

УДАРНИК КУЗБАССА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 186 (2877) | Вторник, 29 октября 1940 г. | Цена 10 коп.

БЫСТРО ГРУЗИТЬ УГОЛЬ

На шахтах Прокопьевска добываются самые высококачественные угли — коксующиеся. По громадным запасам этого черного золота и по качеству этих углей Прокопьевск с гордостью называют жемчужиной Кузбасса.

Мы должны давать угля столько, сколько потребует страна. Добыть больше высококачественного угля — главная, почетная задача угольщиков. Но, мало добыть уголь, надо его отправить на заводы и фабрики, чтобы обеспечить там нормальную, бесперебойную работу. Уголь, в конечном счете, производится для потребления. Следовательно, вторая, столь же важная сторона дела — добытый уголь отдавать потребителю в полном соответствии с установленным планом и сроками.

В сентябре уголь отгружался с прокопьевских шахт нормально. В октябре положение ухудшилось. На отвалах скопилось много угля, который так нужен и которого так ждут наши основные потребители — Кузнецкий и Магнитогорский металлургические заводы, Кемеровский и Н-Тагильский коксохимзаводы и другие предприятия наркомчермета и НКПС. За 24 дня октября план погрузки и отгрузки угля выполнен лишь на 91,2 проц. Это значит, что предприятия черной металлургии, выполняющие и перевыполняющие свои планы, терпят недостаток в топливном сырье, недополучение угля тормозит их борьбу за сверхплановые тонны металла.

Надо поднять чувство ответственности за свою работу особенно сейчас, когда горы угольных отвалов растут, а потребность заводов в угле увеличивается.

Погрузо-разгрузочные работы — важный и ответственный участок работы шахты, треста. Огромно народно-хозяйственное и политическое значение этого участка работы. Между тем забота о том, чтобы добытый уголь своевременно и полностью получили заводы, у нас вверена крайне ограниченному кругу лиц. Вокруг добычи угля работают все хозяйственные и партийные руководители, все шахтовые организации. И это правильно.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 октября с. г., в 7 час. вечера, в клубе Медиков состоится общегородское собрание комсомольцев и молодежи, посвященное XXII годовщине ВЛКСМ.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Доклад о XXII-й годовщине ВЛКСМ (докл. тов. Никитин). После доклада художеств. часть. Вход свободный.

ГК ВЛКСМ.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

ВЫПОЛНИЛИ ГODOVOY ПЛАН

Достойными подарками встречают всенародный праздник горняки 5 участка шахты Черная гора (начальник тов. Нагаев).

Соревнуясь с коллективом 1 участка, горняки 5 участка шахты Черная гора 26 октября, в первую смену, выдали последнюю тонну угля в счет годового государственного задания в 76500 тонн угля. Переходящее красное знамя по-прежнему гордо реет над участком.

Заслуженно принадлежит первое место по участку смене горного мастера тов. Троцкого. Его смена первой закончила выполнение октябрьского плана, выдав на-гора 2127 тонн угля, вместо 2040 тонн по плану. Лучших результатов в работе добились забойщики тт. Сугатов и Валялкин.

5—6 НОРМ В СМЕНУ

Коллектив работников артели «Пролетарка» готовится достойно встретить XXIII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Участвуя в предоктябрьском соревновании, артель в октябре значительно улучшила работу, ликвидировала брак и переделки. Здесь нет ни одного цеха, не выполняющего задания.

Цех закройщины тов. Кулаковой за вторую декаду октября выполнил задание на 195 процентов, цех тов. Старцева — на 135 процентов и цех тов. Мирошникова — на 125 процентов.

Невиданную в артели производительность труда показывает стахановец тов. Шепер. Он ежедневно дает продукции на 500—570 процентов к плану. 24 октября он выполнил свое задание на 579,1 процента.

Работники артели поставили перед собой задачу — годовую программу выполнить к 1 ноября и удержать переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома.

ЗАЙЦЕВ.

Председатель культлитсовета



НА СНИМКЕ: тов. ЧЕПКО В. Е. — помощник начальника 3 участка шахты 3—3-бис. Участок октябрьский план угледобычи выполняет на 113—115 процентов.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

План выработки электроэнергии ЦЭС выполняет с начала года на 109 процентов, себестоимость электроэнергии снижена на 16 процентов к плану.

Передовиками предоктябрьского социалистического соревнования являются: т. Зырянов — слесарь-котельщик, выполняющий технические нормы на 287 процентов, тов. Щетинина — дежурная по щиту подстанции шахты 3—3-бис, она работает без единой аварии, нормы выполняет на 200 процентов. Бригадир бригады электрослесарей тов. Самбуранов систематически дает 3 и больше нормы выработки, турбинист тов. Кузнецов, работая на двух турбинах, дает 200—218 процентов технических норм, три нормы дает дежурный по распределительному пункту тов. Нестеров.

Участвуя в предоктябрьском социалистическом соревновании имени XXIII годовщины Великой Октябрьской, рабочие и инженерно-технические работники ЦЭС треста «Сталинуголь» с большим энтузиазмом выполняют взятое обязательство.

РАЗВИВАЮТ УСПЕХИ

Образцовых показателей в предоктябрьском социалистическом соревновании добиваются горняки третьего участка шахты 3—3-бис.

25 октября в первую смену горный мастер тов. Прилепин при задании в 26 вагонов выдал на-гора 49, выполнив план на 180 процентов, горный мастер тов. Шевцов — на 155 процентов.

Высоких показателей в этот день добились забойщики тов. Берлюков и Борзенко. Они подружили 58 кубометров угля, поставили 6 кругов, вместе 2, выполнив нормы на 320 процентов каждый.

