

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СИРИИ

Высадка английского десанта

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сообщается о высадке 9 июня английского морского десанта на северо-восточном побережье Ливана. Десант, состоявший из английских и американских войск, наступавших вдоль морского берега, и совершая переправу через реку Нах-Эль-Баския, не дал войскам противника возможности уничтожить мост.

Ссылаясь на коммюнике штаба десанта, агентство Рейтер сообщает, что войскам во главе с полковником на протяжении на 100 километров в глубь сирийской территории и находится недалеко от Дамаска.

Агентство Рейтер сообщает также, что несколько эскадрилий французских самолетов сражались на Северном Аравии в Сирии.

НЬЮ-Йорк, 11 июня. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс, ссылаясь на французские сообщения, передает, что в районе Мейдауна французские войска при поддержке авиации отбили атаки арабских войск. В Мейдауне другая сторона безуспешно пыталась произвести высадку, несмотря на то, что они имели сильную поддержку со стороны военных кораблей, действовавших близ побережья. В эту от Дамаска противник предпринимал активные наступательные действия в районе Мейдауна. Другая сторона, французская авиация, успешно бомбардировала железнодорожную автодорогу. Английские самолеты совершили вылет на аэродром в Алеппо, Тальмон (Пальмира), не причинив никаких повреждений.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

То же агентство, ссылаясь на официальные сообщения, передает из Визита, что английские войска в части Мейдауна и Голла, наступавшие со стороны Трансильвании, находятся на расстоянии 29 км. от Дамаска. Французские войска отбили атаки небольших отрядов английских войск, вышедших на побережье между Сур (Тар) и Бейрутом. Французские самолеты

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что 10 июня в палате общин в ответ на прения выступил Черчилль.

Отвечая на вопрос, почему в течение более чем 6 месяцев на Крите не были совершены попытки высадки десанта, Черчилль заявил, что было бы ошибочным считать на Крите многочисленные английские самолеты в отсутствие достаточного количества зенитных орудий и самолетов для обороны этих аэродромов. Большое число орудий, которое можно было бы использовать на Крите, было бы установлено и устанавливается на территории, чтобы обеспечить безопасность английской авиации на Атлантическом океане. Нельзя было также считать, что орудия, охранявшие аэродромы в Англии, производили зенитных орудий в Англии быстро уничтожались, заявил Черчилль, однако и все еще значительно меньше, чем у немцев. Что касается авиации, продолжал Черчилль, то в этот раз Англия получила поддержку в виде самолетов. Однако немцы обладают тем преимуществом, что им легче перебрасывать самолеты и их технический персонал на восточный театр войны. Англия же посылает свои самолеты и другое вооружение на суда, которые могут быть атакованы Лодой. Наконец, последнее, что это вооружение находится в безопасности, так как немцы не могут атаковать, что является в будущем, и в будущем, чтобы сыграть на Ближнем Востоке, максимумом мощью авиации.

Черчилль сообщил, что потери Англии на Крите составили около 15 тыс. человек.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

То же агентство, ссылаясь на официальные сообщения, передает из Визита, что английские войска в части Мейдауна и Голла, наступавшие со стороны Трансильвании, находятся на расстоянии 29 км. от Дамаска. Французские войска отбили атаки небольших отрядов английских войск, вышедших на побережье между Сур (Тар) и Бейрутом. Французские самолеты

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Гавс (ОФП) сообщает из Бейрута, что военные операции в течение вчерашнего дня характеризовались ослаблением активности на суше и в воздухе. Истребители составляли Меридиан, но была отбита атака на позиции, поддерживаемые артиллерией. На побережье Ливана действия английских войск были безрезультатными, несмотря на сильную поддержку со стороны английских военных кораблей, оперирующих вдоль побережья. К югу от Дамаска отмечались активные действия авиации, в частности в Мейдауне. Другая сторона безуспешно пыталась произвести высадку, несмотря на то, что они имели сильную поддержку со стороны военных кораблей, действовавших близ побережья. В эту от Дамаска противник предпринимал активные наступательные действия в районе Мейдауна. Другая сторона, французская авиация, успешно бомбардировала железнодорожную автодорогу. Английские самолеты совершили вылет на аэродром в Алеппо, Тальмон (Пальмира), не причинив никаких повреждений.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

