

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН
Тайгинского
Горкома
ВКП(б)
и горсовета
депутатов
трудящихся,
Новосибир-
ской области

№ 61 (1142) 14 июля 1940 г., Воскресенье Цена 8 коп.

УЛУЧШИТЬ РУКОВОДСТВО МНОГОСТАНОЧНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

В июле 1939 г. передовые стахановцы Уралмашзавода имени Орджоникидзе и Харьковского завода имени Молотова впервые встали на обслуживающие несколько станков. Метод многостаночников быстро распространился по всей стране Советского Союза. Особенно усилилось движение многостаночников тогда, когда наша Красная Армия подарила руку помощи единокровным братьям Западной Украины и Западной Белоруссии.

Глава нашего правительства тов. Молотов призвал рабочих, колхозников, интеллигентов честно и самоотверженно трудиться на своем посту и этим самым оказать помощь Красной Армии. На призыв тов. Молотова рабочие ответили производственным подъемом, развернулось многостаночное движение, совмещение профессий и т. д. Это замечательное движение появилось в паровозном и вагонном депо. Первым на обслуживание нескольких токарных станков перешел токарь-комсомолец т. Шалыгин. В первый день работы на 3-х токарных станках он дал за смену 5 норм, овладев техникой дела, он стал давать за смену до 10 норм. Замечательные образцы высокой производительности труда показывали многостаночники вагонного депо тт. Серебрянников и Маяк. Они соревновались между собой. Токарь тов. Серебрянников успешно работает на двух станках, а пресовщик тов. Маяк один обслуживает пресс, заменяя двух человек.

Кузнецы тт. Тарасенко, Дорохов обслуживают по 2 горна, ранее они давали не больше двух норм, в данное время они дают 6 норм и больше.

Как же возглавляют это замечательное движение руководители хозяйственных, партийных организаций паровозного и вагонного депо? Успокоившись отдельными успехами многостаночников, они совершенно перестали заниматься этим важнейшим вопросом. Сегодня из публикуемых писем многостаночников видно, что начальник депо тов. Влащенко и секретарь партбюро тов. Лукин не оказывают практической помощи многостаночникам, не выполняют основных их требований, что мешает в повседневной работе многостаночников.

Не лучше положение с многостаночным движением в вагонном депо. Хозяйственные и партийные руководители самоустранились и пустили это замечательное движение на самотек.

Передовые люди горят желанием дать государству больше продукции и с меньшей затратой времени. Но этого руководители никак не хотят понять.

Сейчас задача командиров и политработников заключается в том, чтобы поднять это замечательное движение, создать многостаночникам все условия, чутко относиться к их запросам, обобщать их метод работы, помогать им в повышении производительности труда.

О Всесоюзном дне железнодорожника

Совнарком Союза ССР постановил перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника в 1940 году с 30 июля на воскресенье — 4 августа.

В будущем празднование дня железнодорожника будет проводиться в первое воскресенье августа месяца.

(ТАСС).

Перевыполнили программу второго квартала

С большим политическим и производственным подъемом встретили рабочие и служащие Леспромхоза обращение ВЦСПС и Указ Президиума Верховного Совета СССР. Кузевский участок на основе соревнования заготовку леса выполнил за второй квартал на 111 процентов, подвозку — на 109 процентов, вывозку — на 103,8 процента.

Мазаловский участок (началь-

ник тов. Ежов) по заготовке план выполнил на 109,7 процента, по вывозке — на 109 процентов. Значительно перевыполнил план В-Яйский участок (начальник тов. Лучин). В целом по Леспромхозу план второго квартала по заготовке выполнен на 110,8 процента, по подвозке — на 94,7 процента и по вывозке — на 105,7 процента.

А.

Навстречу дню железнодорожника



Составитель станции Тайга, стахановец т. Шевцов С. награжденный значком „Ударнику сталинского призыва“.

Повысили производительность труда

Грузовые работники товарной конторы ст. Тайга развернули между собой социалистическое соревнование имени Сталинского дня железнодорожника. Грузчики тт. Илюшин, Горкасов ежедневно дают производительность труда 150 процентов и выше. Грузчики ведут борьбу с хищением груза, работают без браков.

Хорошо работают товарные кассиры, как например, тов.

Нагибеда Анна Григорьевна и таксировщица Чипигина. Эти люди быстро и без брака оформляют документы на готовые поезда к отправлению, кроме того, оказывают практическую помощь коммерческим конторщикам Рандиной и Михайловой, поднимая их до уровня передовых. Раньше эти люди были отстающими, а теперь стали передовыми.

А. Ш.

Трудовой закон встречен с большим подъемом

С большим политическим и производственным подъемом встречен Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день и семидневную неделю рабочими инструментального цеха паровозного депо.

По две нормы в смену дают стахановцы — слесари тт. Денисов и Фомин.