Н. КОМАСА.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОБЕДЫ

Отдел капитальных работ шахты имени Кагановича за две декады октября план выполнил на 107,1 процента. Наиболее успешно работает проходческая бригада т. Турнова, перевыполняющая свое задание в 1,5 раза. В этой бригаде крепкая трудовая дисциплина, нет ни одного рабочего, выполняющего нормы ниже 150 процентов. Сам тов. Турнов, работая на пару с т. Бочетыговым, систематически дает 2 — 2,5 нормы выработки.

Моя бригада октябрьский план закончила досрочно. В бригаде нет, невыполняющих технических норм, сам я выполняю нормы на 195 процентов и обязуюсь к XXIII годовщине Октября давать две нормы выработки.

За последнее время резко улучшила работу ранее отстающая бригада тов. Старцева. Наш участок мог бы работать еще лучше, если бы шахтовый транспорт не срывал нам работу. Зачастую мы не получаем порожняка и просиживаем по несколько часов, или выполняем посторонние работы. Шахтоуправлению необходимо позаботиться о создании нам нормальных условий.

САПЕТОВ.
Профорг.

По Советскому Союзу

ДЕЛЕГАЦИЯ ШАХТЕРОВ КУЗБАССА В ДОНЕЦКОМ БАСЕЙНЕ

Несколько дней в Сталино (Донбасс) находится делегация шахтеров Кузбасса. За это время она посетила ряд шахт и знакомилась с новыми методами труда. В ночь на 26 октября, после встречи со знатым шахтером Донбасса Николаем Кравцовым, бригадир навалотбойщиков, кузбассовец Халевин спустился в шахту. Работая по методу Кравцова, он за пять часов выполнил сменную норму на 577 процентов. Делегация Кузбасса подписала договор на социалистическое соревнование с горняками комбината «Сталинуголь». (ТАСС).

НА ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

27 октября на московском стадионе «Динамо» состоялся футбольный матч на первенство страны между командами обществ «Спартак» и Центрального Дома Красной Армии. Игра закончилась со счетом 5:0 в пользу «Спартака». (ТАСС).

НА ОКТЯБРЬСКИЕ ТОРЖЕСТВА—В КИЕВ

В Киев для участия в праздновании XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции выезжает многочисленная делегация трудящихся западных областей Украины. После праздников делегация посетит Харьковскую, Днепровскую, Запорожскую, Сталинскую, Одесскую и Полтавскую области. (ТАСС).

К ПОДЪЕМУ ФРЕГАТА „ПАЛЛАДА“

На дне Тихого океана в бухте Советская гавань лежит старейший русский фрегат «Паллада», затопленный в 1855 году. Вопрос подъема судна ставился 5—6 лет тому назад. Сейчас он снова возник, в связи с организацией музея истории Тихоокеанского флота.

Главное управление Краснознаменного ЭПРОна, выяснив возможность этой операции, приняло решение включить ее в план судоподъемных работ 1941 года. (ТАСС).

НОВАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ

Правительственная комиссия приняла автомагистраль Чернигов—Нежин—Прилуки. В ее строительстве участвовали колхозники 210 сельско-хозяйственных артелей. Основные работы были произведены за 3,5 месяца. В отдельные дни на строительстве дороги работало 23.000 человек.

27 октября состоялось торжественное открытие дороги. На митинге с огромным подъемом были приняты приветствия товарищам Сталину, Молотову, Хрущеву. (ТАСС).

◆ Недавно опубликованные в Англии данные показывают, что к 31 августа этого года по сравнению с августом прошлого года, цены на продукты питания в стране повысились на 20 процентов, на одежду на 42 процента. Цены на мясо повысились с 14 до 45 процентов, на рыбу на 107 процентов, на сахар 94 процента.

◆ Английское агентство Рейтер передает, что за год Англия закупила в США 743 военных самолета. В марте Англией было получено только 3 самолета, в июне 97, в августе 278.

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Наша большевистская партия на всех этапах своего развития придавала и придает большое значение кадрам, их выращиванию, подбору, расстановке, правильному использованию на работе.

Великие вожди Ленин и Сталин учат, что без кадров партийных, советских, профессиональных, хозяйственных и вообще армии советской интеллигенции невозможно победоносное движение в борьбе за коммунизм. Товарищ Сталин в своей речи в Кремлевском дворце на выпуске академиков Красной Армии говорил:

— «Надо, наконец, понять, что из всех ценных капиталов, имеющихся в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры. Надо понять, что при наших нынешних условиях кадры решают все».

И дальше в этой же речи товарищ Сталин указывал, что

— «Будут у нас хорошие и многочисленные кадры в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте, в армии, — наша страна будет непобедима. Не будет у нас таких кадров — будем хромать на обе ноги».

Вопрос о создании своих советских кадров, как решающей силы партийного и советского руководства был поставлен с первых же дней Великой Октябрьской социалистической революции перед партией и рабочим классом, как одна из важнейших задач пролетарской революции и социалистического строительства. Партия в этом отношении проделала колоссальнейшую работу. В итоге «и сложилась у нас многочисленная новая, советская интеллигенция, вышедшая из рядов рабочего класса, крестьянства, советских служащих, плоть от плоти и кровь от крови нашего народа, — интеллигенция, незнающая ярма экс-

плуатации, ненавидящая эксплуатацию и готовая служить народам СССР верой и правдой». (Сталин).

Наши советские кадры росли, воспитывались в борьбе с трудностями. Они ковались в обстановке жестокой классовой борьбы с многочисленными врагами народа. Ленин и Сталин учат, что только в борьбе с трудностями коются настоящие большевистские кадры, что школа, в том числе и высшая школа, дает только первую закладку. «Настоящая закалка кадров, — говорит товарищ Сталин, — получается на живой работе, вне школы, на борьбе с трудностями, на преодолении трудностей».

