

ЗА БЕЗАВАРИЙНУЮ ТОМСКУЮ

Томская дорога, выполняющая срочные и указания Лазаря Моисеевича Кагановича, давшие им в дни пребывания его на дорогах Востока, добилась крупной победы в увеличении погрузки, в росте грузооборота. Вместо 2-2,5 тысяч вагонов в начале прошлого года, дорога грузит теперь свыше 4-4,5 тысяч вагонов в сутки и сейчас идет уверенно к погрузке 5-6 тысяч вагонов.

Но радость этой большой победы омрачается сейчас тревожными сообщениями о росте аварийности на Томской. Всплывают на первый план руководители дороги — В. Вильямс и С. Степанов — телеграммы Лазаря Моисеевича Кагановича, в которых говорится: «Томская дорога продолжает занимать по количеству крупнейших аварий худшее место. За пять месяцев 1936 года на дороге было 177 крупнейших. Барнаульский отделенный служб движения (начальник т. Власов), отделений — Новосибирское (начальник т. Иванов), Тайгинское (зам. начальника т. Носов) и Ново-Кузнецкое (начальник т. Андреев) входят в число 17 наиболее аварийных отделений по ссн дорог, которые дают 30 проц. крупнейших и аварий на транспорте. Такие крупные станции, как Новосибирск, Ишим, Барнаул и Усть-Ишим, в число 38 стаций ссн, которые с начала года дали свыше 20 процентов всех крупнейших и аварий на железных дорогах. Новосибирское, Кузнецкое и Тайгинское депо, 10-я, 13-я и 17-я дистанции пути являются гнилыми очагами крупнейших, резко выделяющихся на Томской дороге, и на всей ссн.

В марте прошлого года в историческом приказе о борьбе с крупнейшими и авариями нарком транспорта указал пути к безаварийной работе железнодорожников. Об этом приказе забыли многие командиры отделений, депо, станций. И на дороге появились такие командиры и руководители, которые по телеграммам наркома считали, что главное, мол, — поднять погрузку и разгрузку, а борьбу с авариями и крупнейшими можно отложить, отложить на второе место. Многие и сейчас не успели, что дальнейший рост погрузки возможен только при безаварийной, четкой слаженной работе всех звеньев транспортного механизма.

На телеграммы наркома отвечает, что на дороге есть несколько старых, гнилых очагов аварийности, но достаточных мер для ликвидации этих очагов заблаговременно предпринято не было. Об этих очагах командиры Томской или не знали, или знали, но охотились на них своим падением.

Суровым обвинением является указание тов. Л. М. Кагановича, что Томская по крупнейшим — худшая дорога по ссн. Командирам и руководителям «аварийных» депо, станций, дистанций и отделений движения, всем транспортникам надо сделать немедленные большевистские выводы из телеграмм наркома. Главное — укрепить дисциплину, сделать ее железной. Нельзя работать на паровозе так, как «работают» машинисты депо Новосибирск Киселев и Засекин, но ввиду которых 20 июня дуплированы аварии и два перегоня были закрыты на несколько часов. Преступлением перед страной является личная, ухарская езда машиниста барнаульского депо Рогова, проехавшего закрытый семафор станции Новоалександровская. И такие факты происходят ежедневно.

Кривоносова, а на большом клане — это не только высокая скорость, но и сугубая зоркость, бдительность, обращаясь к безупречной безаварийной езде. Благодаря бдительности машиниста Тайгинского депо т. Иванченко 29 мая предотвращено крупное крушение на станции «Ельцовка». Проклятые примеры большевистской бдительности, образцы стахановско-кривоносовской работы показывают ежедневно тысячи передовых работников дороги. Развивая на них, всем железнодорожникам надо взяться за внедрение железной дисциплины и бдительности, бесстрашно бороться с авариями, дезорганизаторами, саботажниками приказом наркома.

В приказе наркома № 83 было указано, что сигнальное и стрелочное хозяйство на дорогах должно быть приведено в образцовое состояние. На десятиках станций Томской была проделана большая работа, проводились «день стрелки». Но повседневного внимания к стрелкам нет и сейчас. И разное удивительно, что начальники многих станций (Новосибирск-2, Ново-Кузнецк, Чумская) не знают, в каком состоянии у них стрелочное хозяйство.

Формы безопасности и безответственности, с которыми работают железнодорожники на железнодорожных станциях, о которых говорится в приказе наркома № 83. А в такую «оперативную» работу проявляют на Томской дороге. 7 июня на Барнаульском отделении между разводами № 19 и 20 произошло крупное. Вспомогательный поезд был отправлен с большим задержанием, диспетчера подполковника дежа, ехавшего в разводах, а когда поезд прибыл на место, выяснилось, что нет достаточных инструментов и об этом вынуждены были стоять без дела. Перерыв был значительным.