Лишний час и день, высокая производительность труда стахановцев даст нам возможность двух слесарей и одного нормировщика из нашего цеха послать туда работать, где не хватает рабочей силы.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день и семидневную неделю и приказ № 132 Ц. Сталинского Наркома тов. Кагановича мы повседневно разъясняем и доводим до сознания каждого рабочего.

Первые дни работы по новому закону принесли нам замечательные победы, но мы уверены, что они умножатся еще в несколько раз.

М. Федоренко, бригадир инструментального цеха паровозного депо.

Быстро и хорошо формировать поезда

Скоро радостный праздник — день железнодорожника. Каждый железнодорожник стремится встретить этот день производственными успехами.

Быстро и четко формировать поезда — стоит задача перед составителями. Эту задачу я выполняю с честью, поезда формирую без брака за 20-25 минут, вместо 45 минут по норме. В формировании поездов я применяю метод составителя-стахановца ст. Новосибирск, тов. Золотарева. До начала работы составляю план, как быстрее и лучше сформировать поезда, знакомлю с планом машиниста и сцепщика. Затем приступаю к формированию. Работа идет быстро и четко.

Слаженность в работе нужна не только с машинистом, но и с осмотрщиком. Бывает, при осмотре состава обнаруживаются большие вагоны, осмотрщики ставят меня в известность, и мы принимаем меры. Таким образом, в работе не бывает никаких задержек.

День железнодорожника мы встретим новыми успехами — будем формировать поезда еще быстрее и лучше.

И. Котов, составитель станции Тайга.

Работаю без брака

Стахановскими делами я нынче буду встречать Сталинский день железнодорожника. Работая третий год осмотрщиком поездов, я не имел ни одного брака в работе и нарушений правил технической эксплуатации. За стахановскую работу управление дороги и политотдел наградили меня почетной грамотой.

Работа осмотрщика поездов — исключительно ответственная. Надо так осмотреть вагоны, чтобы в дальнейшем их следовании не случилось никаких аварий.

Я всегда поезд принимаю на ходу, с таким расчетом, чтобы можно было выявить выбоины. Осмотр всегда начинаю с хвоста состава и каждый вагон тщательно просматриваю. Особенно большое внимание уделяю рессорам и буксам. Опыт своей работы передаю другим осмотрщикам.

И. Дымчук, старший осмотрщик поездов.

В СНК СССР и ЦК ВКП(б)

На днях в Совнаркоме СССР и ЦК ВКП(б) рассматривался вопрос о работе Наркомата цветной металлургии. Проверка показала, что нарком цветной металлургии т. Самохвалов для того, чтобы блеснуть выполнением количественной программы производства, иногда допускал нарушение установленных стандартов и ухудшение качества некоторых видов продукции.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) постановили войти с ходатайством в Президиум Верховного Совета СССР о снятии т. Самохвалова с поста наркома цвет-

ной металлургии и о направлении его на низовую хозяйственную работу.

ЦК ВКП(б) постановил внести предложение на конференцию ВКП(б) об исключении т. Самохвалова из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б).

*

Ввиду освобождения Бессарабии от оккупации румынских бояр и воссоединения ее с Советским Союзом, молдавское население в составе СССР значительно увеличилось и составляет теперь около двух миллионов человек.

В связи с этим обстоятельством Совнарком Молдавской АССР и Молдавский обком ВКП(б) внесли в СНК СССР и ЦК ВКП(б) предложение о воссоединении молдавского населения Бессарабии с молдавским населением Молдавской автономной республики и об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) поддержали просьбу молдавских организаций и решили войти в Верховный Совет СССР с соответствующим предложением.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Факты, требующие серьезных выводов

Наша партия придает большое значение правильной постановке партийного хозяйства. А вот в некоторых парторганизациях никак этого не хотят понять. В парторганизациях: вагонного участка (секретарь партбюро тов. Бобанцев), станции (секретарь партбюро тов. Блохин), ремонтно-жилищной конторы (секретарь первичной парторганизации тов. Мильто), новосибиржайторга (секретарь тов. Боброва) не навели большевистского порядка в своем собственном партийном доме. Эти партийные руководители несвоевременно оформляют и присылают горкому ВКП(б) протоколы собраний. Секретари партбюро тт. Бобанцев, Блохин и секретарь первичной парторганизации т. Мильто с марта не послали в горком ВКП(б) ни одного протокола.

Небрежное, непартийное отношение к оформлению протоколов приводит иногда буквально к курьзам. В парторганизации НКЧ-2 (секретарь тов. Мильто) в протоколе от 25 февраля записано: «слушали о приведении в порядок членов ВКП(б) Трапезникова и Игнатович по бани, постановили: тт. Трапезникова и Игнатович предупредить и повести работу по бани интенсивнее, активнее и совместно».