Товарищ Сталин академиком Красной Армии сказал: «Помните, товарищи, что только те кадры хороши, которые не боятся трудностей, которые не прячутся от трудностей, а наоборот, — идут навстречу трудностям для того, чтобы преодолеть и ликвидировать их». Эти замечательные слова товарища Сталина относятся не только к военным кадрам, а в одинаковой мере, с одинаковой силой и к кадрам промышленности, сельского хозяйства и т. д. Поэтому указание вождя партии и народа еще и еще раз должно быть продумано, глубоко усвоено всей нашей советской интеллигенцией, как конкретное руководство к действию для выработки большевистских полноценных советских кадров, — кадров способных решать по-ленински, по-сталински вопросы партийного и социалистического строительства. Советскому государству нужны кадры безгранично преданные делу партии Ленина — Сталина, делу коммунизма, нужны такие кадры «которые способны понять политику рабочего класса нашей страны, способны усвоить эту политику и готовы осуществить ее

на совесть». («Вопросы ленинизма» изд. XI ст. 341).

Партия уделяет исключительное внимание тому, чтобы наши кадры, были всесторонне развитыми, культурными. Чтобы они овладевали всеми высотами накопленных человечеством знаний, а главным образом знали законы развития человеческого общества, овладевали революционной теорией марксизма-ленинизма. Товарищ Сталин говорил: «Можно уверенно сказать, что, если бы мы сумели подготовить идеологически наши кадры всех отраслей работы и закалить их политически в такой мере, чтобы они могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке, если бы мы сумели сделать их вполне зрелыми марксистами-ленинцами, способными решать без серьезных ошибок вопросы руководства страной, — то мы имели бы все основания считать девять десятых всех наших вопросов уже разрешенными».

Задача овладения большевизмом, выдвинутая товарищем Сталиным, успешно решается нашими кадрами в особенности после выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)». В успешном разрешении задач строительства коммунизма требуется, чтобы наши кадры не застревали на достигнутом уровне, а беспрестанно расширяли свой кругозор, изучали технику, историю, философию, политическую экономию, литературу, искусство и т. д.

Придавая огромное значение кадрам, их роли в деле социалистического строительства, товарищ Сталин учит «ценить кадры, как золотой фонд партии и государства, дорожить ими, иметь к ним уважение» и создавать нашим кадрам все необходимые условия для их плодотворной работы.

М. ФИЛИПОВ.

СОБЕРЕМ МЕТАЛЛИЧЕСКУЮ ЛОМЬ ДЛЯ НУЖД ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Ко всем комсомольским организациям Прокопьевска

На шахтах, шахтовых дворах, во дворах жилых домов нашего города имеется много металлической ломы, которая лежит годами неиспользованной, в то время как металлургическая промышленность нуждается в ней. Партия и правительство придают большое народно-хозяйственное значение металлической ломе, как основному сырью для выплавки стали. Поэтому собрать лом и отгрузить ее промышленности — значит сделать дело большой государственной важности.

Секретарь ЦК ВЛКСМ тов.

Громов в статье «ВЛКСМ к XXVI Международному Юношескому Дню» («Правда» за 1 сентября 1940 года) пишет, что «Комсомольцы Челябинского тракторного завода организовали сбор лому и за один день собрали 200 тонн металла».

Тов. Громов призвал комсомольские организации союза подхватить замечательный почин комсомольцев тракторного завода. Особенно сейчас, осенью, важно провести сбор лому черных и цветных метал-

лов, чтобы ни одного килограмма не оставить под снегом.

Комсомольские организации нашего города должны подхватить почин комсомольцев Челябинского завода и организовать в октябре и ноябре сплошной сбор металлической ломы. Успешным проведением сбора лому дадим промышленности дополнительные тысячи тонн металла, еще больше укрепим могущество социалистической родины.

3. ЕФИМОВА.

Секретарь Прокопьевского горкома ВЛКСМ.

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Горняки 9 участка шахты имени Сталина, где начальником коммунист тов. Смоляков, с честью выполняют свои обязательства, показывая высокие образцы социалистического отношения к труду.

В подарок XXIII годовщине Октября, коллектив участка в 3 смену, 26 числа, досрочно выполнил годовой государствен-

ный план по углю, выдав из-под гора 80.790 тонн угля.

Бригада тов. Рожкова, заключая договор на соревнование обязалась, в ноябре дать сверх плана 500 тонн угля и снизить зольность на 1 процент против стандарта. Бригада тов. Соловьева обязалась пройти 400 погонных метров печей, вместо 300 по плану и 90 по-

гонных метров основных штреков.

Коллектив 9 участка вызвал на соревнование горняков 7 участка шахты имени Сталина, поставив задачей — к всекузбасскому слету стахановцев прийти с новыми производственными победами.

Н. ПЕРМЯКОВ.

Проверяем исполнение Указов

Президиума Верховного Совета СССР

от 26 июня и 10 июля

ПРИЗВАТЬ К ПОРЯДКУ БРАКОДЕЛОВ

Шахта имени Ворошилова коксующийся уголь марки «К» и «К-2» продолжает давать с зольностью выше установленного стандарта. Так, за вторую декаду октября здесь уголь марки «К» отгружен с зольностью 11,22 процента, при стандарте в 10 процентов.

Это происходит потому, что на некоторых участках нет большевистской борьбы за высокое качество угля, за претворение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля.