То же агентство, ссылаясь на официальные сообщения, передает из Визита, что английские войска в части Мейдауна и Голла, наступавшие со стороны Трансильвании, находятся на расстоянии 29 км. от Дамаска. Французские войска отбили атаки небольших отрядов английских войск, вышедших на побережье между Сур (Тар) и Бейрутом. Французские самолеты

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Гавс (ОФП) сообщает из Бейрута, что военные операции в течение вчерашнего дня характеризовались ослаблением активности на суше и в воздухе. Истребители составляли Меридиан, но была отбита атака на позиции, поддерживаемые артиллерией. На побережье Ливана действия английских войск были безрезультатными, несмотря на сильную поддержку со стороны английских военных кораблей, оперирующих вдоль побережья. К югу от Дамаска отмечались активные действия авиации, в частности в Мейдауне. Другая сторона безуспешно пыталась произвести высадку, несмотря на то, что они имели сильную поддержку со стороны военных кораблей, действовавших близ побережья. В эту от Дамаска противник предпринимал активные наступательные действия в районе Мейдауна. Другая сторона, французская авиация, успешно бомбардировала железнодорожную автодорогу. Английские самолеты совершили вылет на аэродром в Алеппо, Тальмон (Пальмира), не причинив никаких повреждений.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

То же агентство, ссылаясь на официальные сообщения, передает из Визита, что английские войска в части Мейдауна и Голла, наступавшие со стороны Трансильвании, находятся на расстоянии 29 км. от Дамаска. Французские войска отбили атаки небольших отрядов английских войск, вышедших на побережье между Сур (Тар) и Бейрутом. Французские самолеты

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Гавс (ОФП) сообщает из Бейрута, что военные операции в течение вчерашнего дня характеризовались ослаблением активности на суше и в воздухе. Истребители составляли Меридиан, но была отбита атака на позиции, поддерживаемые артиллерией. На побережье Ливана действия английских войск были безрезультатными, несмотря на сильную поддержку со стороны английских военных кораблей, оперирующих вдоль побережья. К югу от Дамаска отмечались активные действия авиации, в частности в Мейдауне. Другая сторона безуспешно пыталась произвести высадку, несмотря на то, что они имели сильную поддержку со стороны военных кораблей, действовавших близ побережья. В эту от Дамаска противник предпринимал активные наступательные действия в районе Мейдауна. Другая сторона, французская авиация, успешно бомбардировала железнодорожную автодорогу. Английские самолеты совершили вылет на аэродром в Алеппо, Тальмон (Пальмира), не причинив никаких повреждений.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

То же агентство, ссылаясь на официальные сообщения, передает из Визита, что английские войска в части Мейдауна и Голла, наступавшие со стороны Трансильвании, находятся на расстоянии 29 км. от Дамаска. Французские войска отбили атаки небольших отрядов английских войск, вышедших на побережье между Сур (Тар) и Бейрутом. Французские самолеты

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Гавс (ОФП) сообщает из Бейрута, что военные операции в течение вчерашнего дня характеризовались ослаблением активности на суше и в воздухе. Истребители составляли Меридиан, но была отбита атака на позиции, поддерживаемые артиллерией. На побережье Ливана действия английских войск были безрезультатными, несмотря на сильную поддержку со стороны английских военных кораблей, оперирующих вдоль побережья. К югу от Дамаска отмечались активные действия авиации, в частности в Мейдауне. Другая сторона безуспешно пыталась произвести высадку, несмотря на то, что они имели сильную поддержку со стороны военных кораблей, действовавших близ побережья. В эту от Дамаска противник предпринимал активные наступательные действия в районе Мейдауна. Другая сторона, французская авиация, успешно бомбардировала железнодорожную автодорогу. Английские самолеты совершили вылет на аэродром в Алеппо, Тальмон (Пальмира), не причинив никаких повреждений.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