Вне 28 апреля на том же Барнаульском отделении было допущено крупное, и только 7 июня, через 40 дней! — закончено расследование причин крушения. Но вице-начальника службы пути тов. Алексеева до сих пор не расследованы причины крушения поезда на перегоне Искра-Беркуловская.

Огромные выходы надо повседневно ускорять, осуществлению мероприятий для предотвращения крупнейших. До последних дней и эта задача игнорировалась. Машинисты Новосибирского депо, да и многих других, могут привести десятки примеров, что на обрывных местах не установлены предупредительные знаки, что паровозники и сейчас не имеют на руках проверенных профилей пути. Характерный пример: Япон-посты Барнаул и Кубово (на участке Новосибирск—Волотная) закрыты еще весной, а в профиле пути, имеющемся на руках у машинистов, эти блок-посты значатся, как действующие. Это ведет к замедлению движения поездов и угрожает ростом аварий.

В опубликованном на днях обращении пленума Крайкома партии к железнодорожникам Томской поставлена задача: стахановской работой сменить позорное звание аварий и крупнейших, повысить революционную бдительность, усилить борьбу с саботажниками, беспрекословно и точно выполнять все приказы наркома тов. Л. М. Кагановича.

Обращение пленума Крайкома вызывает огромный подъем политической активности среди железнодорожников. Партийным организациям Томской дороги необходимо добиться, чтобы эта возросшая активность нашла свое практическое отражение в борьбе с авариями — на этом неблагоприятном участке дороги и чтобы эта борьба была буквально усерднее и быстрее дала эффект.

Пленум Крайкома потребовал от всех территориальных партийных, советских организаций активного участия в борьбе с авариями и крупнейшими. Под руководством парторганизаций, плечом к плечу с железнодорожниками, выведем Томскую в ряды дорог, работающих без аварий и крупнейших, изюм дня в день свершающих план грузооборот.

Подготовка к Всесоюзной выставке

ПРИКАЗ тов. ЧЕРНОВА

Нарком земледелия СССР, председатель выставочного комитета тов. Чернов издал приказ о подготовке к Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, открывающейся 6 июля 1937 года в Москве. Результаты работы совхозов, МТС и колхозов за текущий год, — говорится в приказе, — определяют их право на участие в показе своих достижений на Всесоюзной выставке. Задача земледельческих органов — уже сейчас учесть все лучшие достижения, сделать на каждом из них агро-экскурсию, широко популяризировать образцы работы в печати, рассказывая о людях и опыте их работы. Республиканские, краевые, областные и районные земледельческие органы обязаны теперь же разработать порядок вывоза и отбора лучших экспонатов для Всесоюзной выставки через местные выставки. Земледельческим органам предложено информировать наркома каждое первое число месяца о ходе подготовки к выставке 1937 года. В основу работы должно быть положено постановление Совнаркома СССР от 21 апреля этого года, объявляющее все органы советской власти немедленно начать подготовку экспонатов для выставки. (ТАСС).

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

ОРГАН ЗАПИСВКРАЙКОМА ВКП(б), КРАЙПОЛКОМА, КРАЙСОВПРОФА И НОВОСИБИРСКОГО ГОРКОМА ВКП(б).

№ 148 (5008)

СЕМНАДЦАТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ

28 ИЮНЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1936 г.

НОВОСИБИРСК, СОВЕТСКАЯ, 6.

10 КОПЕЕК

Решения французского правительств

ОТМЕНА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ДЕКРЕТОВ ЛАВАЛЯ

ПАРИЖ, 26 июня. (ТАСС).

Вчера состоялось заседание кабинета министров. Принят ряд важных решений. По предложению министра национальной обороны Далада, упрощено жалование солдатам и офицерам военного флота. Кабинет одобрил выработанный Даладом вместе с другими военными мерами закон о национализации военной промышленности.

По предложению министра финансов, кабинет постановил внести в палату депутатов проект отмены тех чрезвычайных декретов Лавалля, которые особенно сильно ударили на заработки государственных и муниципальных служащих. Этими декретами у перечисленных ка-

тегорий служащих заработки были снижены на сумму в 1 миллиард 600 миллионов франков. Проект министра финансов Венсан Ориола возвращает служащим 1 миллиард 300 миллионов франков.