На первом участке (начальник тов. Ходыкин) систематически не вкладываются в стандарт зольности. Согласно плану мероприятий по улучшению качества угля, должна производиться отборка породы на пласту I Внутреннем, где для этой цели специально установлен рештак Внукова. Но порода регулярно не отбирается, что приводит к ее раздроблению и неуволности. 24 октября в 3 смену отдел качества вынужден был прибегнуть к крайней мере — приостановил выдачу угля из лав. Ясно, что это сказалось на угледобыче.

Только эта мера заставила руководство участка организовать породотборку на рештаке Внукова.

На II и 8 участках (начальники тт. Воронин и Иванов), добывающих уголь исключительно марки «К», так же не выполняются планы мероприятий по улучшению качества угля. На 8 участке параллельные штреки завалены породой и щепой. Естественно все это сказывается на качестве угля.

Следует отметить, что на поверхности шахты имени Ворошилова имеется ряд недостатков, мешающих улучшению качества. По мероприятиям треста на шахте должны были уменьшить скорость ленты или слоя угля на этой ленте. Но это до сих пор не выполнено, в результате уголь идет с повышенным процентом видимой породы. Имеются случаи погрузки брака в железнодорожные вагоны, что приводит к перепросту вагонов.

Е. В. СМЕРНОВ.

Групповой инспектор качеству угля.

ПРОГУЛЬЩИК

Несознательность и малокультурность человека часто выливается в грубое и преступное нарушение Указа о трудовой дисциплине. Люди этой категории — морально больные люди. Они опаздывают на работу, умышленно делают прогулы, дезорганизуют производство. В их работе постоянным гостем бывает небрежность, брак. В быту — пьянство и хулиганство. Попадая на скамью подсудимых, злостные нарушители трудовой дисциплины раскаиваются в своем преступлении и проливают крокодильи слезы. Они готовы на все — обвинить честных руководителей производства в том, что им, прогульщикам, мало разъясняли Указ о трудовой дисциплине. Пеняют на руководителей комсомола, профсоюза, что мол, — они недостаточно проводили массово-разъяснительную работу. Но так ли это, как заявляют прогульщики? Конечно, нет.

Новый закон о трудовой дисциплине оказался не по нутру летунам, прогульщикам, дезорганизаторам, рвачам, симулянтам и лодырям. Он сурово карает тех, кто нарушает его. Вот Федотов П. (станция Усаты), в рабочее время поехал по личным делам в Сталинек. Рабочие предупреждали его о том, что он делает преступление. Знал он и сам, что нарушает Указ, но у него личные вопросы прежде всего, а потом производство. После совершенного преступления на суде прогульщик раскаивался. Второй прогульщик Королев И. (станция Усаты), работая десятиком погрузки, вместо того чтобы показывать примеры в работе и крепить трудовую дисциплину, он сам не вышел на работу — совершил преступление. Народный суд осудил прогульщика: Федотова к 6 ме-

сяцам исправительно-трудовых работ, с удержанием из заработной платы 25 процентов и Королева — к 4 месяцам исправительно-трудовых работ, с удержанием из заработной платы 25 процентов.

Лодырь Прокопов В., работая счетоводом в столовой № 5, изъявил желание пойти работать в шахту. Поработав немного откатчиком на шахте Коксовой, ему не понравилось. Он решается на преступление — не выйти на работу. 19-летнего прогульщика Прокопова уговаривают товарищи, не делать этого. Прогульщик не обращает внимания на предупреждения и бросает работу. Суд приговорил дезорганизатора производства Прокопова к 4 месяцам тюремного заключения. Летуну и прогульщику Шеколенко К. 18 лет. Он за три года своей «трудовой деятельности» переменял три производства. Работая откатчиком на шахте имени Калинина, он покинул работу. На суде преступник Шеколенко свой отказ от работы объяснял так:

— Мне шахтоуправление выдало шахтерскую каску не такую, какую я хотел, — говорит прогульщик. — Ну, «из-за принципа» оставил рабочее место и больше не пошел на работу. Поступил глупо и легкомысленно, — сознавался в преступлении он. Народный суд приговорил летуна, лодыря и прогульщика Шеколенко к 4 месяцам тюремного заключения.

Все эти факты говорят о том, что несознательные рабочие-прогульщики ставят свои прихоти и интересы выше, чем интересы государства. Они дезорганизуют с трудового фронта, этим самым преступно нарушают Указ о трудовой дисциплине. Новый закон жестоко наказывает и карает и будет карать нарушителей его.

А. ХАНОВ.

Боевая задача горняков Прокопьевска—к XXIII годовщине Октября полностью ликвидировать угольные отвалы

ЛИКВИДИРОВАТЬ ПЕРЕПРОСТОИ ВАГОНОВ

Из выступления помощника управляющего трестом «Сталинуголь» тов. ПЕРЦЕВА

На шахтах нашего треста в отвалах находится угля примерно около тринадцатидневной добычи.

В прошлом месяце план погрузки угля трест значительно перевыполнил, но за прошедшие дни октября задание по погрузке выполнено всего лишь на 90,4 процента.

Причина плохой работы погрузке в этом месяце кроется прежде всего в успокоенности на достигнутых успехах в сентябре. На шахтах сильно ослабили внимание разгрузке вагонов и особенно, вагонов с лесом, что привело к большим перепростоям маршрутов. Если бы сократить простои вагонов, хотя бы до положенной нормы, то вполне можно было бы за эти дни погрузить дополнительно 20—22 тысячи тонн угля. Приведем несколько примеров перепростоев и их причины. 17 октября по всем шахтам допущен перепростой разгрузкой инертной пыли и леса в 832 вагоно-часа. Хуже всех разгружала шахта имени Молотова. Она допустила перепростой в 612 вагоно-часов. За этот перепростой шахты понесли убытка 1824 рубля. 22 октября шахта имени Молотова 50 вагонов должна была загрузить в течение 118 вагоно-часов, фактически же она их загрузила только за 268 вагоно-часов. Это произошло потому, что руководители шахты не приняли мер к укомплектованию погрузки рабочей силой.