То же агентство, ссылаясь на официальные сообщения, передает из Визита, что английские войска в части Мейдауна и Голла, наступавшие со стороны Трансильвании, находятся на расстоянии 29 км. от Дамаска. Французские войска отбили атаки небольших отрядов английских войск, вышедших на побережье между Сур (Тар) и Бейрутом. Французские самолеты

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Гавс (ОФП) сообщает из Бейрута, что военные операции в течение вчерашнего дня характеризовались ослаблением активности на суше и в воздухе. Истребители составляли Меридиан, но была отбита атака на позиции, поддерживаемые артиллерией. На побережье Ливана действия английских войск были безрезультатными, несмотря на сильную поддержку со стороны английских военных кораблей, оперирующих вдоль побережья. К югу от Дамаска отмечались активные действия авиации, в частности в Мейдауне. Другая сторона безуспешно пыталась произвести высадку, несмотря на то, что они имели сильную поддержку со стороны военных кораблей, действовавших близ побережья. В эту от Дамаска противник предпринимал активные наступательные действия в районе Мейдауна. Другая сторона, французская авиация, успешно бомбардировала железнодорожную автодорогу. Английские самолеты совершили вылет на аэродром в Алеппо, Тальмон (Пальмира), не причинив никаких повреждений.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

То же агентство, ссылаясь на официальные сообщения, передает из Визита, что английские войска в части Мейдауна и Голла, наступавшие со стороны Трансильвании, находятся на расстоянии 29 км. от Дамаска. Французские войска отбили атаки небольших отрядов английских войск, вышедших на побережье между Сур (Тар) и Бейрутом. Французские самолеты

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Гавс (ОФП) сообщает из Бейрута, что военные операции в течение вчерашнего дня характеризовались ослаблением активности на суше и в воздухе. Истребители составляли Меридиан, но была отбита атака на позиции, поддерживаемые артиллерией. На побережье Ливана действия английских войск были безрезультатными, несмотря на сильную поддержку со стороны английских военных кораблей, оперирующих вдоль побережья. К югу от Дамаска отмечались активные действия авиации, в частности в Мейдауне. Другая сторона безуспешно пыталась произвести высадку, несмотря на то, что они имели сильную поддержку со стороны военных кораблей, действовавших близ побережья. В эту от Дамаска противник предпринимал активные наступательные действия в районе Мейдауна. Другая сторона, французская авиация, успешно бомбардировала железнодорожную автодорогу. Английские самолеты совершили вылет на аэродром в Алеппо, Тальмон (Пальмира), не причинив никаких повреждений.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

То же агентство, ссылаясь на официальные сообщения, передает из Визита, что английские войска в части Мейдауна и Голла, наступавшие со стороны Трансильвании, находятся на расстоянии 29 км. от Дамаска. Французские войска отбили атаки небольших отрядов английских войск, вышедших на побережье между Сур (Тар) и Бейрутом. Французские самолеты

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Агентство Гавс (ОФП) сообщает из Бейрута, что военные операции в течение вчерашнего дня характеризовались ослаблением активности на суше и в воздухе. Истребители составляли Меридиан, но была отбита атака на позиции, поддерживаемые артиллерией. На побережье Ливана действия английских войск были безрезультатными, несмотря на сильную поддержку со стороны английских военных кораблей, оперирующих вдоль побережья. К югу от Дамаска отмечались активные действия авиации, в частности в Мейдауне. Другая сторона безуспешно пыталась произвести высадку, несмотря на то, что они имели сильную поддержку со стороны военных кораблей, действовавших близ побережья. В эту от Дамаска противник предпринимал активные наступательные действия в районе Мейдауна. Другая сторона, французская авиация, успешно бомбардировала железнодорожную автодорогу. Английские самолеты совершили вылет на аэродром в Алеппо, Тальмон (Пальмира), не причинив никаких повреждений.