Премьеру Блюму поручено разработать проект финансирования военных общественных работ. Министру внутренних дел поручено принять энергичные меры против незаконного казначейства цен на продукты первой необходимости.

Министр внутренних дел Саластро сообщил, что число бастующих во Франции, составившее 1 миллион 150 тысяч, снизилось до 165 тысяч.

ЗАЯВЛЕНИЕ БЛЮМА В СЕНАТЕ

ПАРИЖ, 26 июня. (ТАСС).

Во время выступления в сенате премьер Блюм, отвечая Мильеру, заявил:

«Вы говорите, что коллективная безопасность мертва и что мы должны искать новую политику. Мы со своей стороны отказываемся признавать это нагробное слово. Наоборот мы считаем, что неудача санкт-петербургской конференции для объединения сил Европы в интересах увеличения безопасности. Возвращение сил Франции не должно быть единственной функцией французской безопасности. Не надо забывать о системе коллективной безопасности».

По окончании прений фашистский сенатор Лежер предложил сенату принять формулу простого перехода к черным делам. Это было отвергнуто 190 голосами против 84. И сенат принял 185 против 68 голосов предложенную группой левых сенаторов формулу доверия правительству.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЮЖНОМ КИТАЕ

Столкновение между нанкинскими и кантонскими войсками

ТОКИО, 25 июня. (ТАСС).

По сообщению агентства Доэй Чун-шан, авиационные группы войск 24 июня внезапно атаковали нанкинские войска в провинции Хунань, при чем нанкинские войска отступили, понеся значительные потери.

Генерал Чен Цай-тан (командующий войсками провинции Гуандун) увеличил гвангдунскую армию на два корпуса. Власть провинции Гуанси формируют новые три отдельные дивизии, командование которыми поручается бывшим командирам дивизий 19-й армии (армия, оказавшая сопротивление японским войскам в Шанхае в январе — марте 1932 г.).

Чан Кай-ши и военный министр Хо Ин-пин выехали в Ханчжоу (Хуань), в связи с создавшейся там чрезвычайной напряженной обстановкой.

Конституционное творчество буржуазии

АФИНЫ, 25 июня. (ТАСС).

В связи с приостановлением монархии в Греции идет «обсуждение» новой конституции. Проект обсуждается в узком кругу конституционной комиссии парламента, состоящей из 40 профессоров и адвокатов. В качестве представителей «общественного мнения» приглашены «квалифицированные» по всеобщему. Большой спор в парламенте вызвала первая статья конституции, которая в первоначальном тексте гласит: «Греция конституируется в демократию во главе с королем». «Затейливые» католические парламентарии, чтобы эта статья гласила: «Во имя святой троицы единосущной и нераздельной Троицы кон-

ституируется в демократию во главе с королем». Подкомиссия во главе с королем. Подкомиссия во главе с королем. Подкомиссия во главе с королем.

Глава о религии гласит: «Свобода совести граждан». Однако вторая статья этой главы объявляет, что господствующей в Греции религией является православная церковь. Но требованию единоверия, в эту статью дополнительно включено исключение протестантизма (протестантская религия). Комиссия приняла требование единоверия, мало считаясь с тем, что это явно противоречит «свободе совести», объявленной в первом пункте.

ДЕНЬ НАШЕЙ СТРАНЫ

КРУГОВОЙ АРКТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ

ОБЩАЯ ДЛИНА—30 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ

10 июля в Красноярске будет дан старт круговому арктическому перелету по маршруту: Красноярск — Киренск — Якутск — Крестовоздский — Охотск — Нагаев — Калачинск — залива Корфа — мыс Олюторской — мыс Анавары — Анадырь — бухта Креста — бухта Провидения — Уэльс — остров Врангеля — Красноярск. В этот перелет отправляются: герой Советского Союза М. М. Мухомов, бортмеханик Побенимов, штурман Ритланд, начальник Политуправления Главсевморпути Бергавин, работники Главсевморпути Дубинин и Балагул. Перелет будет совершен на 2-моторном гидросамолете «морская лодка», оборудованном для Арктики. Его опознавательный знак — «СССР Н-2».

Основная задача перелета — изучение ледового состояния в Чукотском и Восточно-Сибирском морях от мыса Дежнева до Новосибирских островов.

Общая длина кругового арктического перелета около 30 тысяч километров.