Шахта имени Сталина в этот день также грузила уголь почти в два раза медленнее положенного времени. Срыв погрузки произошел по вине заведующего погрузкой Шандрова и механика Синяевского, которые своевременно не проследили за исправностью механизмов. Когда нужно было грузить уголь, то оказалось, что лебедка не работает. Раньше за этим они не проследили и не исправили во время лебеджу.

Все условия и возможности для выполнения и перевыполнения плана погрузки угля на шахтах нашего треста имеются. Оснащенность механизмами и оборудование погрузки это вполне позволяют. На шахте 3—3-бис есть два экскаватора и бункера, что позволяет грузить в сутки угля почти в два раза больше, чем добывается. На шахте имени Сталина бункера и обратная подача позволяет грузить угля ежедневно намного больше, чем добывает шахта.

Следует только эту возможность хорошо использовать, повседневно следить за исправностью механизмов и в корне пресекать разгильдяйство, подобное допущенному Шандровым и Синяевским. Сурово наказывать срывщиков погрузки, вплоть до предания суду.

План погрузки угля прошлого месяца по нашему руднику был перевыполнен. Но в октябре работа по погрузке идет исключительно плохо. За прошедшие дни октября план выполнен всего лишь на 91,2 процента. В отвалах шахт накопилось значительное количество угля, но руководители шахт не принимали активных мер, чтобы ликвидировать эти отвалы. Городской комитет ВКП(б) на днях про-

вел совещание помощников заведующих шахт, работников транспорта и парторгов ЦК ВКП(б) шахт. На этом совещании были вскрыты причины плохой работы в этом месяце и намечены пути к их устранению. Решено — угольные отвалы ликвидировать к XXIII годовщине Октября.

Ниже мы приводим выступления участников совещания.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Из выступления секретаря горкома ВКП(б) тов. ТВОРОГОВА

Товарищи, вам всем известно, что тресты и шахты нашего рудника за последнее время сильно ослабили работу по погрузке и выгрузке. Перепростой вагонов под погрузкой и выгрузкой достигают громадных размеров, в результате чего шахты несут большие убытки, платят штрафы. Кроме того, этим самым наносится ущерб всему нашему народному хозяйству. Из-за перепростоев вагонов, металлургические заводы страны недополучают десятки тысяч тонн угля, что в конечном счете сдерживает выплавку металла, который так необходим нам и, причем, в громадном количестве. Нашей стране с каждым днем все больше и больше требуется металла. И это естественно, ибо в нынешней международной обстановке мы должны каждодневно крепить оборону страны, силу и мощь нашей доблестной Красной Армии. Развитие обороноспособности немыслимо без металла.

Почетная задача и обязанность угольщиков — полностью удовлетворить все возрастающую потребность металлургической промышленности в угле. Поэтому мы не можем допустить, чтобы шахты Прокопьевска ежедневно не довозили тысячи тонн угля.

Мы должны вскрыть все недостатки, мешающие погрузке и выгрузке и положить начало большевистской работе.

Следует отметить, что погрузкой и выгрузкой на шахтах до сегодняшнего дня никто как следует не занимался.

А поэтому, не случайно, погрузка угля в этом месяце провалена, план не выполняется.

Необходимо положить конец ведомственной грызне между районной конторой главгуглесбыта и станцией Усаты. Что получается? Пока руководители этих организаций спорят, вагоны простаивают, не грузятся. Городской комитет партии не может мириться с тем, чтобы из-за сутяжничества допускаться перепростой вагонов.

Перепростой вагонов должен расцениваться как брак в работе и противогосударственное дело. Виновников в перепростоях нужно привлекать к ответственности согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля. Надо добиться, чтобы шахты нашего рудника были как по добыче, так и по погрузке угля заплатами во всем Кузбассе. Выступивший здесь тов. Ружан — помощник заведующего шахтой имени Ворошилова, по моему не совсем прав в той части, что перепростой вагонов будто бы получаются из-за отсутствия достаточного фронта погрузки и количества людей. Спрашивается, почему в отдельных случаях нельзя привлечь к погрузке угля вторых членов семьи? Здесь на помощь хозяйственникам должны прийти агитаторы. В нужный момент они должны пойти на квартиры трудящихся и рассказать там значение и необходимость этой работы. Нет никакого сомнения в том, что население горячо откликнется.

В практике работы партийных организаций шахты агитколлективов таких мероприятий не проводилось. Но это в отдельных случаях надо делать.

На шахтах нашего рудника имеется значительное количество угля в отвалах, но работники трестов и шахт никаких мер не принимают к тому, чтобы быстро ликвидировать эти отвалы. Ни в коем случае нельзя держать эти угли без движения, в то время, как в них сильно нуждается металлургическая и коксохимическая промышленность.

В отвалах шахт много находится высокозольного коксующегося угля. Надо, как можно быстрее, обогатить его и вывести. Ибо от длительного лежания угли теряют свое качество и свойство коксования, что мы уже имеем на шахтах имени Ворошилова и имени Молотова. Здесь уголь марки «К-2» свое свойство коксования совершенно потерял и сейчас отгружается на энергетические нужды. Больше того, на шахте имени Молотова этот уголь начинает нагреваться.

К ликвидации всех отвалов следует приступить немедленно с таким расчетом, чтобы ко дню празднования XXIII годовщины Октября эту работу в основном закончить.