Говоря словами автора, требуется приведение в порядок тех, кто сочинял эти ничего не дающие решения.

Можно привести еще факт. В решениях общего собрания парторганизации горисполкома от 5 мая записано: «слушали

о снятии партвыскаания с кандидата ВКП(б) т. Горденко, постановили: создать комиссию из 3-х человек».

Для чего? Неизвестно. Снято или нет партвыскаание с тов. Горденко, этого не видно.

Таких, по сути дела, смешных решений можно привести еще много. Разве могут не замечать все это руководители указанных партийных организаций?

В ряде парторганизаций имеются случаи ротозейства, притупления чувства бдительности, распушенности в деле хранения партийных документов. За последние 4 месяца по городской парторганизации имеется 11 случаев утери партийных документов членами и кандидатами ВКП(б). В парторганизации вагонного участка (секретарь партбюро т. Бобанцев) 4 коммуниста утерли свои партийные билеты. Эта парторганизация на своем собрании 8-го июля исключила из партии коммуниста Кулагина Д. А. Он в пьяном состоянии утерл свой партбилет и секретные документы. За это же исключили кандидата ВКП(б), поездного мастера Шлапакова.

В парторганизации отделения движения (секретарь партбюро тов. Ляшенко) в июне месяце 3 члена ВКП(б) утерли свои партбилеты. Член ВКП(б), ревизор тов. Соболевский утерл партбилет, объяснил тем, что он забыл его в конторе 24 дистанции пути при беседе с одним из сотрудников. На самом же деле партбилет у него вытащили при

посадке в поезд. У члена ВКП(б) этой же парторганизации Журавлева партбилет вытащили при посадке в трамвай.

Недопустимый факт ротозейства допустил член ВКП(б) парторганизации ст. Тайга тов. Бударин. Он оставил свой партбилет на прилавке квасного ларька. В зимнее время он хранил партбилет в снегу, объясняя этот факт тем, что у него дома много маленьких детей, которые могли бы найти партбилет и порвать его.

Бережно хранить партийный документ — святая обязанность каждого коммуниста. Об этой обязанности забыли многие члены и кандидаты ВКП(б).

Руководящие партийные работники должны сделать из этого выводы. Пора покончить с распушенностью, недопустимым благодушием и ротозейством. Надо поднять чувство ответственности каждого руководителя и всех коммунистов за состояние партийного хозяйства.

Руководителям партийных организаций надо усвоить, что речь идет не о какой-то обычной кампании, а об укреплении ВКП(б), о повышении ее боеспособности, о резком оживлении всей внутрипартийной жизни и это зависит прежде всего от того, как хорошо и как быстро будет приводиться в порядок партийное хозяйство.

Н. Токмаков, зав. оргинструкторским отделом горкома ВКП(б).

Пленум Тайгинского горкома ВКП(б)

12 июля закончил свою работу пленум Тайгинского горкома партии. На пленуме присутствовали руководящие работники городских организаций, паровозного и вагонного депо, секретари первичных парторганизаций и председатели месткомов.

Пленум рассмотрел вопросы: 1) О выполнении решений третьей областной Новосибирской партийной конференции и выполнении решения Обкома ВКП(б) от 13 июня 1940 г. «О борьбе с авариями, крушениями на Томской жел. дор. подготовке к зиме и состоянии партийно-массовой работы» 2) О выполнении решений XVIII съезда ВКП(б) о праве контроля партийных органов над хозяйственной деятельностью предприятий. 3) О выполнении постановления ЦК ВКП(б) от 4-го августа 1939 г. и третьей областной Новосибирской партийной конференции об агитационной работе в Тайгинской

парторганизации. Цифры и факты, приведенные в докладах тт. Гулевского, Репша, Демидова, Соболева и выступлениях товарищей, убедительно говорят о том, что в этих организациях мероприятия партии и правительства реализуются медленно. До сих пор не ликвидированы браки в работе, с 1-го января по 10 июля с/г. их было на отделении 548. За это же время допущено нарушений трудовой дисциплины только на узле 466. Не выполняется график движения поездов, слабо идет дело с погрузкой. Только за первую декаду июля отделение не догрузило разных грузов 774 вагона. Проследовало товарных поездов по расписанию 45 процентов, отправлено по графику — 66 процентов.

По всем этим вопросам пленум принял конкретные решения.



Тов. Арутюнян (второй слева) дает консультацию рабочим Ленинанканского текстильного комбината (Армянская ССР), самостоятельно изучающим Краткий курс истории ВКП(б).

Фото О. Рушанина.

Фото-Клише ТАСС.

Первая Сессия Верховного Совета Карело-Финской ССР

Первая Сессия Верховного Совета Карело-Финской ССР 10 июля обсудила и приняла «Положение о выборах в городские, районные, сельские и

поселковые советы депутатов трудящихся Карело-Финской ССР».