ОТ КОМИССИИ ПО ПРИЕМКЕ ЛИТЕРАТУРНОГО НАСЛЕДСТВА А. М. ГОРЬКОГО

Созданная постановлением ЦК ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР от 18 июня 1936 г. комиссия по приему литературного наследства и переписки А. М. Горького объявляет, что всем учреждениям и частным лицам, имеющим письма, рукописи и справочки А. М. Горького, собственноручные статьи и заметки А. М. Горького, передать их в комиссию.

По всем делам и вопросам собрания и передачи материалов в комиссию обращаться лично или письменно по адресу: Москва, Малая Никитская, 6, комиссия по приему литературного наследства и переписки А. М. Горького, секретариат комиссии.



Летние тактические занятия Краснознаменного Балтийского флота. На снимке: осмотр учебной торпеды на борту миноносца «Калинин».

НАШИ ЛОШАДИ В ДОБРОМ ТЕЛЕ, КЛИНК ОСТРЫ

(Письмо забайкальских казаков)

У нас нет достаточного количества лошадей, чтобы выразить огромную благодарность товарищу Сталину за его заботу о нас, трудовых казаках. Читая проект Сталинской Конституции, мы вспомнили старые времена. Царская власть, как говорили, давала казакам привилегии. Давала, но не всем: бедные казаки жили вечно в кабале у кулаков-бояр. Мы, обманутые нашими атаманьями, бессознательно выполняли их волю. Только при советской власти мы увидели настоящую свободу жизни.

Недавно советское правительство сняло с казачества ограничения по службе в Красной армии. Сейчас создаются казачьи полки и дивизии. У нас есть

ромня, и мы будем ее защищать до последней капли крови. Лошади наши в добром теле, клинки острые. Мы готовы в любую минуту выступить на защиту великой родины трудящихся. Проект Конституции вдохновляет нас на новые подвиги по укреплению нашей родины. Пусть только кто-нибудь попробует напасть на советскую страну. Мы покажем, как советские колхозные казаки умеют защищать отечество трудящихся всего мира.

Крепко благодарим дорогого нашего вождя товарища Сталина за мудрый проект Конституции.

КОЛХОЗНИКИ-КАЗАКИ СЕЛА КУТУЛИН, АЛТАРСКОГО АЙМАКА.

М. И. КАЛИНИН В ВОРОНЕЖЕ

В Воронеж прибыл председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР тов. М. И. Калинин.

Всесоюзный староста примет участие в работе пленума облисполкома и вручит области орден Ленина, которым ее награждает правительство за выдающиеся успехи в социалистическом строительстве.

Встреча дорогого гостя преиспитась в большой всенародный праздник. Трудящиеся города и окрестностей-колхозники, приехавшие на пленум, горячо приветствовали тов. Калинина.

О ПРИСВОЕНИИ ИМЕНИ ТОВАРИЩА А. М. ГОРЬКОГО ВСЕСОЮЗНОМУ ИНСТИТУТУ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ МЕДИЦИНЫ

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

- Удовлетворить просьбу учебного совета, дирекции, партийных и общественных организаций Всесоюзного института экспериментальной медицины и присвоить Всесоюзному институту экспериментальной медицины при СНК Союза ССР имя товарища А. М. Горького.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. И. КАЛИНИН.
И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. УНШЛИХТ.
Москва, Кремль, 26 июня 1936 года.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДНЕВНИК

Проливы

Вопрос о проливах, старый вопрос европейской политики, неоднократно служивший причиной раздора между империалистическими державами, снова поставлен в порядок дня международной жизни. На конференции в Монтре обсуждается сейчас предложенный Турцией проект нового режима (правил пользования) проливов.

В 1923 году между Турцией и странами Антанты (Англия, Франция, Италия и др.) была заключена на конференции в Лозанне конвенция (соглашение) о проливах. Молодая, только что завоеванная свобода независимости Турецкая республика вынуждена была тогда сделать ряд уступок державам. Суверенитет (государственная самостоятельность) Турции в отношении пользования проливами был ограничен. Согласно Лозаннской конвенции, проливы были демилитаризованы: Турция обязалась не строить никаких крепостей, не содержать войск. Державы получили почти неограниченное право проводить свои военные суда через проливы. Это делало Турцию фактически беззащитной, в случае нападения на нее с моря.

Проливы, то есть Босфор, Мраморное море и Дарданеллы, находятся на ответственном географическом участке, на стыке Европы и Малой Азии, и имеют большое стратегическое значение, как выходы из Черного моря в Средиземное. Естественно, что империалистические державы пожелали сохранить эту ключевую позицию в своих руках, чтобы иметь возможность подводить свои военные корабли к берегам Турции и Черного моря.