В первых числах ноября городской комитет партии заслушает отчетные доклады тт. Перцева и Пименова о том, как выполняются мероприятия, намеченные на этом совещании.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВНУТРЕННИЕ РЕЗЕРВЫ

Из выступления начальника службы движения Томской железной дороги тов. МЕРКУЛОВА

Сейчас, в связи с приближением XXIII годовщины Октябрьской социалистической революции, управление Томской железной дороги значительно усилило подачу порожняка под погрузку угля с шахт Прокопьевского рудника.

Но работникам шахт и транспорта надо использовать для выполнения и перевыполнения плана погрузки внутренние резервы.

За 23 дня октября по Прокопьевскому руднику перепростой вагонов составил свыше 9800 вагоно-часов. Если бы этого не было допущено, то можно было погрузить дополнительно несколько десятков тысяч тонн угля. Надо немедленно ликвидировать перепростой, довести простои вагонов, хотя бы до установленной нормы.

При хорошей расстановке рабочей силы и при полном использовании погрузочных механизмов, вполне можно не только выполнять, но и перевыполнять планы погрузки, ликвидировать угольные отвалы к XXIII годовщине Октября.

ЗАБЫТЫЙ УЧАСТОК РАБОТЫ

Из выступления заместителя начальника политотдела Томской железной дороги тов. ИВАНОВА

Одной из причин невыполнения плана погрузки угля шахтами Прокопьевского рудника, я считаю, является отсутствие политико-массовой работы среди грузчиков. Этому большому участку работы многие партийные организации шахт не придали серьезного значения. На шахтах почему-то считают, что среди забойщиков нужно вести партийно-массовую работу, но среди грузчиков нет. На большинстве шахт Прокопьевска не увидишь, чтобы агитатор проводил среди работников погрузки беседу или читку газет.

Социалистическое соревнование среди рабочих погрузок не развернуто. Правда, городской комитет ВКП(б) грузчикам вручает переходящие mandates, но этого далеко недостаточно. Лучших грузчиков не показывают, не поднимают их на счет общественности. На многих шахтах имеются фотогалереи стахановцев, ударников, мастеров угля. Там выставлены фотографии лучших забойщиков, откатчиков, конюгов и горняков других профессий. Но среди них нет фотографий лучших работников погрузки.

Партийные организации шахт должны принять все меры к тому, чтобы поднять политико-массовую работу среди горняков на должную высоту, широко развернуть социалистическое соревнование.

Все это позволит значительно улучшить погрузку и выгрузку вагонов.

РАВНОМЕРНО ПОДАВАТЬ ПОРОЖНЯК

Из выступления управляющего Прокопьевской райконторы главгуглесбыта тов. КОЗЛОВСКОГО

Прокопьевский рудник снабжает своим углем такие гиганты нашей страны, как Магнитогорский и Кузнецкий металлургические комбинаты, Нижнетагильский и Кемеровский коксохимзаводы и ряд других важнейших предприятий Наркомчермета и НКПС. Удельный вес погрузки отгружаемого угля из Прокопьевска составляет 33—35 процентов, или одну треть часть всего реализуемого топлива по Кузбассу. Отсюда понятно, какая большая и почетная задача стоит перед трестами и шахтами нашего рудника в деле снабжения сырьевым топливом промышленных предприятий нашей страны.

Как же мы справляемся с этой задачей. План погрузки угля по обоим трестам, вместе взятыми, в сентябре выполнен

на 100,4 процента, в том числе по коксующимся углям — на 102,1 процента. В октябре, в результате самоуспокоенности, работа проходит крайне неудовлетворительно. За 24 дня октября план погрузки в целом по руднику выполнен всего лишь на 91,2 процента.

Основными причинами плохой работы в октябре по отгрузке являются перепростой вагонов под погрузкой и выгрузкой, ослабление подачи порожняка Томской железной дорогой.

Большим тормозом в выполнении плана погрузки угля также является неравномерная подача вагонов. Анализируя работу за прошедшие дни октября, мы видим, что в первую половину суток подается вагонов только 37,4 процента, а остальные 62,6 процента —

во вторую половину суток. Естественно, что это сильно отражается на нормальной погрузке. В первую половину суток фронта погрузки, рабочие простаивают, а во вторую половину суток получается наоборот, вагонов избыток, а следовательно, не успевают их загрузить во время. Причем, грузят уголь иногда не тем потребителям и не тех марок.

Управление дороги в этом месяце календарный план подачи порожняка не выдерживало. Хуже того, дорога подавала кольцевые маршруты туда, где они погрузкой по плану перевозок не предусматривались. Например, дорога подавала кольцевые маршруты на станцию Зенково, где они не должны были грузиться и, наоборот, их не хватало по станции Усаты.

Сообщение ТАСС

В японских газетах опубликовано сообщение, что 26 октября должна состояться встреча японского посла г. Татекава с товарищем Сталиным. ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не соответствует действительности.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германское информационное бюро сообщает:

В течение 26 октября эскадрильи германских бомбардировщиков в сопровождении истребителей, продолжали свои налеты на Лондон и другие местности южной и центральной Англии. Бомбардировке с бреющего полета подверглись английские аэропорты в северной Шотландии. Ангарты и убежища загорелись.

По свидетельству корреспондентов американских телеграфных агентств, германские самолеты сбросили много бомб на магазины в центре Лондона. В ночь на 26 октября в одном из городов центральной Англии, в результате бомбардировок, вспыхнуло одновременно 125 пожаров.

Установленное на французском побережье новое германское дальноточное орудие, об-

стреляло район Дувра большими снарядами.

В ночь на 27 октября английские самолеты появлялись над территорией Германии. В Берлине, как и в других крупных городах Германии, бомбы упали на жилые дома.

* *

Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» Майяр Элиот пишет, что налеты германской авиации на Англию причинили известный ущерб, вызвали жертвы среди населения. Однако, эти бомбардировки не нанесли серьезного ущерба английской военной промышленности и не ослабили боеспособность английского воздушного флота. По словам Элиота, всевозрастающая помощь со стороны США укрепляет английские силы.

