планово-экономического отдела, зам. гл. бухгалтера, ст. бухгалтера в от'езд.
Обращаться: Новосибирск, Красный проспект, дом № 46, отдел кадров телефон № 35-801.

ПРОДАЕТСЯ РОЯЛЬ.
Максима Горького, 104, кв. 5.

МАГАЗИН ЗОЛОТОСКУПКИ,
находящийся по Красному проспекту № 81, работает с 11 часов дня до 7-30 вечера, с выходным днем в понедельник.

МЕНЯЮ коммунальную комнату в Барнауле на комнату в Новосибирске. Предложения: Барнаул, Никитинская, 67, Поляновская.

ЗАВОДУ им. ЧКАЛОВА
ТРЕБУЮТСЯ:
токари 5—6 разрядов,
фрезеровщики 5—7 разрядов.
Обращаться: отдел найма и увольнения завода им. Чкалова, трамвай № 2—3.

НОВОСИБИРСКОМУ ВОДЛИКЕРТРЕСТУ
требуются на работы на заводах
ОПЫТНЫЕ МЕХАНИКИ и ТЕПЛОТЕХНИКИ.

УПРАВЛЕНИЮ НОВОСИБИРСКИХ РАБОТ „СТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ"
ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
электросварщики, газорезчики, сборщики, наметчики, разметчики, сверловщики, клепальщики, такелажники, плотники, кузнецы, кочегары, слесари, токари, электромонтеры, мотористы, монтажники, нагревальщики, печники, грузчики, подсобные рабочие, мастера по изготовлению, мастера-монтажники, прорабы, геодезист.
За всеми справками обращаться по адресу: мастерские «Сталькострукция» (за бетонным заводом), отдел кадров.

НОВОСИБИРСКОМУ ЭЛЕВАТОРУ
«ГЛАВМУКА»
требуются на постоянную работу
ГРУЗЧИКИ (мужчины и женщины).
Жилплощадью будут обеспечиваться. Обращаться: Большевистская, 137, элеватор.

Адрес редакции и издательства: Советская, 6 Телефоны: отв. редактора — 35-904; зам. редактора — 35-964; отв. секретаря — 35-924; отделов: экономического — 31-396 (промгруппа) и 34-630 (сельхозгруппа); партийного — 30-785; пропаганды — 32-395; иллюстрационного—33-492; рабсельkоров — 34-864 и 33-180. Прием телефонограмм: иногородние—прямой—8, город—33-630. Технический секретариат (круглые сутки) — 35-505; выпускающий — 31-103; типографии — 35-984; об'явления — 31-289.

МН14781 Типография изд-ва «Советская Сибирь». Тираж 100.000.