Сессия избрала Президиум Верховного Совета Карело-Фин-

ской ССР. Председателем Президиума Верховного Совета Карело-Финской ССР единогласно избран товарищ Куусинен. (ТАСС).

М. ПАНКРАТЬЕВ
Прокурор Союза ССР

КРЕПЧЕ УДАРИТЬ ПО ЛЕТУНАМ, ПРОГУЛЬЩИКАМ И ИХ ПОСОБНИКАМ

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня с. г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» является документом исключительной политической важности. Весь советский народ приветствует это мероприятие, ибо глубоко понимает необходимость еще большего усиления оборонной и хозяйственной мощи Советского Союза. Наш народ твердо помнит указание товарища Сталина о том, что «Быть застигнутым врасплох — это значит стать жертвой «неожиданностей»...»

И было бы величайшим преступлением перед народом предаваться самоуспокоенности и беспечности. Этим настроениям, если они кое у кого еще имеются, должен быть дан решительный отпор. Не исключено также, что вражеские и преступные элементы будут делать попытки дискредитировать, тормозить или срывать

мероприятия советской власти. Наша задача заключается в том, чтобы во-время разоблачить эти попытки и беспощадно расправиться с преступниками.

Одним из важнейших мероприятий по укреплению трудовой дисциплины является запрещение самовольного ухода рабочих и служащих из государственных, кооперативных и общественных предприятий и учреждений, а также самовольный переход с одного предприятия на другое или из одного учреждения в другое. Лица, виновные в самовольном уходе из предприятия или учреждения, подвергаются по приговору народного суда тюремному заключению от 2 до 4 месяцев.

Введена судебная ответственность за прогул. Лица, опоздавшие на работу без уважительных причин свыше 20 минут или допустившие без уважительных причин три опоздания на работу в течение одного месяца или четыре — в течение двух

месяцев подряд, по приговору народного суда караются исправительно-трудовыми работами по месту работы на срок до 6 месяцев с удержанием из заработной платы до 25 проц.

В нашей Советской стране для подавляющей массы населения труд стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма.

И лишь 3—4 проц. людей, главным образом из молодых рабочих и служащих, недавно пришедших на производство, злоупотребляя терпением Советского государства, перебегают с завода на завод, подбивают трудовую дисциплину, не желают честно трудиться, пренебрежительно относятся к выполнению требований, установленных законом и одобренных народом.

Совершенно справедливо и законно негодование честных работающих рабочих и служащих против этих летунов, прогульщиков и дезорганизаторов производства. Совершен-

но справедливо их требование решительно обуздать этих дезорганизаторов производства.

В. И. Ленин писал:

«Коммунистическая организация общественного труда, к которой первым шагом является социализм, держится и чем дальше, тем больше будет держаться на свободной и сознательной дисциплине самих трудящихся...» (т. XXIV, стр. 336).

Говоря о значении трудовой дисциплины, **Владимир Ильич** писал:

«Надо пролетарскую трудовую дисциплину довести до самой высокой степени напряженности, и тогда мы будем непобедимы» (том XXV, стр. 254).

В борьбе за новую трудовую дисциплину **В. И. Ленин** отводил большое место нашим судам. Ленин писал, что на суды «ложится другая еще более важная задача. Это — задача обеспечить строжайшее проведение дисциплины и самодисциплины трудящихся» (том XXII, стр. 424).

Там же Ленин указывал: «Без принуждения такая задача совершенно невыполнима».

Интересы народа, интересы государства требуют и обязывают прекратить «церемонить-

ся» с прогульщиками, летунами и дезорганизаторами производства и принудительно заставить их соблюдать трудовую дисциплину.

Органами суда и прокуратуры после издания постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 г. была проделана большая работа по борьбе с прогульщиками. Однако в отдельных органах прокуратуры и суда проявлялось либеральное отношение к прогульщикам.

Вместо того, чтобы разоблачить такого дезорганизатора производства, прокурор или суд, прикрываясь разными «уважительными», по их мнению, причинами прогула и идя на поводу у прогульщика, становились по сути дела на преступный путь.

Надо решительно покончить с таким либеральным и преступным отношением к летунам и прогульщикам.

Одним из мероприятий, способствующих успешной борьбе с летунами и прогульщиками, является быстрое расследование преступлений и рассмотрение дела в суде.

Органы прокуратуры обязаны расследовать случаи са-

Расчистить путь многостаночному движению

Бесполезная трата времени

Кузнечный цех занимает не малое место в вагонном депо. От его работы зависит успех выполнения производственной программы вагонного депо в целом.

К сожалению, здесь не проявляют заботы об этом цехе и о людях, работающих в нем. Многостаночникам не создаются нормальные условия в работе.