(ТАСС).

КИТАЙСКИЕ ЗАКУПКИ ОРУЖИЯ В США

Государственный департамент США объявил, что в сентябре Китай закупил в Соединенных Штатах оружия на общую сумму 1 миллион 135 тысяч долларов, в том числе авиацион-

ных моторов на 1 миллион 117 тысяч долларов. В этом же месяце в Китай доставлено на 956 тысяч долларов американских военных материалов.

(ТАСС).

ЗАБОЛЕВАНИЯ ЧУМОЙ В МАНЧЖУРИИ

В японских газетах 26 октября опубликовано сообщение агентства Домей Цусин, в котором говорится, что министр здравоохранения Японии 25 октября созвал специальную конференцию медицинских экспертов для обсуждения мероприятий по предотвращению рас-

пространения чумы, вспыхнувшей в северной Манчжурии. По официальным данным имеется 850 случаев заболеваний. Опасаются, что болезнь может быть занесена в Японию. Это первая эпидемия чумы, поразившая столь большую площадь с 1923 года. (ТАСС).

МЕРОПРИЯТИЯ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАНЕСЕНИЯ ЧУМЫ ИЗ МАНЧЖУРИИ В СССР

В связи с массовыми случаями заболевания чумой в Манчжурии, Совнарком Союза ССР принял ряд мер, в целях предотвращения занесения чумы из Манчжурии в пределы СССР.

На железнодорожных станциях Отпор и Пограничная, а также в портах Владивостокском и Николаевском — на Амуре

для всех лиц, прибывающих из Манчжурии и портов района Сейсина и других пунктов Кореи, установлен карантин.

Установлен также тщательный санитарный осмотр, прибывающих на указанные пункты товаро-пассажирских паровозов, поездов и грузов.

(ТАСС).

Филиппинские острова

(СПРАВКА)

В связи с обострением японо-американских отношений иностранная печать уделяет большое внимание Филиппинам.

Филиппинские острова — крупнейшая и наиболее богатая американская колония в юго-западной части Тихого океана. Здесь расположен целый ряд опорных пунктов США.

Площадь Филиппин — 296 тыс. кв. км., население — 16 млн. человек, главным образом, филиппинцев. Официальный язык — испанский. Главный город островов — Манила (390 тыс. человек), являющийся в то же время крупной гаванью. Население Филиппинских островов занимается преимущественно разведением табака, кукурузы, сахарного тростника, производством пеньки, каучука и других продуктов. Значительно развита промышленность по переработке этих продуктов. Почти

все крупные плантации в стране принадлежат американцам. На островах имеются нефть, золото, уголь, железная руда.

Торговля ведется главным образом с США, которые не позволяют Филиппинам заключать торговые договоры с другими странами. На долю США приходится 73 проц. всего импорта Филиппин. В 1938 г. импорт составил 94 млн. долларов, а экспорт — 86 млн. долларов.

В условиях второй империалистической войны экономическое положение островов сильно ухудшилось. Внешняя торговля в результате высоких страховых ставок и повышения стоимости фрахта судов сократилась. Многие плантаторы обанкротились, так как цены на продукты резко упали. В стране увеличился безработица и снизился жизненный уровень народных масс.

Филиппины могут стать одним из первых объектов нападения, если начнется война в юго-западной части Тихого океана. Вопрос о способности США к защите Филиппин очень много обсуждался в американских военно-морских кругах.

В отношении Филиппинских островов чрезвычайно выгодные стратегические позиции занимает Япония. От северной оконечности Филиппинских островов до японского острова Формоза всего около 500 км; такое же расстояние до японской военной базы на Пелеуских островах, расположенных к юго-востоку от Филиппин. На путях между Филиппинами и США разбросано множество японских так называемых мандатных островов — Каролинские, Маршалские и Марианские. На южном Филиппинском острове Минданао японцев (около 30.000 чел.). Один из округов острова — Давао, по существу, колонизирован японцами. Почти вся экономика этого рай-

она находится в руках японцев, которые поддерживают тесную связь с Пелеускими островами. Между Пелеускими островами и Японией установлена регулярная воздушная связь.

Крупная американская военноморская база — Гавайские острова — отдалена от Филиппин на расстояние 5.000 миль. Собственная филиппинская армия насчитывает 125.000 человек. США имеют на островах 10.000 солдат и офицеров. Здесь находится так называемая азиатская эскадра в составе 2 крейсеров, 12 эсминцев, 12 подводных лодок, нескольких мелких вспомогательных судов и около 100 самолетов. На островах имеются 2 небольшие морские базы — Кавите около Манилы и Олонгапо в 90 км. к северу от Манилы. В этой связи большое значение приобретают англо-американские переговоры о предоставлении США права пользования английской военно-морской базой в районе южных морей — Сингапуром.

Т. Р.

СКОРАЯ ПОМОЩЬ

Скорая помощь призвана обслуживать самое дорогое и самое ценное — человека. Она своевременно должна оказать ему медицинскую помощь, сохранить здоровье, трудоспособность, обеспечить стахановский труд. В 1939 году врачи и фельдшера станции скорой помощи сделали не одну тысячу выездов к больным и оказали им необходимую медицинскую помощь.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин уделяют огромное внимание органам здравоохранения. За годы сталинских пятилеток неузнаваемо вырос Прокопьевск. Трудящиеся рудники имеют первоклассную больницу, поликлинику, детские больницы, санатории и детскую поликлинику. Увеличилась сеть шахтовых здравпунктов и других лечущих учреждений. Если наша станция скорой помощи в 1934 году имела только одну санитарную машину и 55.000 рублей годового бюджета, то в текущем году станция скорой помощи имеет в своем распоряжении 4 санитарных автомашины и годовой бюджет около 300.000 рублей.