В ночь на 10 июня английские войска, наступавшие на Сирию из Пназа, достигли турецкой границы близ Бамеше и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии.

КОММУНИКЕ

О паравооружении проекта торгового соглашения и соглашения о товарообороте и платежей между СССР и Японией

В целях заключения торгового соглашения, а также соглашения о товарообороте и платежей между СССР и Японией, с 17 февраля с. г. между народным комиссаром внешней торговли СССР тов. Микояном и японским послом в СССР г-ном Такекава велась переговоры, которые благополучно протекали в атмосфере взаимного доверия. 11 июня с. г. японский посол в СССР г-н Такекава представил проект торгового соглашения, а также соглашения о товарообороте и платежей между СССР и Японией.

В последний час

АНГЛИЙСКИЕ ВОЙСКА ЗАЯВЛЯЮТ АССАБ

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, вчера в результате совместной операции английской морской пехоты и воздушных сил занят второй порт Эмвель — Ассаб. Захвачено несколько сотен пленных, в том числе два итальянских летчика.

Уточняется, сообщается, что в течение дня, с начала воздушных налетов на Мальту, на острове было объявлено 691 тревога; 468 из них было проведено в 15 января — момента начала налетов германской авиации на Мальту. По официальным данным, за год на острове было сбито 155 немецких самолетов и 60 итальянских.

ФРАНЦУЗСКИЙ ПРОТЕСТ

ПРОТИВ ПОСЛАНИЯ ФРАНЦУЗСКОГО ПОСЛА В ИТАЛИИ

БОРНО, 11 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавс (ОФП), посол французский посол в Неаполи Матри передан итальянскому послу в Испанию во имя протеста французского правительства. Этого демарша добивается агентство, представляющее французским правительством в связи с английскими военными действиями в Сирии.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА РУР

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 12 июня английские авиационные бомбардировщики напали на Рур. Главными объектами бомбардировки были Дюльбург и Дессельдорф. В обоих городах возникли пожары. Причиной пожаров были бомбы, сброшенные на заводы. Бомбы были сброшены также на порты Бузона. Везде и везде в Роттердаме. Из этих операций на свои базы не вернулось 8 самолетов.

Германские самолеты бомбардировали в ночь на 12 июня городок Виллоу в Северно-Восточной, Восточной, Западной и Южной Англии. По полученным до сих пор сведениям, материальный ущерб не особенно велик. В Лондоне была объявлена воздушная тревога, однако неприятельские самолеты не сбросили ни одной бомбы.

ОТПЛЫВНЫЕ ФРАНЦУЗСКИЕ КОРАБЛИ В ВОСТОЧНУЮ ЧАСТЬ СРЕДНЕГО МОРЕА

НЬЮ-Йорк, 12 июня. (ТАСС). Как передает газета «Нью-Йорк таймс», по официальным сообщениям, боевые французские корабли отплыли из Тулона и вступили в восточную часть Средиземного моря.

Иностранная хроника

В Японии учреждается научно-исследовательский институт мировой экономики. Задачей института является изучение экономических условий в различных странах, изучение экономических отношений этих стран с Японией, а также содействие экономическому сотрудничеству между Японией и этими странами.

Агентство Рейтер передает, что с 1 июня в Англии введен карточкой на готовое платье, обувь и изделия из шерсти. Для получения готового платья или обуви необходимо предъявить определенное количество купонов, безотзываемое к цене и качеству покупаемого предмета. Каждый житель Великобритании на год. Передача купонов владельцам другим лицам запрещена.