Кузнечный цех имеет один паровой молот. Он ни в коей мере не обеспечивает работу. Кузнецам почти всегда приходится тратить бесполезно много времени ожидать очереди, чтобы отковать деталь. Третий год идут разговоры насчет установки второго парового молота, написано ворох бумаг по этому вопросу и ника-

ких результатов. Требования стахановцев не выполняются.

Кузнецы не обеспечиваются материалами. Прежде чем отковать какую-либо деталь, приходится железо разыскивать в утиле.

У нас большие возможности давать высокую производительность. Обслуживая два горна, я выполняю сейчас задание на 500-600 процентов. При том условии, если рабочий день каждого кузнеца будет максимально загружен, производительность труда повысится вдвое.

Руководители вагонного депо должны серьезно заняться этим вопросом, расчистить путь стахановскому движению.

И. Дорохов, кузнец-стахановец вагонного депо.

Создать условия стахановцам

Хочу рассказать о своей работе. Сейчас я обслуживаю один фрезерный станок и то с большими переборами. Приходится целыми часами ходить по цеху и искать какую-нибудь работу. 11 июля за 8 часов я сделал 8 букв, а можно было их сделать не меньше 16, на двух-же станках вдвое больше. Все дело в том, что мастер цеха не планирует работу.

В цехе есть не мало замечательных стахановцев, которые могут перейти на обслуживание двух-трех станков. Этим вопросом так-же никто не занимается.

И. Мивчев, фрезеровщик паровозного депо.

ТРЕБОВАНИЯ МНОГОСТАНОЧНИКОВ

предпочли к паровозу «ФД». Такие факты у нас не единичны.

Мы вдвоем с тов. Беляевым сейчас работаем на трех станках. Одну смену тов. Беляев работает на двух станках, другую — я. Несколько раз обращались к мастерам тт. Колесову и Кликунову, чтобы нас поставили работать в отдельных сменах, с таким расчетом, чтобы каждому из нас можно было работать на трех станках. Прошло много времени, но наше требование командирами цеха не выполняется.

Все эти недостатки являются препятствием в развертывании многостаночного движения.

Г. Смирнов, строгальщик подвального цеха паровозного депо.

Что мешает в нашей работе

На обслуживание двух строгальных станков в прошлом году пришли строгальщики тт. Беляев, Данилов и я. В первые месяцы работа шла хорошо, материалов и инструмента было достаточно. Производственное задание мы выполняли на 300 процентов и больше.

В настоящее время работа многостаночников-строгальщиков пошла хуже. Материал вовремя не предоставляется. Нет хороших инструментов и особенно резцов. Приступив к работе, строгальщики по часу и больше ходят по цехам, ищут материал. Например, 5 июля в мою смену на строгальных станках не было никакой работы.

Чтобы станки не простаивали, пошел в утиль искать

материала. Борьба с прогульщиками и летунами станет еще более успешной, если директора предприятий и начальники учреждений не будут прикрывать их и защищать. В прошлом имело место не мало фактов, когда директора предприятий и начальники учреждений скрывали прогульщиков и летунов, стремились найти ряд «оправдывающих мотивов» прогульщику и таким образом обойти закон.

Не изжито еще и безответственное отношение к приему на работу.

Нередки факты, когда на работу принимаются лица, не имеющие соответствующих документов, сбежавшие от выполнения обязательств перед государством.

Надзор за точным исполнением Указа всеми должностными лицами, разоблачение пособников летунам и прогульщикам и привлечение их к судебной ответственности — не менее важная задача органов прокуратуры и суда. Надо решительно изживать антигосударственный подход к делу со стороны директоров предприятий и начальников учреждений: стремясь прикрывать прогульщика и летуна, они подрывают

государственную дисциплину и ослабляют борьбу с дезорганизаторами производства.

Ни чем иным, как злоупотреблением властью или бездействием власти, нельзя будет объяснить уклонение директора предприятия или начальника учреждения от предания суду лиц, виновных в самовольном уходе с предприятия и из учреждения, и лиц, виновных в прогулах без уважительных причин, а также прием на работу прогульщиков и летунов.

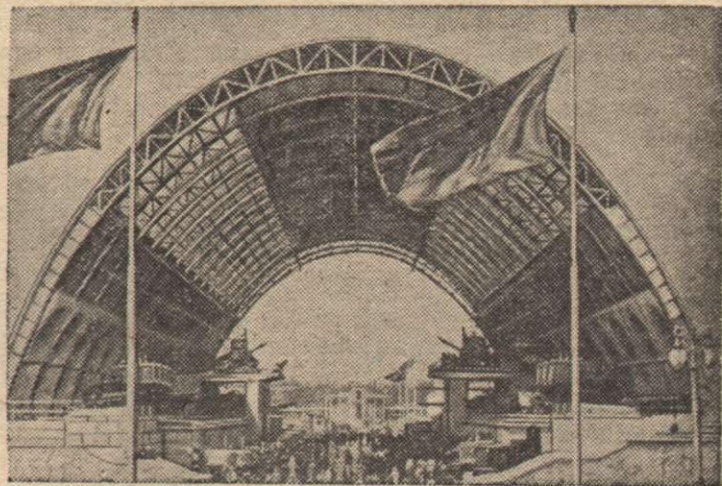
Правительство предоставляет право и обязывает директоров предприятий и начальников учреждений дать разрешение на уход рабочего и служащего с предприятия или из учреждения в случаях, специально оговоренных в пункте 4-м Указа.