Турция, как было сказано, подписала в Лозанне эту конвенцию, хотя она противоречила требованиям безопасности турецкой территории. После уступки Турции советская делегация также дала свою подпись, но конвенция не была ратифицирована советским правительством.

С момента подписания Лозаннского соглашения произошли огромные изменения в политической жизни Европы. Военная опасность давно уже не была такой грозной и непосредственно реальной, как сейчас. В Европе намечались, алово дымившиеся очаги войны. Остатки в броне германских флотов, открыто проповедующий военные захваты и перекройку европейской карты при помощи меча, внушает странам опасения за их безопасность. Если в Черном море господствует мир и спокойствие, то совсем другая обстановка царит в средиземноморских водах. Все это вместе взятое сделало для Турции совершенно нестерпимым положение, при котором она не является хозяйном своих проливов и может подвергнуться неожиданному нападению со стороны какого-нибудь воинственного агрессора.

Это обстоятельство заставило Турцию обратиться ко всем державам, подписавшим Лозанскую конвенцию, с просьбой пересмотреть вопрос о проливах. Турция хочет быть полноправным хозяином проливов, требует их демилитаризации (вооружения) и ограничения прохода через проливы военных судов других стран. Этого требуют интересы обороны и безопасности Турецкой республики. Вполне законное право независимого государства.

Турция — глубоко мирная держава, заинтересованная в сохранении и упрочении мира в Европе. Турецкая республика дала тому немало доказательств за последние годы, активно сотрудничая с СССР, Малой и Балканской антантой на международной арене. Все предложения, имеющие целью ущемление гарантий безопасности этих стран и пренебрежение возможной войной, всегда встречали поддержку со стороны Турции. Таким образом, нет никаких оснований в глубоком мире, исключительно оборонительном характере турецких предложений о пересмотре режима проливов.

Об этом же говорит и тот факт, что Турция не последовала заветам примеру фашистской Германии, которая стала на путь создания коалиции и бесстыдного нарушения своих договорных обязательств. Турция не расторгла договорных отношений с СССР, а предложила державам совместно с ней в ледовой обстановке выработать новый режим проливов.

Турецкое предложение встретило самое благоприятное отношение со стороны СССР. Иначе и быть не могло. Связанный с Турцией дружескими отношениями, Советский Союз прекрасно понимает опасения Турции и ее право укреплять свою безопасность.

Позиция СССР нашла свое полное отражение в выступлениях главы советской делегации в Монтре тов. Литвинова, авторитетно поддерживающего турецкий проект нового режима проливов. Как сообщила телеграмма, при обсуждении некоторых пунктов этого проекта, обнаружилось, что некоторые разногласия между участниками конференции.

Дело в том, что СССР занимает особое положение, как черноморская держава. Советские моря разобщены. Напротив из Балтики в Черноморье, или наоборот, советские суда могут попасть только через проливы. Естественно, что СССР может представить перед необходимостью направить свои военные суда из Черного моря в другие части Союза. Эта возможность должна быть учтена в будущей конвенции. Поэтому, полностью поддерживая турецкое предложение ограничить проход через проливы военных судов других держав, которыми в Черном море, собственно говоря, и делаются, советская делегация требует свободы прохода через Босфор и Дарданеллы для советских кораблей в тех случаях, когда им нужно перейти из одного советского порта в другой или отдать какому-либо иностранному государству или везти везущим. Таким образом СССР выступает против своеобразной «уравниловки» в запрете прохода военных кораблей через Босфор и Дарданеллы.

Одновременно советская делегация, руководствуясь задачами мира, настаивает на том, чтобы военным кораблям всех стран было предоставлено право прохода через проливы, когда это вызывается необходимостью оказывать помощь жертвам агрессии, согласно уставу Лиги наций.

Против советской точки зрения выступил представитель Японии, которая, по общему замечанию одной французской газеты, хотела бы «запереть» советский флот в Черном море.

Что касается англо-советских разногласий, обнаружившихся на конференции, то они, как сообщают последние телеграммы, имеют шансы быть легко улаженными.

Высотный полет французской летчицы

ПАРИЖ, 24 июня. (ТАСС).

Вчера на аэродроме Виллакобле французская летчица Мария Хильб установила женский мировой рекорд высотного полета и побила также французский национальный рекорд, установленный летчицей Густавом Лемуан.

Мария Хильб достигла, по одним сведениям, 14.800 метров высоты, по другим — 14 тысяч. Летчица совершила полет на специальному самолете, приводимом в движение мотором типа «Гном», мощностью в 900 лошадиных сил. Полет продолжался 40 мин., спуск — 30.