СОХРАНИТЕ НА ПАМЯТЬ

Брошю экономический факультет с уральскими и южнорусскими картами от 10 до 15 р. 50 к. 20 р. 50 к. 25 р. 50 к. 30 р. 50 к. 35 р. 50 к. 40 р. 50 к. 45 р. 50 к. 50 р. 50 к. 55 р. 50 к. 60 р. 50 к. 65 р. 50 к. 70 р. 50 к. 75 р. 50 к. 80 р. 50 к. 85 р. 50 к. 90 р. 50 к. 95 р. 50 к. 100 р. 50 к. 105 р. 50 к. 110 р. 50 к. 115 р. 50 к. 120 р. 50 к. 125 р. 50 к. 130 р. 50 к. 135 р. 50 к. 140 р. 50 к. 145 р. 50 к. 150 р. 50 к. 155 р. 50 к. 160 р. 50 к. 165 р. 50 к. 170 р. 50 к. 175 р. 50 к. 180 р. 50 к. 185 р. 50 к. 190 р. 50 к. 195 р. 50 к. 200 р. 50 к. 205 р. 50 к. 210 р. 50 к. 215 р. 50 к. 220 р. 50 к. 225 р. 50 к. 230 р. 50 к. 235 р. 50 к. 240 р. 50 к. 245 р. 50 к. 250 р. 50 к. 255 р. 50 к. 260 р. 50 к. 265 р. 50 к. 270 р. 50 к. 275 р. 50 к. 280 р. 50 к. 285 р. 50 к. 290 р. 50 к. 295 р. 50 к. 300 р. 50 к. 305 р. 50 к. 310 р. 50 к. 315 р. 50 к. 320 р. 50 к. 325 р. 50 к. 330 р. 50 к. 335 р. 50 к. 340 р. 50 к. 345 р. 50 к. 350 р. 50 к. 355 р. 50 к. 360 р. 50 к. 365 р. 50 к. 370 р. 50 к. 375 р. 50 к. 380 р. 50 к. 385 р. 50 к. 390 р. 50 к. 395 р. 50 к. 400 р. 50 к. 405 р. 50 к. 410 р. 50 к. 415 р. 50 к. 420 р. 50 к. 425 р. 50 к. 430 р. 50 к. 435 р. 50 к. 440 р. 50 к. 445 р. 50 к. 450 р. 50 к. 455 р. 50 к. 460 р. 50 к. 465 р. 50 к. 470 р. 50 к. 475 р. 50 к. 480 р. 50 к. 485 р. 50 к. 490 р. 50 к. 495 р. 50 к. 500 р. 50 к. 505 р. 50 к. 510 р. 50 к. 515 р. 50 к. 520 р. 50 к. 525 р. 50 к. 530 р. 50 к. 535 р. 50 к. 540 р. 50 к. 545 р. 50 к. 550 р. 50 к. 555 р. 50 к. 560 р. 50 к. 565 р. 50 к. 570 р. 50 к. 575 р. 50 к. 580 р. 50 к. 585 р. 50 к. 590 р. 50 к. 595 р. 50 к. 600 р. 50 к. 605 р. 50 к. 610 р. 50 к. 615 р. 50 к. 620 р. 50 к. 625 р. 50 к. 630 р. 50 к. 635 р. 50 к. 640 р. 50 к. 645 р. 50 к. 650 р. 50 к. 655 р. 50 к. 660 р. 50 к. 665 р. 50 к. 670 р. 50 к. 675 р. 50 к. 680 р. 50 к. 685 р. 50 к. 690 р. 50 к. 695 р. 50 к. 700 р. 50 к. 705 р. 50 к. 710 р. 50 к. 715 р. 50 к. 720 р. 50 к. 725 р. 50 к. 730 р. 50 к. 735 р. 50 к. 740 р. 50 к. 745 р. 50 к. 750 р. 50 к. 755 р. 50 к. 760 р. 50 к. 765 р. 50 к. 770 р. 50 к. 775 р. 50 к. 780 р. 50 к. 785 р. 50 к. 790 р. 50 к. 795 р. 50 к. 800 