Органы прокуратуры должны установить надзор и за тем, чтобы это право рабочего и служащего никем и ни в каких случаях не нарушалось.

Задача всех организаций и руководителей обеспечить точное и неуклонное выполнение Указа.

Всякая попытка обойти или нарушить закон должна встречать решительный и немедленный отпор.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка



Павильон «Механизация».

Фото А. Грибовского.

Фото-Клише ТАСС.

Участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1940 года, утвержденные Главвыставкомом (Яшкинский район)

26. **Айнагулов** Хадыр — машинист колхоза «Кзыл-Шарек» — в среднем за 1938-1939 гг. на молотилке БД-34 выполнял норму на 125 процентов.

27. **Лундовская** Екатерина Ивановна, член колхоза «Ленинский труд» — в 1939 году выполняла норму выработки на разных полевых работах на 125 процентов.

28. **Рогатнев** Прокопий Алексеевич, рабочий совхоза имени Ленина — в 1938-1939 гг. выполнял норму выработки на разных полевых работах на 166 процентов.

29. **Седельников** Евстафий Иванович — рабочий совхоза имени Ленина — в 1938-1939 гг. выполнял норму выработки на разных полевых работах на 193 процента.

30. **Лоухин** Иван Архипович, заведующий пасекой колхоза «Путь Ворошилова» — в среднем за 1937-1939 гг. пасека получила валовой сбор меда 69,3 килограмма и воска 1,067 килограмма на перезимовавшую пчелосемью от 77 пчелосемей.

31. **Калинин** Василий Борисович, конюх Яшкинского молочно-овощного совхоза, вырастил в 1938 году 16 жеребят от 16 кобылок, в 1939 году 17 жеребят от 17 кобылок.

32. **Абдрашитов** Шарфей, чабан колхоза «Кзыл-Шарек» — в среднем за 1938-1939 гг. добился по отаре овец грубошерстных пород выхода 202 ягнят к отбивке на 100 маток и покрытых ярок и настрига шерсти 3,84 килограмма со взрослой овцы. Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года.

33. **Кирина** Матрена Васильевна, телятница колхоза «Советская Сибирь» — в среднем за 1938-1939 гг. добилась средне-суточного привеса телят, местной остфризской породы, до 6 месячного возраста, 675 граммов на голову, при полном сохранении молодняка.

34. **Пронин** Владимир Алексеевич, скотник-пастух колхоза им. Жданова — в среднем за 1938-1939 гг. по обслуживаемой группе коров получен удой молока — 1641 литров на фуражную корову местной породы.

35. **Красноусова** Василиса Андреевна, доярка молочно-мясного совхоза имени Ленина — в среднем за 1938-1939 гг. добилась удоя молока 2025 литров на фуражную корову местной и метис-остфризской породы. Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 г.

36. **Игнатов** Семен Трофимович — комбайнер молочно-мясного совхоза имени Ленина, убрал на комбайне «Коммунар» за 20 календарных дней в 1938 году 399 гектаров, при урожае 9,2 центнера с гектара, в 1939 году 510 гектаров при урожае 10,28 центнера с гектара.

37. **Дронов** Анисим Григорьевич, тракторист молочно-мясного совхоза имени Ленина — в среднем за 1938-1939 гг. выработал на тракторе СТЗ 464 гектара.

38. **Кашина** Евдокия Семеновна, телятница молочно-мясного совхоза имени Ленина — в среднем за 1938-1939 гг. добилась средне-суточного привеса телят профилакторного возраста 790 граммов на голову, при сохранении 100 процентов молодняка.

39. **Аксаков** Иван Семенович — комбайнер молочно-мясного совхоза имени Ленина — убрал на комбайне «Коммунар» за 20 календарных дней: в 1938 году 342 гектара, при урожае 9, 2 центнера с гектара; в 1939 году 493 гектара, при урожае 10,28 центнера с гектара.

40. **Сыпченко** Наталья Никитична, доярка молочно-мясного совхоза «Шахтер» — в среднем за 1938-1939 гг. добилась удоя молока 2477 литров на фуражную корову местной породы. Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года.

41. **Тюкакина** Надежда Марковна, телятница молочно-мясного совхоза «Шахтер» — в среднем за 1938-1939 гг. добилась средне-суточного привеса телят профилакторного возраста 970 граммов на голову, при сохранении 100 процентов молодняка. Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года.