Одним из больших недостатков в нашей работе, даже больше, — нашей бедой, является отсутствие на станции постоянных квалифицированных врачебных кадров. Вместо полагающихся 11 высококвалифицированных врачей, наша станция скорой помощи имеет только два врача. Из них штатный один, второй работает по совместительству. Несмотря на то, что станция скорой помощи ощущает острый недостаток в кадрах, заведующий горздравом тов. Николаев мер не принимает. Тов. Николаев и зав. лечебной частью тов. Рубцов отлучаются обещаниями, или идут на крайность — скорую помощь укомплектовывают фельдшерами, этим самым грубо нарушают инструкцию наркомздрава.

27 января 1940 года в своем постановлении горисполком обязал тов. Николаева обеспечить станцию скорой помощи необходимыми кадрами. Однако, это решение до сих пор не выполнено. Нерадиво относятся к нашей станции и хозяйственные организации города.

Быстрота, оперативность, своевременное оказание медицинской помощи больному — основной показатель хорошей работы скорой помощи. Эти требования мы сейчас выполняем. Из 4 санитарных машин все лето ни одна не работала. Нет горючего. Срочные выезды делаются на лошадях. И скорая помощь жителям отдаленных поселков города оказывается с задержкой на 2—3 часа. Конный транспорт не в состоянии обслужить каждый вызов. Руководители трестов «Сталинуголь», и «Прокопьевскуголь» и руководители других хозяйственных организаций не считают своим долгом помочь скорой помощи в отпуске бензина. Совершенно недопустимо, когда в городе машины скорой помощи остаются в первую очередь. Это преступно.

Внебольничная медицинская помощь трудящимся должна оказываться своевременно. Трудящиеся города справедливо требуют от нас оперативного оказания первой помощи заболевшим, чуткого и внимательного к ним отношения. В этом наш долг. Этому обязывает нас партия и правительство. Мы любим свое дело. Горим желанием всегда оказывать помощь заболевшим. Но о нас не обходима забота со стороны партийных, советских и хозяйственных организаций, они должны помочь нам в создании всех необходимых условий для оперативной и хорошей работы станции скорой помощи.

А. С. ЛЕБЕДЕВ.

Главный врач скорой помощи.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„СОКРАТИТЬ ШТАТЫ“

Под таким заголовком была недавно помещена заметка о разбухшем аппарате треста „Сталинуголь“.

Заместитель управляющего тов. Перцев сообщает нам, что аппа-

рат треста сокращен на 13 человек — 18,8 процентов.

Вместо 69 человек, на 10 октября в аппарате треста осталось 56 человек.

В ГОРИСПОЛКОМЕ

ОБРАЗОВАНИЕ КОНВЕНЦИОННОГО БЮРО

В целях упорядочения цен на товары местной промышленности и выполнения Указа Президиума Верховного Совета от 10 июля 1940 года, городской исполнительный комитет решил: образовать при горсовете конвенционное бюро из 5 человек.

В конвенционное бюро вошли депутаты тт. Пинигин В. В. (председатель), Власов Ф. А., Ушков Т. Т., Ульянкин и представитель той организации, чья продукция будет представлена для образцо-

О КЕРЛЕГЕШСКИХ ПИОНЕРСКИХ ЛАГЕРЯХ

Керлегешские пионерские лагеря находились в ведении городского отдела народного образования. ГорОНО средств на их содержание не имел, средства на детскую оздоровительную кампанию отпускаясь обкомом союза средних и неполных средних школ.

В 1941 году прокопьевские пионерские лагеря включаются в плановое снабжение и финансирование по линии союза работников неполных и средних школ. Горисполком решил Керлегешские пионерские лагеря передать горкому союза работников начальных и средних школ.

НОВЫЙ ГРАФИК ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ

Коллектив горняков шахты им. Сталина обратился в горисполком с ходатайством об изменении графика трамвайного движения, так как существовавший график не удовлетворял жителей Тыргана, Березовой рощи и Щербаковского поселка.

Горисполком утвердил новый график трамвайного движения, который полностью удовлетворяет требования трудящихся. Теперь трамвайное движение начинается с 4 часов утра и продолжается до 2 часов 30 минут ночи.

С У Д

ХУЛИГАНЫ

На днях хулиганы Найтвирт и Лаптев, оскорбляя билетершу, пытались пройти без билетов в кинотеатр имени Островского. Настигавая на своем, хулиганы устроили в фойе театра дебош и были арестованы органами милиции.

Народный суд четвертого участка в судебном заседании рассмотрел дело хулиганов. На суде выяснилось, что преступники Найтвирт и Лаптев — бывшие кулаки. Суд приговорил хулиганов, на основании Указа от 10 августа 1940 года, к одному году тюремного заключения.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 октября, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Артема, назначался инструктивное совещание докладчиков о XXIII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Секретарям парторганизаций обеспечить явку выделенных докладчиков.

ГК ВКП(б).

Ответ. редактор П. САДОВ.

Клуб им. Ворошилова

29 октября — только один день

СИЛЬВА

Музыка в 3-х актах.

Начало в 8-30 вечера.

Касса с 11 ч. утра.

Кинотеатр им. Н. Островского

Новый звуковой художественный фильм

— ДУРСУН —

Нач. сеансов: 5-30, 7-20, 9-10

и 10-50 ч.

Детские сеансы: 11, 1 и 3 ч.

3 ноября — Великое зарево

МН7143

Гор. Прокопьевск, тип. «Ударник Кузбасса».

Тираж 9000.