р. 50 к. 805 р. 50 к. 810 р. 50 к. 815 р. 50 к. 820 р. 50 к. 825 р. 50 к. 830 р. 50 к. 835 р. 50 к. 840 р. 50 к. 845 р. 50 к. 850 р. 50 к. 855 р. 50 к. 860 р. 50 к. 865 р. 50 к. 870 р. 50 к. 875 р. 50 к. 880 р. 50 к. 885 р. 50 к. 890 р. 50 к. 895 р. 50 к. 900 р. 50 к. 905 р. 50 к. 910 р. 50 к. 915 р. 50 к. 920 р. 50 к. 925 р. 50 к. 930 р. 50 к. 935 р. 50 к. 940 р. 50 к. 945 р. 50 к. 950 р. 50 к. 955 р. 50 к. 960 р. 50 к. 965 р. 50 к. 970 р. 50 к. 975 р. 50 к. 980 р. 50 к. 985 р. 50 к. 990 р. 50 к. 995 р. 50 к. 1000 р. 50 к. 1005 р. 50 к. 1010 р. 50 к. 1015 р. 50 к. 1020 р. 50 к. 1025 р. 50 к. 1030 р. 50 к. 1035 р. 50 к. 1040 р. 50 к. 1045 р. 50 к. 1050 р. 50 к. 1055 р. 50 к. 1060 р. 50 к. 1065 р. 50 к. 1070 р. 50 к. 1075 р. 50 к. 1080 р. 50 к. 1085 р. 50 к. 1090 р. 50 к. 1095 р. 50 к. 1100 р. 50 к. 1105 р. 50 к. 1110 р. 50 к. 1115 р. 50 к. 1120 р. 50 к. 1125 р. 50 к. 1130 р. 50 к. 1135 р. 50 к. 1140 р. 50 к. 1145 р. 50 к. 1150 р. 50 к. 1155 р. 50 к. 1160 р. 50 к. 1165 р. 50 к. 1170 р. 50 к. 1175 р. 50 к. 1180 р. 50 к. 1185 р. 50 к. 1190 р. 50 к. 1195 р. 50 к. 1200 р. 50 к. 1205 р. 50 к. 1210 р. 50 к. 1215 р. 50 к. 1220 р. 50 к. 1225 р. 50 к. 1230 р. 50 к. 1235 р. 50 к. 1240 р. 50 к. 1245 р. 50 к. 1250 р. 50 к. 1255 р. 50 к. 1260 р. 50 к. 1265 р. 50 к. 1270 р. 50 к. 1275 р. 50 к. 1280 р. 50 к. 1285 р. 50 к. 1290 р. 50 к. 1295 р. 50 к. 1300 р. 50 к. 1305 р. 50 к. 1310 р. 50 к. 1315 р. 50 к. 1320 р. 50 к. 1325 р. 50 к. 1330 р. 50 к. 1335 р. 50 к. 1340 р. 50 к. 1345 р. 50 к. 1350 р. 50 к. 1355 р. 50 к. 1360 р. 50 к. 1365 р. 50 к. 1370 р. 50 к. 1375 р. 50 к. 1380 р. 50 к. 1385 р. 50 к. 1390 р. 50 к. 1395 р. 50 к. 1400 р. 50 к. 1405 р. 50 к. 1410 р. 50 к. 1415 р. 50 к. 1420 р. 50 к. 1425 р. 50 к. 1430 р. 50 к. 1435 р. 50 к. 1440 р. 50 к. 1445 р. 50 к. 1450 р. 50 к. 1455 р. 50 к. 1460 р. 50 к. 1465 р. 50 к. 1470 р. 50 к. 1475 р. 50 к. 1480 р. 50 к. 1485 р. 50 к. 1490 р. 50 к. 1495 р. 50 к. 1500 р. 50 к. 1505 р. 50 к. 1510 р. 50 к. 1515 р. 50 к. 1520 р. 50 к. 1525 р. 50 к. 1530 р. 50 к. 1535 р. 50 к. 1540 р. 50 к. 1545 р. 50 к. 1550 р. 50 к. 1555 р. 50 к. 1560 р. 50 к. 1565 р. 50 к. 1570 р. 