Сообщение ТАСС

В последние дни в иностранной печати усиленно распространяются слухи о том, что Советский Союз будто бы предъявил Турции ультиматум с требованием территориальных ус-

тупок. ТАСС уполномочен заявить, что все эти слухи являются вымышленными и ни в какой мере не соответствуют действительности.

Война между Германией и Англией

Военные действия между Германией и Англией по-прежнему ограничиваются налетами авиации и отдельными столкновениями на море.

В сводке германского командования, опубликованной 10 июля, сообщается, что во время воздушных налетов на Англию потоплено 1 патрульное судно и 3 торговых парохода. Десяти торговым судам нанесены серьезные повреждения.

Бомбардировке подвергнуты также военные заводы в ряде английских городов.

Над Ла-Маншем произошло несколько воздушных сражений между германскими и английскими истребительными самолетами.

10 английских бомбардировочных самолетов совершили налет на аэродром Ставангера (Норвегия). Все английские самолеты были сбиты, прежде чем им удалось нанести какие-либо повреждения.

9 июля англичане потеряли 29 самолетов. 28 из них были сбиты в воздушных боях.

За последнюю неделю, окончившуюся 30 июня, в результате германских действий на море, было потоплено 12 торговых судов. Из них 6 пароходов принадлежали Англии,

3 парохода — союзникам и 3 парохода — нейтральным странам.

Согласно опубликованному в Лондоне официальному сообщению, 9 английских дивизий, эвакуированных из Франции через Дюнкерк, в настоящее время находятся в состоянии полной боевой готовности. Они полностью укомплектованы командным составом и обеспечены необходимым оружием. Остальные дивизии английской армии также полностью укомплектованы и находятся в распоряжении главнокомандующего. Численность отрядов местной обороны превысила миллион человек.

В течение последних двух недель в Англии проведена большая работа по усилению обороны. Военные специалисты убеждены, что английская армия будет в состоянии дать отпор любой попытке врага высадиться на английском побережье. На ряду с английской армией, на территории Англии имеются австралийские, канадские и ново-зеландские части, а также отряды французских войск под командой генерала Де Голля.

(ТАСС).

Действия китайских партизан

В центральном Китае отмечается активность китайских партизан, действующих в провинциях Аньхуэй и Чжецзян. Отряд китайских партизан с боем вступил в Шоучжоу (крупный город в провинции Аньхуэй). Партизаны сожгли несколько японских складов с боеприпасами и правительственное здание. Несколько чиновников местных властей, состоящих из японских ставленников, были захва-

чены партизанами и расстреляны.

Отрядам китайских партизан удалось проникнуть в город Ханьчжоу (провинция Чжецзян). Здесь они сожгли несколько японских казарм и складов, подожгли японскую шелковую фабрику. Общие убытки японцев исчисляются в 3 миллиона китайских долларов. Партизаны с боем отошли к своей базе.

(ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

В соответствии с недавним соглашением английских и японских властей в Тяньцзине, англичане начали передачу японцам серебра, принадлежащего китайским правительственным банкам.

Английские власти арестовали бывшего председателя общества «Линк», адмирала Доувин и его жену. Это общество было создано в 1937 году с целью развития англо-германской дружбы.

С 10 июля в Мадриде и его окрестностях вводятся карточки на хлеб.

Согласно декрету Франко, все испанцы в возрасте до 55 лет должны проходить систематическую военную подготовку.

В настоящее время в Америке имеется почти 20 миллиардов долларов золота, что составляет 80 процентов всего известного мирового золотого запаса. Только в июне в США прибыло из Англии, Франции, а также из ряда нейтральных государств Европы около 1,5 миллиарда долларов золота.

На Американских заводах, производящих котлы для военных кораблей, вспыхнула забастовка, в которой участвует около двух тысяч рабочих. Бастующие требуют повышения заработной платы и пересмотра пунктов договора, касающихся отпусков.

(ТАСС).

Совещание актива местной и кооперативной промышленности

9 июля состоялось совещание руководителей местной и кооперативной промышленности с участием стахановцев и ударников. Совещание обсудило итоги выполнения производственного плана первого полугодия. Предприятия местной промышленности добились значительных успехов в деле освоения новых производств. В 1939-40 г. вложено капитальных затрат 200 тысяч рублей, увеличилась сеть мастерских бытового обслуживания, расширен ассортимент выпускаемой продукции.

Однако, те возможности, которые имеет промкооперация, она не использовала. Задание за первое полугодие выполнено только на 93 процента. Отдельные предприятия работали недопустимо плохо. Артель им. Щорса выполнила план на 17 процентов, артель «Строитель коммунизма» — на 41,5 процента, горпромкомбинат — на 27,1 процента. Недодано населению товаров за первое полугодие

на 400 тысяч рублей.

Не проявлено совершенно инициативы в части организации добычи полезных ископаемых (охра, марганцевая руда, уголь и др.), залегающих в окрестностях нашего города.

Выступающие отметили, что руководители предприятий не занимались развертыванием социалистического соревнования и развитием стахановского движения. Плохо была поставлена культурно-массовая работа.

Совещание наметило конкретные мероприятия по улучшению работы местной промышленности. Решено провести во всех артелях собрания и обсудить итоги работы первого полугодия.

П. Аверьясов, председатель горплана

Обещание товарища Галанова

Директор леспромхоза тов. Галанов очень щедр на обещания, но про обещанное он быстро забывает. В начале леспромхоз горячо взялся за строительство дороги. Директор заявлял: «что нам стоит все это, шапками закидаем», обещал в несколько дней сделать дорогу, а, как оказывается, там до сих пор работа не закончена.

Сейчас тов. Галанов старается найти разные причины, оправдывающие его. — Когда закончите строить дороги — спрашиваем тов. Галанова. — Если бы был тов. Гундзилович, в несколько дней все сделали бы. Нет-же специалиста. — Песок возить? Пара пустяков. Не было бы, только, дождя.

К этому ко всему следует еще добавить: и было бы желание у директора леспромхоза тов. Галанова строить обещанную дорогу.

Н. Семенов.

Нетерпимая успокоенность

По благоустройству города непочатый край работы. Трубы и мосты требуют ремонта, не в порядке дороги, тротуары.

Между тем ничего не делается. На Пролетарском проспекте трубу строят около полумесяца и за это время вырыли только канаву. Темпы работы внушают опасение за то, что вся эта работа останется не выполненной до осени.

Однако зав. горкомхозом тов.

Фомкин, стройотдел — нач. тов. Мизерков остаются спокойными ко всему этому и не принимают никаких мер.

Плохо строит дорогу тов. Паничкин. Начало было сделано не плохое, но вся работа приостановилась.

Когда, наконец, руководители возьмутся по-настоящему за выполнение решения бюро горкома ВКП(б).

И. Ивни.



На Уральском заводе тяжелого машиностроения имени Орджоникидзе развернулось индивидуальное жилищное строительство. Новый дом мастера механического цеха А. Н. Петрова. В доме — 4 комнаты и ванная. Тов. Петров получил ссуду на жилищное строительство в размере 9 тысяч рублей.

Фото Н. Казанцева.

Фото-Клише ТАСС.

По СССР реализовано займа на 5 миллиардов 537 миллионов 542 тысячи рублей

Трудящиеся нашей страны с большой радостью подписываются на новый заем. К 8 июля сумма подписки по городам и селам СССР составила 5 миллиардов 537 миллионов 542 тысячи рублей.

Это на 1 миллиард 246 миллионов 325 тысяч рублей больше, чем за соответствующий период прошлого года. Впереди других по размещению займа — города Москва и Ленинград, Московская, Ростовская, Челябинская, Смоленская, Молотовская, Саратовская и Тамбовская области, Краснодарский Край, Крымская, Башкирская, Марийская, Удмуртская АССР.

Реализация займа по городу

Подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) 10-го июля по городу Тайга достигла до 2.505.205 рублей. Подпиской охвачено рабочих и служащих на 90 процентов. Кроме того, приобрели облигации займа 103 домохозяйки на сумму 23425 рублей. Члены артелей в количестве 294 человек приобрели облигаций на сумму 40835 рублей.

В дни реализации займа машинист Валеулин водил поезд на высоких технических скоростях, экономил топливо, кроме того, принимал активное участие в реализации займа.

Хорошо работал аппаратный пех (бригадир тов. Шевченко). В июне его бригада выполнила производственное задание на 178 процентов. Бригада взяла обязательство к дню железнодорожника работать еще лучше.

Осмотрщик вагонов тов. Зобов в день реализации займа качественно осматривал поезд, отправлял их без утечки воздуха.

ПОПРАВКА

В газете № 60, в статье «Не руководят промартелями» в последнем абзаце выпало слово. Следует читать: Тайгинские промартели имеют все возможности работать лучше и далее как в тексте.

За редактора А. ШОКУРОВ.

Товарищи колхозники, рабочие, служащие, единоличники.

С 15 по 20 июля 1940 г. в пос. Яшкино — районная колхозная ярмарка по госзакупке скота и домашней птицы, а также продажа сельхозпродуктов и жив. сырья. Продавцам скота и птицы организована встречная продажа мануфактуры, обуви, трикотажа, галос, готового платья, платков и др. товаров.

Все должны принять активное участие в вывозке и продаже скота, птицы и сельхозпродуктов.

Используйте ярмарку для обеспечения себя промтоварами. Все на ярмарку!

Ярмарком.