50 к. 1575 р. 50 к. 1580 р. 50 к. 1585 р. 50 к. 1590 р. 50 к. 1595 р. 50 к. 1600 р. 50 к. 1605 р. 50 к. 1610 р. 50 к. 1615 р. 50 к. 1620 р. 50 к. 1625 р. 50 к. 1630 р. 50 к. 1635 р. 50 к. 1640 р. 50 к. 1645 р. 50 к. 1650 р. 50 к. 1655 р. 50 к. 1660 р. 50 к. 1665 р. 50 к. 1670 р. 50 к. 1675 р. 50 к. 1680 р. 50 к. 1685 р. 50 к. 1690 р. 50 к. 1695 р. 50 к. 1700 р. 50 к. 1705 р. 50 к. 1710 р. 50 к. 1715 р. 50 к. 1720 р. 50 к. 1725 р. 50 к. 1730 р. 50 к. 1735 р. 50 к. 1740 р. 50 к. 1745 р. 50 к. 1750 р. 50 к. 1755 р. 50 к. 1760 р. 50 к. 1765 р. 50 к. 1770 р. 50 к. 1775 р. 50 к. 1780 р. 50 к. 1785 р. 50 к. 1790 р. 50 к. 1795 р. 50 к. 1800 р. 50 к. 1805 р. 50 к. 1810 р. 50 к. 1815 р. 50 к. 1820 р. 50 к. 1825 р. 50 к. 1830 р. 50 к. 1835 р. 50 к. 1840 р. 50 к. 1845 р. 50 к. 1850 р. 50 к. 1855 р. 50 к. 1860 р. 50 к. 1865 р. 50 к. 1870 р. 50 к. 1875 р. 50 к. 1880 р. 50 к. 1885 р. 50 к. 1890 р. 50 к. 1895 р. 50 к. 1900 р. 50 к. 1905 р. 50 к. 1910 р. 50 к. 1915 р. 50 к. 1920 р. 50 к. 1925 р. 50 к. 1930 р. 50 к. 1935 р. 50 к. 1940 р. 50 к. 1945 р. 50 к. 1950 р. 50 к. 1955 р. 50 к. 1960 р. 50 к. 1965 р. 50 к. 1970 р. 50 к. 1975 р. 50 к. 1980 р. 50 к. 1985 р. 50 к. 1990 р. 50 к. 1995 р. 50 к. 2000 р. 50 к. 2005 р. 50 к. 2010 р. 50 к. 2015 р. 50 к. 2020 р. 50 к. 2025 р. 50 к. 2030 р. 50 к. 2035 р. 50 к. 2040 р. 50 к. 2045 р. 50 к. 2050 р. 50 к. 2055 р. 50 к. 2060 р. 50 к. 2065 р. 50 к. 2070 р. 50 к. 2075 р. 50 к. 2080 р. 50 к. 2085 р. 50 к. 2090 р. 50 к. 2095 р. 50 к. 2100 р. 50 к. 2105 р. 50 к. 2110 р. 50 к. 2115 р. 50 к. 2120 р. 50 к. 2125 р. 50 к. 2130 р. 50 к. 2135 р. 50 к. 2140 р. 50 к. 2145 р. 50 к. 2150 р. 50 к. 2155 р. 50 к. 2160 р. 50 к. 2165 р. 50 к. 2170 р. 50 к. 2175 р. 50 к. 2180 р. 50 к. 2185 р. 50 к. 2190 р. 50 к. 2195 р. 50 к. 2200 р. 50 к. 2205 р. 50 к. 2210 р. 50 к. 2215 р. 50 к. 2220 р. 50 к. 2225 р. 50 к. 2230 р. 50 к. 2235 р. 50 к. 2240 р. 50 к. 2245 р. 50 к. 2250 р. 50 к. 2255 р. 50 к. 2260 р. 50 к. 2265 р. 50 к. 2270 р. 50 к. 2275 р. 50 к. 2280 р. 50 к. 2285 р. 50 к. 2290 р. 50 к. 2295 р. 50 к. 2300 р. 50 к. 2305 р. 50 к. 2310 р. 50 к. 2315 р. 50 к. 2320 р. 50 к. 2325 р. 50 к. 233